

مراسم افتتاحیه اجلاس ملی دبیران استانی شبکه میراث فرهنگی و گردشگری در تبریز

گروه شهرستانها – قادر صادقزاده: برگزاری اجلاس ملی دبیران استانی شبکه میراث فرهنگی وگردشگری سازمانهای مردم جوانان با حضور پارسانیا مدیر کل توسعه مشارکتهای اجتماعی و فعالیتهای داوطلبانه جوانان وزارت ورزش و جوانان، تقی زاده معاون فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان استان و حمزه زاده مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان روز چهارشنبه ۲۴ آبان ماه در باشگاه فرهنگیان آذربایجان شرقی برگزار شد.

امیر- تقی زاده معاون فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان آذربایجان شرقی در افتتاحیه اجلاس ملی دبیران استانی شبکه میراث فرهنگی و گردشگری از اقدامات این اداره کل در زمینه جذب گردشگر در حوزه جوانان و همینطور در حوزه ورزش سخن گفت.

او ادامه داد: در سال ۲۰۱۸ که تبریز به عنوان پایتخت گردشگری جهان اسلام انتخاب شده بود با برگزاری بیش از ۲۱ رویداد ملی و بین المللی گامهای خوبی در زمینه میراث فرهنگی و گردشگری برداشت و شبکه ملی گردشگری برای اولین بار در همان سال آغاز به کار کرد.

تقی زاده به نقش تبلیغات وپازاریابی برای جذب گردشگری و شناساندن ظرفیتهای هر یک از استانهای کشور اشاره کرده و از تلاشهای دبیر و اعضای سمن جوانان «آیین ماندگار آذربایجان» تشکر کرد.

حمزه زاده مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: استان آذربایجان شرقی دارای آثار تاریخی و طبیعی متعددی است که در روزهای گذشته موفق به ثبت جهانی روستای تاریخی کندوان در فهرست آثار جهانی شدیم و از این رهگذر صنعت توریسم در استان رشد بهتری خواهد داشت.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان ادامه داد: کشور عزیزمان ایران با داشتن ظرفیتهای تاریخی و طبیعی شگرفی در جای جای خود امکان جذب گردشگر را دارد ولی برای این منظور می بایست آموزشهای لازم برای سازمانهای مردم نهاد و مجریان طرحهای گردشگری داد تا با توانایی فنی و فرهنگی خود بتوانند نسبت به متقاعد کردن گروههای هدف برای حضور در این آثار اقدام کنند. پارسانیا مدیر کل توسعه مشارکتهای اجتماعی و فعالیتهای داوطلبانه جوانان وزارت ورزش و جوانان که متولی اصلی برگزاری این اجلاس است، در صحبتهای خود به نقش شبکه سازی در میان سازمانهای مردم نهاد جوانان و تبادل تجربیات و دانش سودمند شان تاکید کرد.

او افزود: سازمان های تخصصی هر یک از شبکه‌های ملی به عنوان الگو و نقشه راه می توانند از انجام صحیح کارها و فرایندها مارا آگاه کنند کما اینکه اخیرا در شبکه ملی محیط زیست نیز همین اتفاق افتاد.

لزوم تعیین تکلیف پل های عابر پیاده رشت

گروه شهرستانها: شهردار رشت با تاکید بر تسریع در لایروبی و هدایت آب‌های سطحی معابر شهری گفت: هرس درختان خطرآفرین در خیابان‌ها و معابر شهر رشت ضروری است.

رحیم شوقی در جلسه شورای مدیران مناطق شهرداری که در منطقه یک شهری برگزار شد با اشاره به اقلیم آب و هوایی استان گیلان به ویژه شهر رشت اظهار کرد : با توجه به اینکه در فصل بارندگی قرار داریم ضرورت دارد برنامه‌ریزی‌های انجام شده در راستای لایروبی کانال‌ها به منظور هدایت آب‌های سطحی تسریع شود. وی به ورزش بادهای موسمی در فصل پاییز اشاره کرد و افزود: هرس به موقع درختان خطرآفرین در خیابان‌ها و معابر شهری در کاهش خسارت‌های احتمالی ناشی از وزش شدید باد اثرگذار است.

شهردار رشت در ادامه با بیان اینکه تعمیر سرویس‌های بهداشتی موجود در سطح شهر در دستور کار مدیران مناطق قرار دارد، تصریح کرد : احداث سرویس‌های بهداشتی در پارک کودک، بازار، پل جاشنازان و میدان رازی توسط مدیران مناطق شهری در حال انجام است.

شوقی همچنین بر ساماندهی وضعیت پل‌های عابر پیاده شهر رشت تاکید کرد و گفت: تسریع در تعیین تکلیف پل‌های عابر پیاده در راستای رفاه شهروندان در مناطق شهری حائز اهمیت است.

کویر لوت تنها اثر ثبت جهانی طبیعی ایران است که یکی از جذابترین مقصدها برای گردشگران داخلی و خارجی محسوب می شود اما پس از گذشت سالها عرصه کویر خالی از امکانات مانده است.

به گزارش مهر، کویر لوت یکی از آثار ثبت شده در فهرست آثار جهانی ایران محسوب می‌شود که ۷۰ درصد عرصه‌های این پرونده ثبت جهانی در استان کرمان قرار گرفته است، بیابان لوت در سه استان خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و کرمان قرار گرفته است که البته به دلیل اینکه کرمان بیشترین میزان این عرصه را در خود جای داده است میزان پایگاه میراث جهانی لوت نیز محسوب می‌شود. وجود گرم‌ترین نقطه زمین در گندم برسان، نیکابا به عنوان گلدان‌های طبیعی لوت، کلوته‌سا به عنوان بزرگترین سازه‌های بیابانی منطقه، رودخانه شور، دره کشیت، بزرگ‌ترین تپه‌های شنی جهان از جمله عجایب این منطقه محسوب می‌شود اما با وجود ظرفیت‌های بی شمار کویر لوت میزان جذب گردشگر خارجی در این منطقه مطلوب نیست و به وضوح می‌توان دید هیچ برنامه مناسبی برای بهبود این وضعیت نیز وجود ندارد.

عدم سرمایه گذاری در راستای ایجاد زیر ساخت‌های گردشگری طی سال ۹۵ که این پرونده ثبت جهانی شد تا کنون نشان می‌دهد اقدام مؤثری برای توسعه گردشگری در کرمان انجام نشده است و هر از گاهی مسئولان کرمان دور هم جمع می‌شوند و از ظرفیت‌های گردشگری کرمان می‌گویند و از عدم وضعیت مطلوب در خصوص جذب گردشگر گلایه می‌کنند و همه چیز تا جلسه بعد فراموش می‌شود. آنچه که طی این سال‌ها در کویر شهپداد روی داده است و تلاش در راستای افزایش تعداد اقامتگاه‌های بومگردی در بخش خصوصی بوده است اما عملا در بخش دولتی اقدام خاصی صورت نگرفته است و در گزارش عملکردها نیز بسر روی تعداد این اقامتگاه‌ها و بومگردی‌ها مانور داده می‌شود.

البته در پی شیوع کرونا و مشکلات اقتصادی و کاهش میزان سفرها استقبال از این واحدهای بومگردی هم کاهش یافته است و اگر پای صحبت فعالان این واحدها نیز بنشینید کاهش تعداد مسافران از رونق این واحدها نیز کاسته است.

آغاز فصل گردشگری در کویر لوت

اما حالا با سرد شدن هوا در مناطق مختلف کشور و معتدل شدن دما در کویر لوت فصل گردشگری در این مناطق نیز آغاز شده است و انتظار می‌رود روند مراجعه گردشگران و تورهای گردشگری به کویر لوت نیز افزایش یابد.

عملاً در مقایسه امسال با سال گذشته نمی‌توان رونق خاصی در زمینه توسعه زیر ساختهای گردشگری در این منطقه مشاهده کرد، حتی جاده شهپداد – نهبندان به سال‌ها قبل به دلیل سیلاب تخریب شد بد از گذشت

اختصاص بودجه به پایگاه میراث جهانی بیابان لوت ضروری است

عجایب کویر گمشده در بی‌توجهی مسئولان



گردشگران به منطقه است زیرا در برخی از فصول سال میزان ورود گردشگران به شهپداد بسیار قابل توجه است و باید خدمات دهی و زیر ساخت‌ها نیز توسعه یابد.

افضلی ادامه داد: اختصاص اعتبار مورد نیاز به پایگاه جهانی لوت ضروری است و باید در راستای توسعه زیر ساختهای گردشگری در این منطقه برنامه ریزی جدی انجام شود.

وی گفت: یکی از مسائلی که در حال انجام است ایجاد یک گیت برای ورود تورهای گردشگری است و این کار د شهپداد در حال انجام است و تا دهه فجر به اتمام می‌رسد.

کویر لوت یکی از مهمترین جاذبه‌های گردشگری کرمان محسوب می‌شود که علیرغم همه داشته‌هایش اما سرمایه گذاری مناسبی در آن انجام نشده است که البته این مساله را می‌توان در اکثر پرونده‌های ثبت جهانی کرمان مشاهده کرد.

وی با توجه به آغاز فصل گردشگری در لوت از مسافران خواست بدون راهنما در اعماق کویر حضور نیابند.

یکی از آنها تخریب محیط زیست و گاه آلودگی کویر به زباله‌های مختلف است.

اگر به برخی از مناطق کلوته‌ای شهپداد سر بزنید متأسفانه آثار حضور این گردشگران را می‌توان دید، انجام آفرود در قلب کلوته‌ای شهپداد و مخاطراتی که آنها برای

کویر دارند را نیز نمی‌توان نادیده گرفت.

مدیر پایگاه میراث

جهانی لوت در استان کرمان در این خصوص به خبرنگار مهر می‌گوید: کویر لوت یکی از آثار ثبت جهانی

استان کرمان و تنها اثر ثبت ملی طبیعی ایران است که دارای قابلیت‌های بسیار در راستای جذب گردشگر می‌باشد.

معین افضلی ادامه داد: با توجه به سرد شدن هوا زمینه برای سفر به کویر نیز مساعد شده و حضور گردشگران نیز افزایش یافته است. وی عنوان کرد: یکی از نیازهای جدی در شهپداد ایجاد زیر ساخت‌های متناسب با حضور

بخش شهپداد به شهرستان نیز وجود دارد که در صورت محقق شدن این امر شاید بتوان در خصوص متمرکز شدن بیشتر بودجه‌های لازم برای توسعه مجتمع‌های تفریحی و رفاهی

این منطقه جاده کرمان – شهپداد است که

البته این جاده نیز از

استانداردهای لازم برخوردار نیست و حتی یک مجتمع

برای توسعه گردشگری در کرمان انجام نشده است

نیز در این مسیر

وجود ندارد.

البته مردم شهر شهپداد که نزدیک ترین نقطه به این منطقه گردشگری است طی سالهای اخیر سعی کرده‌اند جای خالی سرمایه گذاری‌های دولتی را پر کنند و با برپا کردن واحدهای بومگردی در خانه‌های قدیمی و باغ‌ها و نخلستان‌های خود و خلاقیت‌های فردی تا حدودی مشکلات را رفع کنند.

درخواست در خصوص ارتقای بخش شهپداد به شهرستان

البته مطالباتی نیز در خصوص ارتقای

با دستور وزیر نفت؛

تسهیل و تسریع در صادرات گاز LPG پالایشگاه‌های کشور

زمینه صادرات گاز مایع امسال نسبت به پارسال نزدیک ۲۰ درصد رشد داشته‌ایم، همچنین نسبت به آغاز دولت نزدیک به روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب تولید گاز خام ما بیشتر شده است.

اوجی درباره همکاری با ترکمنستان برای تأمین گاز در زمستان اظهار کرد: قرارداد سوآپ گازی ما با ترکمنستان برقرار است و در حال مذاکره برای امضای قرارداد گازی بزرگ‌تری هستیم.

وزیر نفت تصریح کرد: با راه‌اندازی و بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی و همچنین برخی از میداین مستقل گازی تولید گاز خام ما نسبت به شروع دولت بیش از ۵۰ میلیون متر مکعب، بیشتر بوده است و از طرفی با راه‌اندازی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی ظرفیت پالایشگاه گاز نزدیک به ۵۰ میلیون متر مکعب افزایش پیدا کرده است.

اوجی درخصوص انجام عملیات میترینگ اظهار کرد: انجام عملیات میترینگ که دغدغه بسیاری از مسئولان و مجلس بود، ۱۶۴ نقطه را در چهار شرکت ملی نفت، شرکت ملی گاز، شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکت پالایش پخش شناسایی کرده‌ایم این‌ها نقاط ورودی یا خروجی واحدها از سر چاه هستند.

وی افزود: امروز ما سیستم میترینگ خیلی قوی در شرکت ملی نفت داریم البته در ۱۶۴ نقطه نقص داشتیم که شناسایی شده و در مدت یکی، ۲ سال آینده به نتیجه می‌رسد.

دنبال می‌کنیم تا سقف استاندارد فرآورده‌های تولیدی را افزایش دهیم، طرح‌های توسعه‌ای پالایشگاه‌های شیراز و تبریز هم امسال به بهره‌برداری می‌رسند.

وی افزود: وزارت نفت طی هفت ماه امسال به‌طور میانگین روزانه ۳۶ میلیون مترمکعب گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل داده است و ۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع یعنی گازوئیل یا نفت کوره کمتری در نیروگاه‌ها مصرف شده است.

به صنایع بزرگ نیز نسبت به پارسال روزانه ۶ میلیون مترمکعب گاز بیشتری داده‌ایم.

وزارت نفت طی هفت ماه امسال به‌طور میانگین روزانه ۳۶ میلیون مترمکعب گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل داده است و ۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع یعنی گازوئیل یا نفت کوره کمتری در نیروگاه‌ها مصرف شده است

شده است و تا پایان سال این رقم به ۱۹ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد که معادل مقدار گاز یک فاز پارس جنوبی است و گاز جمع‌آوری شده پس از فرآوری به خوراک مجتمع‌های پتروشیمی تبدیل می‌شود.

وی درباره مقدار صادرات گاز ایران نیز گفت: در

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با این درخواست موافقت و در حال حاضر صادرات این محصول از پالایشگاه‌ها از جمله شرکت پالایش نفت اصفهان به کشورهای هدف آغاز شد. همچنین یادآور می‌شویم که هزینه‌های حاصل از صادرات گاز LPG با درایت وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صرف اجرای پروژه‌های زیست محیطی و در نتیجه اشتغال‌زایی و جلوگیری از فرار نخبگان خواهد شد که در نهایت اضافه شدن درآمد کشور برای بهبود شرایط زندگی شهروندان را به دنبال خواهد داشت.

مهندس جواد اوجی، وزیر نفت در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره اقدام‌های وزارت نفت برای کاهش آلودگی

هوا، اظهار کرد: وزارت نفت اقدام‌ها و برنامه‌های اساسی برای کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی دارد و به‌تازگی همسو با این اقدام‌ها یک واحد تولید گازوئیل یورو ۵ با تولید روزانه ۲۰ میلیون لیتر در پالایشگاه اصفهان به بهره‌برداری رسید، در دیگر پالایشگاه‌ها هم بحث کیفی‌سازی محصولات را

