

| نگاه |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| چالش جدی در پیوند کبد |
| رئیس بخش جراحی کبد، مجاری صفراوی، لوزالمعده و پیوند کبد بیمارستان امام خمینی(ره) تهران گفت: چالش‌های جدی در حوزه پیوند کبد داریم که آنها را به وزارت بهداشت منعکس کردیم و امیدواریم برطرف شوند. دکتر علی جعفریان در گفت و گو با خبرنگار کیپارس اظهار داشت: نوع حمایتی که از پیوند کبد انجام می‌شد تغییر کرده و مدتی است این موضوع به بیمه سلامت واگذار شده است. وی ادامه داد: وزارت بهداشت طی ۳ دهه گذشته به صورت مستقیم از پیوند اعضا از جمله کبد، حمایت می‌کرد که نتیجه آن پیشرفت سریع پیوند اعضا در ایران بود اما از سال گذشته با مصوب مجلس این کار به بیمه سلامت محول شده است. |
| وی ادامه داد: هرچند مسئولان بیمه سلامت تلاش می‌کنند که خللی در روند پیوند بوجود نیاید و کار همجنسان ادامه پیدا کند اما فرایند پیوند را مانند یک عمل جراحی معمولی تعریف می‌کنند، درحالی که ماهیت پیوند با دیگر عمل‌های جراحی متفاوت است چراکه پیوند اعضا یک کار گروهی واقعی و بلند مدت است که از مدتها قبل از پیوند تا پایان عمر بیمار ادامه دارد. جعفریان بیان داشت: نگرانی جدی در زمینه پیوند وجود دارد که اگر حمایت درست و منطقی نباشد، و درگیر مشکلات بیمه و تامین مالی شود، عملا انجام پیوند امکان پذیر نخواهد شد. وی تاکید کرد: پیوند اعضا کار نیروی انسانی است؛ اگر جبران آن منطقی نباشد، متوقف خواهد شد. دکتر جعفریان افزود: اگر حق الزحمه پیوند برای تمام افراد درگیر از پرسنل خدمات تا پرستاران و پزشکان در ایران منطقی نشود، عملا انجام پیوند متوقف خواهد شد و این نگرانی جدی ما است. |
| وی ادامه داد: هزینه پیوند در دنیا بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار یورو یا ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار می‌باشد اما در ایران حدود ۵ هزار دلار است و این رقم منطقی نیست. |
| جعفریان تاکید کرد: منظور ما این نیست که دست در جیب بیماران کنیم کما اینکه در بیمارستان امام خمینی تا بحال یک ریال بابت انجام پیوند کبد از هیچ بیماری دریافت نشده، بلکه وزارت بهداشت رقم منطقی برای این کار در نظر بگیرد و بیمه آن را بموقع بپردازند. وی افزود: اگر حمایت‌ها انجام نشود برخی از بیماران برای پیوند مجبور می‌شوند به خارج از کشور بروند، حال این سوال مطرح می‌شود که «آیا ما امکان پرداخت هزینه‌های هنگفت مراکز خارجی را داریم؟» |
| وی ادامه داد: رکن اصلی پیوند، نیروی انسانی متخصص و مجرب است به عبارتی نیروی انسانی نباشد، پیوندی هم در کار نیست. وی بیان داشت: در پیوند ابزار و تجهیزات چندانی مورد نیاز نیست، اما دارو و نیروی انسانی، از موضوعات اصلی پیوند هستند و با نبود یکی از این ۲ مورد پیوند هم انجام نمی‌شود. جعفریان ادامه داد: در بیمارستان امام خمینی یک هزار و ۶۶۰ پیوند انجام شده است. از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا کنون هم ۱۵۰ پیوند کبد انجام شد. |

هواشناسی

کاهش دمای هوای تهران تا ۹ درجه

براساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، وضعیت جوی این استان، آسمانی ابری و فعالیت سامانه بارشی همچنین کاهش محسوس دما تا ۹ درجه سلسیوس پیش‌بینی می‌شود. به گزارش ایسنا، بر اساس بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و تحلیل الگوهای همدیدی وضعیت جوی استان تهران طی پنج روز آینده آسمان قسمتی ابری تا ابری کاهمی همراه با وزش باد پیش‌بینی می‌شود. از امروز(۲۱ آذر) تا بعد از ظهر فردا (۲۲ آذر) به دلیل سکون نسبی جو در بعضی ساعات به‌ویژه عصر و شب در نواحی پرتردد جنوب و مرکز استان کاهش کیفیت هوا و آنباشت آلاینده‌ها مورد انتظار است و از بعد از ظهر چهارشنبه تا اواخر وقت پنجشنبه با توجه به فعالیت سامانه بارشی در سطح استان افزایش ابر وزش باد شدید و بارش باران و در ارتفاعات بارش باران و برف و وزش باد شدید، در قله‌ها بارش برف و مه و کولاک پیش‌بینی می‌شود.

تا پنج شنبه کاهش محسوس دما در سطح استان ۵ تا ۹ درجه سلسیوس پیش‌بینی می‌شود. براساس این گزارش، آسمان تهران امروز (۲۱ آذر) کمی ابری تا نیمه‌ابری همراه با غبار میگاهی با حداقل دمای ۹ و حداکثر دمای ۱۶ درجه سانتیگراد و در طی فردا (۲۲ آذر) نیمه‌ابری و غبارمحلی، از بعد از ظهر افزایش ابر، وزش باد و کاهش بارش باران با حداقل دمای ۷ و حداکثر دمای ۱۵ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، فیروزکوه با کمینه دمای ۴- درجه سانتیگراد سردترین ایستگاه استان تهران در ۲۴ ساعت گذشته گزارش شده است.

اداره کل هواشناسی استان تهران همچنین با صدور هشدار سطح زرد از فعالیت سامانه بارشی، رگبار باران، رعد و برق، کاهش محسوس دما، وزش باد شدید موقتی در نواحی کوهستانی و سردسیر بارش برف و رخداد مه در استان تهران از بعد از ظهر چهارشنبه تا اواخر وقت پنجشنبه (۲۲ تا ۲۳ آذر) خبر داد.

بر اثر این مخاطره جوی نلزندگی جاده‌ها، افزایش ترافیک شهری، احتمال

آگرفتنگی معابر و جاری شدن روان آب در مسیرها و احتمال آسیب به محصولات کشاورزی پیش‌بینی می‌شود.

کمیته امداد

امضای تفاهم‌نامه همکاری میان کمیته امداد

و موسسه آموزشی و پژوهشی امام خمینی(ره)

کمیته امداد و موسسه آموزشی و پژوهشی امام خمینی(ره) با هدف ترویج و نهادینه‌سازی فرهنگ خیر و احسان، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی کمیته امداد، تفاهم‌نامه همکاری میان کمیته امداد و موسسه آموزشی و پژوهشی امام خمینی(ره) با حضور سیدمرتضی بخیتاری، رئیس کمیته امداد و آیت‌الله محمود رجبی، رئیس موسسه آموزشی و پژوهشی امام خمینی(ره)، امضا شد. ترویج و نهادینه‌سازی فرهنگ خیر و احسان و نشر سنت سنت‌های حسنه الهی با ارائه خرمان آموزشی، پژوهشی و فرهنگی، هدف اصلی این تفاهم‌نامه عنوان شده است.

ارتقای تعاملات دوجانبه و توسعه همکاری‌های علمی، پژوهشی و فرهنگی و تبادل تجربیات، اسناد، مدارک و محصولات از دیگر اهداف امضای این تفاهم‌نامه است.

ارائه تسهیلات در جهت پذیرش و تحصیل فرزندان خانواده‌های تحت حمایت در رئیس موسسه آموزشی و پژوهشی امام خمینی(ره) در همکاری‌های دو مجموعه پیش‌بینی شده است. همکاری در برگزاری اردوهای علمی و برگزاری دوره‌های تربیت مشاور و مددکار با رویکرد دینی و همکاری در برگزاری دوره‌ها ورشته‌های آموزشی به صورت مجازی نیز در قالب تفاهم‌نامه مشترک میان کمیته امداد و موسسه آموزشی و پژوهشی امام خمینی(ره) در نظر گرفته شده است.

شهری

برگزاری جلسه بررسی و پیگیری رفع عدم

انتطابق‌های(HSE) اداره فضای سبز منطقه ۴

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۴ در برگزاری جلسه بررسی و پیگیری رفع عدم انتطابق‌های (HSE) اداره فضای سبز منطقه ۴ خیر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴، این جلسه با حضور معاونت خدمات شهری و محیط زیست، رئیس اداره فضای سبز، مسئول HSE حوزه، نظاران فضای سبز و کارشناسان HSE با هدف پیشبرد اهداف ایمنی و سلامت شهروندان و در راستای حفظ و نگهداشت شهر در ساختمان معاونت خدمات شهری و محیط زیست برگزار شد.

میرسعید هدف از برگزاری این جلسه را اعلام شرح وظایف کارشناسان HSE و تاکید به ناظرین جهت رفع عدم انتطابق‌ها بر شمرد.

برگزاری مانور اطفای حریق در بیمارستان لاله

کارکنان بیمارستان لاله با مشارکت در مانور امداد و نجات و اطفای حریق، روش‌های عملی مقابله با این بحران‌ها را آموزش دیدند.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ مهدی صالحی، شهردار منطقه در خصوص اهداف برگزاری مانور اطفای حریق گفت: با توجه به اهمیت ارتقای توانمندی ارگان‌های امدادی خدمات‌رسان منطقه‌ایمن مانور با هدف افزایش ارتباط سازمانی، تمرین و فرارخوان نیروها در بحران‌ها، هماهنگی و همچنین آمادگی هر چه بیشتر در مواجه با بحران‌های طبیعی و حوادث غیر مترقبه برگزار شد. وی با بیان اینکه مانور با برنامه ریزی از پیش تعیین شده و با همکاری و هماهنگی سازمان‌های خدمت رسان و آتش نشانی برگزار شد گفت: در این مانور با وقوع آتش سوزی فرضی، نیروهای آتش نشانی با اجرای عملیات اطفای حریق و امداد و نجات امداد و اطفای اطفای ایمنان در خارج از ساختمان اقدام کردند. به گفته صالحی پیش از برگزاری مانور، اطلاع رسانی به افراد حاضر در بیمارستان به منظور پیشگیری از ایجاد هر گونه استرس انجام شد .

مدت‌هاست که مدیریت شهری تهران به عنوان متولی مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در داخل شهر، به دنبال قانون مند کردن نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی است، شرکت‌هایی که به پشتوانه بستر فعالیتشان در فضای مجازی، خود را تنها تابع اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی می‌دانند نه شهرداری‌ها.

به گزارش ایسنا، چمران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا ششورا مسئولیت تعیین نرخ کرایه‌های تاکسی‌های اینترنتی را برعهده دارد یا خیر؟ اظهار می‌کند: نرخ تمام وسایل حمل و نقل عمومی باید توسط شوراها تعیین و به تصویب برسد و اینکه اعلام شود تاکسی‌های اینترنتی از وزارت کشور مجوز گرفته اند و اتحادیه آنها نرخ‌ها را مشخص می‌کند، درست نیست و اگر این چنین تاکسی‌هایی کرایه‌های خود را براساس قانون دریافت کنند ما به آنها کاری نداریم؛ اما چنانچه در حق مردم اجحاف کنند این اجازه را به آنها نخواهیم داد.

همچنین علیرضا زاکانی شهردار تهران نیز در حاشیه جلسه هیات دولت درباره گرانی کرایه تاکسی‌های اینترنتی می‌گوید: موضوع وزارت صمت و یکی به شهرداری‌ها بر می‌گردد و تا وضعیت تاکسی‌های اینترنتی مشخص نشود و مسئولیت پذیری برای آنها به وجود نیاید، با این مشکل مواجه هستیم و بخشی از هزینه‌هایی که این تاکسی‌ها می‌گیرند، قابل قبول است ولی افزایش چند برابری کرایه‌ها ظلم است.

به گزارش ایسنا، اما موضوع نرخ گذاری شرکت‌های مسافربری اینترنتی سهلاست که به یک کلاف پیچیده تبدیل شده که هر روز نیز بسر پیچیدگی آن اضافه می‌شود؛ چراکه شرکت‌های مسافربری اینترنتی معتقدند چون در بستر فضای مجازی فعالیت می‌کنند، تابع قوانین مربوط به قیمت‌گذاری شهرداری‌ها نیستند؛ چراکه امروز فعالیت شان را از اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی دریافت کردند و تابع قوانین این اتحادیه هستند؛ اما حالا مدیریت شهری با ارائه مستندات قانونی اعلام می‌کند که باید نرخ‌گذاری این مسافرفره‌های اینترنتی توسط پارلمان محلی یا همان شورای شهر انجام شود و خواستار ورود شهردار تهران به این مسئله در جلسه هیات دولت هستند تا نرخ نگذاری مسافربرهای اینترنتی باز شود. جعفر تشکریشاهی‌رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر در مورد فعالیت تاکسی‌های اینترنتی و نرخ کرایه‌ها در گفت‌وگو با ایسنا، می‌گوید: شروع این مسئله به ابتدای فعالیت این تاکسی‌ها بر می‌گردد و انحرافی که از ابتدا نسبت به قوانین موضوعه اتفاق افتاد، چراکه قوانین و مقررات متعددی هست که مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حریم را بر عهده شهرداری می‌داند، از جمله: ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت صرف سوخت مصوب مجلس در سال ۱۳۸۶، ماده ۲ آیین نامه اجرایی همین قانون مصوب هیات وزیران در سال ۱۳۸۷ و ماده ۳ آیین نامه اجرایی قانون ایجاب یک

تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران که در سال ۱۳۷۴ به تصویب هیات وزیران رسیده است. به گفته عضو شورای شهر تهران، نکته قابل توجه این است که در تبصره ذیل همین ماده تصریح شده که شهرداری می‌تواند برای اشخاص حقوقی واجد شرایط، مجوز حمل و نقل عمومی مسافر درون‌شهری صادر کند و این اشخاص به نمایندگی از شهرداری به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری اقدام می‌کنند. همچنین در تبصره ذیل ماده ۲ این آیین نامه بیان شده است که موضوع آیین نامه تنها منحصr به تاکسی‌ها نیست و خودروهای یک سکوی نرم افزاری برقرار می‌شود و تفاوت ماهوری در اصل عمل در حال انجام، اتفاق نیفتاده است.

وی ادامه می‌دهد: این موضوع در ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که در سال ۱۳۹۱ به تصویب هیات وزیران رسیده است هم به عنوان وظیفه شهرداری بر شمرده شده است و گفته شده که شهرداری‌ها موظفند فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل بار و مسافر در حریم شهرها را در قالب شرکت یا مؤسسه حمل و نقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند.

این‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که در سال ۱۳۹۱ به تصویب هیات وزیران رسیده است هم به عنوان وظیفه شهرداری بر شمرده شده است و گفته شده که شهرداری‌ها موظفند فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل بار و مسافر در حریم شهرها را در قالب شرکت یا مؤسسه حمل و نقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند.

فعالیت‌های حمل و نقل مسافر در محدوده

نرخ تمام وسایل حمل و نقل عمومی باید توسط شوراها تعیین و به تصویب برسد

گره کور نرخ‌گذاری کرایه تاکسی‌های اینترنتی



شهرها طبق قانون زیر نظر شهرداری است رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران تأکید می‌کند: با این توضیحات مفصل، مشخص است که مقصود قانون گزار این بوده است که کلیه فعالیت‌های حمل و نقل مسافر در محدوده شهرها چه با ناوگان سبک و چه با ناوگان سنگین زیر نظر شهرداری اتفاق بیفتد و تفاوت خاصی برای بستر ارائه خدمات ایشان تعیین نشده است.

تشکریشاهی ادامه می‌دهد: بستر ارائه خدمات یک ابزار برای دسترسی مسافر به وسیله است، همان طور که قبلآ ژانسن‌ها با تلفن با مشتریان خود در ارتباط بودند، امروز به مدد پیشرفت فنسآوری، ارتباط از طریق یک سکوی نرم افزاری برقرار می‌شود و تفاوت ماهوری در اصل عمل در حال انجام، اتفاق نیفتاده است.

وی در مورد چرایی نرخ گذاری توسط شورای شهر نیز با تأکید بر اینکه برای لزوم قیمت گذاری سامانه‌های تاکسی اینترنتی توسط شورای شهر نیز دو مستند قانونی وجود دارد، می‌افزاید: اول بند ۱۵ ماده ۴۵ قانون شهرداری مصوب مجلس سال ۱۳۳۷ و دوم بند ۲۷ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران است که در هر دو قانون تصریح شده که وظیفه تصویب نرخ کرایه وسایط نقلیه درون شهری

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مقابله جدی با پسماندسوزی در دستور کار مسئولان استان تهران |
| مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به مصوبات کارگروه مدیریت پسماند گفت: تا توجه به افزایش پسماند سوزی در استان به‌ویژه در نواحی جنوب و جنوب غرب استان مقرر شد استانداردی با پخشداران استان برای مقابله با پسماند سوزی‌ها پیگیری‌های لازم را انجام دهند. به گزارش ایسنا علیرضا مزینانی با اشاره به اینکه نخستین دستور کار نشست کارگروه، مشکلات مربوط به اراضی مجتمع پرازش و دفع پسماندهای عمرانی - ساختمانی آبعلی بود، گفت: با توجه به توضیحات ارائه شده توسط اداره کل منابع طبیعی و |

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مقابله جدی با پسماندسوزی در دستور کار مسئولان استان تهران |
| آبخیزداری استان و سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در این خصوص، مقرر شد کمت‌های از نمایندگان دفتر فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک استانداری، ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری با پخشداران زیست استان و سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران تشکیل، ظرف مدت یک ماه نسبت به بازدید از این مجتمع فوق اقدام و نتیجه در جلسه مشترکی بین دستگاه‌های مذکور، بررسی و گزارش نهایی برای تصمیم گیری در جلسه اتی کارگروه مدیریت پسماند استان، مطرح و بررسی شود. |

چرا برخلاف پیش‌بینی اولیه هواشناسی، پاییز امسال کم‌بارش شد؟

بررسی نقش آلودگی هوا در کاهش بارندگی

بارش‌های سه‌ماهه پاییز نسبت به میانگین بلندمدت کمتر باشد. سازمان هواشناسی تلاش کرد که به‌موقع، تغییری را که در پیش‌بینی‌های اولیه رخ داده بود، اعلام کند تا دستگاه‌های مسئول و عموم مردم بتوانند براساس پیش‌بینی‌های جدید برنامه‌ریزی کنند. وی در همین راستا خاطرنشان کرد: با وجود این که در مهر ۱۴۰۲ متوسط میزان بارندگی‌های متوسط بارندگی‌ها در سطح کشور نسبت به میانگین بلندمدت حدود ۳۱۲، درصد بیشتر بود. در آبان‌ماه نیز با وجود این که در روزهای ابتدایی شاهد دوره کوتاهی از خشکی بودیم، اما بارندگی‌های مناسب در روزهای پایانی این ماه باعث شد که در مجموع دو ماه ابتدایی پاییز ۱۴۰۲، میزان بارندگی‌ها در سطح کشور تقریباً به شرایط نرمال ای همان متوسط بلندمدت برابر باشد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی سازمان هواشناسی با بیان این که کم‌بارشی شدید آذرماه امسال باعث شد که مجموع بارندگی‌ها در پاییز ۱۴۰۲ نسبت به متوسط درازمدت به شکل محسوسی کمتر شود، اظهار داشت: در اواخر آبان‌ماه برای سازمان هواشناسی محرز شد که قطعا در آذرماه شاهد کاهش شدید بارش خواهیم بود و در همان زمان اعلام کردیم که پیش‌بینی‌های قبلی مبنی بر نرمال بودن میزان بارندگی‌های پاییز را حتی برپارش بودن بعضی نقاط، صحیح نیست و احتمالاً سرجمع

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور:

۲۰ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از زباله‌سوزی است

مدت ۲۷۰ نقشه اطلاعاتی در بخش‌های مختلف تهیه و در سالنامه جامع محیط زیست کشور بارگذاری شده است که محققان، پژوهشگران و دانشجویان می‌توانند از آن استفاده کنند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در خصوص آلودگی آب و خاک کشور به دلیل عدم مدیریت صحیح پسماند گفت: در آلودگی هوای تهران ۱۵