

بازار انرژی

نفت به ۹۰ دلار بازگشت



قیمت نفت در معاملات روز جمعه، تحت تاثیر نگرانی سرمایه‌گذاران از تحولات خاورمیانه، حدود شش درصد جهش یافت و نفت برنت بزرگترین رشد هفتگی از فوریه را رقم زد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با چهار دلار و ۸۹ سنت معادل ۵۷٫۷ درصد افزایش، در ۹۰ دلار و ۸۹ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با چهار دلار و ۷۸ سنت معادل ۵۸ درصد افزایش، در ۸۷ دلار و ۶۹ سنت در هر بشکه بسته شد. هر دو شاخص، بزرگترین رشد هفتگی را از آوریل به ثیت رساندند.

نفت برنت حدود ۷٫۵ درصد رشد هفتگی داشت که بزرگترین رشد هفتگی این شاخص از فوریه بود. وست تگزاس اینترمیدیت هم حدود ۵٫۹ درصد رشد هفتگی داشت.درگیری میان مبارزان فلسطینی و رژیم صهیونیستی، تاثیر چندان بر عرضه نفت و گاز جهان نداشته است زیرا رژیم صهیونیستی، تولیدکننده بزرگی نیست با این حال، سرمایه‌گذاران و ناظران بازار، به ارزیابی وضعیت فعلی و پیامدهای احتمالی آن بر عرضه نفت کشورهای خاورمیانه مشغول هستند.بعرضی از ساکنان غزه، روز جمعه خانه‌های خود را ترک کردند تا از مسیر حمله رژیم صهیونیستی خارج شوند.

رژیم صهیونیستی به ساکنان شمال غزه، ۲۴ ساعت مهلت داده است تا این منطقه را ترک کنند.جواد اوچی، وزیر نفت کشور روز جمعه پیش بینی کرد قیمت نفت به دلیل وضعیت فعلی خاورمیانه، به ۱۰۰ دلار در هر بشکه خواهد رسید.به گفته منابع آگاه، عربستان سعودی، برنامه‌های مورد حمایت آمریکا برای عادی سازی رابطه با رژیم صهیونیستی را متوقف کرده است که نشان دهنده تغییر سریع نظر این کشور درباره اولویت‌های سیاست خارجی همزمان با تشدید تنش‌ها در منطقه است. این مسئله ممکن است روی عرضه نفت عربستان سعودی، تاثیر داشته باشد زیرا طبق گزارش روزنامه وال استریت ژورنال، این کشور پیش‌تر به کاخ سفید اعلام کرده بود تمایل دارد تولید نفت خود را افزایش دهد تا در انقضاء این توافق، کمک کند.عامل دیگری که از افزایش قیمت نفت پشتیبانی کرد، اقدام آمریکا در وضع نخستین تحریم‌ها علیه مالکان نفتکش‌هایی بود که نفت روسیه را با قیمت بالاتر از سقف قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه تعیین شده توسط گروه نفت، حمل کرده‌اند.

روسیه، دومین تولیدکننده بزرگ نفت در جهان و صادرکننده بزرگ نفت است و سخت‌گیری آمریکا، ممکن است عرضه نفت این کشور را محدودتر کند. به گفته اندرو لیپو، رئیس شرکت «لیپو اوپیل آسوشیتس»، بازار نفت انتظار دارد آمریکا، تحریم‌های نفتی خود را تشدید نکند.در این بین، اوپک در چندبزرین گزارش ماهانه خود، دیدگاه خوش‌بینانه نسبت به رشد تقاضای جهانی برای نفت را با اشاره به تاب آوری اقتصاد جهان و بهبود تقاضای چین، تغییر نداد.بر اساس گزارش رویترز، شرکت خدمات انرژی بیکر‌هیوز اعلام کرد شرکت‌های انرژی آمریکایی هفته گذشته، چهار حلقه به تعداد دکل‌های حفاری نفت اضافه کردند که بزرگترین رشد هفتگی از مارس بود.

ارزدیجیتال

تایید احتمای صندوق قابل معامله

در بورس بیت کوین



در افشاشگری اخیری که مطمئنا بازار ارزهای دیجیتال را تحریک خواهد کرد، تحلیلگران بلومبرگ احتمال ۹۰ درصدی برای تایید نظارتی صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین (ETF) را پیش‌بینی کردند؛ این تجزیه و تحلیل در میان انتظارات رو به رشد جامعه ارزهای دیجیتال انجام می‌شود و این پتانسیل را دارد که به‌طور قابل توجهی بر موقعیت بیت‌کوین در بازارهای مالی سنتی تاثیر بگذارد.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، صندوق قابل معامله در بورس (ETF) مدت‌هاست که به‌عنوان ابزاری محوری شناخته شده‌اند که می‌توانند شکاف بین بازارهای متعارف و دنیای تا حدی رموز ارزهای دیجیتال را پر کنند. اگر این چراغ سبز را از رگول‌تورها دریافت کنند، راه را برای طیف وسیع‌تری از سرمایه‌گذاران برای مشارکت در سرمایه‌گذاری‌های بیت‌کوین با راحتی بیشتر ساختارهای نظارتی آشنا هموار می‌کنند.در حالی که جامعه کریپتو سال‌ها در حسرت آنها بوده است، نهادهای نظارتی از لحاظ تاریخی محتاط عمل کردند و نگرانی‌هایی در مورد دستکاری بازار، نوسانات و حمایت از سرمایه‌گذاران را ذکر کرده‌اند با این حال، با پیش‌بینی اخیر بلومبرگ، به نظر می‌رسد که این رخداد ممکن است به نفع این مورد سرمایه‌گذاری تغییر کند.در صورت تایید، به احتمال زیاد شاهد هجوم سرمایه‌نهادی به اکوسیستم بیت‌کوین خواهیم بود که موقعیت آن را در چشم‌انداز مالی جهانی مشروعیت بیشتری می‌بخشد. چنین حرکتی همچنین می‌تواند زمینه را برای سایر صندوق‌های قابل معامله در بورس مبتنی بر رمزنگاری فراهم کند و دوره جدیدی از محصولات مالی یکپارچه را نوید دهد.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱۰۵ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰٫۶۳ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۹٫۹۲ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰٫۱۰ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۶۴۳ میلیارد دلار است که ۱۶٫۴۸ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱۸۷ میلیارد دلار است که ۷۰٫۸ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۲۴۰۷۲ میلیارد دلار است که ۹۳٫۵۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

افزایش فرصت‌های معاملاتی ارز دیجیتال

در اکوسیستم متاورس

فوزیر لهستان در گفت‌وگویی با مهاد خاتمی‌ازطراحی پلتفرمی جدید در اکوسیستم متارس خیر داد.سیدمهاد خاتمی‌که کارآفرینی از استانبول ترکیه است و به موفقیت در دنیای تجارت دست یافته است در این گفت و گو اعلام کرده است که پلتفرم طراحی‌شده توسط او به علاقه‌مندان به ارزهای دیجیتال کمک می‌کند تا فرصت‌های معاملاتی را افزایش دهند.به گفته فوزیر لهستان یکی از ویژگی‌های خاتمی‌که او را از سایر کارآفرینان متمایز می‌کند، اشتیاق او به پیش‌دستی و تمایل او به کمک به تغییرات مثبت در جهان است. علاقه خاص او به دو استان فقیر ایران سیستان و بلوچستان است، جایی که او و سازمان غیرانتفاعی خود و بنیادش ، برای تحقق بخشیدن به دیدگاه خود برای تغییر تلاش می‌کنند.فوزیر در ادامه این گفت وگو اعلام کرده است که خاتمی‌از طریق کار خود در بنیاد بشردوستانه‌اش، کمپین‌های صرفه جویی در مصرف آب، کمک به خانواده‌های نیازمند و بسیاری موارد دیگر را با موفقیت آغاز کرده است. تلاش‌های خستگی ناپذیر او باعث احترام جامعه محلی و تحسین بسیاری از نیکوکاران از سراسر جهان شده است.او نمونه و مصداقی بر این موضوع است که چگونه یک نفر می‌تواند برای تغییرات در جهان گام بردارد، مهم نیست چقدر تلاشش کوچک است.فوزیر در ادامه اینطور بیان می‌کند که داستان او همه ما را تحریک می‌کند تا سهم خود را برای بهتر کردن جهان انجام دهیم.مهاد خاتمی‌در این گفتگو می‌گوید من معتقدم اگر همه با هم کار کنیم، می‌توانیم این دنیا را برای همه بهتر و روشن‌تر کنیم.این کارآفرین ایرانی الاصل در این گفتگو با فوزیر لهستان‌دز دستاوردها و اهدافش در دنیای کارآفرینی نیز سخن گفته است.

بحث قیمت گذاری خودرو در میدا در یک هفته اخیر با امسا و اگرهایی همراه بوده است. برخی معتقد به خروج شورای رقابت از قیمت گذاری محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز هستند و برخی دیگر همچنان بازار خودرو را انحصاری تشخیص داده و معتقدند شورای رقابت باید در پروسه قیمت‌گذاری خودرو حضور داشته باشد. در این میان دو طرف عرضه و تقاضا در بازار بالاتکلیف هستند و نمی‌دانند سرانجام چه اتفاقی برای سیاست قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو می‌افتد.

به گزارش اکو ایران، مجلس هفته گذشته در بررسی جزئیات لایحه هفتم توسعه سیاست قیمت گذاری دستوری را به استثنای کالاهای اساسی، کالا و خدمات انحصاری و عمومی‌منوع کرد.نمایندگان این مساله را ذیل جزء ۲ بند (ج) ماده ۴۸ لایحه برنامه هفتم توسعه بررسی و به تصویب رساندند. همچنین در توضیح کالا و خدمات انحصاری آمده است منظور از کالا و خدمات انحصاری، کالا و خدماتی است که بازار آنها از سوی شورای رقابت به عنوان بازارهای انحصاری تشخیص داده شود.

با توجه به اینکه بازار خودرو مطابق مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت و دستور العمل تنظیم بازار خودروهای سواری که در زمستان ۱۴۰۱ از سوی اعضای شورای شورای رقابت تصویب شد، انحصاری است، بنابراین مصوبه مجلس بر حضور شورای رقابت در پروسه قیمت گذاری محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز تاکید می‌کند. اما وزیر صمت در یک گفت و گوی رادیو اعلام کرد نظر شخصی اش این است که قیمت گذاری خودرو با شیوه فعلی (شورای رقابت) باید متوقف شود و مکانیزم بازار یا همان عرضه و تقاضا قیمت خودرو را مشخص کند.عباس علی آسادی تاکید کرد باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و باید انحصارها را از بین ببریم به نحوی که قیمت در رقابت بازار تعیین شود.این عضو کابینه دولت سیزدهم گفت گاهی ما در اقتصاد مجبور می‌شویم که قیمت‌گذاری کنیم در واقع زمانی که انحصار وجود دارد یا ناترازی شدید که قابل جبران نیست در آن صورت بورس کالا و یا مکانیزم‌های دیگر می‌توانند به ایجاد شرایط عادلانه در بازار کمک کنند ولی من معتقدم که رویکردها باید به سمتی باشد که این شرایط را عادی کنیم یعنی اقتصاد را به سمت اقتصادی عادی حرکت دهیم و انحصار را از بین ببریم در این صورت می‌توانیم قیمت‌گذاری انجام ندهیم با ششیم ما در وزارت صمت تلاش می‌کنیم به این سمت حرکت کنیم

چنانچه رمزنگشایی از سخنان علی آبادی صورت بگیرد، به نظر می‌رسد وزیر صمت بدش نمی‌آید در شرايطی‌که امکان حذف کامل قیمت گذاری دستوری برای صنت خودرو وجود ندارد، شرکت‌های خودروساز از مسیر بورس کالا محصولات تولیدی خود را در دسترس متقاضیان قرار دهند.البته علی آبادی با ذکر این نکته که نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و باید انحصارها را از بین ببریم به نحوی که قیمت در رقابت بازار تعیین شود اما باید از قانون تبعیت کنیم، تلاش کرد به در رابطه خود را با شورای رقابت حفظ کند.پیش‌تر وزیر صمت دولت سیزدهم بر این نکته تاکید

کرده بود که پروسه قیمت گذاری خودرو باید از دستورکار شورای رقابت خارج شود. البته اعضای شورای رقابت واکنشی به اظهارات وزیر صمت نشان ندادند.اما به رغم مصوبه مجلس در برنامه هفتم به نظر می‌رسد آنچه می‌تواند ورق قیمت گذاری خودرو در میدا را برگرداند، خروج بازار خودرو از لیست بازارهای انحصاری است.سیاست گذار خودرویی نیک می‌داند که حیات شرکت‌های خودروساز در خطر است و نفس ایران خودرو و سایپا به شماره افتاده است. زیان انباشته خودروسازان بر اساس آخرین برآوردهای صورت گرفته رگوردهای عجیبی را جا به جا کرده است.

براساس اطلاعات منتشرشده در سایت کدال سازمان بورس تا پایان بهار ۱۴۰۲ زیان انباشته ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو به بیش از ۱۴۱ هزار میلیارد تومان رسیده است. اگر مدیران ارشد صمت زودتر فکری به حال خودروسازان نکنند، سونامی‌که از شرکت‌های خودروساز آغاز می‌شود، می‌توان کل زنجیره خودروسازی را با خود به قعر دره نابودی بردامد! در این میان کشمکش بقا یا حذف شورای رقابت شاهد هستیم که دو طرف عرضه و تقاضا همچنان بالاتکلیف نظاره گر این کشمکش هستند. قیمت کارخانه ای خودرو همواره یکی از پارامترهای اثرگذار روی قیمت بازاری خودرو است و تا زمانی که مسیر تعیین قیمت محصولات تولیدی خودروسازان در میدا مه آلود باشد، خریداران و فروشندگان در بازار نیز نمی‌دانند چه کنند.

## درآمد میلیاردي ايران از صادرات برق

اجرای قانون برنامه حداقل امکان صادرات ۱۲ درصد از تولید برق نیروگاه‌ها را با همکاری بخش خصوصی فراهم کند که اگر این اقدام صورت نگیرد، مشمول جریمه خواهد شد، لذا این نکته قابل توجه است که ممکن است دولت به تکلیف خود در این حوزه عمل کرده باشد، اما بخش خصوصی قسمت مربوط به خود را اجرا نکرده باشد، لذا در این صورت دولت نباید مشمول جریمه شود.

نمایندگان در این جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، به منظور تسهیل و رفع موانع و رشد تولید؛ با جزء ۴ بند (د) ماده ۴۸ این لایحه با ۱۳۴ رأی موافق، ۴۴ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۴ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.براساس جزء ۴ بند (د) ماده ۴۸ این لایحه، وزارت نیرو مکلف است در چهارچوب ماده (۱۷) قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق به گونه‌ای اقدام کند که تا پایان سال اول برنامه، امکان صادرات برق به میزان حداقل دوازده درصد (۱۲/۲) از تولید برق نیروگاه‌های جدیدالاحداث بخش غیردولتی، خصوصی و تعاونی با تامین زیرساخت مورد نیاز (با پرداخت هزینه توسط بخش خصوصی) فراهم شود و این مقدار سالانه چهار واحد درصد (۴٪) افزایش پیدا کند.

شورای رقابت می‌رود یا می‌ماند؟

# بازار خودرو سرگیجه گرفت



حوش ۳۳ هزار نفر را از گردونه قرعه کشی به عنوان افراد برنده خارج کردند.البته چندی پیش مهدی ضیغمی، مدیر طرح فروش خودروهای وارداتی وزارت صمت، اعلام کرد بر اساس آخرین پایش‌ها حدود چهار هزار نفر از خرید خودروهای وارداتی انصراف دادند تا آمار واجدین شرایط خرید محصولات صفر کیلومتر خارجی به نزدیکی‌های ۳۰ هزار نفر برسد. بنابراین چنانچه بر تعداد علاقمند خودروهای وارداتی اضافه نشده باشد حداقل نیاز موجود بازار حدود ۱۰۰ هزار دستگاه برآورد می‌شود. سیاست گذار نمی‌تواند با واردات پنج هزار دستگاهی بازار شنه را سیراب کند.

#### سوپرایز جدید

#### پشت و پتیرین سامانه صمت

سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی طی یک هفته دوبار بروز رسانی شد و در مجموع ۱۴ محصول از برندهای جهانی خودروساز پشت و پتیرین این سامانه قرار گرفت.به گزارش اکو ایران، سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی طی حدود ۴۸ ساعت دوبار بروز رسانی شد تا تعداد محصولات تولیدی برندهای جهانی خودروساز در پشت و پتیرین این سامانه به عدد ۱۴ برسد.این اتفاق در هفته گذشته افتاد و متقاضیان خرید خودروهای وارداتی را آشوکه کرد.در گام اول مدیران ارشد سامانه یکپارچه مجوز حضور ۶ مدل خودرو از محصولات برندهای تویوتا، هیوندای، جتا، چانگان و کیا را صادر کردند. هنوز متقاضیان با این اتفاق کنار نیامده بودند که سامانه یکپارچه خودرو هشت مھمان جدید را به خود دید. محصولاتی از برندهای تگک، سوزوکی، تویوتا، دانگ فنگ، بستون، کیا، جتا و هیوندای نیز در کنار خودروهای پیشین جای گرفتند. کرولا ۱۲۰۰ و کرولا ۱۵۰۰ دو محصول برند تویوتا در سامانه یکپارچه فروش خودرو هستند.

بر اساس آمارهای منتشر شده در دور اول فروش محصولات برندهای جهانی خودروساز از مسیر سامانه یکپارچه فروش خودرو، حدود ۱۲۰ هزار نفر برای تصاحب محصولات تولیدی برندهای جهانی خودروساز با هم رقابت کردند که در نهایت مدیران صمت اسامی حول و

## صنعت نساجی برای نوسازی نیاز به ۵ میلیارد دلار سرمایه دارد

دبیر انجمن نساجی با بیان اینکه مواد اولیه فعلی پاسخگوی نیاز صنعت نساجی نیست، گفت: باید در یک برنامه پنج ساله ۵ میلیارد دلار برای نوسازی و بازسازی زیرساخت‌های تولید به صنعت نساجی اختصاص دهیم.سید شجاع الدین امامی‌رتوف دبیر انجمن صنایع نساجی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: ما برای صنعت نساجی که یک صنعت اشتغال‌زا و دارای ارزش افزوده است نیاز داریم که در یک برنامه ۵ ساله ۵ میلیارد دلار تسهیلات برای بازسازی و نوسازی تخصصی دهیم؛ یعنی باید سالی یک میلیارد دلار تسهیلات در نظر بگیریم تا زیرساخت‌های خود را از نظر تولید پارچه و پوشاک تقویت کنیم.وی افزود: در حال حاضر سالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار واردات ماشین آلات داریم و این واردات بر اساس برنامه ریزی‌های واحدها با منابع موجود انجام می‌شود اما ما برای دوره برنامه هفتم توسعه درخواست داریم که تسهیلاتی برای بازسازی و نوسازی واحدها پرداخت شود. در دهه هشتاد این اتفاق افتاد و واحدهای ما از محل آن تسهیلات سرپا شدند. بنابراین نیاز داریم دولت از این نظر به صنعت نساجی توجه کند.امامی‌رتوف درباره تأمین مواد اولیه گفت: بخشی از مواد اولیه مصرفی صمت ما

## درآمد نفتی دولت رئیسی با بودجه همخوانی ندارد؟

# تبدیل پروژه‌های توسعه‌ای به آثار باستانی

قلمداد می‌شود و به‌رغم عبور قیمت نفت از ۸۵ دلار، ایران با تخفیف‌های ویژه‌ای نفت را می‌فروشد. موضوعی که ممکن است موجب عقب‌ماندگی درآمد نفتی از پیش‌بینی‌ها شود و باز هم دولت با کسری بودجه مواجه شود.اما آیا دولت می‌تواند این درآمد را تا پایان سال مطابق با بودجه پیش‌بردی با باز هم قرار است در روزهای پایانی سال دستکاری بازارهای ارز، سکه طلا… به داد دولت برای پرداخت حقوق و عیدی کارمندانش برسد؟ غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، نماینده مجلس دهم، گفت: در ارائه آمارهای دولت اشکال‌های زیادی وجود دارد. در واقع اعدادی که برای فروش نفت مطرح می‌شود دور از واقعیت است. متأسفانه دولت سیزدهم توان تبدیل ظرفیت‌ها به احسن را ندارد و نمی‌تواند از منابع به‌درستی استفاده کند. یعنی حتی اگر فرض را بر تحقق درآمدهای مورد ادا بگیریم، این منابع تاثیر مثبتی بر اقتصاد ایران نداشته و علت آن هم برهم‌ریختگی در نظام اقتصادی و برنامه‌ریزی دولت است، اولویت‌های دولت رئیسی مشخص نیست و هیچ برنامه‌ای

برای اداره کشور ندارد.وی افزود: پروژه‌های توسعه‌ای ایران در حال نابود شدن هستند و به آثار باستانی تبدیل شده‌اند. اکنون در اقتصاد ایران تمام برنامه‌ها دستوری و فردی پیش می‌رود و خرد جمعی و عقابنتی خرد جمعی در تیم برنامه‌ریزی و عملیاتی دولت مشاهده نمی‌شود. افرادی در دولت فریاد می‌زنند که هیچ نقشی ندارند، اگر دولت ادعا دارد نفت می‌فروشد و پول می‌آورد پس چرا این همه مشکل دارد؟ چرا نمی‌تواند قوانین مربوط به بازنشستگان را اجرا کند؟ چرا نمی‌تواند حقوق عقب‌افتاده ایثارگران را بدهد؟ چرا نمی‌تواند حقوق معلمان را بدهد؟ چرا بازنشستگان هنوز طلبکار هستند و چرا پروژه‌ها در کشور تقریباً تعطیل شده‌اند؟

#### استقراض دولت از بانک‌ها

#### برای جبران کسری بودجه

ایمن‌آبادی تصریح کرد: دولت مدعی است

که کسری بودجه نشارد و از بانک مرکزی قرض نمی‌گیرد، واقعیت امر این است که دولت واقعیت‌ها را به مردم نمی‌گوید. از بانک

مردم سالاری

یکشنبه ۱۳ مهر ۱۴۰۲ - ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۵ - ۱۵ اکتبر ۲۰۲۳ - سیست بیست و دوم - شماره ۶۱۴