

یخبندان در راه تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران با اشاره به بارش باران و برف در استان، از یخبندان معابر از بامداد چهارشنبه (اول آذرماه) در پی کاهش دما خبر داد.

بر اساس بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و تحلیل الگوهای همدیدی از تا امروز(۳۰ آبان‌ماه) با عبور سامانه بارشی در بیشتر نواحی استان، آسمان نیمه ابری تا ابری و مه آلود، در بعضی ساعات رگبار و رعدوبرق و وزش باد شدید تا خیلی شدید به‌ویژه در نیمه جنوبی استان، در نیمه شمالی استان بارش باران و برف، در ارتفاعات بارش برف، گاهی کولاک برف و در مناطق مستعد بارش تگرگ مورد انتظار است.

کاهش محسوس دما در سطح استان از ۷ تا ۱۲ درجه سلسیوس پیش‌بینی می‌شود که از بامداد چهارشنبه (اول آذرماه) با یخبندان معابر همراه خواهد بود. از بعد از ظهر روز چهارشنبه تا روز جمعه آسمان صاف تا قسمتی ابری، گاهی افزایش ابر و وزش باد و روند افزایش غبار محلی پیش‌بینی می‌شود. بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، فیروزکوه با کمینه دمای ۲- درجه سانتیگراد سردترین نقطه استان تهران در ۲۴ ساعت گذشته گزارش شده است.

آسمان تهران امروز (۳۰ آبان‌ماه) ابری، در بعضی ساعت‌ها رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید با حداقل دمای ۳ و حداکثر دمای ۱۴ درجه سانتیگراد و طی چهارشنبه (اول آذرماه) صاف تا کمی ابری، همراه با وزش باد، گاهی وزش باد شدید با حداقل دمای ۵ و حداکثر دمای ۱۵ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

سلامت

چاقی عامل بروز بیماری دیابت در جوانان

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی بابل از افزایش دیابت در جوانان به علت اضافه وزن، کاهش تحرک و تغذیه نامناسب خبر داد و گفت: افراد چاق، بی تحرک، دارای سابقه خانوادگی دیابت، سابقه بیماری‌های قلبی عروقی، سابقه دیابت بارداری و افراد بالای ۳۵ سال بدون علامت نمونه غربلگی دیابت را انجام دهند.

فوق تخصص غدد درون ریز و متابولیسم دانشگاه علوم پزشکی بابل روز دوشنبه در گفت گو با خبرنگار ایرنا بیان داشت: دیابت یک بیماری با اختلال سوخت و ساز بدن است که با افزایش قند خون مشخص می‌شود و در سال‌های اخیر به علت تغییر در سبک زندگی، فراوانی این بیماری، افزایش پیدا کرده است. مرجان موعودی بیان داشت: در حال حاضر ۵۲۲ میلیون نفر در جهان مبتلا به دیابت هستند و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ این میزان به ۶۴۲ میلیون نفر در جهان افزایش یابد.

این فوق تخصص با بیان این که بر اساس مطالعه اخیر ۱۰.۵ درصد افراد جهان مبتلا به دیابت هستند، بیان داشت : شیوع دیابت در مارن‌داران ۱۴ درصد است. وی با اشاره به این‌ مطلب که در دیابت نوع یک که به آن دیابت وابسته به انسولین گفته می‌شود تولید انسولین در بدن کاهش می‌یابدو این نوع دیابت شیوع کمتری دارد و به طور معمول در سن پایین تری شروع می‌شود بیان داشت : در دیابت نوع ۲ که شایع‌ترین نوع دیابت است، مقاومت سلول‌های بدن به انسولین رخ می‌دهد و در سن بالاتری شروع می‌شود، ولی به علت اضافه وزن، کاهش تحرک و تغذیه نامناسب شیوع آن در جوانان هم افزایش یافته است. موعودی بیان داشت: افراد مبتلا به دیابت ممکن است بدون علامت باشند و از بیماری خود مطلع نباشند یا به علت پرنوشی، تکرر ادرار، کاهش وزن و مشکلات بینایی مراجعه نمایند.

محیط زیست

تلاش برای تعیین تکلیف احراز شهادت محیط‌بانان

فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست کشور گفت: شهادت ۳۹ محیط‌بان در بنیاد شهید احراز شده و تا یک سال آینده وضعیت سایر محیط‌بانان جلیان‌خسته نیز مشخص خواهد شد.

هر ساله برخی از محیط بانان در جهت حفاظت از محیط زیست کشور در مقابله با شکارچیان غیرمجاز جان خود را از دست می‌دهند. سال ۱۴۰۰ بود که علی سلاجقه – رئیس سازمان حفاظت محیط زیست – اعلام کرد که احراز شهادت محیط بانان از اولویت‌های این سازمان است، به این منظور تاکنون جلساتی با بنیاد شهید برگزار شده است.

محبت‌خان فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور درباره شهدای محیط زیست اظهار فرموده‌حدود ۱۲۲ محیط بان درجهت حفاظت از محیط زیست شهید و جانباز شده‌اند. اقدامات بسیاری برای پذیرش پرونده‌های آنان از سوی بنیاد شهید و جهت احراز شهادت محیط‌بانان جلیان‌خسته انجام شده است و تاکنون ۳۹ نفر از آنان شرایط لازم را داشته‌اند، در بنیاد شهید احراز شهادت شده‌اند. وی اضافه کرد: پرونده سایر افرادی که در جهت حفاظت از محیط زیست جان خود را از دست داده‌اند هنوز مفتوح است و به‌صورت ماهانه جلساتی با معاونت پذیرش بنیاد برگزار می‌شود که خروجی این جلسات مثبت است.

محبت‌ خانی در پایان با تاکید بر اینکه اتفاقات خوبی دراین زمینه افتاده و شرایط مناسب است، گفت: دو مرحله جلسات عالی با محوریت این موضوع با حضور رئیس بنیاد شهید، رییس سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد تا همکاری‌های مناسبی صورت گیرد. طی یک سال آینده با توجه به نوع از دست رفتن این عزیزان و یخشانمه‌های بنیاد شهید احراز شهادت خواهند شد و افرادی که شامل این یخشانمه نشوند نیز عنوان شهدای محیط زیست خواهند داشت و از ۷۰ درصد شرایط احراز شده در بنیاد شهید برخوردار می‌شوند.

شهری

رابطه مستقیم احداث معابر و ایجاد ترافیک

عضو شورای شهر تهران گفت: برای بررسی طرح جامع حمل و نقل شهری تهران از دیدگاه‌های اساتید استفاده می‌کنیم.

سید جعفر تشکری‌هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: می‌خواهیم بدانیم براساس طرح جامع حمل‌ونقل چه بزرگراه‌هایی قرار است ایجاد و چه تعداد معبر قرار است افزایش یا کاهش یابد. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه به دنبال این هستیم تا از دیدگاه‌های اساتید، خبرگان و دیدگاه‌های نخبگان برای رسیدن به الگوی مشترک استفاده کنیم اظهار کرد: از دید ما فاصله بسیاری بین آنچه شهرداری در خصوص طرح جامع فکر کرده و آنچه مورد نظر صاحب نظران ترافیکی است وجود دارد و باید این فاصله زیاد را با همکاری و به اشتراک گذاشتن ایده‌ها به حداقل برسانیم.

در ادامه مشاور این طرح به بیان معرفی گزینه‌های پیشنهادی توسعه شبکه معابر پرداخت و گفت: برخلاف آنچه توسط کارشناسان مطرح می‌شود این طرح قدیمی نیست و با وجود اینکه شبکه معابر اولویت نیست اما نادیده نینز گرفته نشده است. وی با بیان اینکه به دنبال تسهیل عبور و مرور شهروندان هستیم گفت: درحال حاضر ۲۴ کیلومتر تند راه درحال اجرا است و ما نمی‌توانیم کارگاه را تعطیل کنیم و ۲۰ کیلومتر شبکه شریانی نیز دراز ای مصوبه و کارگاه است. در ادامه تقی زاده کارشناس حوزه حمل و نقل با بیان اینکه با وجود اینکه نگرش‌های ترافیکی در جهان تغییر کرده‌اند اما متأسفانه هنوز نگرش قدیمی در کشور ما وجود دارد گفت: شکی نیست که احداث معابر جدید با توجه به نیاز شهروندان بوده اما باید بدانیم احداث معابر منجر به افزایش ترافیک می‌شود. وی ادامه داد: توسعه ظرفیت معابر راهکار مشکل ترافیک نیست در هرکجا که ظرفیت معابر افزایش پیدا کرد نه تنها ترافیک کمتر نشد بلکه به دلیل افزایش انگیزه، ترافیک و خودرومحوری افزایش یافت.

این کارشناس حوزه حمل و نقل بیان کرد: برای راهایی از ترافیک راهی جز توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی نداریم بولی که قرار است برای ساخت پل‌ها و تقاطع‌ها خرج بشود را باید در حوزه حمل و نقل عمومی خرج کنیم زیرا در این‌صورت نه تنها معضل ترافیک ازبین نمی‌رود بلکه از نقطه ای به نقطه ای دیگر منتقل می‌شود. وی ادامه داد: پیشنهاد من این است که تقاطع غیرمسطح جدید افزوده نشود و فقط بزرگراه شوشتری ساخته شود.

در ادامه مهماندار رئیس سابق پلیس راهور تهران با بیان اینکه مدل‌های سایر کشورها برای ایران مناسب نیست گفت: به دلیل نبود زیرساخت‌های مناسب، نبود فرهنگ رانندگی و نبود توانایی نمیتوان از مدل سایر کشورها استفاده کرد. وی ادامه داد: باید ایجاد مسیر دوچرخه سواری را رها کرد زیرا این مد حمل و نقلی به هیچ وجه مناسب تهران نیست و پاسخگو یایتخت نخواهد بود. مهماندار گفت: اگر با اصلاحات هندسی موانع حل می‌شوند نباید توتنل احداث کرد در تمام نقاط دنیا مشکل ترافیک وجود دارد اما باید روی مدیریت تقاضای سفر کار کرد و محدودیت‌های ترددی را به وجود آورد.

در ادامه باریکانی کارشناس حمل و نقل گفت: هر روز درگیر مشکلات ترافیکی و آلودگی هوا هستیم و باید این درد را درمان کرد انتظار بر این است که معابر خودروبری برای عبور اتوبوس کم عرض تر شوند.

دو سال قبل، روز ۲۵ آذر ۱۴۰۰ وقتی لایحه رتبه‌بندی معلم‌ها در مجلس تصویب شد یک کارشناس آموزش این جمله را به خیر آنلاین گفت: «تصویب لایحه رتبه‌بندی حسن ختام مطالبه معلمان نیست، رتبه‌بندی معلم‌ها مانند استخوان لای زخم برای دولت و دولت‌های بعد خواهد ماند و سال‌ها بعد مجدد پیگیری می‌شود، چراکه آن افزایش حقوقی که باید داده می‌شد انجام نشده است.»

یک سال بعد از تصویب قانون و بعد از اجرای آن توسط دولت معلوم شد این استخوان لای زخم همچنان در صدر اخبار آموزش و پرورش است، اسفند ۱۴۰۱ گروهی از معلم‌ها در گفت‌وگو با خیرآنلاین به اجرای این قانون و رتبه‌هایی که توسط دولت به آن‌ها رسیده بود اعتراض کردند، این جملات فقط بخشی از واکنش معلم‌ها بعد از اجرا شدن قانون رتبه بندی بود. «رتبه‌ها را محدود کردند تا بتوانند رتبه‌بندی معلمان را با بودجه‌ای که دارند تطبیق بدهند»، «با چه متری اعتقاد یک معلم را اندازه‌گیری کردند که از ۱۲۰ نمره به او نمره ۶۰ دادند؟»، «خبری از حرف‌هایی که می‌گفتند ۸ الی ۱۶ میلیون تومان در حقوق معلم‌ها تغییر ایجاد می‌شود نیست»، «متأسفانه ارزیابی‌ها فله‌ای انجام شده است»، «شش‌هفته‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های بسیار سخت‌گیرانه‌ای طراحی کردند تا همان اندک امیدی که معلم‌ها به رتبه‌بندی داشتند از بین برود»، «رتبه‌بندی مانند کتوشواری بود که اول دوخته شد و بعد قرار شد معلم‌ها در این رخت جا بشوند»، «هرکسی امتیاز یابینی آورده و اعتراض دارد به او می‌گویند مدیر مدرسه به شما امتیاز کمی داده است»، در واقع معلم را مقابل معلم قرار می‌دهند.»

روش اجرای قانون رتبه‌بندی معلم‌ها و تأخیر در پرداخت حقوق آن‌ها در شب تحویل سال (نوروز ۱۴۰۲) سبب شد یوسف نوری، وزیر وقت آموزش و پرورش متاثر از فشارها استعفا دهد، اما به نظر می‌رسد تغییر و تحول در راس این وزارتخانه نتوانسته مشکلات معلم‌ها را برطرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد، کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲ الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن را دور زدند و از محتوا خالی کردند.» او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد، کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲ الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند،

روزهای اول آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین

باره یک درگیری میان آموزش و پرورش و سازمان

برنامه بودجه هم ایجاد شد، بنابراین چون

نتوانستند رتبه بندی را درست اجرا کنند آن

را دور زدند و از محتوا خالی کردند.»

او ادامه می‌دهد: «رتبه بندی حالت تنبیهی

را بر طرف کند، طوری که محمدرضا نیک‌نژاد،

کارشناس آموزش به‌ خیرآنلاین می‌گوید: «این

رتبه بندی چنگی به دل نمی‌زند، روزهای اول

آقای منادی (عضو کمیسیون

آموزش مجس شورای اسلامی) گفت با اجرای

قانون ۸ الی ۱۶ میلیون تومان به حقوق

معلم‌ها اضافه می‌شود اما در عمل حدود ۲

الی تا ۲.۵ میلیون پول اضافه می‌شود، عموماً

رتبه همه معلم‌ها را پایین دادند که گرفتاری

مالی شان را کم کنند، اگر خاطراتان باشد در همین