برای نخستین‌بار در تاریخ کشور رخ داده است

تراز منفی ۶ میلیارد دلاری ایران در تجارت خارجی

گروه اقتصادی – حسین قبادیان: همه ساله به مناسبت ۲۹ مهر ماه ، روز ملی صادرات آماری در خصوص وضعیت تجارت خارجی کشور منتشر می‌شود و کارشناسان و صاحبنظران این حوزه به تحلیل آن آمار می‌پردازند. امسال نیز گزارش‌هایی در خصوص آخرین وضعیت صادرات غیرنفتی کشور منتشر شد که حکایت از ایجاد تراز منفی در تجارت خارجی کشور دارد.

به گزارش مردم سالاری، بنابر اعلام دست‌اندرکاران حوزه تجارت خارجی در شش ماهه اول سال جاری اگرچه شاهد رشد ۲۹درصدی در وزن اقلام صادراتی هستیم اما به لحاظ ارزش صادرات حدود دو درصد کاهش داشته‌ایم. همچنین بنابر گزارش رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در این مدت کشور با تراز منفی ۶ میلیارد دلاری در حوزه تجارت بوده است که این آمار هم برای نخستین بار در تاریخ کشور است که رخ داده است.

آمارها چه می‌گویند

آمارهای رسمی منتشر شده در گمرک نشان می‌دهد در شش ماهه نخست امسال بیش از ۶۷ میلیون ۷۳۴ هزار تن انواع محصولات و کالاهای غیرنفتی از ایران به بیش از ۱۴۹ مقصد مختلف صادر شده است که ارزشی بالغ بر ۲۴ میلیارد و ۱۴۴ میلیون دلار داشته است.این آمار از نظر وزنی ۲۹.۰۹ درصد رشد را نسبت به شش ماهه نخست سال گذشته نشان می‌دهد و البته حدود دو درصد ارزش صادراتی این کالاها پایین‌تر از همین بازه زمانی در سال گذشته است. البته آمارهای وارداتی نیز در مقیاس وزنی و ارزش دلاری نسبت به نیمه نخست سال گذشته رشد داشته است.در این آمارها چین نخستین مقصد صادراتی ایران و می‌توان گفت بزرگترین خریدار کالاهای ایرانی است، چرا که بیش از ۶.۹ میلیارد دلار از کالاهای ایرانی به چین صادر شده است و سهمی‌بالغ بر ۲۸.۶۷ درصد از کل ارزش صادرات ایران در شش ماهه ابتدایی امسال را شامل می‌شود.

از سوی دیگر عراق با ۴.۵ میلیارد دلار و سهم ۱۸.۸۱ درصدی، امارات متحده عربی با صادرات حدود سه میلیارد دلاری و سهم ۱۲.۴۹ درصدی، ترکیه با صادرات ۲.۴ میلیارد دلاری و سهم ۱۰.۳۵ درصدی و هند با صادرات حدود یک میلیارد دلاری و سهم ۴.۴ درصدی از کل ارزش صادراتی محصولات ایرانی در شش ماهه نخست، عمده‌ترین مقاصد صادراتی ایران را شامل می‌شود. البته پس از هند کشورهای پاکستان، افغانستان، عمان، فدراسیون روسیه و اندونزی در رتبه‌های ششم تا دهم عمده‌ترین مقاصد صادراتی ایران قرار می‌گیرند.

عمده‌ترین کالاهای صادراتی ایران در شش ماهه نخست امسال شامل محصولات پتروشیمی و میعانات می‌شود، چرا که نخستین کالای صادراتی گاز طبیعی مایع شده است که در شش ماهه نخست امسال بیش از ۴.۹ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۱.۷ میلیارد دلار در ظروف یک هزار سانتی‌مترمکعب و بیشتر صادر شده است و بالغ بر هفت درصد کل صادرات ایران را به خود اختصاص داده است. پس از گاز طبیعی پروپان و بوتان مایع شده در همین مقیاس نیز در رتبه‌های دوم و سوم قرار می‌گیرد که به ترتیب ارزش صادراتی آنها بیش از ۱.۶ و ۱.۱ میلیارد دلار بوده است و سهمی‌بیش از ۶.۸ و ۴.۸ درصد از کل ارزش صادراتی ایران را شامل می‌شود.

قیر و نفت چهارمین کالای عمده صادراتی ایران از نظر ارزش دلاری محسوب می‌شود و متانول در رتبه پنجم جای می‌گیرد.آمارهای گمرکی نشان می‌دهد یک میلیارد و ۴۸ میلیون دلار قیرنفت به کشورهای مختلف صادر شده است و ارزش صادراتی متانول در شش ماهه نخست امسال به یک میلیارد و ۳۹ میلیون دلار می‌رسد و این محصولات به ترتیب ۴.۳۴ درصد و ۴.۳۱ درصد کل ارزش صادراتی ایران به کشورهای مختلف را شامل می‌شود. این پنج محصول عمده صادراتی ارزشی بیش از شش میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار دارند و ارزآوری آنها به اندازه ۱۰ درصد کل صادرات ایران در شش ماهه نخست امسال است.

بانک مرکزی عامل منفی شدن تراز تجاری

بنابر این گزارش، رئیس کمسیون اقتصادی مجلس معتقد است عامل اصلی اینکه میزان صادرات نسبت به سال گذشته کاهش یافت و برای اولین بار در تاریخ کشور تراز تجاری به منفی ۶ میلیارد دلار رسیده، سیاست‌های ارزی بانک مرکزی است. پورابراهیمی در مراسم گرامیداشت روز ملی صادرات با بیان اینکه به نظر می‌رسد که تدوام تحریم‌ها علیه ایران در حال پایان است، اظهار داشت: در سالهای گذشته کشورمان مسیری را پیدا کرده که بتواند از این اقدامات خصمانه تحریم‌ها عبور کند که علایم آن در گزارشی که معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ارایه کرد، دیده می‌شود که مصداق آن عضویت ایران در پیمان‌های بین‌المللی از جمله شانگهای و بریکس است و این اقدامات علایم شکست آمریکا در اعمال تحریم‌ها علیه ایران است و افزایش ظرفیت فروش نفت نشان دهنده این بوده که اثر تحریم‌ها رو به کاهش است. وی ادامه داد: کارشناسان آمریکایی هم اذعان دارند که به پایان جنگ تحریم‌ها علیه ایران رسیده‌اند و طراح تحریم‌های ایران در آمریکا به این موضوع اذعان کرده‌است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: بررسی میدانی ما نشان می‌دهد که اقدامات دولت به دلیل جدا شدن از سیاست‌های ارزی نامناسب در پایان دولت گذشته تبدیل به رشد ۲۵ درصدی صادرات شد و این اقدامات به تعدیل نرخ ارز منجر می‌شود که این موضوع دغدغه بانک مرکزی است. اما عملکرد ۶ ماهه امسال یک وضعیت کاملا متفاوتی را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد که عامل اصلی اینکه میزان صادرات نسبت به سال گذشته کاهش یافت و برای اولین بار در تاریخ کشور تراز تجاری به منفی ۶ میلیارد دلار رسیده، سیاست‌های ارزی بانک مرکزی است.

راه صادرات و توسعه در کشور بسته است

همچنین بهرام شکوری، رئیس کمیسیون تخصصی معدن و صنایع معدنی اتاق ایران گفت: متاسفانه، بانک‌ها تسهیلات‌دهی نمی‌کنند، مناسبات‌مان با دنیا درست نیست، یا برای اخذ یک ویزا و وقت گرفتن سفارت باید رقم‌های نجومی‌به دلالان پرداخت شود، همه این‌ها در راستای این است که صادرات و تولید در کشور توسعه پیدا نکند و به دنبال آن رشد اقتصادی حاصل نشود.رئیس کمیسیون تخصصی معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، در گفتگو با ایلنا در ارتباط با آخرین وضعیت معادن چنین گفت: متاسفانه وضعیت معادن کشور بدتر شده است.

هر روز قوانین، سیاست‌ها و بخشنامه‌های جدیدی صادر می‌شود که عملا شرایط معدن و صنایع معدنی را بدتر می‌کند و باید سیاست‌گذاری‌های مناسبی در این راستا اتخاذ شود. امسال سال رشد اقتصادی نامگذاری شده است ولی می‌بینیم که همه سیاست‌گذاری‌ها به نوعی جلوی رشد اقتصادی را می‌گیرد. مثل همین عوارضی که بر معافیت‌های مالیاتی مواد و محصولات معدنی وضع شد یا اخذ ۲ درصد علی‌الحساب مالیات از فروش صادرات در این راستاست، یعنی صادرکننده برای محصولی که هنوز صادر نشده و طبیعتا مبلغی هم از فروش آن اخذ نکرده است، باید ۲ درصد فروش خود را به دولت پرداخت کند. یعنی ما می‌خواهیم جلوی رشد اقتصادی را بگیریم، حالا باید پرسید چه کسانی این بخشنامه‌ها را صادر می‌کنند؟ و چرا با بی‌تدبیری صادر می‌شود؟

وی در پاسخ به وضعیت تامین ماشین آلات این حوزه گفت: از لحاظ تامین ماشین آلات کماکان مشکل وجود دارد. به بهانه تولید داخلی و این بروکراسی وحشتناک که سر راه واردات ماشین آلات وجود دارد، تاکنون ممنوعیت و محدودیت واردات برداشته نشده است تا قیمت‌ها متعادل شود.

در مجموع، عملا همه سیاست‌گذاری‌ها برعدم تحقق رشد اقتصادی است و برای این موضوع باید فکر چاره‌ای کرد.این عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: متاسفانه، بانک‌ها تسهیلات دهی نمی‌کنند، مناسبات‌مان با دنیا درست نیست، یا برای اخذ یک ویزا و وقت گرفتن سفارت باید رقم‌های نجومی‌به دلالان پرداخت شود، همه این‌ها در راستای این است که صادرات و تولید در کشور توسعه پیدا نکند و به دنبال آن رشد اقتصادی حاصل نشود. رئیس کمیسیون تخصصی معدن و صنایع معدنی اتاق ایران در خصوص سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه معدن و صنایع معدنی گفت: وقتی سرمایه‌گذار داخلی از سرمایه‌گذاری در کشور ناامید است، چطور توقع داشته باشیم که صاحبان سرمایه در خارج از کشور تمایلی به این کار داشته باشند؟ تا زمانیکه مناسبات با دنیا اصلاح نشده و روابط بانکی با دنیا برقرار نشود، امنیت سرمایه‌گذاری در داخل کشور وجود ندارد.وی افزود: هر روز با سیاست‌گذاری‌های خلق‌الساعه سود سرمایه‌گذارن را متاثر می‌کنیم. چطور سرمایه‌گذار خارجی تمایل داشته باشد در این بازار متلاطم و با وجود سیاست گذاری در مالیات و پرداختی‌هایی که به دولت صورت می‌گیرد، سرمایه‌گذاری انجام دهد؟ طبیعی است که این اتفاق نمی‌افتد. در واقع، در این شرایط جذب سرمایه‌گذاری خارجی بی‌معناست.

خروج بیش از ۱۰۰ لکوموتیو از ناوگان فعال در ۳ سال گذشته

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه کمبود لکوموتیو به گلوگاه مهم حمل ونقل ریلی در بخش باری تبدیل شده، گفت: یکی از دلایل اصلی کاهش تعداد لکوموتیوهای در گردش بخش خصوصی، مشکلات مالی و عدم توانایی پرداخت هزینه‌های سنگین تعمیر و نگهداری این لکوموتیوهاست. شهریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره کمبود لکوموتیو و اقدامات وزارت راه و شهرسازی برای جبران این کمبود اظهار داشت: یکی از اصلی‌ترین چالش‌های فعلی حمل ونقل ریلی کمبود لکوموتیو در گردش و آماده به کار است و در سه سال گذشته علیرغم افزایش مجموع لکوموتیوهای موجود از ۹۵۴ به ۹۹۱ دستگاه، تعداد لکوموتیوهای آماده به کار از ۵۸۳ به ۵۱۳ دستگاه کاهش پیدا کرد و عملاً ۱۰۷ لکوموتیو از چرخه فعالیت خارج شده است.

وی تاکید کرد: در حال حاضر کمبود لکوموتیو به یکی از گلوگاه‌های مهم حمل ونقل ریلی به خصوص در بخش باری تبدیل شده‌است. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سهم بخش خصوصی در مالکیت لکوموتیو گفت: در حال حاضر حدود ۱۸ درصد از لکوموتیوهای موجود یعنی ۱۷۷ دستگاه در مالکیت شرکت‌های خصوصی است که با توجه به آیین نامه تعیین سهم بهینه بخش دولتی و غیر دولتی در فعالیت‌های راه و راه‌آهن باید این میزان افزایش یابد. علاوه بر این باتوجه به تقاضای موجود در بخش حمل ونقل ریلی، به ورود ۹۰۰ دستگاه لکوموتیو جدید در سه سال آینده، به چرخه حمل ونقل ریلی نیاز داریم. افندی‌زاده همچنین با اشاره به مشکلات مربوط به وضعیت مالی شرکت‌های خصوصی مالک لکوموتیو و کاهش محسوس تعداد لکوموتیوهای آماده به‌کار بخش خصوصی از ابتدای سال ادامه داد: یکی از دلایل اصلی کاهش تعداد لکوموتیوهای در گردش بخش خصوصی، مشکلات مالی و عدم توانایی پرداخت هزینه‌های سنگین تعمیر و نگهداری این لکوموتیوهاست.

البته در این خصوص اقدامات سازنده‌ای به منظور افزایش هماهنگی با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در زمینه تسویه مطالبات شرکت‌های مالک لکوموتیو صورت گرفته است.

پیش‌بینی هفته پرتنش برای بازار ارز و سکه

در مجموع معامله‌گران معتقدند بازار ارز و سکه به نقاط حساسی رسیده‌اند. از نظر آن‌ها بازار نشانه‌هایی از صعود را نشان داده اما هنوز قطعی نیست. به تصور آن‌ها هفته پرتنشی پیش‌روی بازارها ست. همچنین اخبار سیاسی مهمی‌هم در انتظار بازارها است.

به گزارش اکوایران، قیمت دلار در میانه‌های ماه مهر همراه با خبر تشدید درگیری بین حماس و اسرائیل شروع به افزایش کرد و به سقف ۵۳ هزار و ۷۰۰ تومان رسید. پس از این سقف‌زنی، بازار ارز کاهشی شد و تا کف کانال ۵۰ هزار تومان پایین آمد و از این ناحیه حمایت شد. به عقیده اکثر فعالان بازار، قیمت دلار زیر ۵۰ هزار تومان در شرایط فعلی هدیه بازارساز برای خریداران خواهد بود.به همین خاطر کمتر کسی تصور می‌کند قیمت دلار دوباره وارد دامنه ۴۰ هزار تومان شود. به عقیده معامله‌گران دامنه جدید نوسان قیمت دلار ۵۰ هزار تومان تا ۵۱ هزار و ۵۰۰ تومان خواهد بود تا خبر مهمی‌به بازار برسد، از جمله خبر آتش‌بس جنگ غزه. قیمت درهم امارات نیز پس از سقف‌زنی با کاهش تا مرز حمایت مهم ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان کاهش داشت اما در این سطح با واکنش خریدار مواجه شد و وارد کانال ۱۴ هزار تومان شد.در آخرین روز پایانی هفته، بازار طلا و سکه همراه با انس نوسانی شدند اما بازار دلار روز آرامی‌را سپری کرد و قیمت دلار تهران در حوالی ۵۱ هزار تومان بود.

در پشت‌خط شب جمعه گفته می‌شد که بازار ارز هرات در روز شنبه بازگشایی خواهد شد. با بازگشایی بازار ارز هرات می‌توان در ابتدا شاهد بازاری هیجانی باشیم. قیمت پشت‌خطی دلار هرات ۵۰ هزار و ۶۰۰ تومان عنوان می‌شد. در روز جمعه قیمت تتر با کاهش کانال ۵۱ هزار تومان را از دست داد.به عقیده فنی‌ها قیمت دلار هرات برای رشد باید بالای سطح فعلی تثبیت دهد.

مقاومت مهم بازار ارز هرات ۵۱ هزار و ۲۰۰ تومان است و اگر این مرز را بشکند سد ۵۱ هزار و ۵۰۰ تومان را در پیش دارد.در مجموع معامله‌گران معتقدند بازار ارز و سکه به نقاط حساسی رسیده‌اند.به تصور آن‌ها هفته پر تنشی برای بازارها خواهد بود و همچنین اخبار سیاسی مهمی‌هم به بازار خواهد رسید.

خودرو

مدیرعامل شرکت بهمن دیزل:

نگاه سهام‌داران شرکت بهمن دیزل توسعه‌ای با ایجاد زیر ساختارهای موثر است

مدیرعامل شرکت بهمن دیزل تاکیدکرد: خودروهای تجاری باری و مسافری از جمله مهمترین بخش زیر ساخت‌های توسعه‌ای ناوگان حمل و نقل هستند و حمایت از آنها یکی از مهمترین مولفه‌ها در پیشرفت اقتصاد کشور محسوب می‌شود.به گزارش مردم سالاری آنلاین ،حسین خضری مدیرعامل شرکت بهمن دیزل با اشاره به اینکه حمل و نقل یکی از مهمترین عوامل در بحث توسعه اقتصاد کشور محسوب می‌شود، درباره تولیدات این شرکت گفت: در شرکت بهمن دیزل انواع مختلفی از خودروها تولید می‌شود خودورها در ۳ بخش شامل کامیون‌های سبک زیر ۸،۵ تن و کامیون‌های متوسط (۶،۵ و۸،۵ تن) و کامیون‌های سنگین بیش از ۱۹ تن طبقه بندی می‌شود.وی افزود: در حال حاضر کامیون‌هایی در میانگین ۱۲ و ۱۹ تن و کامیون کشنده‌ای که اصطلاحا ۴۴ تن هستند برای حمل و نقل بین شهری تولید می‌شود و به عنوان یک از شرکت‌های اصلی در حوزه خودروهای تجاری سهم قابل توجهی در این زمینه داریم به نحوی که ما در کامیون‌ها بیشترین سهم بازار را به خود اختصاص داده‌اند. خضری با اشاره به تولید کامیون‌های کشنده در شرکت بهمن دیزل، اظهار داشت: در مجموع جز دو نفر شرکت اصلی کشور در حوزه خودروهای تجاری هستیم و گروه خودروسازی بهمن دیزل توانسته نگاه به داخل را به صورت قدرتمندانه ای پیگیری کند.مدیرعامل شرکت بهمن دیزل همچنین ضمن تشریح برنامه‌های این شرکت در بخش توسعه فن آوری، گفت: با وجود اینکه در حوزه‌ی خودروهای تجاری نیازها و تقاضای کشور بالا است اما بر اساس آمارهای سازمان راهداری ناوگان حمل و نقل کشور ناوگان بسیارفرسوده‌ای است تا آنجا که در ناوگان حمل بار کشور بیش از یکصدهزار دستگاه خودروی تجاری فرسوده موجود است.وی افزود: عمده این خودروها تکنولوژی و فناوری‌های قدیمی‌دارند که مشکلات متعدد و هزینه‌های زیادی را از نظر زیست محیطی و ایمنی ایجاد می‌کنند و بهره‌وری کشور را در حوزه حمل و نقل کاهش می‌دهند. خضری یادآور شد: چنین شرایطی نه تنها در تحویل به موقع بار ایجاد اختلال می‌کند، بلکه موجب آسیب به زیر ساخت‌های جاده ای کشور نیز می‌شود. مدیرعامل بهمن دیزل خواستار نوسازی هرچه سریعتر ناوگان حمل و نقل کشور و اضافه کرد: با توجه به اعمال استانداردهای جدید ۸۵ گانه موضوع فناوری در خودروهای تجاری حل شده است. در حال حاضر کل محصولات بهمن دیزل با استاندارد یورو۵ که از استانداردهای به روز تولید می‌شود و امکان دریافت استاندارد یورو ۶ نیز فراهم است.وی کیفیت گازوئیل و سوخت داخلی در اتخاذ استانداردهای یورو۶ موثر دانست و گفت: به خاطر محدودیتی که در خصوص تامین گازوییل با کیفیت با آن روبرو هستیم ناچاریم تا از فناوری کمی‌قدیمی‌تر استفاده کنیم.مدیرعامل بهمن دیزل اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان را یکی از مهمترین از دلایل حرکت کند صنعت کشور به سمت فناوری‌های جدید دانست و اظهار داشت: در این شرایط دسترسی به تکنولوژی و حتی کالای عادی به سختی صورت می‌گیرد و مجبوریم بر اساس کالاها و بازارهایی که خرید از آنها برای ما مقدور است عمل کنیم .وی بازار چین را یکی از بازارهای تامین کالای خودرو سازان کشور معرفی کرد و گفت: باید این واقعیت را بپذیریم که رشد صنعت خودروسازی کشور چین هم ظرف ۱۰ سال گذشته روی داده و در این کشور هم حداقل ۹۶ تا ۹۸درصد حمل و نقل با خودروهای چینی انجام می‌شود. این به آن معناست که اقتصاد دوم جهان نیز کار حمل و نقل و یکی از بخش‌های مهم زیر اقتصاد خود را با خودروهای چینی انجام می‌دهد.خضری با اشاره به استانداردها و الزاماتی موجود در بخش خودروهای صادراتی کشور ، خاطر نشان کرد: خودروهای داخلی تولید ایران سطح کیفی بالاتری نسبت به خودروهای چینی دارند و با اعمال استانداردهای جدید، تامین‌کننده‌های ایرانی از جمله بهمن دیزل پیشرفت بسیار خوبی در توسعه کیفیت محصولات خود دارند به گونه‌ای که ما در این شرکت محصولاتی را عرضه می‌کنیم که فناوری آنها به فن آوری‌های روز بسیار نزدیک است. مدیرعامل بهمن دیزل در ادامه با انتقاد از تناقضات موجود در سیاست گذاری و قانونگذاری‌های صنعت خودرو کشور، گفت: ظرفیت تولید کشور بیش از صد هزار دستگاه در سال است و ما در تولید مشکلی نداریم. نگاهی به تولیدات سال گذشته نشان می‌دهد که تنها حدود سی و پنج هزار دستگاه تولید شده است و این به آن معناست که ۶۵ هزار دستگاه ظرفیت خالی داریم اما در زمینه تامین ارز مشکل داریم و ارز لازم به تولید کننده اختصاص داده نمی‌شود .وی با طرح این سوال که چرا ارز واردات کامیون‌ها و خودروهای دست دوم به بخش تولید اختصاص داده نمی‌شود، اظهار داشت : این یک سیاست متناقض است . زمانی دولت و حاکمیت به جهت تنظیم بازار بحث واردات را مطرح می‌کنند باید این سوال طرح شود که آیا برای تنظیم بازار و افزایش تیراژ از ظرفیت داخلی به شکل کاملی استفاده شده است. خضری با یادآوری اینکه طی ۵ ماه گذشته تولید خودروهای تجاری ۶۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است، گفت :تولید خودروهای تجاری در توسعه و رشد زیرساخت اقتصادی دولت نقش مستقیم دارد و چالش اصلی تولید کننده تامین و ثبات نرخ ارز است.وی با اشاره به توسعه مجموعه، سایت‌ها ، کارکنان و ظرفیت شرکت بهمن دیزل تاکید کرد: باید از این ظرفیت موجود استفاده شود.

شرایط صادرات چیست

مدیرعامل بهمن دیزل داشتن مزیت رقابتی را در صادرات خودروهای تجاری را از اصول مهم صادرات این خودروها عنوان کرد و گفت: این مزیت رقابتی است که ایجاد ارزش افزوده می‌کند و صادقانه باید بگویم که سیاست‌های اعمال شده بر صنعت خودرو با این نقطه فاصله زیادی دارد.خضری با تاکید بر اصل رقابت خاطر نشان کرد: مخالف واردات نیستیم اما رقابت باید با قوانین و دور نما تعریف و هدف غایی داشته باشه تا تولید کننده داخلی نیز قدرت صادراتی و مزیت رقابتی جدی پیدا کند.وی با اظهار تاسف از اینکه چنین نقشه راهی در حال حاضر وجود ندارد، گفت: سیاست‌های کنونی صنعتگر داخلی را به سمت واردات هدایت می‌کند و نگاه سیاستگذاران کشور نگاه تولیدی نیست.

اخبار کوتاه

ورود ۶.۵ میلیون دستگاه گوشی تلفن همراه در نیمه نخست امسال

در ۶ ماهه سال جاری ۶ میلیون و ۴۳۵ هزار و ۱۴۱ دستگاه گوشی تلفن همراه به دو شیوه تجاری و مسافری وارد کشور شده است. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از گمرک ایران، ارزش این میزان گوشی تلفن همراه یک میلیارد و ۳۴۴ میلیون و ۱۸۷ هزار دلار بوده است.

این گزارش در خصوص واردات گوشی تلفن همراه به تفکیک تجاری و مسافری در ۶ ماهه سال جاری می‌افزاید: در این مدت ۶ میلیون و ۱۶۸ هزار و ۵۹۷ دستگاه به ارزش یک میلیارد و ۱۸۵ میلیون و ۷۸۳ هزار دلار به شیوه تجاری و ۲۶۶ هزار و ۵۴۴ دستگاه به ارزش ۱۵۸ میلیون و ۴۰۳ هزار دلار به شیوه مسافری وارد گردید.شایان ذکر است، آمار واردات تلفن همراه در ۶ ماهه سال جاری ذیل کدهای شماره ۸۵۱۷۱۲۱۰ و ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی‌های تلفن همراه هوشمند و کدهای شماره ۸۵۱۷۱۲۲۰ و ۸۵۱۷۱۴۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیر لمسی می‌باشد.

۷همت پول گندمکاران باقی مانده است

مدیر عامل بنیاد ملی گندم کاران گفت: ۱۰۰ درصد مطالبات معوق گندم کاران مناطق گرمسیر پرداخت شده و تنها ۱۰ درصد مطالبات گندم کاران مناطق سردسیر باقی مانده است.به گزارش خبرنگار مهر، امسال آمار برداشت گندم دولت را غافلگیر کرده و در حالی که پیش بینی شده بود حداکثر ۸ میلیون تن گندم در کشور کشت شده باشد ۱۰ میلیون و ۳۴۸ هزار تن گندم از سوی دولت خریداری شد. بار مالی خرید تضمینی گندم با نرخ جدید هر کیلو ۱۵ هزار تومان برای دولت در مجموع بیش از ۱۵۵ هزار میلیارد تومان (همت) شد. علی قلی ایمانی، مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران درباره پرداخت مطالبات گندم کاران به مهر گفت: مجموع هزینه خرید تضمینی گندم بیش از ۱۵۵ همت بود که از این مقدار ۱۰۰ درصد مطالبات گندم کاران مناطق گرمسیر پرداخت شده و تنها ۱۰ درصد مطالبات گندم کاران مناطق سردسیر باقی مانده است.وی افزود: تا کنون ۱۴۸ همت پرداخت و حدود ۷ همت از پول گندم کاران باقی مانده که قول داده شده تا پایان مهر با تمام گندم کاران کشور تسویه خواهد شد.

ورود بیش از ۱۱۲۵ خودرو وارداتی به کشور

سامانه یکپارچه خودروها در حالی فعالیت خود را آغاز کرد که علاوه بر خودروهای داخلی و مونتاژی، خودروهای وارداتی از سوی یک شرکت خودروسازی نیز مجوز عرضه گرفت و از پایان شهریور ماه، فرآیند تحویل آغاز شد؛ حال این شرکت ۱۱۲۵ خودرو دیگر (علاوه بر ورود ۱۱۰۸ خودرو در گذشته) وارد کشور کرده است؛ مدیرعامل این شرکت واردکننده پروسه قانونی و اخذ مجوزهای لازم برای پلاک‌گذاری تا تحویل خودروها را ۲۶ فرآیند برشمرد. به گزارش ایسنا، در اولین دوره عرضه و ثبت‌نام خودروهای واردتی یک شرکت خودروساز که مجوز واردات خود را نیز اخذ کرده بود، ۱۱۰۸ دستگاه چانگان وارد کشور شد که برای متقاضیانی که در اسفند ماه سال گذشته از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، اقدام به ثبت‌نام کرده و اولویت‌بندی شده بودند، عرضه شد.تا پایان شهریور ماه طی دو هفته، ۶۰ خودروی وارداتی پلاک شده چانگان تحویل مشتریان شده بود و وعده شد که مابقی خودروها، پس از تکمیل وجه توسط خریداران، خودروها تحویل داده خواهد شد.

صادرات ۲۵۰ تن از مرکبات مازندران به هند در هفته

مدیرعامل پایانه صادراتی بین‌المللی روماک گستر جویبار با اشاره به اینکه برای نخستین بار طی روزهای آتی مرکبات مازندران از طریق بندر امیرآباد و راه دریا به «ماچاخ کالا هندوستان» صادر خواهد شد، گفت: در حال حاضر به‌صورت هفتگی ۲۵۰ تن از مرکبات مازندران به هند صادر می‌شود که سال خوبی را در این حوزه پیش‌بینی می‌کنیم.

خلیل قلی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با توجه به قراردادی که با روسیه و هند داریم در طی ۲ هفته گذشته ۲ محموله ۲۲۰ تنی مرکبات از طریق بندر عباس به کشور هند صادر شده است.

قلی‌زاده گفت: هفته گذشته دولت چین برای امکان صادرات مرکبات و کیوی از مازندران گروهی را برای بررسی نهایی فرستادند و به‌زودی تاییدیه صادرات کیوی مازندران به کشور چین نهایی خواهد شد. این فعال اقتصادی در مازندران تصریح کرد: گسترش صادرات از مازندران یکی از موضوعاتی است که از سوی استاندار مازندران در دولت پیگیری می‌شود چرا که محصولات زیادی در مازندران تولید می‌شود که باید صادر شود. وی ادامه داد: در تلاش هستیم به سرعت صادرات مرکبات از مبدا مازندران را عملیاتی کنیم و استان‌های دیگر همچون کرمان و گیلان در حال الگوبرداری از روش‌های صادرات مازندران هستند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۲۷۱۰۰۱۰۲۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد منطقه پنج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدرضا کریمی‌نمدان فرزند ابوالقاسم در چهار دانگ مشاع از ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۳۰/۳۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۰۴۶ فرعی از ۳ اصلی بخش ۹ واقع در بلوار شهید کامیاب ۵۶ بین عزیزی ۱۴ و ۱۶ پلاک ۶۹ متعلق به خود متقاضی (سهم مشاعی خودش) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. **م الف: ۳۴۳۴**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

عباس جهانی‌فر
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۵ مشهد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۹۰۷۸۰۰۷۶۵۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم منیژه سلاجقه به شناسنامه شماره ۲ کدملی ۵۸۳۹۸۳۳۵۴۱ صادره رابر فرزند قنبر در سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب خانه و یحیی سلاجقه تذرجی به شناسنامه شماره ۳ کدملی ۳۱۳۱۰۱۸۲۰۸ صادره بافت فرزند عبداله در سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب خانه به مساحت ۶۳۵ مترمربع که موازی ۹۵،۹۱ متر مربع از ششدانگ عرصه آن متعلق بوقف است و در اجاره مالک متن است پلاک شماره ۱۳۹۵ فرعی از ۲۷۸۶ اصلی واقع در بخش۳ حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان آدرس کرمان شرف‌آباد بلوار قایم کوچه ۵ خریداری از مالک رسمی آقای ماشاالله بنازاده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۵۷۷۷۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

محمود مهدی‌زاده
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو کرمان