

### رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خبر داد اجرای نیمه شرقی شمال تا جنوب رینگ چهارم تا پایان ۱۴۰۴

**گروه شهرستانها:** رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری عزم جدی دارد که تا پایان ۱۴۰۴، نیمه شرقی شمال تا جنوب رینگ چهارم (از نزدیکی شهر دولت‌آباد تا حوالی ایستگاه راه‌آهن) را اجرا کند که بخش عمده‌ای از آن در محدوده شهر اصفهان قرار دارد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، محمد نورصالحی با اشاره به تردد روزافزون خودروها در شهر اصفهان و شهرهای اطراف، اجرای پروژه رینگ چهارم را امری حیاتی در کاهش ترافیک عبوری و ترده‌های درون شهری دانست و گفت: شهرداری اصفهان عزم جدی دارد که تا پایان سال ۱۴۰۴ نیمه شرقی شمال تا جنوب رینگ چهارم، از نزدیکی شهر دولت‌آباد تا حوالی ایستگاه راه‌آهن را اجرا کند که بخش عمده‌ای از آن در محدوده شهر اصفهان قرار دارد. او افزود: نیمه غربی رینگ چهارم که در شهرهایی همچون خمینی‌شهر و ابریشم واقع است تأثیر زیادی در کاهش ترافیک بزرگراه‌های شهیدان خرازی و اقارب‌پرست خواهد داشت، اما با توجه به اینکه این بخش‌ها در محدوده سایر شهرها قرار دارد امکان اجرای آن توسط شهرداری اصفهان وجود ندارد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان همچنین با بیان اینکه تلاش‌های مسولان در دوره‌های گذشته درخصوص جلب حمایت و مشارکت وزارت راه و شهرسازی برای تکمیل این پروژه موفقیت‌آمیز نبوده است، اظهار کرد: به‌رغم اینکه بعضی شهرها هیچ‌وقت امکان اجرای این پروژه بزرگ را ندارند، انتظار کمک از سوی این وزارتخانه را دارند اما دولت تاکنون به این موضوع ورود نکرده است. او با بیان اینکه استانداری نیز در دوره‌های مختلف تلاش‌هایی برای تأمین اعتبارات رینگ چهارم داشته است، گفت: امیدواریم بتوانیم از شمالی‌ترین تا جنوبی‌ترین نقطه رینگ چهارم در نیمه شرقی را تا دو سال آینده تکمیل کنیم. آنتپور که نورصالحی گفت، این پروژه در مناطق ۱۰ و ۱۵ به‌تدریج در حال اجراست و از پل سردار شهید سلیمانی به سمت جنوب شهر اصفهان نیز در بودجه‌های دو سال آینده، اعتبارات لازم را دریافت می‌کند تا کنارگذر شرق در محدوده و حریم مناطق چهار و شش، برای احداث رینگ چهارم ساماندهی شود. او خاطرنشان کرد: انتظار می رود مدیریت استان و وزارت راه و شهرسازی در اجرای پروژه رینگ چهارم در محدوده شهر اصفهان و شهرهای اطراف، ورود کنند. لازم به ذکر است، رینگ چهارم حدود ۷۸.۲ کیلومتر طول دارد و حدود نیمی از آن در محدوده و حریم مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان و مابقی در حریم و محدوده شهرهایی همچون دولت‌آباد، درچه و ابریشم قرار دارد.

### ۳۰۰ اصله نهال توسط شهرداری بوشهر در پارک لیل کاشته شد

**گروه شهرستانها - صبا کریمپورنیا:** همزمان با آغاز سراسری نهالکاری در راستای پیاده‌سازی طرح کاشت یک میلیارد درخت در کشور، طی مراسمی به همت شهرداری بندر بوشهر، تعداد ۳۰۰ اصله نهال در پارک لیل واقع در شهرک نیایش کاشته شد.

در این مراسم که با حضور همشهریان بوشهری، اعضای شورا، شهردار، معاونین و مدیران و کارکنان شهرداری و همچنین برخی از مسئولان استان و شهرستان برگزار شد، پس از قرائت آیاتی چند از کلام‌الله مجید و بخش سرود مقدس جمهوری اسلامی ایران و همچنین عرض خیرمقدم توسط رییس شورا و سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری، حاضران در مراسم به کاشت درختان گوناگون در محدوده پارک لیل اقدام کردند. گفتنی است، این مراسم توسط سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری بندر بوشهر برگزار شد و در ادامه کاشت این درختان در محلات جنوبی و تنگک‌ها توسط این سازمان ادامه خواهد یافت.

### میزان فرسایش خاک در کرمانشاه ۱۲ تن در هکتار است

رئیس اداره حفاظت خاک و ایبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان کرمانشاه میزان فرسایش خاک در استان را ۱۲ تن در هکتار اعلام کرد. هاشم نوری، در نشست تخصصی ویژه روز جهانی خاک، با بیان اینکه میزان فرسایش خاک در استان کرمانشاه ۱۲ تن در هکتار است، گفت: میزان فرسایش خاک در استان کرمانشاه از میانگین کشوری پایین‌تر است.

وی بابیان اینکه در ۶۳ درصد مساحت استان فرسایش خاک در حد زیاد و در ۱۸.۲ درصد مساحت آن فرسایش خاک در حد خیلی زیاد گزارش شده، گفت: بیشترین فرسایش خاک در استان کرمانشاه را در شهرستانهای ثلاث باباجانی، قصرشیرین و گیلانغرب شاهد هستیم.

رئیس اداره حفاظت خاک و آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان کرمانشاه با اشاره به بالا بودن آمار فرسایش خاک در کشور، گفت: بر اساس آمارهای موجود میزان فرسایش خاک در کشور ما ۱۶.۴۵ تن در هکتار است که این میزان بیش از سه برابر میانگین جهانی است.

وی با بیان اینکه بر اساس آمارهای موجود در مجموع سالانه حدود دو میلیارد تن فرسایش خاک در کشور رخ می دهد، ادامه داد: بر اساس برآوردهایی که از زبان اقتصادای ناشی از فرسایش خاک در دنیا انجام شده، ارزش اقتصادی هر تن خاک از دست رفته ۲۸ دلار تعیین شده است، لذا سالانه ۵۶ میلیارد دلار از قِبل فرسایش خاک به کشور خسارت وارد می‌شود. نوری افزود: بر اساس آمارهای موجود میزان فرسایش خاک در اروپا سالانه ۸۴ صدم تن در هکتار بوده و این عدد در امریکای شمالی ۴.۹ تن در هکتار، در استرالیا ۲.۲۳ تن در هکتار و در آسیا ۶.۱ تن در هکتار است.

وی در ادامه اشاره ای هم به راه‌های کنترل فرسایش خاک داشت و گفت: تقویت پوشش گیاهی منابع طبیعی، انجام کارهای احیایی در مراتع، اضافه کردن مالچ طبیعی، بهبود وضعیت زهکشی و کاهش آبیاری به ویژه آبیاری فرغایی از جمله راه‌های کنترل فرسایش خاک است. توسعه کشت‌های فراسرزمینی، سوق دادن دامداری به سمت دامداری‌های صنعتی، توسعه کشت‌های گلخانه ای و کشت گیاهان مرتعی از دیگر راه‌های کنترل فرسایش خاک است که نوری از آنها یاد کرد. این مسئول یادآور شد: فرسایش خاک پیامدهای زیادی در منابع طبیعی دارد که از جمله این پیامدها می‌توان به کاهش عملکرد مزارع، از بین رفتن خاک‌های سستحی، کاهش مواد مغذی و حاصلخیز خاک، از بین رفتن پوشش گیاهی و مرتعی، تخریب اراضی پایین دست، کاهش حجم خاک، تخریب محیط زیست، تخریب و تغییر مسیر رودخانه‌ها و پر شدن سد‌ها اشاره کرد.

### افزایش بیماری‌های در خراسان جنوبی نگران کننده است

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان جنوبی گفت: براساس آمار اداره کل دامپزشکی و نتایج آزمایش‌های انجام شده در سال جاری بیماری‌های در استان رو به افزایش بوده که زنگ خطر جدی است.

علیرضا عباس‌زاده، در جلسه کار گروه کنترل جمعیت حیوانات ناقل بیماری به انسان افزود: موارد ابتلا به بیماری‌های در حیوانات که نتایج آزمایشگاهی آن مثبت بوده از ابتدای سال جاری ۱۴ مورد است که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش چشمگیری را نشان می‌دهد.

به گزارش ایستناوی گفت: برای ساماندهی سگ‌های بلاصاحب، مراکز نگهداری این حیوانات در تمامی شهرستان‌های استان راه‌اندازی شده است با این وجود برخی افراد می‌خواهند زندگی مسالمت‌آمیز با سگ را در جامعه ترویج کنند. معاون استاندار خراسان جنوبی ادامه داد: اثر حیوانات ناقل بیماری بر زندگی انسان مشهود است و مهمترین آنها سگ‌های ولگردی که در سطح روستاها و شهرها پراکنده هستند لذا وظیفه ماست به منظور حفظ و حراست از جان مردم و رعایت بهداشت عمومی این حیوانات را کنترل کنیم و در این خصوص نیازمند مشارکت مردم هستیم. وی خواستار تسریع در جمع آوری سگ‌های ولگرد توسط شهرداری‌ها شد و گفت: وجود این حیوانات را به دلیل مسایل بهداشتی و امنیت مردم نباید در سکونتگاه‌های انسانی داشته باشیم. عباس‌زاده تصریح کرد: راه‌سازی سگ‌های ولگرد بعد از عقیم سازی در سکونتگاهی شهری اشتباه است و باید در طبیعت راه‌سازی شوند. وی افزود: پیش‌نویس دستورالعمل ساماندهی سگ‌های ولگرد به دستگاه‌های متولی ارسال می‌شود تا در زمینه اجرای موفق طرح، نظرات و پیشنهادات خود را ارائه دهند. مدیرکل دامپزشکی خراسان جنوبی هم در این نشست گفت: از ابتدای سال جاری ۲۷ نمونه گاز گرفتگی حیوانات در استان انجام شده که ۱۴ مورد مثبت بوده است.

محمدعلی بخشی افزود: تعداد موارد‌های مثبت در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲ تا سه برابری داشته است.

حال بد رودخانه‌های مازندران از جنگل تراشی در بالادست ریشه می‌گیرد و بسترخواری و نفوذ شیرابه‌ها هم روزگارش را تیره و تار کرده است.

به گزارش مهر، ورود آلاینده‌ها و پساب‌های انسانی، کشاورزی و صنعتی ح‌حال و روز رودخانه‌های مازندران را تیرسه و تار کرده و زیست مندان موجود در آن را به ورطه نابودی کشانده است. زخم و تیشه انسان بر پیکره رودخانه‌های مازندران را در گوشه و کنار استان می‌توان دید، از برداشت غیرمجاز ماسه‌های رودخانه‌ای و کوهی در سایه ضعف دستگاه‌های متولی نظیر منابع طبیعی گرفته تا ورود شیرابه‌هایی که حیات را به خطر انداخته و مصائب دریا و رودخانه را افزایش داده است.

کمتر رودخانه‌ای در مازندران وجود دارد که از آسیب انسان ساز مصون مانده باشد و ورود حجم بالای رسوبات آلاینده به این عرصه‌ها سبب از بین رفتن گونه‌های مختلفی از آیزیان رودکوچ شده است.

#### ضعف منابع طبیعی مازندران - ساری

**در پاسخگویی**

از سوی دیگر ضعف و تعلل در برداشت درختان ریشه کن و افتاده عرصه‌های واقع در حاشیه رودخانه سبب شده تا خسارت‌های زیادی به تأسیسات و ابنیه‌های فنی و سرمایه‌های مردم در پایین دست وارد شود و عملکرد ضعیف منابع طبیعی مازندران - ساری در این زمینه مایه انتقادهای فراوانی شده و تلاش مکرر برای کسب نظرات مدیران این اداره کل به نتیجه نرسیده است.

تخلیه فاضلاب در حاشیه رودخانه از سوی خودروهای تخلیه چاه و پساب‌های خانگی نیز معضل دیرینه ای است که در مناطق مختلف مازندران جریان دارد و برخورد با متخلفان در این بخش تاکنون بازدارنده نبوده است.

رودخانه‌های تجن، ماشلک، بابلرود، نکا رود، تسلاز، شفرود از جمله رودخانه‌های مازندران به شمار می‌روند که حال و روز آنها چندان مناسب نیست.

یک شهروند بایلی با بیان اینکه حال و روز رودخانه بابل اسفبار و حجم تخریب‌های انجام شده در بالادست که ناشی از ضعف ناظران منابع طبیعی منطقه و استان است، سبب شده تا در هر بارندگی، رسوبات و چوب آلات محمدی در گشت و گو بسا خبرنگار مهر همچنین با بیان اینکه رسوبات و آلاینده‌های زیادی نیز به رودخانه وارد می‌شود، ادامه داد: بستر رودخانه در بسیاری از مناطق به دلیل شدت بالای رسوبات و آلاینده‌های ناشی از فضولات و غیره به لجن زار تبدیل شده است.

در مرکز استان، سساری نیز حال رودخانه، تجن خوب نیست و زخم ناشی از بیل‌های مکانیکی و تصرف بستر و حریم و ورود

**شیرابه‌ها در راه دریا هستند**

# حال رودخانه‌های مازندران بدتر از جنگل



رودخانه به طول هفت هزار کیلومتر جریان دارد که بیش از هزار و ۲۰۰ کیلومتر آن از محدوده‌های شهری می‌گذرد.

اجرای طرح سبنددار شدن رودخانه‌ها در مازندران گامی است تا ضعف‌های دستگاه‌های متولی در حراست و صیانت از رودخانه‌ها تا حدودی جبران شود و به اعتقاد کارشناسان و صاحب‌نظران برای بهبود وضعیت رودخانه‌ها باید ریشه عوامل و تخریب که از بالادست و عرصه‌های منابع طبیعی صورت می‌گیرد را حذف کرد و خشکاند.

طبق اعلام آب منطقه‌ای مازندران تا کنون از حدود هفت هزار کیلومتر طول رودخانه‌های استان نقشه‌برداری یک‌هزار و ۵۰۰ کیلومتر را انجام داده‌اند و طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است نقشه‌برداری ۸۰۰ کیلومتر دیگر نیز تا پایان امسال انجام شود. چشم‌انداز ما رساندن طول نقشه‌برداری شده رودخانه‌های استان به ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر تا سال آینده است.

ملاحظات زیست محیطی صورت می‌پذیرد.

وی ادامه داد: این‌ روش که یکی از روش‌های متداول لایروبی به شمار می‌رود و ضمن حل مشکل کانال دسترسی و حوضچه بندر نوشهر برای تردد ایمن کشتی‌های تجاری، باعث تغذیه محدوده شرقی بندر و جلوگیری از فرسایش بیشتر ساحل شرقی بندر خواهد شد.

وی افزود: پروژه لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر نوشهر، موجب تسهیل در اجرای طرح احداث پیاده راه ساحلی در دست اقدام شهرداری نوشهر در حد فاصل میدان لنینگان تا بندر نوشهر و نیز کاهش هزینه‌های شهرداری در تأمین مصالح مورد نیاز برای این پروژه مهم ساحلی خواهد شد.

محیط زیست مازندران نیز در مناطق مختلف نسبت به وقوع چالش‌های زیست محیطی و ورود آلاینده‌ها- به رودخانه‌ها هشدار داده است. در استان مازندران ۱۲۰

عملیات با استفاده از یک دستگاه لایروب کاتر ساکشن و اجرای خط انتقال رسوب از محدوده عملیات لایروبی به محدوده شرقی رودخانه ماشلک، ماسه و رسوبات جمع آوری شده از کانال و همچنین حوضچه بندر نوشهر در محدوده مورد نظر تخلیه خواهد شد و هیچ گونه فاضلابی از طریق بندر وارد رودخانه ماشلک نشده است.

وی در گفت و گو با خبرنگار مهر افزود: وضعیت فعلی نشانگر این است که ساحل بخش شرقی بندر عقب‌نشینی و ساحل بخش غربی پیشروی کرده با انجام این روش از دریا برداشت و در دریا تخلیه می‌شود، همین موضوع لایروبی، سالیان سال نه در بندر نوشهر بلکه در همه بنادر توسط لایروب‌هابر انجام و مواد حاصل از لایروبی مجددا در دریا تخلیه می‌شد و تنها فرق آن با روش فعلی این است که در روش اول تخلیه در عمق بیشتر و در روش فعلی تخلیه در عمق کمتر و با حفظ

آلاینده، این رودخانه بزرگ را در آستانه خشکی و مرگ قرار داده است.

حال و روز رودخانه‌های غرب مازندران هم تعریف چندانی ندارد و فاجعه زیست محیطی ناشی از تخلیه فاضلاب و پساب‌ها را در این مناطق هم بیاد می‌کند. ماشلک در نوشهر از رودخانه‌های بزرگ و شیلاتی است که حال امروزش بدتر از دیروز است.

برخی از کاربران و فعالان مجازی طی روزهای اخیر با انتشار فیلمی از آلایندگی این دوخانه، بندر نوشهر را یکی از متهمان برسر آن معرفی کردند، در حالی که بندر این فرضیه طرح شده را رد کرده است.

#### هیچ فاضلابی از طریق بندر وارد رودخانه ماشلک نشده است

سعید کیاکجسوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران در این باره می‌گوید: با توجه به آغاز پروژه لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر نوشهر، در حال حاضر این

## مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان

## نشان عالی مدیر سال را کسب کرد



دکتر محسن قدیری، مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نشان برتر هفتمین اجلاس مدیرعالی سال را کسب کرد به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، هفتمین اجلاس نشان عالی مدیر سال هشت آذر ماه با هدف تحقق اهداف سیاست‌های کلان اقتصادی با نگاه ویژه به جایگاه مدیران و همچنین ارزیابی نقش مدیریت و کارآفرینی و ارائه راهکارهای نوین مدیریت بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد.

گفتنی است دکتر محسن قدیری، مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نیز موفق به کسب نشان برتر اجلاس نشان عالی مدیر سال شد.



دکتر محسن قدیری، مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان که در این آئین به ایراد سخن پرداخت، در جمع مدیران برتر کشور اظهار کرد: همه طرح‌ها و پروژه‌های در دستور کار هلدینگ پتروپالایش اصفهان براساس برنامه و هدفمند است.

قدیری ابراز کرد: ما خود را ملزم به موفقیت می‌دانیم و به همه جهانیان نشان خواهیم داد که تحریم‌ها نمی‌تواند ذره‌ای از اراده ما نسبت به تحقق اهدافمان که سربلندی ایران عزیز است، کم کند.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به راه‌اندازی ۶ شرکت زیرمجموعه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای رسیدن به



مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان که در این آئین به ایراد سخن پرداخت، در جمع مدیران برتر کشور اظهار کرد: همه طرح‌ها و پروژه‌های در دستور کار هلدینگ پتروپالایش اصفهان براساس برنامه و هدفمند است.

قدیری ابراز کرد: ما خود را ملزم به موفقیت می‌دانیم و به همه جهانیان نشان خواهیم داد که تحریم‌ها نمی‌تواند ذره‌ای از اراده ما نسبت به تحقق اهدافمان که سربلندی ایران عزیز است، کم کند.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به راه‌اندازی ۶ شرکت زیرمجموعه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای رسیدن به