

**مروری بر عملکرد چهار امام صادقی شاخص در تیم اقتصادی**

# مدعی کاهش ۱۵ درصدی تورم در تیررس انتقادات

✓ **امام صادقی‌ها با اقتصاد ایران و سفره مردم چه کردند؟**



# اقتصاد ایران

دو سال از عمر دولت سیزدهم همراه با حضور پرشمار فارغ‌التحصیلان دانشگاه امام صادق(ع) بر مسندهای اجرایی کشور در حالی سپری شد که اقتصاد همچنان با بحران‌های متعددی دست و پنجه نرم می‌کند و برنامه‌های اعلامی دولت نیز در قد و قامت برنامه باقی مانده‌اند. به گزارش خبر آنلاین، آنها که شعار حل مشکلات بورس را می‌دادند و معتقد بودند بدون هیچ تلاشی با تغییر دولت روحانی سرخ تورم با کاهش چشمگیر پانزده ریاضتی روبرو می‌شود، حالا اما در صدد عددسازی و ارائه آمارهایی هستند تا به جای آنکه از بهبود شرایط کنونی سخن بگویند، حکایت از بدتر بودن شرایط پیشین داشته باشد.

احسان خاندوزی که بارها در مصاحبه‌های مطبوعاتی خود دولت روحانی را دولت پیرمرها خطاب کرد و تنها استنادش به جوانی دولت بود که در آن حضور ریاضتی بود، حالا جز استناد به بدتر بودن وضعیت پیشین چیزی در دست ندارد. وزیر امور اقتصادی و دارایی که پیش از حضور بر مسند وزارت، نماینده تهران بود و عضو از اعضای پرشمار فارغ‌التحصیلان دانشگاه امام صادق(ع) در دولت سیزدهم، نتوانسته است شعارهایش را در زمان دریافت رای اعتماد محقق نماید.

او در سخنرانی خود در جلسه رای اعتماد وعده داده بود برای سهامداران خود تجربه مثبتی ایجاد می‌کند تا افزایش نقش بازار سرمایه را

داشته باشد. از مهار تورم گفته بود و هماهنگی تیم اقتصادی کابینه و البته امید نیستست به کدخدا، به میدان آوردن مردم. حالا اما نه تنها تورم بی دلیل پانزده درصد کاهش نداشته است بلکه نگاهی به شاخص بورس نشان می‌دهد بحران این بازار با وجود عقب‌ماندگی شدید

از تورم تنها به واسطه‌ای نامساعد بودن حال اقتصاد ایران همچنان پابرجاست. تورم مساله حل نشده‌ه اقتصاد ایران نیز در سطوح بالاتر از چهل درصد قرار دارد و همین امر نشان می‌دهد وزارت امور اقتصادی و دارایی نتوانسته است به این وعده عمل کند.

اعتراف مهم رئیس سازمان برنامه و بودجه به کسری بودجه در شرایطی که وعده داده شده بود تا کسر بودجه از راه‌های غیر تورمزها جریان

شود، مورد دیگری است که در کارنامه کاری

وی ثبت است. اختلاف احسان خاندوزی با سایر اعضای تیم اقتصادی دولت البته به واسطه آن رخ داد که این تیم از همان ابتدا ناهمگون و

غیر متشکل انتخاب شده بودند. اختلافات وی با سایر کماظمی اولین رئیس سازمان برنامه و بودجه در دولت سیزدهم و اختلاف اخیر وی با بذرشاش بر سر حرف غیرمنطقی وزیر راه و شهرسازی برای سهیم‌های کردن فولاد و سیمان و خروج این دو کالا از بورس و… همگی نشان می‌دهد بر خلاف تصور موفقیت‌هایی ممکن نبود.

همگون و یک پارچه نبوده است. البته عملکرد

وی در میان همکاران دیروز و سابق وی در مجلس نیز منتقدان فراوانی دارد به طوری که هر هفته یکی از بالاترین آمار تذکرات متعلق به احسان خاندوزی است. بررسی‌ها نشان می‌دهد پشتیبان این برنامه، آن را فاقد محتوایی

اقتصاد تذکر دادند.

افزایش نرخ دلار، ماندگاری تورم در محدوده بالاتر از چهل درصد، رسیدن قیمت گوشت به بیش از هشتاد هزار تومان در هر کیلو و قیمت مرغ به بیش از هشتاد هزار تومان در هر کیلو در کنار نبود چشم‌انداز روشنی برای مهار تورم، همگی نشان می‌دهد شرایط اقتصادی برای خانوارها دشوارتر از قبل است.
ا این مدعا در سخنان فعالان اقتصادی در خصوص سقوط آزاد مصرف اقسلام پروتئینی و… و رکود حاکم بر بازار و کاهش شدید خرید ملک و خودرو و… قابل اثبات است.

**برنامه‌ای که**

**شبیه برنامه توسعه نیست**

معاون دیروز خاندوزی که امروز بر مسند سازمان برنامه و بودجه تکیه زده است نیز از دیگزار دانش‌آموختگان دانشگاه امام صادق(ع) است. داوود منظور که پیش‌تر در سازمان امور مالیاتی مسند ریاست را بر عهده داشت حالا مسئولیت سازمانی را بر عهده گرفته که بسیاری از کارشناسان آن را طراح و پرچمدار

اقتصاد ایران می‌دانند. آنچه در قالب برنامه هفتم توسعه از سوی این سازمان به مجلس

و کاهش شمار افراد حاضر در طبقه متوسط است.

**از تحریم خوب تا تحریم بد**

عبدالملکی دیگر مردی است که ابتدا بر مسند وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تکیه زد و با شعار شفافیت‌وارد میدان شد اما در عمل در دوران وزارت وی نه تنها پیچیدگی‌های مدیریتی شستتا و دیگر سازمان‌های مشابه وی از میان نرفت بلکه بحران پیچیده‌تری در این فضا رخ نمود. او که مدعی جایگزینی هزار جوان حزب‌اللهی بر مسند مدیریت بود، در نهایت کمتر از یک سال در این سمت دوام آورد و در دوران وی مشکلات صندوق‌های بازنشستگی بیشتر از قبل شد.
پیش از رسیدن به صندلی وزارت مدعی بود افزایش قیمت دلار هیچ ربطی به تحریم ندارد و آمریکان قدر ایران را تحریم کند تا خفه شود اما حالا در تازه‌ترین اظهارات خود گفته است که اگر تحریم نبودیم، در نقل وانتقالات مالی و بانکی با مشکلی مواجه نمی‌شدیم. دبیر شورای عالی مناطق آزاد پیش از این نیز در سخنانی خبر از ورود امارات به مناطق آزاد برای صد میلیارد دلار سرمایه‌گذاری و عطش و اشتیاق چین برای حضور در ایران و… سخن گفته بود، اتفاقی که در عمل هنوز محقق نشده است.

**حضور بر مسند قانونی**

**با حکمی غیرقانونی**

میثم لطیفی، دیگر دانش‌آموخته دانشگاه امام صادق(ع)، عهده‌دار ریاست سازمان اداری و استخدمای است. مرداد ماه امسال بود که لطیفی با اظهار نظری عجیب و جنجالی در خصوص تعداد فرودگاه‌های آلمان بر سر زبان‌ها افتاد. معاون رئیس‌جمهور در ادعایی عجیب گفته بود: آلمان فقط ۵ فرودگاه دارد ولی ما ۵۰ فرودگاه داریم.

این ادعا در حالی مطرح شده که کشور آلمان بیش از ۶۶ فرودگاه فعال و ۳۰ فرودگاه نظامی دارد. در عین حال شانزدهم تیر ماه یعنی بیش از یک ماه پیش، خبری عجیب با این مضمون در فضای رسانه‌ای کشور به سرعت پیچید: «حکم انتصاب معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور ابطال شد.»

سوم مرداد اما علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت اعلام کرد: پس از صدور رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری در مورد رئیس سازمان اداری و استخدامی، از آنجا که رای دیوان بر مبنای ایراد به مأموریت میثم لطیفی از دانشگاه امام صادق(ع) صادر شده بود، با تدبیر اتخاذشده، مأموریت وی از دانشگاه به دولت منتفی و سپس با انعقاد قرارداد کار معین رابطه اداری او با دولت برقرار شد.

او افزود، با لحاظ تغییر عنوان و منتفی‌شدن موضوع و مانع قانونی مذکور در رای صادره مجددا مقرر شد میثم لطیفی در سمت قبلی انجام وظیفه کند.

نگاهی به وضعیت اقتصادی ایران نشان می‌دهت حضور پرشمار دانش‌آموختگان دانشگاه امام صادق(ع) در مشاغل حساس اقتصادی و مدیریتی تا کنون نتیجه خوبی به

همراه نداشته است.

مساله اینجاست که باید دید آیا آنها که با فرمان همه چیز امکان پذیر است آمده‌اند در این دو سال پیچیدگی‌های مدیریتی را درک کرده‌اند؟ سید حمید حسینی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی معتقد است این تیم به لحاظ نداشتن تجربه اجرا معتقد بودند که می شود مشکلات را به سادگی حل کرد و حالا در مقام عمل تجربه اندوختن‌اند. متوجه شده‌اند دیگران هم خواستند اما نشد. تجربه‌ای که تا امروز بهایی سنگین برای اقتصاد ایران داشته است.

## کالاهای لوکس چمدان شما مشمول عوارض است

برخی از مسافران در فرودگاه‌ها می‌گویند وقتی وارد کشور می‌شوند، گمرک چمدان آنها را بررسی می‌کند و از کالاهای لوکسی که در چمدان دارند، خبر می‌گیرد؛ به نحوی که برخی مجبور به پرداخت هزاران دلار عوارض شده‌اند!
ورود به فرودگاه امام هماما و بازرسی از چمدان‌ها و دریافت عوارض از کالاهای موجود در چمدان هماما؛ این جمله‌ای است که بسیاری از مسافران پروازهای خارجی به خصوص آنهایی که از مقاصد اروپایی به ایران سفر کرده‌اند؛ آن را بیان می‌کنند.
به گزارش اقتصادآنلاین، مسافران فرودگاه امام خمینی(ره) می‌گویند: وقتی به کشور وارد می‌شوند، گمرک چمدان‌هایشان را بازمی‌کند و برخی از کالاهای درون چمدان را لوکس تشخیص می‌دهد و حتی تا ۱۲۰۰ دلار هم از آنان عوارض می‌گیرد. بررسی‌های میدانی خبرنگار اقتصاد آنلاین از گمرک فرودگاه امام (ره) نیز حاکی از صحت این موضوع است؛ البته روایت و حکایت گمرک کمی با روایت مسافران تفاوت دارد. یک منبع آگاه در گمرک جمهوری اسلامی ایران با تایید اینکه برخی مسافران عوارض کالاهای ورودی خود را به گمرک نمی‌پردازند، به خبرنگار «اقتصاد آنلاین» می‌گوید: این خبر صحت

دارد؛ اما کاری به خانواده‌ها و چمدان‌هایشان نداریم. تنها برخی از مجردها را به صورت رندوم، بازرسی می‌کنیم و در صورتی که کالای لوکسی در چمدانشان باشد، باید حقوق ورودی آن را بپردازند. او ادامه داد: ما حتی کاری با مسافران پروازهای اروپایی و غیره نداریم و تنها چمدان برخی از مسافران را که از ترکیه و امارات می‌آیند، بازرسی می‌کنیم و اگر کالای لوکسی در چمدانشان وجود داشته باشد، باید عوارض دهند.

موضوعی که البته از سوی مسافران رد می‌شود و بیشتر گویا گریبان مسافرانی را می‌گیرد که با ایرانی‌های متفاوت از اروپا به ایران آمده‌اند. اما یکی از مسافران که مشمول این عوارض شده، خانم سمنی است که همراه با همسرش، از لندن به ایران می‌آمد و مجبور شده برای کالاهای چمدانش ۹۰۰ دلار عوارض بپردازد.

البته گمرک می‌گوید دلار برای این عوارض با نرخ ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومانی محاسبه می‌شود. حالا دقیقا مشخص نیست ملاک گمرک برای لوکس تشخیص دادن کالای موجود در چمدان و میزبان هزینه‌های فرد باید پردازد چیست؟ حتی مشخص نیست چرا برخی افراد را جریم می‌کنند و از آنان عوارض می‌گیرند؟ و این کار چه مبنایی دارد.

کنار یکدیگر هستند. برادران با اشاره به برآورد ذخیره ۳۰ تنی طلا در آذربایجان شرقی گفت: بسیاری از زیرساخت‌ها مانند کارخانه‌های فعال در این صنعت، ماشین آلات صنعتی و بازار مناسب در این حوزه وجود دارد که باید از این ظرفیت‌ها استفاده شود و به سمت تولید انبوه حرکت کنیم.

وی با اشاره به اهمیت اتصال صنایع کوچک به یکدیگر گفت: وزارت صمت از تمام صنایع به ویژه صنایع بزرگ حمایت می‌کند.

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت به تدوین برنامه‌های راهبردی در صنعت طلا و جواهر اشاره کرد و گفت: مملاک ما در این حوزه‌ها نتواند برنامه‌های راهبردی است که به صورت مستمر تمام اقدامات انجام شده در این مسیر را پیگیری می‌کنیم. برادران ادامه داد: موضوع تسهیل واردات و صادرات در حوزه طلا و جواهر کار بزرگی بود که البته موضوع واردات شمش را نیز حل کردیم.

وی با بیان این که در حال حاضر نزدیک به ۹ تن واردات طلا با تعرفه گمرکی صفر داریم، تاکید کرد: تعادل در واردات و صادرات و تأمین مواد اولیه مورد نیاز موجب شده کمبودی در بازار طلا وجود نداشته باشد و آرامش کامل در این حوزه برقرار شود.

**مرکز آمار اعلام کرد**

## ثبت کمترین تورم برای شیر و بیشترین تورم برای گوشت گوساله



خوزستان با ۳۹.۵ درصد و کمترین میزان افزایش مربوط به استان گیلان با ۹.۲ درصد است.
مقایسه شاخص کل استان‌ها در فصل گذشته با این مربوط به استان البرز با ۲.۳۰ درصد (افزایش) و

درصد افزایش دارد. در بین اقلام گاوآردی‌های صنعتی، کمترین تورم فصل به نقطه مربوط به قلم «شیر» (۳.۲۴ درصد) و بیشترین آن مربوط به قلم «گوساله نر زیر چهار ماه» (۱۷۲.۱ درصد) است.

تغییرات میانگین شاخص قیمت تولیدکننده محصولات گاوآردی‌های صنعتی در داخل کشور در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه در سال قبل به ۶۱.۲ درصد رسید که نسبت به همین اطلاع در فصل قبل (۵۶۶ درصد)، ۳.۵ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. بررسی شاخص قیمت تولیدکننده محصولات گاوآردی‌های صنعتی کشور در تابستان ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که عدد شاخص در همه استان‌ها نسبت به فصل قبل با افزایش روبرو بوده است.

بیشترین میزان افزایش مربوط به استان خوزستان با ۳۹.۵ درصد و کمترین میزان افزایش مربوط به استان گیلان با ۹.۲ درصد است.
مقایسه شاخص کل استان‌ها در فصل جاری نسبت به فصل مشابه سال قبل نشان

## اقتصادی

**ارز دیجیتال**

**پیش‌بینی ارزش صعودی بیت کوین**

انتظاف‌پذیری بیت‌کوین به افزایش احتمالی ارزش ۸۵ هزار دلاری آن تا ماه دسامبر اشاره دارد. به گزارش ایسنا به نقل از بیزنس، بیت‌کوین در مواجهه با آنچه بسیاری از معامله‌گران پیش‌بینی کردند که چرخش بازار نزولی خواهد بود، قدرت قابل توجهی از خود نشان داده است.
علیرغم تنظیم نزولی فروش TD۹ (شاخص تام دیمارک که معامله‌گران را قادر می‌سازد تا نقطه عطف را از طریق رقم‌های بی‌دربی و تکرار شده در یک روند صعودی انزولی پیدا کنند) در نمودار هفتگی، این ارز دیجیتال ارزش خود را بالاتر از سطح قیمت قابل توجه حفظ کرده که جرقه بحث در مورد حرکت صعودی قریب‌الوقوع را برانگیخته است. تجزیه و تحلیل فنی فعالیت اخیر بیت‌کوین، شکست سیگنال فروش اندیکاتور تی‌دی سکوئشال (این شاخص توسط تام دیمارک برای کندل‌های ارز دیجیتال ایجاد شده است و برای تجزیه‌وتحلیل داده‌های قیمت به منظور تعیین قدرت یا ضعف روند بازار و احتمال معکوس شدن روند استفاده می‌شود) را نشان می‌دهد. این سناریو یادآور الگوی مشاهده شده در سال ۲۰۲۰ است که در آن سیگنال نزولی قبل از افزایش قابل توجه ارزش بیت‌کوین صورت گرفت.
یوایبی فعلی بازار نشان می‌دهد که بیت‌کوین به‌طور بالقوه می‌تواند تا پایان ماه دسامبر به ۸۵ هزار دلار و حتی ممکن است پس از آن به ۲۰۰ هزار دلار به ازای هر سکه برسد.
اعتماد بازار بیشتر با تعدیل ابزار زمان‌بندی بازار تقویت می‌شود که اکنون نشان‌دهنده حمایت قوی‌تر در ۲۵ هزار دلار است که نسبت به سطح ۱۰ هزار دلار قبلی افزایش یافته است. این تجدید نظر احتمال کاهش قیمت در آینده به زیر این آستانه جدید را کاهش می‌دهد.
ناهماهنگی فنی و شکست الگوی مثلث صعودی اغلب منجر به باز شدن موقعیت‌های طولانی می‌شود که به حرکت روند صعودی کمک می‌کند.
مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۳۹.۱ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۹۰.۰ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۵.۵۱ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۱۹.۰۰ درصد کاهش داشته است.
حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۵۲.۳۹ میلیارد دلار است که ۳۱.۷۰ درصد کاهش داشته است.
حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱۳.۵ میلیارد دلار است. ۱۲.۱۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۳.۵ ۴۲ میلیارد دلار است که ۸۹.۶۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

**خودرو**

**بازدید وزیر صمت از غرفه کروز**

**در نمایشگاه تحول صنعت خودرو**

عباس علی‌آبادی وزیر صمت در جریان بازدید از نمایشگاه تحول صنعت خودرو از غرفه محصولات کروز دیدن کرد و در جریان آخرین پیشرفت‌های این شرکت در ساخت قطعات فناوریانه قرار گرفته گزارش مردم سالاریز آنلاین‌وزیر صمت در این بازدید گفت: باید خودروسازان بتوانند از نظر فناوری پیشرفت کنند تا بازار خودرو رقابتی شود و روزی که بتوانیم خودروهای خودمان را در بین بهترین‌های دنیا قرار دهیم، آن روز، موفقیت ما رقم خورده است.
گفتنی است شرکت قطعه سازی کروز در سالیان اخیر موفق به ساخت قطعات پیچیده سنسور اکسیژن، ایربگ و چراغ‌ها و… شده که داخلی سازی این قطعات پیچیده است. وزیر صمت در حاشیه بازدید از غرفه محصولات گروه بهمن گفت: همه تلاش ما در وزارت صمت این است خودروسازان را حمایت کنیم تا در فناوری ساخت خودرو پیشرفت داشته باشند.
سنسوردهای شرکت ماز آریا ویستا که پروژه داخلی سازی صندلی‌های پیچیده خودرویی را دنبال می‌کند مورد توجه وزیر صمت قرار گرفت. داخلی سازی صندلی به دلیل فناوری‌های خاص آن و ارزشی زیاد سهم مهمی در تحولی آفرینی در صنعت خودرو دارد.
علی‌آبادی از استارت و دیدنامه‌های تولیدی شرکت ایسکرا اتوالتوریک نیز دیدن کرد. شرکت ایسکرا از شرکت‌های زیر مجموعه کروز و از جمله قطعه سازانی است که پروژه داخلی سازی استارت و دینام را پیگیری می‌کند.
نمایشگاه تحول صنعت خودرو ۲۳ تا ۲۶ آبان ۱۴۰۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران از ساعت ۸ تا ۸ برگزار شد. جدیدترین محصولات شرکت کروز در سالن ۲۷ در معرض دید علاقمندان قرار گرفته بود.

**رئیس کمیسیون صنایع مجلس در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن:**

**عملکرد بهمن در داخلی سازی قابل قبول است**

اکبر تالارآشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: اجرای درست دستورات رهبری در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی می‌توانست محصول در صنعت خودرو ایجاد کرد این نماینده مجلس در حاشیه بازدید از غرفه محصولات بهمن در دومین نمایشگاه تحویل صنعت خودرو گفت: تنها راه نجات اقتصاد ایران، رفع موانع پیش روی فعالان بخش خصوصی است و در سالیان گذشته رشد بخش خصوصی علیرغم همه مستغندسازی‌ها و مانع‌تراشی‌ها قابل قبول است.
به گزارش «مردم سالاری آنلاین»، تالارآشتی تلاش‌های گروه بهمن در داخلی سازی محصولات تجاری و سواری را ارزشمند دانست و گفت: «گروه بهمن به عنوان خودروساز بخش خصوصی گام‌های موثری در داخلی سازی محصولات است.»
اشاره رئیس کمیسیون صنایع به برنامه‌های گروه بهمن در داخلی سازی تولیدات خود است؛ طبق آمارهای این شرکت، سیر داخلی سازی محصولات بهمن در سالیان اخیر صعودی بوده است که اجرای پروژه‌ها منجر به رقابتی شدن قیمت محصولات بهمن در مقایسه با سایر رقبا شده است. این عضو کمیسیون صنایع مجلس، رفع موانع پیش روی بخش خصوصی را وظیفه دولت دانست و بسا انتقاد از ندانم رویکردهای غلط و – به تعبیر رهبری – فروروزهانه در مواجهه بخش خصوصی گفت: «دولت باید فضا را مهیا کند و نباید بخش خصوصی و فعالین اقتصادی باشد.»
این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به جایگاه و مشروعیت ایران در منطقه، از خودروسازان دعوت کرد تا برای ورود به بازارهای منطقه برنامه‌ریزی کنند.
در ادامه رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «ساختارها باید به نفع بخش خصوصی اصلاح شوند تا با کمترین هزینه بیشترین بازدهی را داشته باشد.
»

**انرژی**

**کمبود خطوط لوله گازی**

**برای اقتصاد آمریکا تهدیدکننده شد**

با وجود آنکه آمریکا در چند سال اخیر، به تولیدکننده بزرگ گاز طبیعی تبدیل شده اما فاقد خطوط لوله کافی برای انتقال این گاز از میادین تولیدکننده است. به گزارش ایسنا، آمریکا طرف مدت چند سال، از بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی تبدیل شد و همچنین در میان سه صادرکننده بزرگ گاز طبیعی مایع (ال‌ان جی) قرار گرفت.
تولید و تقاضا برای گاز در حال افزایش است و اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش بینی می‌کند که تولید آنها در سال میلادی جاری، به رکورد بالایی خواهد رسید. اما ایزرینساخت‌های لازم برای رساندن این گاز از تولیدکننده به مصرف‌کننده، از رشد تقاضا عقب مانده است.
علت آن هم مخالفت‌های سیاسی است که طبق اعلام این صنعت، می‌تواند تاثیر منفی بر اقتصاد آمریکا داشته باشد.
ماه گذشته، یکی از مدیران ارشد شرکت حمل گاز ویلیامز به شرکت «انرژی اینتلیجنس» گفت: قوانین نظارتی، توسعه ضروری شبکه خط لوله گاز کشور را سرکوب کرده است.
وی تنها کسی نیست که چنین نظری دارد. وجود خطوط لوله برای خارج کردن محصول از میادین گاز شیل ضروری است. این صنعت سال‌هاست که از موانعی که بر سر راه خطوط لوله گاز جدید ایجاد می‌شود، شکایت دارد و همزمان، دولت بایدن بیزاری خود را از صنعت هیدروکربن پنهان نکرده است و دولت‌های ایالتی در برخی از بخش‌های آمریکا تلاش‌های خود را مضاغف کرده‌اند تا وابستگی به نفت و گاز را کاهش دهند و در ایسن فرآیند، امنیت انرژی خود را به خطر انداخته‌اند.
یکی از موارد معروف، خط لوله «افزایش عرضه شمال شرقی ویلیامز» بود که اندرو کومو، فرماندار نیویورک در سال ۲۰۲۰، با استناد به نگرانی‌های پیرامون تغییرات آب و هوایی مانع آن شد.
در همان زمان، شرکت فعال در منطقه‌ای که خط لوله گاز از آنجا عبور می‌کرد، به دلیل ناکافی بودن عرضه، اتصالات جدید را متوقف کرد. این شرکت نیرو که شبکه برق ملی بود، اعلام کرد خط لوله جدید برای تضمین عرضه، بسیار مهم است.
اما فرماندار نیویورک پاسخ داد یا گاز پیدا کند یا مجوزش را از دست خواهد داد. اکنون که برخی از شهرها و ایالت‌ها دریاها ممنوعیت اجاق گاز صحت می‌کنند و تعدادی هم این ممنوعیت را اعمال می‌کنند، وضعیت چالش برانگیز برای صنعت گاز، مشکل‌سازتر شده است.
و برای اقتصاد آمریکا مشکلات بیشتری ایجاد کرده است.
نابرابری بین تقاضا برای گاز و زیرساخت‌های لازم برای انتقال گاز از تولیدکننده به مصرف‌کننده، می‌تواند به مشکلی برای اقتصاد کشور تبدیل شود.