اخبار کوتاه

بازار شکر ریخت

مدتی است بازار شکر به واسطه محموله‌های وارداتی روی آرامش را به خود دیده و حالا بازار از شکر اشباع شده است. به طوری که قیمت در برخی فروشگاه‌ها به گفته رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی زیر ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان است.به گزارش اکوایران، ۹ مهر ماه بود که قائم مقام وزیر جهاد و کشاورزی اعلام کرد، ۳ کشتی شکر به سمت ایران می‌آید. محموله‌هایی که به واسطه ورود آنها از اوایل آبان بازار روی آرامش را به خود دید. بازاری که نرخ ۴۲ هزار تومان هم در شهریور به خود دیده بود، تقریبا از اوایل آبان به قیمت مصوب یعنی به کیلویی ۲۸ هزار تومان رسید. در مورد آخرین وضعیت این بازار باید گفت که جای نگرانی نیست. چون به گفته رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی بازار اشباع شده است.در واقع با توزیع شکر با قیمت مصوب توسط بنکداری‌ها، نرخ آن در سطح شهر نیز کاهش یافته است و به‌قیمت مصوب و حتی در برخی فروشگاه‌ها طبق اظهارات کنگری به پایین‌تر از نرخ مصوب ۲۸هزار و ۵۰۰ تومانی رسیده است.او تاکید کرد: البته قیمت شکر بسته‌بندی‌شده متفاوت است و گران‌تر از شکر فله به فروش می‌رسد.رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تاکید کرد: اکنون شکر به‌اندازه کافی در انبارها وجود دارد، به‌طوری که دیگر بازار اشباع شده است و از بارهای جدید استقبال نمی‌شود.

خودرو در قعر جدول میزان رضایت مصرف‌کنندگان

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی سازمان ملی استاندارد، در بین اقلام مختلف ماکارونی و مایع ظرفشویی بیشترین رضایت مصرف‌کننده و خودرو کمترین رضایت را کسب کرده‌اند.سازمان ملی استاندارد طرحی با عنوان «گزارش شاخص‌های کیفیت کالا» برای سال پایه ۱۴۰۱ در ۳۱ استان کشور از طریق ادارات کل استاندارد استان‌ها و با نظرسنجی از ۲۰ هزار مصرف کننده نهایی در محل زندگی با مراکز خرید به صورت پیمایشی با پرسشنامه ۵۰ سوالی برای ۵۶ گروه قلم کالایی اجرا کرده است. نتایج منتشر شده از این طرح نشان می‌دهد که از بین گروه‌های کالایی مختلف، تجهیزات ارتباطی، لوازم پارچگی خانگی، مبلمان و کفپوش‌ها و کالای منزل در خوشه اول قرار دارند که مصرف‌کنندگان بیشترین رضایت را از آن‌ها داشتند. اما خوشه ششم که کمترین رضایت مردمی را داشته شامل گروه‌های کالایی دخانیات و وسایل نقلیه بوده است.

بانک و بیمه

هدف خانوارها از دریافت وام بانکی

بیشترین تسهیلاتی که خانوارها طی هفت ماهه نخست امسال دریافت کرده‌اند با هدف «خرید کالای شخصی» بوده که میزان آن از تسهیلات پرداختی به بخش‌های کشاورزی و مسکن و ساختمان نیز بیشتر بوده است.به گزارش اکوایران، «خرید کالای شخصی» مهمترین هدف خانوارها از دریافت وام بانکی بوده است.طی هفت ماهه نخست امسال بیش از دو هزار و ۸۴۷ همت تسهیلات به خانوار و صاحبان کسب‌وکار پرداخت شده است.از کل تسهیلات پرداختی طی این دوره معادل ۸۳,۲ درصد به صاحبان کسب و کار و ۱۶,۸ درصد نیز به مصرف‌کنندگان نهایی یعنی خانوار تعلق گرفته است.نکته قابل توجه این است که از کل دو هزار و ۸۴۷ همت تسهیلات پرداختی بانک‌ها در هفت ماهه ابتدایی امسال حدود ۶۳۰ همت (۲۲,۱ درصد) به صورت تسهیلات خرد (کمتر از ۳۰۰ میلیون) اعطا شده است.با توجه اینکه معادل ۵۴,۳ همت نیز در قالب کارت‌های اعتباری پرداخت شده، با احتساب این مبلغ، میزان کل تسهیلات پرداختی خرد به ۶۸۴ همت و معادل ۲۳,۶ درصد کل تسهیلات پرداختی می‌رسد. به بیان دیگر از ابتدای سال جاری هر ماه به طور میانگین حدود ۹۸ همت تسهیلات خرد پرداخت شده است.همچنین با توجه به اینکه تسهیلات پرداختی در قالب کارت‌های اعتباری نیز در بخش خانوار پرداخت شده است، می‌توان گفت سهم بخش خانوار از ۱۶,۸ درصد به ۱۸,۳ درصد از کل تسهیلات پرداختی طی هفت ماهه نخست امسال افزایش پیدا می‌کند.بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین تسهیلاتی که خانوارها طی هفت ماهه نخست امسال دریافت کرده‌اند با هدف «خرید کالای شخصی» بوده است، به طوری که از ۴۷۷ همت تسهیلاتی که طی این دوره به خانوارها پرداخت شده، حدود ۴۰ درصد آن یعنی معادل ۱۸۹ همت به این هدف مربوط بوده است.میزان تسهیلات پرداختی بابت خرید کالای شخصی خانوارها طی هفت ماهه نخست امسال از تسهیلات پرداختی به بخش‌های کشاورزی و مسکن و ساختمان نیز بیشتر بوده است. وام‌های «قرض‌الحسنه ضروری» و «ازدواج» نیز هرکدام به ترتیب با سهم‌های تقریبا ۲۰ و ۱۷,۶ درصدی از کل وام‌های دریافتی خانوارها در جایگاه‌های دوم و سوم قرار دارد.کمترین میزان تسهیلات پرداختی بانک‌ها به خانوارها مربوط به «ودیعه مسکن» بوده، به طوری که طی دوره هفت ماهه نخست امسال معادل ۷,۴ همت در این راستا به خانوارها پرداخت شده است.

بورس

۶۰ درصد بازار قرمز پوش شد

روزگذشته ۴۲۸ نماد معاملاتی معادل ۶۰ درصد نمادهای بازار قرمزپوش بودند.به گزارش اکوایران، در معاملات روز شنبه بیست و هفتم آبان ماه ۱۴۰۲، شاخص کل بورس تهران ۱۰ هزار و ۳۱۶ واحد نسبت به روز کاری قبلی پایین‌تر ایستاد و به سطح ۲ میلیون و ۲۸ هزار و ۵۶۶ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با ریزش ۲۲۱ واحد در رقم ۷۰۱ هزار و ۹۱۳ واحدی ایستاد.شاخص کل فرابورس با افت ۲۹ واحدی به رقم ۲۴ هزار و ۹۴۷ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن فرابورس با افزایش ۵۱ واحد به سطح ۱۲۶ هزار و ۲۵۱ واحد رسید. روز شنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار منفی شد و ۱۵ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد. امروز نماد خساپا بیشترین خروج پول حقیقی را داشت که ارزش آن ۲۰ میلیارد تومان بود. پس از خساپا، نمادهای فملی، شپنا، وتجارت و خودرو بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. در سوی دیگر، بیشترین ورود پول حقیقی به نمادهای سامان، ثفارس، فزر، پکویر و ثپردیس تعلق داشت.نماد بانک سامان علاوه بر بیشترین ورود پول، بیشترین ارزش و حجم معاملات بازار را نیز به خود اختصاص داد. در معاملات دیروز نماد سامان بیشترین ارزش معاملات بازار سهام را به خود اختصاص داد که ارزش معاملات آن ۱۱۵ میلیارد تومان بود.پس از سامان، فملی بیشترین ارزش معاملات را داشت و ثفارس رتبه سوم بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داد و پس از آن، دو نماد حفاری و وبملت در رتبه‌های بعدی بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.در جدول حجم معاملات نیز سهام سامان با تعداد ۳۴۹ میلیون و ۴۴۰ هزار و ۵۶۱ سهم در صدر قرار گرفته است. شستا در رتبه دوم بیشترین حجم معاملات بازار قرار گرفت و رتبه سوم به خساپا تعلق داشت. دو نماد وبصادر و وبملت نیز در رتبه‌های بعدی بیشترین حجم معاملات بازار قرار داشتند.روز شنبه فولاد، فارس و وبملت نمادهای قرمزپوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در مقابل خودرو، خساپا و وبانک از نمادهای سبز بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند.در فرابورس نیز نمادهای فغدیر، تجلی و زاگرس بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای انتخاب، هرمز و بگیلان بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص کل فرابورس داشتند.در بین نمادهای پرتراکنش بورس امروز نماد شستا بیشترین تراکنش را داشت و وبملت و حفاری در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز سامان، ثپردیس و کرومیت بیشترین تراکنش را داشتند.روز شنبه ارزش معاملات کل بازار سهام به ۷ هزار و ۶۴۳ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۷۳ میلیارد تومان بود که یک درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود.ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۷ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۳ هزار و ۵۶۷ میلیارد تومان رسید. در معاملات شنبه، ۶۱ نماد صف خرید داشتند و ۳۹ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۴۵ درصدی نسبت به روز کاری قبلی به ۲۵۷ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۱۱ درصدی به ۳۱۳ میلیارد تومان رسید.

قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی صعودی شدند

بازار خودرو در بن‌بست واردات

گروه اقتصادی- حسین قبادیان: بازار خودرو در چندماه گذشته وارد رکود شدید قیمتی شده بود که دلیل آن امید بازار و فعالین آن به واردات بی قید و شرط خودروهای خارجی به کشور بوده است؛ اما رفته رفته با اتفاقاتی که در این حوزه رخ داد امیدها به نا امیدی گرایید.

پس از ماه‌های بلاتکلیفی و معطلی، عرضه خودروهای وارداتی آغاز شده است، که با توجه به وعده وزارت صمت مبنی بر ورود ۶۰ هزار دستگاه خودروهای وارداتی به نظر باز هم اهداف مد نظر محقق نخواهد شد.

به بیان ساده، این همه سر و صدا، تبلیغات در خصوص واردات خودرو هیاهو برای هیچ بوده است.بنابر این گزارش، در ابتدا که دولت با تغییر شرایط واردات خودروهای کارکرده دسترسی متقاضیان عادی جامعه را از این خودروها قطع کرده است بطوریکه انجام واردات اینگونه خودروها منوط به داشتن کارت بازرگانی است و این در حالیست که در ابتدای طرح این مصوبه قرار بر این بود که هر کسی با کارت ملی خود می‌تواند خودرو وارد کند اما در ادامه اینطور پیش نرفت. بر اساس این گزارش، برخلاف وعده دولت در تسهیل امور برای واردات ۲۰۰هزار خودروی وارداتی کارکرده، تاکنون که چهارماه به پایان سال بیشتر زمان نداریم هیچ خودرویی از بابت این مصوبه دولتی وارد بازار نشده است. همچنین قیمت گذاری بالای خودروهای وارداتی توسط شرکتها صدای فعالین این بازار را در آورده است و همین موضوع نه تنها تاثیری در کاهش قیمتها در بازار نداشته است بلکه درچند هفته اخیر باعث رشد نسبی قیمت‌ها در بازار خودرو شده است. ارزیابی بازار وارداتی‌ها از تداوم رشد قیمت این دسته از خودروها حکایت دارد، بطور مثال «میتسوبیشی اوتلندر» در هفته گذشته یک میلیارد تومان افزایش قیمت داشت و این رشد در دو هفته گذشته به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون رسید.براساس رصد بازار بررسی برخی از خودروهای وارداتی در آخرین هفته آبان ماه رشد حداقل ۱۰۰ میلیونی و حداکثر یک میلیاردی داشتند.

در هفته‌ای گذشت قیمت قطعی برخی از خودروهای وارداتی هم مشخص شد. مثلا دو محصول جتا که زیرمجموعه فولکس واگن محسوب می‌شوند بین ۲ تا ۲.۵ میلیارد قیمت‌گذاری شدند. اما قیمت مصوب وارداتی‌ها نتوانست نظر این بازار را جلب کند و با این شرایط شاهد افزایش قیمت این خودروها در بازار بودیم.

قیمت وارداتی‌ها در بازار

اما خودروهای وارداتی در هفته سپری شده با چه قیمتی معامله شدند؟ خبرگزاری بازار در گزارشی به ارزیابی قیمت‌ها در هفته پایانی آبانماه پرداخته است. بر اساس این گزارش، «آزرا» مدل ۲۰۱۹ در هفته گذشته با کارکرد ۳۷ هزار کیلومتر با قیمتی در حدود ۴ میلیارد و ۶۰۰ تا ۴ میلیارد و ۹۵۰ در بازار قیمت‌گذاری شد، این روند نسبت به هفته پیش از آن ثبت شده است. دامنه نوسانی به وجود آمده در قیمت خودرو به قیمت‌گذاری از سوی فروشندگان باز می‌گردد، بطوریکه نبود نظارت قیمت خودروهای وارداتی موجب شده تا برخی از این خودروها که در بازار طرفدار بیشتری دارند با قیمت‌های متفاوت از سوی مالکان عرضه شوند.از دیگر خودروهایی وارداتی می‌توان به «رنوتالیمسان» مدل ۲۰۱۸ اشاره کرد.

این خودرو در این هفته با کارکرد ۶۰ هزار کیلومتر هم در بازار بازه قیمتی ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تا ۳ و میلیارد ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد که نسبت به بازه زمانی مورد بررسی می‌توان گفت رشدی گفت رشدی حدود ۳۰۰ میلیونی داشته است.اما «النترا» مدل ۲۰۱۸ هم در هفته سپری شده با کارکرد ۳۰ هزار تا کارکرد با دامنه نوسانی ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون در بازار قیمت‌گذاری شد و با این دامنه نوسان افزایش ۳۰۰ میلیونی را تجربه کرد.اما «میتسوبیشی اوتلندر» در هفته سپری شده با کارکرد ۱۰ هزار کیلومتر با بازه قیمتی ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تا ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون قیمت‌گذاری خورد. این خودرو در بازه زمانی مورد بررسی رکورد افزایش قیمت را شکست و دامنه نوسان آن به یک میلیارد تومان رسید.همچنین ارزیابی‌ها نشان دهنده آن است که «توسان IX۳۵» مدل ۲۰۱۸ بدون کارکرد هم در هفته سپری شده با قیمت ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شد و رشدی ۷۰۰ میلیونی داشت. از سوی دیگر رصد بازار نشان دهنده آن است که «هیوندا سانتافه» نیز در این هفته ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان معامله شد و با این شرایط با افزایش ۱۰۰ میلیونی وارد کانال جدید شد.

هشدار سنگین یک نماینده مجلس درباره یک طرح بنزینی:

ضد و نقیض‌ها درباره طرح تخصیص سهمیه بنزین

✓ نخعی: بازار سیاه بنزین راه می‌افتد؛ این یک خطر بزرگ است

بنا به گفته برخی نمایندگان مجلس، این هفته احتمالا طرح اختصاص سهمیه بنزین به کارت ملی افراد، در صحن علنی مجلس بررسی خواهد شد.در حالی که به نظر می‌رسید بند مربوط به اختصاص بنزین به جای خودرو به کارت ملی افراد از برنامه هفتم حذف شده باشد، اما به نظر می‌رسد این پیشنهاد قرار است به طور جدی‌تر برای بررسی به صحن علنی مجلس بیاید؛ آن هم با استدلال کاهش ناترازی بنزین و عادلانه کردن اعطای یارانه‌های انرژی.

به گزارش خبرآنلاین، هجدهم مهرماه امسال خبر آمد که نمایندگان در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، بند مربوط به اختصاص بنزین به جای خود به کارت ملی افراد را حذف کردند. اما نکته جالب این ماجرا، زمانی بود که در گزارشی که در روزنامه جوان اعلام شد موضوع حذف‌شده در زمینه کاهش مصرف خودروهای مصرفی با اعطای گواهی صرفه‌جویی مصرف بنزین بوده است که ارتباطی به مساله اعطای سهمیه بنزین به نفر ندارد.مساله اصلاح سهمیه‌بندی بنزین و حرکت به سمت سهمیه مبتنی بر نفر در ماده ۳۱ گزارش برنامه هفتم توسعه آمده است. در ماده ۳۱ گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه مجلس آمده است: به منظور توسعه عدالت اقتصادی و بهبود توزیع درآمد اقدامات زیر تا پایان سال اول برنامه انجام می‌شود: الف- دولت مجاز است در راستای عدالت در توزیع درآمد، مبارزه با قاچاق و بهینه‌سازی مصرف انرژی، براساس آیین‌نامه اجرایی که به تصویب هیئت وزیران می‌رسد، اقدامات لازم را برای بهره‌مندی مساوی ایرانیان ساکن در کشور (به استثنای نفت گاز) بر اساس سرپرست خانوارها از یارانه حامل‌های انرژی با امکان مبادله سهمیه بین تمام ذی‌نفعان به عمل آورد. قیمت یارانه‌ای سهمیه بنزین در طول برنامه تغییر نخواهد کرد.در همین راستا، مالک شریعتی‌نیاسر، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی دیروز در یک برنامه تلویزیونی تاکید کرد: در حوزه حامل‌های انرژی همچنان با مقوله ناعدالتی در توزیع یارانه‌ها مواجه هستیم. وی توضیح داد: حدود چهار سال پیش آمارها حکایت از آن داشت که براساس نیاز خانوارهای ایرانی به یارانه انرژی و میزان بهره‌مندی آن‌ها از این یارانه‌ها، تقریبا نسبت دهک‌های کم درآمد و پردرآمد یک به ۳۰ بود.این عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه حدود ۵۰ درصد خانوارهای ایرانی فاقد خودرو هستند، گفت: این طرح درباره افزایش قیمت بنزین نیست، بلکه طبق این طرح قرار است روند فعلی نظام توزیع تغییر کند، به این صورت که به جای آنکه بنزین به خودروها تعلق گیرد، براساس الگویی به خانوارها اختصاص یابد.شریعتی‌نیاسر بیان کرد: سهمیه بنزین براساس تعداد اعضای یک خانوار، به سرپرست خانوار اختصاص می‌یابد. در این طرح دولت باید تنظیم‌گر باشد و نباید قیمت تعیین کند.

پیشنهاد بنزین برای همه متوقف شد

اما نکته‌ای که در این میان وجود دارد، خبری است که دیروز از زبان وزیر اقتصاد منتشر شد. سید احسان خاندوزی با اعلام این‌که پیشنهاد «بنزین برای همه» در ستاد هماهنگی اقتصادی متوقف شد، گفت: ما در زمینه سیاست‌گذاری اصلاح نرخ حامل‌های انرژی، هزینه زیاد داده‌ایم، اما درس کمتر گرفته‌ایم.او توضیح داد: ما در همان ۶ ماه اول شروع به‌کار دولت سیزدهم، با همکاری دوستانی که پیش‌تر با آنها در حوزه ایجاد بازار مبادله سهمیه انرژی برای همه ایرانیان کار کرده بودیم، پیشنهادی را به ستاد هماهنگی دولت بردیم و تا حد اجرای آزمایشی هم پیش رفتیم، اما متاسفانه به جهت عدم موافقت دستگاه متولی، کار متوقف شد.خاندوزی تصریح کرد: چه‌بسا اگر طرح مزبور در آن نقطه متوقف نمی‌شد، تا امروز به یک نقطه بلوغی رسیده بودیم؛ چراکه به‌هرحال برای اجرایی کردن آن ناچار می‌شدیم خیلی از زیرساخت‌های فنی را آماده کنیم و توسعه دهیم؛ ضمن اینکه تاکنون، بخشی از راه را رفته بودیم و امروز هنوز در نقطه صفر نبودیم.وزیر اقتصاد یادآور شد: متاسفانه این مشکل که ما سیاست‌گذاران، از سر احتیاط، همواره تا رسیدن به اجماع کامل در سطوح پایین، جهت ارائه طرح‌های اصلاحی به رده‌های بالاتر دولت تعلل می کنیم، موجب شده است در حوزه سیاست‌های انرژی، در موضعی منفعلانه قرار بگیریم.

بازار سیاه بنزین در کشور ایجاد می‌شود

با این حال، بنا به گفته برخی نمایندگان مجلس، این هفته احتمالا طرح اختصاص سهمیه بنزین به کارت ملی افراد، در صحن علنی مجلس بررسی خواهد شد. مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره طرح تخصیص سهمیه بنزین به افراد به جای خودرو در لایحه برنامه هفتم به خبرگزاری خبرآنلاین گفت: یک‌باره این طرح از کمیسیون تلفیق به صحن علنی آمد و رای نیاورد. دوباره به کمیسیون تلفیق برگشت. اما فکر می‌کنم دوباره این طرح قرار است در صحن علنی مطرح شود.

وی افزود: نمی‌دانم کمیسیون تلفیق چه برنامه‌ریزی‌ای داشته است، ولی تغییر خاصی را بعید می‌دانم روی این طرح ایجاد کنند.سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: تبلیغات گسترده‌ای در حال حاضر دارند روی این طرح انجام می‌دهند و از عدالت در توزیع یارانه‌ها صحبت می‌شود، اما بیشتر من فکر می‌کنم از این کلمات به نوعی سوءاستفاده می‌شود.نخعی تاکید کرد: به نظر من طرح تخصیص بنزین به افراد به جای خودرو، طرح خوبی نیست و دلایل متعددی هم دارد. من نمی‌دانم چرا صداوسیما از ما دعوت نمی‌کنم که درباره این مسایل صحبت کنیم.وی با اشاره به ایرادات طرح تخصیص سهمیه بنزین به هر کدملی، گفت: من بارها گفته‌ام که این طرح حداقل ۳ ایراد بزرگ دارد. اول این‌که برخلاف آنچه که گفته می‌شود، نه‌تنها جلوی قاچاق سوخت را نمی‌گیرد، بلکه به قاچاق سوخت دامن می‌زند.

من این را براساس تجربیات کاری خودم می‌گویم.سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس افزود: از سوی دیگر، می‌گویند یک بازاری راه‌اندازی شود که افراد بیایند سهمیه‌هایشان را در آن‌جا خرید و فروش کنند. همین موضوع یعنی شکل‌گیری یک بازار سیاه جدید. یعنی بازار سیاه سکه و دلار بعضی مواقع راه می‌افتد، حالا می‌خواهیم بازار سیاه بنزینی هم در کشور درست کنیم.نخعی تصریح کرد: ما به بهانه عدالت در یارانه می‌خواهیم این کار را انجام دهیم، اما همین موضوع به شدت توزم‌زا خواهد بود. یعنی اگر فرض کنید یک ریال در جیب مردم و یا کسانی که می‌گویند خودرو ندارند، قرار گیرد، مطمئنا خیلی بیشتر از این و با تورمی که ایجاد می‌شود، از جیب مردم برداشته می‌شود.

وی متذکر شد: نکته بعدی این است که با توجه به حساب و کتاب‌هایی که کرده‌اند، اگر بخواهند همین سطح بنزینی که الان توزیع می‌شود را بین خانواده‌ها توزیع کنند، به خیلی از خانواده‌ها همین ۶۰ لیتر بنزین هم نخواهد رسید. اگر بخواهند کف ۶۰ لیتر را رعایت کنند، آن وقت دولت باید یک بودجه‌ای بگذارد که همین هم می‌شود اصل ۷۵ و نیاز به اعتبارات جدید دارد که دولت باید در بودجه پیش‌بینی کند.

قانون کار

فرمول محاسبه سنوات و عیدی ۱۴۰۲ اعلام شد

قانون کار هرجا از نحوه محاسبه عیدی و سنوات و جمعه‌کاری و... صحبت کرده، به «مزد» اشاره کرده. بنابراین اینجا همیشه یک اختلاف نظری وجود داشت. عده‌ای مبنا را مزد مبنا قرار می‌دهند که این کاملاً اشتباه است چراکه در کارگاه‌های مشمول طبقه‌بندی مشاغل، مزد کارگر مفهومی فراتر از مزد مبنا دارد. مطابق اظهارات کارشناسان حقوقی آنچه کارفرمایان باید به عنوان مبنا برای محاسبه سنوات، عیدی و شب کار و اضافه کاری لحاظ کنند تمام مزد کارگران است نه مزد مبنا.یکی از مشکلات کارگران در روابط کار عدم آگاهی کارگران از حق و حقوقشان است. یکی از علت‌های آن این است که کمتر کارگری پیدا می شود که برای آگاهی خود از حق و حقوقش قانون کار را مطالعه کرده باشد. همین امر باعث سواستفاده برخی کارفرمایان شده است.آرمین خوشوقتی، کارشناس حقوقی بازار کار در گفت‌وگویی بیان کرده است: امیدوارم کارفرمایان به تمایز این تعاریف توجه داشته باشند و در محاسبه‌ی سنوات، عیدی، شب‌کاری، جمعه‌کاری و اضافه‌کاری کارگران شاغل در کارگاه، براساس الزامات قانون و دادنامه‌های دیوان عدالت عمل کنند و مبنای محاسبه را تمام مزد کارگر قرار دهند نه مزد مبنا. وی ادامه داد: یکی از چالش‌های جدی کارگران در سال‌های اخیر این بوده که در کارگاه‌های مشمولِ طرح طبقه‌بندی مشاغل، مبنای پرداخت مزایای مزدی همیشه حقوق پایه یا مزد مبنا بوده است. در تبصره دو ماده ۳۶قانون کار اینگونه آمده است که «در کارگاه‌هایی که طرح طبقه‌بندی مشاغل به اجرا درآمده است، مزد گروه و پایه، مزد مبنا را تشکیل می‌دهد». این بند از قانون، مزد مبنا را تعریف کرده اما به هیچ وجه نگفته در کارگاه‌های مشمول طرح طبقه‌بندی، مزد یعنی مزد مبنا. خوشوقتی ادامه داد: پاسخ را قانون به روشنی داده است؛ در ماده ۲۴قانون کار، مبنای سنوات، مزد تعیین شده نه مزد مبنا؛ یعنی در مثال فوق، سنوات باید بر مبنای ۱۲میلیون تومان محاسبه شود، یا در ماده ۵۶قانون کار در تعریفِ نوبت‌کاری و در ماده ۵۹در تعریف اضافه‌کاری، مبنای محاسبه را مزد قرار داده‌اند؛ بنابراین مبنای محاسبه همه این مزایای مزدی و فوق‌العاده‌ها، «مزد» است که معنایی فراتر از مزد مبنا دارد. در واقع مبنای محاسبه، مبلغی‌ست که به کارگر در ازای انجام کار در ساعات کار پرداخت می‌شود.

P.M.O

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره: ۱۴۰۲/۱۲)

(نوبت دوم)

ردیف	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان - به نشانی: بندرانزلی- خیابان شهید مصطفی خمینی نمابر ۰۱۳-۴۴۴۲۳۹۰۲
۲	موضوع مناقصه: خرید و تحویل تجهیزات سیستم دوربین مداربسته
۳	نشانی و نحوه بارگزاری اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات و گشایش پوشه‌های مناقصه‌گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مناقصه گران باید اسناد خود را با درج امضای الکترونیکی بارگزاری نمایند.
۴	مهلت دریافت و بارگزاری اسناد در سامانه توسط مناقصه‌گران: تاریخ شروع و خاتمه دریافت اسناد: از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ لغایت ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ مهلت بارگذاری اسناد: تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹
۵	نوع و مبلغ تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماه و یا واریز نقدی به حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۴۵ نزد بانک مرکزی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بحروف یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) می باشد.
۶	تاریخ، زمان و محل گشایش اسناد مناقصه‌گران: روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ راس ساعت ۱۰:۳۰ در سالن جلسات اداره کل واقع در طبقه چهارم ساختمان اداری به نشانی مندرج در بند ۱ آگهی
۷	شرایط الزامی شرکت در مناقصه: ۱- دارا بودن رتبه حداقل ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل رتبه ۵ در رشته ارتباطات ۲- ارایه لیست خود اظهاری تمامی قراردادهای منعقد شده (اعم از قراردادهای جاری و خاتمه یافته) با ادارات کل زیرمجموعه سازمان بنادر و دریانوردی (از جمله این اداره کل) در صورت وجود سابقه انعقاد قرارداد در پنج سال گذشته (مطابق با کاربرگ شماره ۷) و ارائه رضایت نامه از کارفرمایان قراردادهای مربوط (مطابق با کاربرگ شماره ۵) تبصره ۱: ارائه فرم رضایت‌نامه قراردادهای در دست اجرا با حداقل ۷۰٪ پیشرفت فیزیکی (با ارائه اسناد و مدارکی که تائید کننده میزان پیشرفت ذکر شده باشد) الزامی می‌باشد. تبصره ۲: در صورت سابقه انعقاد قرارداد با اداره کل استان گیلان، ارائه رضایت نامه از این اداره کل با امضای بالاترین مقام دستگاه الزامی است. ۳- ارائه یک مورد سابقه کار مرتبط با موضوع قرارداد با حداقل مبلغ ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در ۱۰ سال گذشته و ارائه رضایتنامه مرتبط با این قرارداد از کارفرمای قبلی (مطابق با کاربرگ شماره ۵) تبصره: مبالغ هریک از قراردادها با نسبت نصاب معاملات سال انتهایی به سال مورد نظر به روز رسانی می‌شود. ۴- مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه با موضوع مناقصه ۵- ارائه آنالیز قیمت پیشنهادی (مطابق با کاربرگ شماره ۴) ۶- ارائه گواهینامه استاندارد کیفیت، تولید، نصب یا بهره‌برداری ۷- ارائه فرم اظهار نامه ظرفیت آماده بکار (مطابق با کاربرگ شماره ۶) ۸- ارائه گواهی عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی (با ارسال درخواست به نمابر امور مالی با شماره ۸۸۶۵۱۰۷۴-۰۲۱)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۲۸

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان