

آمار صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد

افزایش یارانه‌های جهانی برای سوخت



با وجود توافق دولت‌های جهانی برای حذف یارانه‌های ناکارآمد سوخت فسیلی در راستای مبارزه با گرمایش جهانی، یارانه‌های سوخت فسیلی به هفت تریلیون دلار افزایش پیدا کرده‌است.به گزارش ایسنا، طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، از زمان برگزاری کنفرانس اقلیمی‌سازمان ملل متحد (COP۲۶) در گلاسکو در دو سال قبل، یارانه‌های سوخت فسیلی، دو تریلیون دلار افزایش یافته و به هفت تریلیون دلار رسیده است زیرا دولت‌های سراسر جهان به حمایت از مصرف‌کنندگان در برابر قیمت‌های رو به رشد انرژی، برخاسته‌اند.کشورهای اتحادیه اروپا در کنفرانس اقلیمی‌امسال سازمان ملل متحد که در دویی برگزار می‌شود، به دنبال تحکیم توافق COP۲۶ برای حذف یارانه‌ها و جلوگیری از ناکارآمدی آنها هستند اما معلوم نیست این پیشنهادها تا

چهارمین دوره عرضه خودروهای وارداتی که از ابتدای هفته گذشته با عرضه ۱۱ مدل خودروی خارجی از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی انجام شده بود، نتایج آن اعلام شد، بدین ترتیب مشتریان می‌توانند با مراجعه به حساب کاربری خود از نتایج تخصیص (از بین سه اولویت انتخابی) مطلع شوند. به گزارش ایسنا، چهارمین دوره ثبت‌نام خودروهای وارداتی (در قالب پنجمین اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی) ویژه مناقضاتی که در مرحله اول ثبت‌نام، در اسفندماه سال گذشته اقدام و نوبت دریافت کرده بودند، از روز شنبه هفته گذشته (۲۷ آبان‌ماه) با عرضه ۱۱ خودروی واردتی آغاز شد و بدین ترتیب مشتریان می‌توانستند سه اولویت مورد نظر خود را در سامانه یکپارچه انتخاب کنند.این مهلت انتخاب خودرو، چهار روز (پس از یکبار تمدید مهلت ثبت‌نام) تا پایان روز سه‌شنبه ۲۰ آبان‌ماه) در نظر گرفته شده بود. پس از اتمام مهلت ثبت درخواست خودرویی، حال امروز (یکشنبه پنج‌م آذر ماه) نتایج مشخص و بر روی سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی قرار گرفته است.

در این‌دور عرضه خودروهای وارداتی، قیمت هفت خودروی عرضه شده به صورت قطعی در مبادی ورودی (بدون احتساب سایر هزینه‌ها-از جمله عوارض قانونی سپس از ترخیص، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و…) و قیمت علی‌الحساب چهار خودرو در مبادی ورودی اعلام شده بود.خودروها برای چهارمین دوره عرضه خودروهای وارداتی که از ابتدای هفته گذشته با عرضه ۱۱ مدل خودروی خارجی از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی انجام شده بود، نتایج آن اعلام شد، بدین ترتیب مشتریان می‌توانند با مراجعه به حساب کاربری خود از نتایج تخصیص (از بین سه اولویت انتخابی) مطلع شوند. به گزارش ایسنا، چهارمین دوره ثبت‌نام خودروهای وارداتی (در قالب پنجمین اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی) ویژه مناقضاتی که در مرحله اول ثبت‌نام، در اسفندماه سال گذشته اقدام و نوبت دریافت کرده بودند، از روز شنبه هفته گذشته (۲۷ آبان‌ماه) با عرضه ۱۱ خودروی واردتی آغاز شد و بدین ترتیب مشتریان می‌توانستند سه اولویت مورد نظر خود را در سامانه یکپارچه انتخاب کنند.این مهلت انتخاب خودرو، چهار روز (پس از یکبار تمدید مهلت ثبت‌نام) تا پایان روز سه‌شنبه ۲۰ آبان‌ماه) در نظر گرفته شده بود. پس از اتمام مهلت ثبت درخواست خودرویی، حال امروز (یکشنبه پنج‌م آذر ماه) نتایج مشخص و بر روی سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی قرار گرفته است.

در این‌دور عرضه خودروهای وارداتی، قیمت هفت خودروی عرضه شده به صورت قطعی در مبادی ورودی (بدون احتساب سایر هزینه‌ها-از جمله عوارض قانونی سپس از ترخیص، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و…) و قیمت علی‌الحساب چهار خودرو در مبادی ورودی اعلام شده بود.خودروها برای

تفاهم نامه اعطای تسهیلات ریالی به نیروگاه‌های تجدیدپذیر با مقیاس متوسط با ظرفیت حداکثر سه مگاوات بین محمود کماتی، رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق(ساتبا) و محمد صادق خیاطیان، مدیرعامل صندوق نوآوری و شکوفایی در ساتبا مبادله و امضا شد.

به گزارش وزارت نیرو، محمود کماتی، مدیرعامل ساتبا در مراسم امضای این تفاهم‌نامه گفت: در ابتدای دولت برنامه توسعه تولید ۱۰ هزار مگاوات توسعه انرژی تجدیدپذیر اعلام شد، اما هم‌زمان در پی جلسات برگزار شده با مقامات ارشد، شورای عالی انرژی، مجمع تشخیص مصلحت نظام و مصوبات برنامه هفتم، توسعه ۳۰ هزار مگاوات طی ۵ سال برنامه‌ریزی و مقرر شد ظرفیت ۱۰ هزار مگاوات تا پایان کار دولت سیزدهم ایجاد شود.وی افزود، در مجموع روند ساخت حدود ۱۱ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر در حال انجام است و پیشرفت آنها در حال رصد شدن است.

گزارش

تازه‌ترین آمار متقاضیان یارانه دستمزد

نتایج گزارش عملکرد طرح یارانه دستمزد نشان می‌دهد تاکنون بیش از ۴۳ هزار نفر داوطلب در این طرح مشارکت و ثبت‌نام کرده‌اند و استان‌های خوزستان و مازندران بیشترین تعداد جذب شدگان به بازار کار را به خود اختصاص داده‌اند. به گزارش ایسنا، طرح «یارانه دستمزد» یکی از طرح‌های موثر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حوزه اشتغال و بازار کار به‌شمار می‌رود که بر اساس آن در صورت جذب نیروی کار شغل اولی بنگاه‌های اقتصادی، ۳۰ درصد مبلغ دستمزد مصوب شورای عالی کار به عنوان یارانه از طرف دولت به مدت یک سال به کارفرمایان پرداخت می‌شود.

شغل اولی‌ها، فارغ التحصیلان، جوانان جویسای کار و بنگاه‌های اقتصادی

برای یارانه‌های سوخت فسیلی هزینه کرد.

این یارانه‌ها شامل پرداخت به پالایشگاه‌های نفت برای جبران مجبور کردن آنها به فروش سوخت در بازار داخلی به جای صادرات به قیمت بالاتر است.صنعت زغال سنگ روسیه از اقداماتی مانند تعرفه ریلی ترجیحی، انتقال بودجه‌ای مستقیم برای اکتشاف زغال سنگ و تخفیف مالیاتی برای بعضی از فعالیت‌های استخراج زغال سنگ، حمایت شده است.طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، یارانه‌های سوخت فسیلی در هند، به ۳۵۰ میلیارد دلار در سال میلادی گذشته رسید. زغال سنگ، سوخت اصلی مورد استفاده برای تولید برق در هند به‌شمار می‌رود و این کشور یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان این سوخت کثیف در جهان است.طبق گزارش موسسه بین‌المللی توسعه پایدار، یارانه‌های زغال سنگ شامل معافیت از تعرفه گمرکی روی تجهیزات استخراج زغال سنگ، کاهش نرخ حمل برای مسافت ریلی طولانی و وام‌های کم بهره برای نیروگاه‌های زغال‌سوز هستند.دولت‌های اروپایی، در واکنش به بحران انرژی، یارانه‌های سوخت فسیلی را در سال ۲۰۲۲ بیش از دو برابر افزایش داده و به ۳۱۰ میلیارد دلار رساندند. گزارش کمیسیون اروپا نشان می‌دهد پس از قطع عرضه گاز روسیه به اروپا، حداقل ۲۳۰ اقدام مربوط به یارانه موقتی توسط دولت‌های اتحادیه اروپا در سال میلادی گذشته انجام شد و به این ترتیب، روند کاهش حمایت که از سال ۲۰۱۸ آغاز شده بود، معکوس شده است. اکثر دولت‌های اروپایی قصد دارند وابستگی به سوخت‌های فسیلی را کاهش دهند و مشخص‌ترین تعهد در این خصوص، مربوط به نیروگاه‌های زغال‌سوز و گرمایش سوخت فسیلی در ساختمان‌هاست.طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، تولیدکنندگان نفت و گاز در خاورمیانه از جمله قطر و عربستان سعودی، یکی از بالاترین سرانه‌های یارانه‌های سوخت فسیلی را دارند.

پالایشگاه‌هایش یارانه داد تا بتوانند قیمت سوخت را اقتصادی نگه دارند.طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، یارانه‌های سوخت فسیلی در آمریکا، به ۷۶۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ رسید و از این نظر پس از چین، در رتبه دوم قرار گرفت. جو بایدن، رئیس‌جمهور دموکرات آمریکا پیشنهاد کرده است در بودجه سالانه دولتش که تا حد زیادی یک سند سیاسی مورد استفاده در مذاکرات با کنگره است، یارانه‌های سوخت فسیلی حذف شوند. اما تارلش‌هایش به جایی نرسید زیرا جمهوریخواهان اکثریت مجلس نمایندگان را در اختیار دارند و دموکرات‌ها از اکثریت بلایی در سنا برخوردار مانند جذب کربن باشد، همچنان تحت حمایت قرار می‌گیرند. گروه‌های محیط زیستی از این برنامه به دلیل آن نقد جزئیات است و راه‌های دور زدن دارد، انتقاد کرده‌اند.

افزایش عجیب قیمت انواع کباب در سطح شهر

قیمت غذاهای کبابی در منوی این رستوران‌ها چند بار افزایش یافته است. برای نمونه، هر سیخ کباب لقمه گوسفندی (به وزن ۲۵۰ گرم) در ابتدای سال ۲۰۰ هزار تومان بوده است که در حال حاضر به ۲۲۵ تومان افزایش یافته است.این افزایش قیمت به نسبت ناچیز به نظر می‌رسد اما وقتی قیمت الان کباب بره و شیشلیک را با قیمت‌های قبل مقایسه کنید، افزایش قیمت‌ها عجیب می‌شود.هر پرس کباب بره (شامل

یک راسته بره به وزن ۳۸۰ گرم) و شیشلیک (به وزن ۵۰۰ گرم) در پاییز سال گذشته ۳۶۵ هزار تومان بوده است که امسال در اردیبهشت‌ماه به ۵۷۰ هزار تومان افزایش یافت و در حال حاضر ۷۲۰ هزار تومان است. قیمت کباب‌های لاکچری که این روزها اسامی متنوعی از جمله شاهی، مظفری، درباری، امیری، سالاری و … نیز پیدا کرده‌اند، بیشتر از اینها تمام می‌شود. برای نمونه، قیمت هر پرس کباب مظفری مشتمل بر یک سیخ لقمه ۲۵۰ گرمی و یک سیخ شیشلیک ۵۰۰ گرمی‌با مخلفات ۸۹۵ هزار تومان و هر پرس کباب شاهی شامل یک سیخ شیشلیک ۵۰۰ گرمی و یک سیخ راسته بره ۴۰۰ گرمی به همراه مخلفات یک میلیون و ۳۹۰ هزار تومان است

گفتنی است یکی از دلایل مهم تفاوت قیمت کباب در رستوران‌های مختلف به نوع گوشت کبابی و همچنین وزن سیخ کباب برمی‌گردد. اما بسا این حال، قیمت کباب در رستوران‌های مناطق مرکزی و جنوبی تهران پایین‌تر است.برای پرس چلوکباب برای شش‌گانه رستورانی حوال خیابان مطهری ۲۲۳ هزار تومان است.

در این گزارش، قیمت هر پرس انواع کباب در مناطق جنوبی، مرکزی و شمال شهر تهران آمده است.غذاهای کبابی در سال‌های اخیر افزایش زیادی داشته است. علت اصلی آن، افزایش قیمت مواد اولیه است. هم‌زمان با افزایش قیمت گوشت قرمز و گوشت مرغ، قیمت انواع کباب‌ها افزایش پیدا کرد. این افزایش قیمت در کباب گوسفندی بیشتر خودش را نشان می‌دهد.

به گزارش عصر ایران به نقل از سایت همشهری؛ در حال حاضر هر کیلو گوشت ران با دنده گوسفندی در مغازه‌های قصابی سطح شهر تهران به طور متوسط ۵۰۰ هزار تومان و هر کیلو راسته گوسفندی بدون استخوان ۷۵۰ هزار تومان است. بر این اساس، قیمت کباب گوسفندی هم گران تمام می‌شود.البته گفتنی است از انجام واردات گسترده گوشت قرمز به کشور، در حال حاضر بازار گوشت قرمز به خصوص گوشت گوسفندی به ثبات رسیده و مدتی است شاهد افزایش جدید قیمت گوشت قرمز در بازار نیستیم اما آنچه که قابل توجه است، افزایش قیمت کباب در برخی رستوران‌هاست.در این گزارش، قیمت هر پرس کباب در مناطق جنوبی، مرکزی و شمال شهر تهران آمده است.

پارسال، همین موقع از سال، اگر شما هوس می‌کردید یک پرس چلوکباب را در کبابی‌های معروف تهران که بیشتر غذاهای کبابی سرو می‌کنند، بخورید به طور متوسط هر پرس چلوکباب برای شما ۴۰۰ تا ۵۰۰ تومان تمام می‌شد.اما رصد بازار نشان می‌دهد امسال

طی امضای تفاهم نامه‌ای مطرح شد

اعطای ۳۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی توسعه نیرو و گاه‌های تجدیدپذیر

وابسته می‌نامیم.خیاطیان اظهار کرد: دولت برای ایجاد ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر برنامه دارد و مقرر شد با کمک ساتبا از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان استفاده بشود. برای احداث یارانه‌های تجدید پذیر با ظرفیت حداکثر سه مگاوات از دانش تکنولوژیکی دانش‌بنیان‌ها کمک گرفته شود، اعتقاد داریم این شرکت‌ها می‌توانند در گلوگاه‌ها به کمک این زنجیره ارزش بیایند و نیازهای آن را رفع کنند.سوی با تاکید بر اینکه عاملی مهم در شکل گیری این زنجیره ، موضوع تامین مالی است که در این زیست بوم حیاتی است، اضافه کرد: اگر به دنبال ایجاد ۱۰ هزار مگاوات انرژی هستیم، تجمع منابع مالی بسیار مهم است که خوشبختانه ظرفیت قانونی آن در وزارت نیرو، ساتبا و صندوق نوآوری و شکوفایی ایجاد شده و تجمع منابع آن برکات زیادی خواهد داشت.خیاطیان گفت: با اتفاق امروز یکی از مهم‌ترین برنامه‌های کشور مربوط به بهره وری و انرژی تجدیدپذیر رقم خواهد خورد.

کرد: کل این منابع صرف توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌شود، ۵۰ درصد مبالغ دریافتی برای پرداخت مطالبات نیروگاه‌های تجدیدپذیر و ۲۵ درصد در اختیار صندوق نوآوری و شکوفایی برای اعطای تسهیلات قرار می‌گیرد. محمد خیاطیان، مدیرعامل صندوق نوآوری و شکوفایی نیز در همین نشست خاطر نشان کرد: در کشور ما توسعه تجدیدپذیرها در اولویت برنامه دولت و ریاست جمهوری قرار گرفته است، بنابراین پرداخت محوری به آن در ساتبا و دولت بسیار مبارک است.

مدیرعامل صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به اینکه برنامه وزارت نیرو، ایجاد زیرساخت برای تولید ۱۰ هزار مسگاوات انرژی تجدیدپذیر است، عنوان کرد: صندوق نوآوری و شکوفایی در این زنجیره ارزش، از ظرفیت تکنولوژی و بومی‌شکرت دانش بنیان استفاده می‌کند و باید در این زنجیره به دانش فنی توجه کافی داشته باشیم که اگر اینگونه نباشیم به کشورهای توسعه یافته در این زمینه

اقتصادی

بازار انرژی

رکورد صادرات گاز روسیه به چین



گزارش‌ها نشان می‌دهد روسیه به ایجاد یک مرکز گاز طبیعی در ترکیه نزدیکتر شده است. در همین حال، صادرات گاز طبیعی روسیه به چین نیز با رکورد همراه بوده است.به گزارش اکوایران، «الکساندر نواک» معاون نخست‌وزیر روسیه اعلام کرده این کشور انتظار دارد به زودی قرارداد ایجاد یک مرکز گاز طبیعی در ترکیه را نهایی کند.به نوشته بلومبرگ، معاون نخست‌وزیر روسیه در جریان سفرش به شهر آنکارا اعلام کرد یک هیئت ترکیه‌ای قرار است با «گازپروم» – شرکت تولیدکننده گاز در روسیه – مذاکراتی را در شهر سن‌پترزبورگ روسیه انجام دهد.الکساندر نواک همچنین گفت: «مطمن هستم که در آینده‌های نزدیک بر سر اجرای عملی این پروژه به توافق خواهیم رسید».به دنبال حمله روسیه به اوکراین و وخیم شدن روابط کرملین با اتحادیه اروپا، روسیه در زمینه‌های انرژی، سیاست و اقتصاد، روابط عمیق‌تری با ترکیه داشته است.در سال گذشته میلادی، ولادیمیر پوتین – رئیس‌جمهور روسیه – از برنامه‌هایی برای تأسیس یک مرکز تجارت گاز طبیعی در ترکیه خبر داد، از جمله ایجاد خطوط جدید انتقال گاز در دریای سیاه.در آن زمان پوتین اعلام کرد این خطوط جدید انتقال گاز می‌توانند به مسیر اصلی صادرات گاز به اروپا تبدیل شوند. رئیس‌جمهور روسیه همچنین گفته بود ایجاد یک پلنفرم الکترونیکی تجارت گاز در ترکیه می‌تواند نخستین گام به سوی ایجاد یک مرکز گاز طبیعی در این کشور باشد.با این حال، زمان آغاز این پروژه هنوز مشخص نشده است.

اما وزیر انرژی ترکیه اخیراً اعلام کرده این پروژه می‌تواند در سال ۲۰۲۴ اجرا شود.مذاکرات مربوط به ایجاد مرکز گاز طبیعی در ترکیه به دنبال زمین‌لرزه‌های مرگبار فوریه در این کشور و انتخابات ریاست‌جمهوری ترکیه در ماه می، متوقف شده بود.با وجود اینکه بسیاری از کشورهای غربی تجارت خود با روسیه را به دلیل جنگ اوکراین متوقف کرده‌اند، آنکارا یکی از متحدان نسبتاً نزدیک مسکو باقی مانده است.این دو کشور همچنین در حال همکاری برای ساخت یک ایستگاه انرژی هسته‌ای در جنوب ترکیه هستند و بودجه این طرح حدود ۲۰ میلیارد دلار اعلام شده است.بلومبرگ در گزارشی دیگر اعلام کرده در پی افزایش تقاضا، میزان صادرات گاز طبیعی توسط شرکت گازپروم روسیه به چین به سطوح بی‌سابقه‌ای افزایش پیدا کرده است.شرکت گازپروم و شرکت ملی نفت چین در ماه گذشته میلادی الحاقیه‌ای را به قرارداد خود در مورد تأمین گاز از طریق خط انتقال «پاور او سبیری ۱» (Power of Siberia ۱) امضا کردند که تحویل اضافی گاز را تا سال ۲۰۲۳ تضمین می‌کرد.روسیه قصد دارد در سال آینده میلادی ۳۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی به چین صادر کند و به تدریج میزان گاز صادراتی خود به این کشور در هر سال را به ۳۸ میلیارد متر مکعب برساند.محوره‌های گاز طبیعی دیگری نیز قرار است از روسیه و از طریق مسیر در خاور دور به چین منتقل شود و میزان آن به ۱۰ میلیارد متر مکعب در سال خواهد رسید.گازپروم همچنین در حال مذاکره برای تأمین ۵۰ میلیارد مترمکعب گاز در سال از طریق خط انتقال «پاور او سبیری ۲» است، اما این قرارداد هنوز امضا نشده است.گازپروم اعلام کرده میزان صادرات گاز این شرکت به چین اکنون با میزان صادرات به اروپا‌یی‌ها در آغاز جنگ اوکراین برابری می‌کند. به دنبال حمله روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲، صادرات گاز روسیه به اروپا متوقف شد و کشورهای اروپایی به متنوع‌سازی منابع تأمین گاز خود اقدام کردند.شرکت گازپروم در سال ۲۰۲۰ حدود ۱۲۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی به اروپای غربی فروخت.

رویداد

برگزاری نمایشگاه بزرگ و بین‌المللی ایران ژئو

در تهران

سومین نمایشگاه بزرگ و بین‌المللی ایران ژئو در تهران که نخستین نمایشگاه حوزه اطلاعات مکانی منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود، از ۲ تا ۵ دی ماه با حضور ده‌ها شرکت داخلی و خارجی و همچنین نهادها، سازمان و دستگاه‌های اجرایی در محل دائمی‌نمایشگاههای بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.نخستین جلسه شورای سیاستگذاری این نمایشگاه با حضور سازمان نقشه برداری کشور، سازمان جغرافیای کشور، سازمان امور ارضی، سازمان ثبت اسناد و املاک و دیگر سازمان‌ها و دستگاهها در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران با هدف هم‌افزایی و ارتقاء فناوری‌ها و بهت‌برتری پیش‌شن نمایشگاه، برگزار شد.قرار است این نمایشگاه با همکاری معاونت علمی‌ریاست جهوری، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، دانشگاهها و موسسه‌های آموزشی و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، برگزار خواهد شد.در این نمایشگاه بر سبتر بار چندین دستاورد نوین دانش بنیان از جمله تجهیزات هیدروگرافی بسبتر اندازه‌گیری، فناوری‌های امور فضایی و سنسنجش از دور، تصاویر ماهواره ای، تجهیزات مرتبط با حوزه ژئودزی و ژئوفزیک ارائه و معرفی خواهد شد.همچنین در این نمایشگاه که با شعار «اطلاعات جغرافیای زیربنای توسعه پایدار» برپا می‌شود، تجهیزات و خدمات فنی مهندسی گوناگونی مانند انواع سنجنده‌ها و دوربین‌های نقشه برداری، لیزرها، هواپیماها و پهپادهای فتوگرامتری، انواع سامانه‌های ردیاب، نرم افزارها و سخت افزارهای حوزه داده پردازی و تعیین موقعیت کانی و سرویس‌های اطلاعاتی مکانی و صنایع و تجهیزات مرتبط ارائه و در معرض دید مخاطبان قرار خواهد گرفت.قرار است در این رویداد مهم که در آن سازمان‌ها و نهادهای مختلف از جمله معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، کشور، نیرو، صمت، علوم، پدافند غیرعامل، سازمان نقشه برداری کشور، سازمان هواشناسی و اتحادیه انجمن‌های علوم جغرافیایی ایران حضور و مشارکت دارند.چند کنفرانس و نشست تخصصی برگزار شود.سومین نمایشگاه بزرگ و بین‌المللی ایران ژئو با هدف ارتقای سطح فناوری و توسعه کسب و کارهای حوزه ژئوماتیک و ژئوآنفورماتیک جمهوری اسلامی‌ایران هم در داخل کشور و هم در توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی با استفاده از هم‌افزایی و به کارگیری حداکثر ظرفیت قابل دسترسی بین بخشی برپا شده است.

رویداد

برگزاری نمایشگاه بزرگ و بین‌المللی ایران ژئو

در تهران

سومین نمایشگاه بزرگ و بین‌المللی ایران ژئو در تهران که نخستین نمایشگاه حوزه اطلاعات مکانی منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود، از ۲ تا ۵ دی ماه با حضور ده‌ها شرکت داخلی و خارجی و همچنین نهادها، سازمان و دستگاه‌های اجرایی در محل دائمی‌نمایشگاههای بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.نخستین جلسه شورای سیاستگذاری این نمایشگاه با حضور سازمان نقشه برداری کشور، سازمان جغرافیای کشور، سازمان امور ارضی، سازمان ثبت اسناد و املاک و دیگر سازمان‌ها و دستگاهها در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران با هدف هم‌افزایی و ارتقاء فناوری‌ها و بهت‌برتری پیش‌شن نمایشگاه، برگزار شد.قرار است این نمایشگاه با همکاری معاونت علمی‌ریاست جهوری، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، دانشگاهها و موسسه‌های آموزشی و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، برگزار خواهد شد.در این نمایشگاه بر سبتر بار چندین دستاورد نوین دانش بنیان از جمله تجهیزات هیدروگرافی بسبتر اندازه‌گیری، فناوری‌های امور فضایی و سنسنجش از دور، تصاویر ماهواره ای، تجهیزات مرتبط با حوزه ژئودزی و ژئوفزیک ارائه و معرفی خواهد شد.همچنین در این نمایشگاه که با شعار «اطلاعات جغرافیای زیربنای توسعه پایدار» برپا می‌شود، تجهیزات و خدمات فنی مهندسی گوناگونی مانند انواع سنجنده‌ها و دوربین‌های نقشه برداری، لیزرها، هواپیماها و پهپادهای فتوگرامتری، انواع سامانه‌های ردیاب، نرم افزارها و سخت افزارهای حوزه داده پردازی و تعیین موقعیت کانی و سرویس‌های اطلاعاتی مکانی و صنایع و تجهیزات مرتبط ارائه و در معرض دید مخاطبان قرار خواهد گرفت.قرار است در این رویداد مهم که در آن سازمان‌ها و نهادهای مختلف از جمله معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، کشور، نیرو، صمت، علوم، پدافند غیرعامل، سازمان نقشه برداری کشور، سازمان هواشناسی و اتحادیه انجمن‌های علوم جغرافیایی ایران حضور و مشارکت دارند.چند کنفرانس و نشست تخصصی برگزار شود.سومین نمایشگاه بزرگ و بین‌المللی ایران ژئو با هدف ارتقای سطح فناوری و توسعه کسب و کارهای حوزه ژئوماتیک و ژئوآنفورماتیک جمهوری اسلامی‌ایران هم در داخل کشور و هم در توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی با استفاده از هم‌افزایی و به کارگیری حداکثر ظرفیت قابل دسترسی بین بخشی برپا شده است.

خبر

پیش‌بینی واردات ۳ میلیارد دلار بنزین

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: اکنون تولید بنزین در کشور ۱۱۵ میلیون لیتر است؛ پیش‌بینی می‌شود به طور متوسط روزی ۱۵ میلیون لیتر کمبود خواهیم داشت، درنتیجه باید ۳ میلیارد دلار صرف واردات بنزین کنیم.هاشم اورعی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره لزوم تغییر در سبد سوخت کشور اظهار داشت: صرف‌نظر از محدودیت‌های سوخت مایع و گاز؛ راندمان تبدیل سوخت مایع و گاز به انرژی مکانیکی در خودروهای با احتراق داخلی به مراتب کمتر از این است که برق را با هزینه مکانیکی تبدیل کنیم یعنی کل ماجرای برق و بنزین و گاز را کنار بگذاریم.

یکی از دلایل مهم که دنیا به طرف خودروی برقی می‌رود اینکه راندمان تبدیل انرژی بالاتر است. نکته دیگر موضوع آلودگی هوا است و این مسئله روز به روز در دنیا مهم‌تر می‌شود، زیرا مهم‌ترین عامل آلودگی سوخت‌های فسیلی هستند.وی با بیان اینکه اکنون جهان به شدت و سرعت به سمت خودروهای برقی می‌رود و پیشرفت خوبی داشته‌اند، گفت: یک کشور در اتحادیه اروپا از سال ۲۰۳۰ و بقیه از ۲۰۲۵ فروش خودروهای بنزین و گازوئیلی نو را ممنوع می‌کنند، بنابراین دنیا بدون شک به این سمت می‌رود، اما اگر به آمار بنزین در ایران نگاه کنیم در ۶ ماهه اول سال جاری متوسط مصرف به ۱۱۶ میلیون لیتر رسید و بدتر اینکه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳.۵ درصد افزایش مصرف داشتیم، بنابراین با این روند که طبق اعلام شرکت پالایش و پخش متوسط تولید ۱۱۵ میلیون لیتر است؛ پیش‌بینی می‌شود به طور متوسط روزی ۱۵ میلیون لیتر کمبود خواهیم داشت، درنتیجه باید ۳ میلیارد دلار صرف واردات بنزین کنیم.