



## قانون هوای پاک در کما

# قصور دستگاه‌ها در اجرای قانون هوای پاک مشهود است

## تهران و فقط ۱۵۰ روز هوای پاک در یک دهه

رئیس سازمان محیط زیست گفت: دستگاه‌های مربوطه به ویژه وزارتخانه‌های صمت، نفت و نیرو تکالیف قانونی خود را برای کنترل آلودگی هوا انجام دهند و تاکنون روند در دولت مثبت بود.

به گزارش ایسنا، علی سلاجقه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، بیان کرد: نشتی با هیات اقتصادی طالبان که به تهران آمد، داشتیم. برای اولیسن بار بود که طالبانی‌ها پذیرفتند باید قخابه ایران رها شود. بحث کمبود آب را مطرح کردند، گفتند از لحاظ اقلیمی‌بارش به اندازه کافی باشد این اتفاق بیافتد. بازتوجه به ضرورت کار و اینکه حدود ۱۸۰ روز است که مردم شریف ما در منطقه زابل از لحاظ گرد و غبار با مشکل مواجه هستند، بحث مربوط سازی را مطرح کردیم تا ای رها شود تا دریاچه مربوط شده و مشا گرد و غبار نباشد. گفتند بررسی می‌کنیم و اگر وضعیت منابع آبی سدها مطلوب بود این کار را انجام خواهیم داد.

رئیس سازمان محیط زیست در ادامه با اشاره به آلودگی هوای تهران، بیان کرد: بنده امروز در هیات دولت مطرح کردم،

مطابق گزارش نهادهای نظارتی بیشتر مواد مندرج در قانون هوای پاک اجرای متوسط و ضعیفی داشته‌اند. عدم اجرایی قانون عوامل متعددی دارد که مهم‌ترین آنها عبارتند از کمبود منابع مالی. در اولویت نبودن مسئله آلودگی هوا، عدم وجود نظارت کافی و مؤثر، ناهماهنگی بین دستگاه‌های مجری و عملکرد جزیی‌ها، تفسیر شخصی از متون قانون و در نهایت ایرادات متن قانون.

به گزارش خبرنگارانین، آلودگی هوا ماجرای جدیدی نیست، سال‌هاست مردم تهران با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، کالیف ست زمستان برسد تا دوباره هشدارهای مدیریت بحران، هوشناسی و اورژانس پایتخت شروع شود، هژ خانه خارج نشود، هوا برای گروه‌های حساس آلوده است»، بعضی مواقع هم کار از هشدار به گروه‌های حساس می‌گذرد و حالا همه آدم‌های شهر باید خانه‌نشین شوند تا اثرات کشنده آلودگی هوا آن‌ها را نشانه نگیرد، اتفاقی که حداقل برای ۶ هزار نفر از ساکنین تهران در سال ۱۴۰۰ رخ داد، آریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست آذر سال گذشته بود

### زیرپای تولیدکننده را خالی نکنیم

## واردات فوریتی؛ سیاست اشتباه سازمان غذا و دارو

واردات فوریتی دارو و تجهیزات پزشکی، یکی از سیاست‌های سازمان غذا و دارو در زمان بحرانی شدن کمبودها است که به نظر می‌رسد رویه ای اشتباه باشد. به گزارش مهر، کمبود دارو و تجهیزات پزشکی، در مقطعی همواره وارد بحران می‌شود و همین موضوع باعث می‌شود تا سازمان غذا و دارو، دست به راهکاری سهل الوصول بزند تا بازار دارو با تجهیزات پزشکی، از شرایط بحرانی خارج شود. موضوع واردات فوریتی، که راهکار سازمان غذا و دارو برای عبور از شرایط بحرانی است؛ با مخالفانی همراه است، زیرا، مخالفان واردات فوریتی معتقدند که این قبیل راهکارها، فقط به نفع دلالت و رانت خواران خواهد بود.

**واردات فوریتی زینده**

**صنعت دارویی کشور نیست**

یدالله سهرابی عضو شورای عالی نظام پزشکی، با عنوان این مطلب که سازمان غذا و دارو باید تصمیمات خود را برای تولید اقلام



مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با انتقاد از اقدام برخی از رانندگان برای استفاده از قطعات اجاره‌ای برای اخذ معاینه فنی خودروهایشان، گفت: این کار به منزله



## واکنش رئیس سازمان محیط زیست نسبت به آلودگی هوا

در حال انجام است.

وی تاکید کرد: این کارها در حال انجام است، این‌ها برنامه بلند مدت است. برنامه کوتاه مدت نیز بحث برقی کردن خودروها است. وزارت صمت ایسن موضوع را پیگیری می‌کند. بحث گسترش ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در کلانشهرها مطرح است. این رویه را دولت پیش گرفته و ان شاه‌الام به گام برای حل این معضل پیش خواهیم رفت. وی در ادامه در پاسخ به این پرسش که چرا دور کاری یک سوم کارمندان لغو شد، بیان کرد: این را باید از خود مسئولان بپرسید.

ما اعتقادی به تعطیلی مدارس نداریم. هر چند بچه‌ها باید از نظر سلامت در امنیت کامل باشند اما چون سایر دستگاه‌ها وظایف خود را به درستی انجام نمی‌دهند کار به جایی می‌رسد که آموزش که زیر ساخت اساسی کشور است تعطیل می‌شود. باید دستگاه‌های مربوطه به ویژه وزارت صمت، نفت و نیرو تکالیف قانونی خود را برای کنترل آلودگی هوا انجام دهند، تاکنون روند در دولت نیز مثبت بود.

تجربه کردند، اتفاقی (ناسالم و خطرناک) که حداقل در ۱۲ سال گذشته بی‌سابقه است. اسمسال (۱۴۰۲) هم هوای آلوده شده از سر تهرانی‌ها برنداشته و هشدارهای پیاپی هوشناسی درباره عدم تردد گروه‌های حساس منتشر می‌شود، در این میان هم از اجرای قانون هوای پاک خبری نیست تا شاید پایتخت‌نشینان کمی‌نفسی بکشند، قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ در ۳۴ ماده به تصویب رسید، در این قانون برای سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مختلف وظایفی تعریف شده است، وزات نفت، نیرو، سازمان صدا و سیما، و وزارت آموزش و پرورش و وزارت صنعت معدن و تجارت، سازمان حفاظت از محیط زیست، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور اقتصاد و دارایی، سازمان ملی استاندارد، وزارت ارتباطات و فناوری، وزارت بهداشت، سازمان صدا و سیما، و وزارت آموزش و پرورش هر کدام وظایفی به عهده دارند، اما از آن‌جایی که بعد از حدود ۶ سال از تصویب این قانون همچنان آلودگی هوا بر سر کلان شهرها از جمله تهران سایه انداخته است نشان از عدم اجرای آن طی سال‌های گذشته دارد، طوری‌که در ۱۸ اسن ۱۴۰۰، غلامعباس ترکی معاون

او چهارم مهر امسال (۱۴۰۲) در جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا گفت: « سو عملکرد دستگاه‌ها در جهت قانون هوای پاک منجر به مرگ افراد می‌شود، قصور دستگاه‌ها در اجرای تکالیف قانون هوای پاک برای ما مشهود است و این روند باید اصلاح شود.»

**از تکالیف تلنبار شده**

**تا خودروهای اسقاط نشده**

داریوش گلعلیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییراقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، در جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا ضمن اشاره به موفقیت و عدم موفقیت سازمان‌ها و وزارتخانه احکام و تکالیفی که از قانون هوای پاک به عهده دارند گفت: «عدم اسقاط خودروهای فرسوده یکی از معضلات اصلی در جهت اجرای قانون هوای پاک است. در سال گذشته کمتر از ۲۵ هزار خودرو اسقاط شدند این در حالیست که یک میلیون خودرو پلاک گذاری شدند که این موضوع بسیار نگران کننده است.»

همچنین ایرج حشمتی، معاون انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در جلسه چهارم مهر کارگروه ملی آلودگی هوا گفت: به دلیل این که تکالیف قبلی مانند قانون توسعه حمل و نقل عمومی، اصلاح الگوی مصرف و… انجام نشده است، دستگاه‌ها در اجرای احکام خود خیلی موفق نبوده‌اند و این مورد یکی از دلایل عدم تحقق قانون هوای پاک است.»

**نظارت دولت بر دولت**

**پاشنه آشیل عدم اجرای قانون**

آن‌طور که مشخص است سازمان‌ها و وزارتخانه‌های موضوع قانون هوای پاک در انجام تمام و کمال احکام و تکالیف خود موفق نبوده‌اند، مرداد امسال مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشی با عنوان «بررسی اقدامات و راهکارهای اجرایی قانون هوای پاک – ایرادات قانون» منتشر کرد، در این گزارش با رویکرد ایرادات قانون هوای پاک به مشکلات پیش‌روی اجرای این قانون پرداخته شده است، در این گزارش آمده که: «جایگاه سازمان حفاظت محیط زیست به‌عنوان دستگای نظارتی و حاکمیتی، متناسب با پیچیدگی و ابعاد علمی و اجرایی معضل آلودگی هوا نیست. دولت به‌دلیل تصدی‌گری عمده در اقتصاد مهمترین عامل غیرمستقیم انتشار آلاینده‌های هوا است. سازمان حفاظت محیط زیست به‌عنوان بخشی از دولت، دستگاه حاکمیتی و نظارتی بر کاهش آلودگی هوا است». چنین ترکیبی، نظارت و حاکمیت دولت بر دولت است که نتیجه آن عدم اجرای قوانین به‌دلیل نبود مطلق ضمانت اجرایی چنین نظارتی است. سیستم واحد تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در حوزه آلودگی هوا در کشور وجود ندارد، مراجع تصمیم‌گیری در حوزه آلودگی هوا بسیار متعدددند و بعضی دارای علاقه‌مندی‌های س‌سازمانی متناقض یا یکدیگر هستند.»

در این گزارش تمرکز بر عامل آخر یعنی ایرادات و اشکالات خود قانون بوده است، برخی از عوامل عدم اجرای قانون هوای پاک نیز به‌دوای نشتت گرفته از ایرادات متن قانون هوای پاک است.

در بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته طی این گزارش مشخص شد که قانون هوای پاک دارای ۱۱ ایراد و اشکال عمده بوده که عبارتند از، عدم پیش‌بینی منابع مالی برای اجرای احکام، ایرادات فنی، تناقض با عدم همخوانی ماده‌ها، عدم شفافیت، عدم پیش‌بینی زیرساخت اجرا، نبود نظم نظارتی مؤثر، جرایم ناکافی، کمبود استفاده از سیاست‌های تشویقی، عدم انتخاب مجری مناسب، عدم واقع‌نگری و نواقص قانون.

**قصور دستگاه‌ها مشهود است**

با این وجود همچنان از اجرای این قانون خبری نیست، علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست اوایل امسال بود که وعده داد، «با حمایت و مهملی دولت و مجلس شورای اسلامی‌اجرای قانون هوای پاک در سال ۱۴۰۲ شتاب می‌گیرد.»



کارخانه، توان تولید را پیش بینی کرد و برای تولید برنامه ریزی کرد. عبدالله زاده گفت: سنال گذشته شاهد این بودیم که مسئولان وزارت بهداشت با افتخار به استقبال آنتی بیوتیک‌های وارداتی در فرودگاه رفتند و این در حالی است که ما از دهه ۶۰ توان تولید آنتی بیوتیک را پیدا کردیم و در سال‌های گذشته، همه نیاز کشور در این حوزه را خودمان تولید می‌کردیم، علت بروز چنین اتفاقاتی بی توجهی به مشکلات تولید است تا جایی که باعث می‌شود توان تولید کاهش

### مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران عنوان کرد

## اجاره قطعات خودرو برای اخذ معاینه فنی؛ بازی با جان مردم

می‌شود تخلفی در این حوزه صورت نگیرد. مالکی با تأکید بر اینکه متأسفانه گاهی شاهدیم که کاتالیست اجاره ای با حتی یک گام فراتر لاستیک اجاره ای و مواردی از این دست رخ می‌دهد، ادامه داد: اینکه لاستیک اجاره‌ای بگیریم و معاینه فنی را دریافت کنیم و با لاستیک صاف و نامناسب وارد سرفهای برون شهری شویم و شاهد یک حادثه تلخ و ناگوار باشیم، اصلا خوب نیست.

بنابراین بخشی هم باید دغدغه خود شهروندان باشد و به هیچ عنوان از چنین چیزهایی استفاده نکنند. این کار به منزله دور زدن قانون نیست؛ بلکه سازی کردن با جان خود و سرنشینان و سایر شهروندان و همچنین خسارت مالی است. وی ادامه داد: بعضی از قطعات و تجهیزات خودرو به سلامت فرد و خانواده برمی‌گردد و

### کرونا

### جدیدترین آمار جهانی مبتلایان و فوتی‌های کرونا

بنابر جدیدترین به‌روزرسانی «ورلد‌متر» از آمار جهانی کرونا (کووید۱۹)، مجموع مبتلایان به این بیماری در کشورهای مختلف تا ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۲ به ۶۹۷ میلیون و ۸۴۸ هزار و ۷۱۰ نفر رسیده و مرگ شش میلیون و ۹۳۸ هزار و ۲۹۶ بیمار نیز تأیید شده است.

به گزارش ایسنا، بنابر داده‌های جهانی ورلد‌متر، کووید ۱۹ در روز ۲۳ آبان ماه ۱۴۰۲، ۷۸ هزار و ۶۷۷ ابتلای جدید داشته و جان ۴۱۸ بیمار را گرفته است.

همچنین برزیل با ثبت ۳۰۰ فوتی و روسیه با بیش از ۴۱ هزار ابتلای جدید به ترتیب بالاترین آمار تلفات و مبتلایان کرونایی را در شبانه‌روز گذشته گزارش کرده‌اند. پایگاه داده‌های جهانی ورلد‌متر از تاریخ ۲۹ ژانویه سال ۲۰۲۰ میلادی، ثبت آمار رسمی مرتبط با کرونا را آغاز کرده است.

در میان ۱۰ کشوری که در بالای جدول ورلد‌متر جای گرفته‌اند، آمریکا همچنان با ثبت بیش از ۱۰۹ میلیون ابتلا و بیش از یک میلیون و ۱۸۰ هزار فوتی به ترتیب رکورد ابتلا و مرگ‌های کرونایی را در کل دنیا دارد.

پس از آمریکا، دو کشور هند و فرانسه با عبور از ۴۰ میلیون ابتلا به ترتیب جایگاه دوم و سوم و از لحاظ کل مرگ مبتلایان اشغال کرده‌اند. همچنین در فهرست آمار فوتی‌های این بیماری در حال حاضر بعد از آمریکا، برزیل با بیش از ۷۰۰ هزار فوتی و هند با بیش از ۵۰۰ هزار فوتی، بیشترین مرگ و میر کرونایی را به ثبت رسانده‌اند. بر همین اساس، فرانسه در حال حاضر رکورددار ابتلا در قاره سبز (اروپا) است و روسیه نیز با ثبت بیش از ۴۰۰ هزار فوتی، بالاترین آمار مرگ‌های کرونایی را تا ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۲ در این قاره گزارش کرده است.

### هواشناسی

### رگبار شدید باران در ۱۸ استان

سازمان هواشناسی نسبت به وقوع رگبار شدید باران در ۱۸ استان و آبرگرفتگی معابر همچنین افزایش وزش باد و ارتفاع موج در دریای خزر خبر داد.

به گزارش ایسنا سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی‌رنگ آورده است: وقوع رگبار شدید باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، گرد و خاک، کاهش نسبی دما، در نقاط سردسیر و ارتفاعات بارش برف امروز (۲۵ آبان‌ماه) در خوزستان، بوشهر، فارس، هرمزگان و کهگیلویه و بویراحمد و جمعه (۲۶ آبان‌ماه) در آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، گیلان، مازندران، غرب گلستان، غرب کردستان، هرمزگان، نیمه جنوبی کرمان، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، غرب و جنوب بوشهر پیش‌بینی می‌شود.

در این شرایط جوی اختلال در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی، لغزندگی جاده‌های کوهستانی و نقاط سردسیر به سبب بارش برف، سیلابی شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌ها، آبرفتگی معابر، وزش باد شدید موقت، صاعقه، خسارت به سازه‌های موقت از جمله بنرها، داربست‌ها، تابلوهای تبلیغاتی و شکستن درختان کهنسال و خسارت به ماشین‌آلات و محصولات باغی و زراعی دور از انتظار نیست. به توصیه سازمان هواشناسی خودداری از توقف در بستر و حاشیه رودخانه‌ها، احتیاط در عبور از حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها، خودداری از فعالیت‌های کنونوردی و جابجایی عشایر، محدودیت در فعالیت‌های عمرانی، آمادگی دستگاه‌های اجرایی و امدادی و پاک‌سازی دهانه پل‌ها، لایروبی کانال‌ها و آبرورها، اجتناب از پارک خودرو در کنار درختان فرسوده و ساختمان‌های نیمه کاره و انتقال محصولات کشاورزی به انبارهای استاندارد، آمادگی راهداری جهت برف رویی در گرندها و نقاط سردسیر در دستور کار قرار گیرد.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی‌رنگ دیگری آورده است: از صبح جمعه تا صبح شنبه (۲۶ تا ۲۷ آبان‌ماه) وزش باد شدید موقتی با بیشینه سرعت (۳۰-۲۰ نات) و افزایش ارتفاع امواج در ساحل ۱.۵ تا ۲ متر و دور از سواحل بیشتر از ۲.۵ متر دردریای خزر، مناطق ساحلی و دور از ساحل استان‌های گیلان و مازندران و گلستان پیش‌بینی می‌شود. در این شرایط جوی احتمال آسیب به قفس‌ها و تورهای صیادی، احتمال خسارت به قایق و شناورهای کوچک و احتمال خسارت به تاسیسات دریایی وجود دارد بنابراین سازمان هواشناسی نسبت به جلوگیری از تردد قایق‌های سبک و تفریحی ، محدود کردن ورود و خروج کشتی‌ها به بندر ، محدود کردن تردد کشتی‌های تجاری و فعالیت‌های شلاتی و پشتیبانی صنایع فراساحل و اتخاذ تمهیدات لازم توسط کلیه فعالان دریایی توصیه می‌کند.

### شهری

### ارزش اسقاط تاکسی‌های فرسوده پایتخت اعلام شد

مدیر نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران از افزایش قیمت و انتخاب مراکز از طریق سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده توسط تاکسیرانان خبر داد.

به گزارش ایسنا، امین رهبر با اعلام شرایط جدید اسقاط تاکسی‌های فرسوده پایتخت، گفت: انتخاب مراکز اسقاط تاکسی‌های فرسوده از طریق سامانه نوسازی ناوگان که توسط ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده راه‌اندازی شده است، فراهم شد. وی افزود: تاکسیرانان می‌توانند برای مشاهده مراکز اسقاط منتخب با مراجعه به سایت **nnhk.ir** از ارزش اسقاط و کسورات اطلاع پیدا نمایند. مدیر نوسازی ناوگان تاکسیرانی تهران ضمن اعلام افزایش ارزش اسقاط، گفت: پس از فراخوان از سوی ستاد نوسازی و اسقاط خودرو در ۱۲ مرکز اسقاط مورد تأیید با اعلام قیمت واحد برای خودروی فرسوده و کسورات در سامانه مربوطه برای انتخاب توسط تاکسیرانان درج شده‌اند.

وی در پایان عنوان کرد: برای جایگزینی تاکسی‌های فرسوده، خودروی «سمند سورن پلاس دوگانه سوز» در نظر گرفته شده است که تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی برای مالکان ون فرسوده و وام ۱۵۰ میلیونی با کارمزد ۸ درصد ۶۰ ماهه با سه ماه تنفس برای تاکسیرانان سایر خودروها فراهم آمده است.

### انتظاری

## هوش مصنوعی در کنار پلیس علیه قماربازان

رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات پایتخت از شناسایی و انهدام باند پنج نفره قمار و شرط بندی خبر داد و گفت: این سرششک‌ه یکی از حلقه‌های اصلی اتصال قماربازان معروف خارج از کشور در ایران بودند که وظیفه اجاره کارت‌های بانکی و خارج کردن ارز از کشور را بر عهده داشتند. به گزارش ایراس، سرهنگ داود معظمی‌گوردزی در تشریح این خبر اظهار کرد: در پی صدهای مستمّر و فنی کارشناسان سایبری تعداد زیادی سایت شرط بندی که در داخل کشور فعالیت می‌کردند شناسایی شدند.

وی با اشاره به احضار بیش از ۳۰۰ نفر در روند رسیدگی این پرونده بزرگ تصریح کرد: با اقدامات تکمیلی پلیس و گسترزاندن چترهای اطلاعاتی زوایای پنهان فعالیت‌های مجرمانه در این سایت‌ها کشف و مشخص شد این شبکه‌های هرم گونه سیاست‌های شرط بندی در نهایت به یک سرششک پنج نفره ختم می‌شود که وظیفه کنترل و هدایت این شبشک‌ها و خارج کردن وجوهات از چرخه بانکی را برای رساندن به گردانندگان اصلی این سایت‌ها در خارج از کشور بر عهده دارند. وی با اشاره به دستگیری رئیس این باند در جزیره هرمز افزود: افسران سایبری پلیس فتای پایتخت پس از تلاش‌های شبانه روزی و تحلیل مستندات جمع‌آوری شده موفق به شناسایی تمام اعضای این باند شدند و پس از تشریفات قضایی هر پنج متهم در عملیات‌های همزمان و هوشمندانه پلیس در استان‌های گیلان، خراسان رضوی، البرز، جزیره هرمز و تهران دستگیر و به پلیس فنا منتقل شدند. معظمی‌گوردزی با اشاره به استفاده پلیس از فناوری‌های نوین در فرآیند پی‌جویی و رصد مرتبط با این پرونده بیان کرد: مجرمین این پرونده اقدامات خود را در نهایت احتیاط پیش می‌بردند و هیچ‌گونه رد پایی از خود بر جای نمی‌گذاشتند و به هیچ عنوان تصور نمی‌کردند توسط پلیس شناسایی و دستگیر شوند تا جایی که رئیس این باند در جزیره هرمز مخفی شده بود که در صورت نیاز بلافاصله از کشور خارج شود.

وی با اشاره به اینکه ارزش ریالی کشف شده در این پرونده حدود ۳۵۰ میلیارد ریال است خاطر نشان کرد: ابعاد جرم توسط این افراد بسیار گسترده بوده و در سراسر کشور اقدام به اجاره کارت‌های بانکی شهروندان و تبلیغ سایت‌های شرط بندی می‌کردند به نحوی که با انهدام این باند یکی از حلقه‌های ارتباطی گردانندگان اصلی سایت‌های قمار و شرط بندی در خارج از کشور قطع شد. رئیس پلیس فتا تهران بزرگ به شهروندان توصیه کرد: فعالیت در این سایت‌ها تحت عناوین مختلف پیش‌بینی و … پائانی جز پشیمانی و از دست دادن سرمایه زندگی ندارد، به تبلیغ ترودعین افراد سوودجو با عناوین یک‌شبه پولدار شدن و … زود نکرده و از فعالیت در چنین سایت‌های خودداری کنید چرا که نه تنها سرمایه تان را از دست می‌دهید بلکه ممکن است دچار آسیب‌های روحی نیز بشوید.