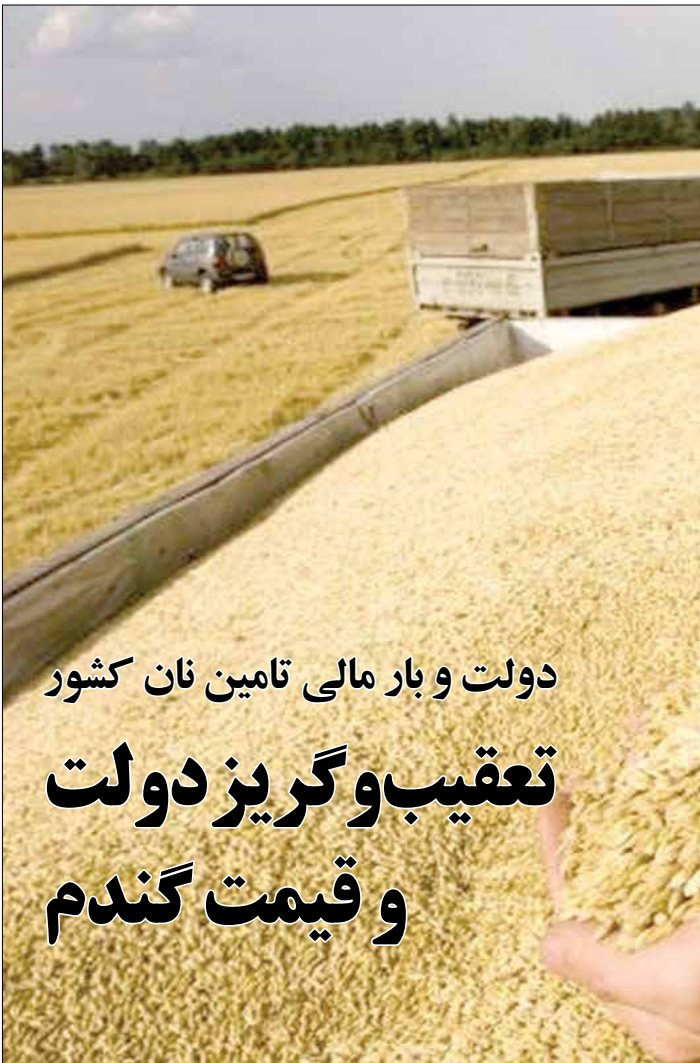




به گفته کارشناسان افزایش هر ۱۰۰۰ تومان قیمت گندم ۸ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت در راستای تأمین یارانه آرد به دنبال خواهد داشت.به گزارش خبرنگار مهر، گندم در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ یکی از سال‌های پر تنش خود را پشت سر گذاشت که این تنش همچنان برای سال زراعی جدید ادامه دارد. قیمت ۳۲ قلم کالای اساسی از جمله گندم در شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی از سوی ۹ عضو این شورا تعیین و از سوی رئیس شورا که بر عهده وزیر جهاد کشاورزی است، ابلاغ می‌شود.نرخ گندم به عنوان یک محصول استراتژیک مبنای قیمت گذاری سایر کالاهای اساسی است. در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ به دلیل جهش قیمتی که دلار داشت و افزایش قیمت خدمات، گندم کاران در بهمن سال گذشته تجدیدنظر در قیمت خرید تضمینی گندم را مطرح کردند.

این درخواست تا ماه‌ها پاسخ داده نشد زیرا در بودجه سالانه اعتبار خرید تضمینی محصولات از پیش مشخص‌شده بوده و هر گونه تغییری چالش‌هایی را در تأمین منابع مالی برای دولت به همراه خواهد داشت.پس از ۴ ماه مذاکره با نمایندگان خانه ملت، معاون اول رئیس جمهوری و در نهایت دادخواهی به رهبری ۱۶ اردیبهشت، قیمت گندم تجدیدنظر شده و به هر کیلو ۱۵ هزار تومان رسید. به این ترتیب قیمت پایه گندم از ۱۱ هزار تومان در هر کیلو به ۱۳ هزار تومان رسیده و ۲ هزار تومان جایزه تحویل گندم نیز به آن اضافه شد. عدد ابلاغ شده از سوی سرپرست وقت وزارت جهاد کشاورزی رضایت گندم کاران را تأمین نکرد زیرا درخواست آنها عددی بالاتر از ۱۷ هزار تومان بوده.به طور قطع افزایش یکباره قیمت، پیامدهایی را به دنبال خواهد داشت که سیاست گذاران دولتی را وا می‌دارد تا با احتیاط بیشتری تصمیم‌گیری کنند. تغییر نرخ



خرید تضمینی گندم از ۱۳ به ۱۵ هزار تومان سب شد تا همچنان مطالبات گندم کاران با تأخیر انجام شود به طوری که بر اساس قول‌های داده شده قرار است تا پایان مهر با گندم کاران تسویه شود،البته ممکن است این تسویه با قیمت پایه باشد و باقی مطالبات باز هم به زمان بیشتری نیاز داشته باشد. تعیین قیمت این محصول پایه برای سال زراعی جدید ۱۴۰۳-۱۴۰۲ دپواره با مناقشاتی همراه بود. بنیاد ملی گندم کاران اعلام کرد تا توجه به آنالیز قیمتی‌ها نرخ تمام شده هر کیلو گندم حدود ۲۱ هزار تومان خواهد بود. در ادامه این رایزنی‌ها برخی به عدد بالاتر از ۲۵ هزار تومان اشاره می‌کردند که به طور قطع از سوی اعضای دولتی شوروی قیمت گذاری محصولات کشاورزی مورد پذیرش واقع نمی‌شد.تعیین قیمت محصولات کشاورزی باید پیش از آغاز سال زراعی جدید یعنی

تأمین یارانه آرد به دنبال خواهد داشت. در حال حاضر که قیمت گندم ۱۵ هزار تومان است آرد یارانه‌ای که در اختیار نانوالی‌های کشور قرار می‌گیرد آرد نوع اول، گندم آن ۶۶۵ تومان بوده که با توجه به سبوس‌گیری آن قیمت آرد به دست آمده از این نوع گندم بین ۸۱۰ تا ۸۲۰ تومان متغیر است. قیمت آرد با سبوس ۱۲ درصد هر کیلو ۸۱۰، با ۱۵ درصد ۸۱۵ و با ۱۸ درصد ۸۲۰ تومان است. قیمت گندم آرد نوع دوم هر کیلو ۹۰۰ تومان بوده که آرد به دست آمده از آن برای نانوالیان بین ۱۲۴۰ تا ۱۲۵۰ تومان است.

پیش‌بینی‌های درست و غلط
محمدعلی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی و رئیس شورا در مراسم آغاز سال زراعی جدید طرح جهش تولید در دیمزارها در پاسخ‌به پرسشش خبرنگاران گفت، حداکثر تا اوایل هفته آینده قیمت جدید خرید تضمینی گندم ابلاغ خواهد شد.بر اساس گفت و گویی که اعضای بخش خصوصی شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی با خبرنگار مهر داشتند عنوان شد با تمام کش‌وقوس‌ها و تأکیدی که نمایندگان کشاورزان و گندم کاران داشتند در نهایت قیمت جدید خرید تضمینی گندم ۱۹۵۰۰ تومان تعیین شد.به نظر می‌رسد تعلل در اعلام رسمی قیمت خرید تضمینی به دلیل چالش‌ها در تأمین اعتبارات باشد زیرا در بودجه ۱۴۰۱ منابع مالی برای خرید حدود ۸ میلیون تن گندم پیش بینی شده بود در حالی که این رقم به بیش از ۱۰ میلیون تن رسیده، علاوه بر اینکه قیمت خرید تضمینی از ۱۳ هزار تومان در هر کیلو به ۱۵ هزار تومان تغییر یافت.شاهپور علایی مقدم، معاون پیشین برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی درباره وضعیت قیمت جدید گندم در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ پیش تیپش به مهر گفته بود، جمله‌های به وجود آمده در حوزه قیمت گندم و نیز تغییر وزیر جهاد کشاورزی و نیز سرپرست آن، در نهایت قرار شد جلسه تعیین نرخ ۳۲ قلم کالای اساسی در مرداد برگزار شود. به توافق نرسیدن اعضا شورا بر سر قیمت گندم سبب شد تا جلسات با تأخیر برگزار و تعیین نهایی قیمت به جلسه بعد موکل شود. جلسه چهارشنبه ۲۲ شهریور شورای قیمت گذاری محصولات اساسی سرنوشت قیمتی ۳۲ کالای اساسی را تعیین کرد. بر اساس قانون این قیمت باید در مدت یک هفته از سوی رئیس شورا یعنی وزیر جهاد کشاورزی اعلام رسمی و ابلاغ شود. مساله تأمین اعتبارات لازم به دست اعلام شده از سوی بانک جریمه دبرکرد ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان در کمتر از یک سال بار مالی زیادی برای دولت دارد و باید اعتبارات آن از محلی تأمین شود.

مهر ماه باشد تا کشاورزان بتوانند نسبت به کشت جدید برنامه‌ریزی داشته باشند. با توجه به چالش‌های به وجود آمده در حوزه قیمت گندم و نیز تغییر وزیر جهاد کشاورزی و نیز سرپرست آن، در نهایت قرار شد جلسه تعیین نرخ ۳۲ قلم کالای اساسی در مرداد برگزار شود. به توافق نرسیدن اعضا شورا بر سر قیمت گندم سبب شد تا جلسات با تأخیر برگزار و تعیین نهایی قیمت به جلسه بعد موکل شود. جلسه چهارشنبه ۲۲ شهریور شورای قیمت گذاری محصولات اساسی سرنوشت قیمتی ۳۲ کالای اساسی را تعیین کرد. بر اساس قانون این قیمت باید در مدت یک هفته از سوی رئیس شورا یعنی وزیر جهاد کشاورزی اعلام رسمی و ابلاغ شود. مساله تأمین اعتبارات لازم به دست اعلام شده از سوی بانک جریمه دبرکرد ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان در کمتر از یک سال بار مالی زیادی برای دولت دارد و باید اعتبارات آن از محلی تأمین شود.

مجوز احداث ۵۰۰ جایگاه CNG برای جلوگیری از قاچاق سوخت

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره اقدامی که باید در راستای توسعه گازسوز شدن خودروها انجام شود تا جلوی ناترازی بنزین گرفته شود، پرداخت. جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، دربراهه ایده تخصیص بنزین به هر کد ملی به جای تخصیص یارانه بنزین به خودروها گفت: ایده تخصیص یارانه بنزین به هر کد ملی به جای خودرو مذکور در صورت اجرا شدن در شرایط فعلی با ایجاد یک ساختار جدید، ایجاد مشکل خواهد کرد.

این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: این طرح به نفع خانواده‌های دارای فرزند زیاد به ویژه خانواده‌های ساکن شهرهای کوچک و روستایی است، ولی برای افراد ساکن شهرهای بزرگ که سیستم‌های حمل و نقل عمومی توسعه نیافته‌اند و ناچارند از وسیله نقلیه خصوصی استفاده کنند، مفید نخواهد بود.

سختگوی سازمان تعزیرات از کشف ۴ هزار خودرو دپویی خبر داد

تولید عامدانه خودرو ناقص توسط خودروسازها

مطرح بود و بخشی نیز مشکل شماره‌گذاری داشتند که پس از رفع ایرادات به مردم واگذار شد.سختگوی سازمان تعزیرات اضافه کرد: چه مفهومی دارد یک خودرو ساخته شود و در انتها منتظر پاسخ سازمان استاندارد بماند؟! این نشان می‌دهد ایراد در جایی دیگر است و سازمان مرتبط باید این موارد را رفع نماید. وی گفت: خراسان رضوی سال‌هاست خودرو را شماره‌گذاری می‌کند و تصور می‌کنم بخشی از مک‌کاری‌ها ناظر بر مشکلات مدیریتی است و ضرورتی ندارد که سازمان تعزیرات وارد عمل شود.

خودروسازان مجاز به واردات خودروی تجاری کارکرده
شرایط واردکنندگان انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون با عمر کمتر از ۵ سال ابلاغ شد.به گزارش خبرنگار مهر، شرایط واردکنندگان انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون با عمر کمتر از ۵ سال افزایش یافته است. به عدد ۵.۹۶ میلیون تن رسیده است. این عدد بالاترین سطح در نیمه نخست ۶ سال گذشته بوده است.

پس از آن حجم واردات از امارات متحده عربی با اندکی نوسان در نیمه نخست امسال وارد سطح ۵۵۷ میلیون تنی شده است. اگر ارزش دلاری واردات را بر حجم واردات تقسیم کنیم می‌توان فهمید به ازای هر واحد وزن از واردات چه میزان ارز از کشور خارج شده است. برای مثال اگر این نسبت را برای واردات ایران از امارات بدست بیاوریم یک روند نزولی تا نیمه نخست سال ۱۴۰۰ و یک روند صعودی تا نیمه نخست امسال قابل مشاهده است.

روند نزولی باعث شده تا ارزش دلاری هر تن واردات از امارات در عملمه آغازین ۱۴۰۰، به حدود ۱۲۰۰ برسد که کمترین سطح در نیمه نخست ۶ سال اخیر بوده است. از سوی دیگر روند صعودی این ارزش در نیمه نخست سال جاری ارزش هر تن واردات را به رقم ۱۶۰۰ دلار رسانده و به بالاترین سطح خود در موقعیت مشابه سه سال گذشته رسیده است.آمارهای عملمه ابتدایی عمال اخیر نشان می‌دهد بیشترین میزان صادرات به امارات متحده عربی مربوط به سال ۹۷ بوده است.

فروشندگان گوشت منتظر مشتری هستند

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: قیمت گوشت‌های داخلی ۲۰ هزار تومان کاهش یافته و گوشت‌های تنظیم بازار هم توزیع شده که در دسترس مردم قرار گرفته است که با گوشت‌های مصارف صنعتی که در خیرها به آنها اشاره شده، متفاوت است. علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، در گفت‌وگو با ایلنا از خصوص وضعیت بازار گوشت گفت: همه فروشندگان گوشت منتظر مشتری هستند و بازار گوشت مسکوت، بسته و ضعیف است. قیمت گوشت‌های داخلی ۲۰ هزار تومان کاهش یافته و گوشت‌های تنظیم بازار هم توزیع شده که در دسترس مردم قرار گرفته است که با گوشت‌های مصارف صنعتی که در خیرها به آنها اشاره شده، متفاوت است.وی ادامه داد: گوشت گوسفندی که از روسیه، استرالیا و کنیا وارد شده و با قیمت کیلویی ۲۸۲ هزار تومان برای مصرف کننده به فروش می‌رسد که مغازه‌دارها با نصب بنر آن را مشخص می‌کنند. گوشت گوساله کشتار داخل و بدون استخوان کیلویی ۴۳۰ هزار تومان برای بازار را کنترل کرد.



سختگوی سازمان تعزیرات با اشاره به ترغند خودروسازها برای عدم تحویل خودروها گفت: ادعای نبود قطعه برای تولید خودرو به شکلی است که نشان می‌دهد فضای را ایجاد کردند تا عدم تحویل قابل توجیه باشد. به گزارش خبرنگاری مهر، محمدعلی اسفغانی سختگوی سازمان تعزیرات در مصاحبه رادپویی درباره امکان شکایت خودرویی مردم به سازمان تعزیرات اظهار کرد: پرونده‌های خودرویی شامل عدم تحویل بر اساس زمان موردنظر است که حدود ۳۰ هزار پرونده در یک مقطع تشکیل و حکم آن صادر و اجرایی شد.وی افزود: عدم

بر اساس آمارهای گمرک، امارات متحده عربی دومین شریک تجاری کشور در نیمه نخست امسال بوده است. حجم تجارت ایران با این کشور در بالاترین نقطه خود در ۶ ماهه ابتدایی ۶ سال اخیر قرار گرفته است.به گزارش اکوپاران، بر اساس آمارهای گمرک ایران، چهار کشور چین، امارات متحده عربی، ترکیه و عراق بزرگترین شرکای تجاری ایران در نیمه نخست امسال بوده‌اند. بر اساس این آمارها جایگاه دوم ارزش دلاری تجارت ایران با کشورهای جهان به امارات متحده عربی تعلق دارد. این اطلاعات اهمیت امارات متحده عربی را در عرصه تبادلات تجاری با ایران نشان می‌دهد.

عزت این اتفاق را می‌توان در فاهم‌نامه‌های میان این ایران و امارات متحده جستجو کرد.واردات ایران از این کشور در نیمه نخست امسال بیشتر از عملمه‌های ابتدایی عسال اخیر بوده است. همچنین حجم واردات با این کشور نیز روند صعودی به خود گرفته است. حجم تجارت

اقتصادی

تجارت

رقابت دریایی هند با چین

هند در تلاش برای تبدیل شدن به کشوری قدرتمند در تجارت جهانی، بندر عظیم ویزینجام را توسعه داده است. این بندر، هند را قادر می‌سازد تا سهم بیشتری از تجارت دریایی بین‌المللی که هم‌اکنون تحت سلطه چین است، در اختیار بگیرد.به گزارش اکوپاران، قرار است طی امروز یک کشتی باری چینی موسوم به «ژن هوآ ۱۵» وارد بندر جدید «ویژینجام» در هند شود. زمانی که این کشتی بار خود را در این بندر خالی کند، هند به عنوان کشوری که می‌تواند از بزرگترین کشتی‌های کانتینری جهانی میزبانی کند، شناخته خواهد شد.به نوشته بلومبرگ، بندر کانتینری ویزینجام که قرار است طی امروز یکشنبه (۲۳ مهر) افتتاح شود، در نزدیکی جنوبی‌ترین نقطه هند واقع شده و نخستین بندر از نوع خود در این کشور محسوب می‌شود.با آغاز به کار این بندر، هند می‌تواند سهم بزرگتری از تجارت دریایی بین‌المللی را که هم‌اکنون تحت سلطه چین است، در اختیار بگیرد. همچنین این بندر با کاهش هزینه‌های لجستیکی برای محموله‌های ورودی و خروجی، تلاش‌های دولت هند برای تبدیل شدن به یک قطب تولید جایگزین در جهان را تقویت خواهد کرد.نزدیکی به مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی که ۳۰ درصد از ترافیک جهانی محموله‌های دریایی را تشکیل می‌دهند و همچنین داشتن یک کانال طبیعی با عمق ۲۴ متر باعث شده بندر ویزینجام به یکی از مقاصد ایده‌آل برای بزرگترین کشتی‌های جهان تبدیل شود. پیش‌تر، کشتی‌های کانتینری غول‌پیکر به دلیل عمق کم بنادر هند، از ورود به بندر این کشور خودداری می‌کردند و در بندرهای همسایه این کشور مانند کمپو در سری لانکا، دویی و سنگاپور لنگر می‌انداختند.بانک مرکزی هند در گزارشی در سال ۲۰۲۲ اعلام کرد که حمل‌ونقل دریایی ضعیف هند مانع از ادغام این کشور در زنجیره ارزش جهانی شده است، به عنوان مثال، ترافیک کانتینری چین در سال ۲۰۲۰ میلادی ۱۴ برابری بیشتر از هند بود.وزارت‌خانه بنادر هند اعلام کرد: «بندر ویزینجام به همراه یک بندر بزرگ دیگر که در ایالت ماهاراشترا افتتاح خواهد شد، می‌توانند کشتی‌های کانتینری و باری فوق‌العاده بزرگ را در خود جای دهند تا تلاش‌ها برای تبدیل شدن هند به «کارخانه جهان» سرعت بگیرد.»این بندر متعلق به «گوتام ادانی» -سرمایه‌دار مشهور هندی - است و با افتتاح آن، شهرت او به عنوان پادشاه طرح‌های زیرساختی در هند بیشتر خواهد شد. شرکت بنادر و منطقه ویژه اقتصادی ادانی» که توسط گوتام ادانی تأسیس شده، به همراه دولت محلی این بندر را توسعه داده است. این شرکت با داشتن ۳۰ درصد از سهم بازار هند، بزرگترین اپراتور بندر بخش خصوصی این کشور محسوب می‌شود.پای توسعه آفل اول بندر ویزینجام ۹۲۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری انجام شده است. این بندر همچنین باید به‌وسیله شبکه‌ای از راه‌های ارتباطی جاده‌ای و ریلی به انبارها و کارخانه‌ها در داخل هند متصل شود.دولت فدرال هند با سرمایه‌گذاری تخمینی ۲۵۱ تریلیون روپیه، در حال پیشبرد طرحی موسوم به «چشم‌انداز دریایی ۲۰۳۰ هند» است که هدف آن توسعه بنادر عظیم، مراکز حمل و نقل و زیرساخت‌هایی در سطح جهانی است. این آنجایی که کشتی‌های بزرگ برای تجارت اروپا و چین حیاتی‌تر می‌شوند، هند می‌تواند با توجه به موقعیت استراتژیک خود بین کانال سوئز و تنگه مالاکا، نقش مهمی در این روند ایفا کند.ترافیک فعلی کانتینری هند کمتر از ۱۰ درصد چین است، اما اگر بندر ویزینجام بتواند کشتی‌های بیشتری را جذب کند، هند جایگاه قدرتمندتری در تجارت جهانی دریایی پیدا می‌کند.

اخبار کوتاه

معافیت مالیاتی خدمات ارز آور به کشور

طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، اگر ارائه خدمات داخلی یا خارجی منجر به ورود ارز به کشور شود بعنوان صادرات معاف از پرداخت مالیات با ارزش افزوده است و مالیات و عوارض نهادهای آن مسترد می‌شود.به گزارش خبرنگار مهر، سید محمدهادی سبحانین رئیس سازمان امور مالیاتی در خصوص مالیات بر ارزش افزوده خدماتی که از وارد کشور می‌کنند، بخشنامه‌ای صادر کرد.در این بخشنامه آمده است: نظر به ابهلهامات مطرح شده در مورد مالیات بر ارزش افزوده خدمات، مقرر می‌گردد.فروشندگان خدمت در ایران نسبت به کلیه خدماتی که در فهرست معافیت‌های مساده (۹) قانون مالیات بسر ارزش افزوده مصوب ۲۳/۱/۴۰ و سایر احکام قانونی ذکر نشده است مشمول مالیات و عوارض ارزش افزوده خواهند بود، لیکن علاوه بر موارد مذکور در بند الف ماده (۱۰) این قانون، تسهیلاتی ثبت شود که باید خدمات مذکور مستقیم یا غیر مستقیم از حاصل و وارد کشور شده است -عم از اینکه محل مصرف و یا مقصد خدمات داخل باشد یا خارج از کشور- به عنوان صادرات، معاف از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده است و مالیات و عوارض خرید نهادهای آنها مسترد می‌شود.

رشد ۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه بخش خصوصی، اولویت اول و آخر این سازمان در حوزه سرمایه‌گذاری است از رشد ۴درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور طی ۶ماه نخست امسال خبر داد.به گزارش ایلنا و به نقل از وزارت راه و شهرسازی، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در همایش مدیران این سازمان که با حضور اعضای هیأت عامل و مدیران ستاد و بنادر کشور برگزار شد، در آغاز سخنان خود ضمن ابراز همدردی با مردم مظلوم فلسطین، اظهار کرد: رژیم غاصب صهیونیستی همواره ناکام بوده و انشالله این بار نیز ناکام خواهد بود و کشورهای مسلمان در یک برهه تاریخی برای نقش‌آفرینی به منظور مقابله با ظلم قرار دارند.معاون وزیر راه و شهرسازی از بیان اینکه شاهد رشد ۴ درصدی در بخش عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی کشور طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم، گفت: خوشبختانه موارد طراحی و برنامه‌ریزی شده در حوزه دریایی و بندری به مرحله عملیاتی و اجرایی رسیده است.

بورس

پاییز تلخ بازار سهام



روز یکشنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار برای هجدهمین روز متوالی منفی شد و ۴۹۶ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد.شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روزگذشته با ۴۹۶ واحد افزایش در ارتفاع ۲میلیون و یک‌هزار و ۹۶ واحدی است.بنا به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با یک‌هزار و ۲۷۱ واحد کاهش به ۶۷۸ هزار و ۷۴۵ واحد و شاخص سرمایه‌گذاری با ۲۲۱ واحد افت و ۳۸۵ هزار و ۴۴۲ واحد، واحد رسید.

روز یکشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۲۸۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۰ هزار و ۵۸ میلیارد ریال معامله شد.فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۹۱۲ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۴۲۷ واحد، سرمایه گذاری تامین اجتماعی (سنتا) با ۳۲۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲۷۹ واحد و معدنی‌وسنعتی‌چادرملو (کچاد) با ۲۳۲ واحد بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. در مقابل پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۷۲ واحد و پتروشیمی بولعی‌سینا (بولعی) با ۳۲۷ واحد بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس به همراه داشتند. سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتا)، تأمین سرمایه کاران (کتکاران)، سیمان اصفهان (صمفا)، عمران و توسعه فارس (فارس)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) و بانک ملت (وملت) جزو نمادهای پرتراکش بودند. شاخص فرابورس نیز درروز با ۵۱ واحد افت به ۲۶ هزار و ۸۲۸ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۷۰۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد.شرکت‌های سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، گروه انتخاب الکترونیک (آرمان انتخاب)، صنعتی مینو (فصینو)، بیمه دی (ودی) و صنایع گل‌دیران (گل‌دیرا) بیشترین تأثیر را در شاخص فرابورس داشتند.ایران خودرو دیزل (خاور)، بانک دی (دی)، مولد تولیدگاهی تجارت فارس (مولد)، بهار زر عالیس چتران (عالیس)، سرمایه‌گذاری توسعه و عمران استان کرمان (کرمان) و توسعه صنایع و معادن کوثر (کتوسه) در نمادهای پُرتراکش فرابورس قرار داشتند.