

خبر ویژه

### اظهارات پدر و مادر دختر نوجوانی که در متروی تهران بیهوش شد

پدر و مادر دختر نوجوانی که روز یکشنبه در مترو تهران بیهوش شد تاکید کردند حاشیه‌سازان بجای حاشیه‌سازی برای دخترمان دعا کنند.

به گزارش خبرآنلاین، روز یکشنبه دختر دانش آموزی در ایستگاه مترو شهدا بیهوش شد و به زمین خورد، پس از آن بلافاصله نیروهای اورژانس بر بالین وی حاضر شدند. مادر دانش آموز بستری شده در خصوص جزئیات حادثه برای فرزندش در خط چهار مترو میدان شهدا گفت: دخترم با دوستانش برای رفتن به مدرسه در مترو شهدا قرار گذاشته بود که پس از ورود به قطار دچار افت فشار شد که پس از به هم خوردن تعادلش سر وی با لبه قطار برخورد می کند. وی افزود: دخترم توسط دوستانش به بیرون منتقل می‌شود و بلافاصله با عوامل اورژانس تماس گرفته و دقیقی بعد آرمیتا به بیمارستان منتقل می‌شود.مادر این دختر نوجوان در مورد موج سنساری رسانه‌های معاند و سوءاستفاده برخی فرصت طلب از حادثه پیش آمده گفت : تصاویر و فیلمهای مترو را دیدم و ادعاهای مطرح شده توسط آنها صحت ندارد.

همچنین پدر دانش آموز بستری شده در این باره عنوان کرد: دخترم صبح با دو نفر از دوستانش بسوار مترو می‌شوند که ناگهان بیهوش می‌شود که وی را به بیرون قطار آورده می‌شود و پس از تماس با اورژانس به بیمارستان منتقل می‌شودوی نیز تاکید کرد: همه فیلم‌ها را بررسی کردیم و برای ما ثابت شده که این رخداد یک حادثه بوده است.وی همچنین با اشاره به این که دخترش بیمار نبوده و دارویی هم مصرف نمی کرده گفت: از مردم درخواست میکنیم برای بهبود فردنمان دعا کنند.

شهری

### پایش لحظه‌ای ناوگان حمل و نقل دانش آموزی در تهران

فرماندار تهران از نظارت بر سرویس‌های مدارس از طریق سامانه پایش ناوگان دانش آموزی خبر داد. احمد قیومی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح روند نظارت بر سرویس مدارس گفت: از طریق سامانه در نظر گرفته شده نحوه خدمات دهی سرویس‌های مدارس رصد و پایش می شود. در حقیقت بارگذاری اطلاعات و رصد لحظه ای تمامی رانندگان و مسیرهای حمل و نقل دانش آموزی انجام می شود. وی افزود: خدمات رایگان به مدارس استثنایی با مساعدت شهرداری تهران نیز محقق شده است و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دانش آموز در مقاطع ۳ گانه دانش آموزی از این خدمات بهره‌مند خواهند شد.فرماندار تهران ادامه داد: خوشبختانه در سال جاری در حوزه حمل و نقل عمومی گام‌های خوبی برای تقویت ناوگان برداشته شده است و همزمان با بازگشایی مدارس نیز برای ناوگان حمل و نقل عمومی ظرفیت‌هایی در جهت کاهش موضوعات ترافیکی در نظر گرفته شد و اقدامات لازم در زمینه ساماندهی و ایمن سازی و نصب علائم ترافیکی در نزدیکی مراکز آموزشی صورت گرفت.

جویابه

### جویابه وزارت آموزش و پرورش به روزنامه «مردم سالاری»

مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش در پاسخ به مطلب مندرج در روزنامه مردم سالاری در روز چهارم مهرماه ۱۴۰۲، با عنوان «چالش‌ها و مشکلات جدید آموزش و پرورش» جویابه ای ارسال کرده که پاسخ مشاور وزیر در امور تشکل‌های فرهنگیان وزارت آموزش و پرورش به شرح زیر است:

در هفته گذشته ملت شریف ایران مشاهده کردند که به فضل الهی و با همت تمامی معلمان، مدیران و والدین گرامی، مهرماه سال ۱۴۰۲ مهربی توأم با آرامش، نظم و مهربانی بود، مدارس کشور علی‌رغم توطئه‌های دشمنان خارجی و عده اندکی از منافقان داخلی با شکوه و با نشاط کار خود را آغاز نمودند و همگان از این رویداد منسجم و موفقیت آمیز به نیکی یاد کردند. اما ظاهراً این بازگشایی مقتدرانه و مهربانانه از منظر عده‌ای رویدادی بزرگ تلقی نگردیده و بلکه فرصت را به جای تبریک، برای تخریب مناسب دیدند که لازم است برای تنویر افکار عمومی و در پاسخ به بیانیه انجمن اسلامی معلمان ایران سازمان معلمان ایران و مجمع فرهنگیان ایران اسلامی موارد زیر مورد توجه قرار گیرد:
۱- در مقاله مزبور از سه بحران کیفیت، عدالت، و مشروعیت نام برده شده و بدون استناد به ادله موجه، جملاتی را انشا نموده است. نکته جالب آن است که مدارس غیر دولتی را ناشی از بحران مشروعیت نظام آموزشی دانسته اند. اولاً وجود مدارس غیردولتی امری ناشی از عدم مشروعیت نظام آموزشی کشور نیست، بلکه نوعی از حکمرانی آموزشی است و به تقاضاهای مردمی در تنوع بخشی به فضاها و روش‌های آموزشی و تربیت دانش و نکته جالب آن است که تفکر حاکم بر گروه‌های مذکور نپوشنده مقاله یاد شده خود از مبلغان و مروجان تاسیس و گسترش مدارس غیردولتی بوده و هستند. معلمان ، دانش آموزان و مردم شریف ایران فراموش نکرده اند که دولت‌های مورد حمایت این تشکلهای سیاسی مزبور نظام آموزشی کشور را به سمت و سویی هدایت می کردند که می‌بایست آموزش و پرورش خصوصی گسرد و آموزش مدارس غیر دولتی که بخش اندکی از نظام آموزشی هستند را نشانه عدم مشروعیت می دانند.

در این خصوص دولت سیزدهم ارتقا کیفیت مدارس دولتی و استانداردسازی کیفیت مدارس غیردولتی را در دستور کار خود قرار داده و به زودی آثار برنامه‌های الهام گرفته از این سیاست اعلام خواهد شد. کیفیت بخشی به مدارس دولتی مهم‌ترین راهبرد دولت سیزدهم برای ارتقا نظام آموزشی کشور است که از مطالعات مقام معظم رهبری نیز می‌باشد.

۲- در زمینه عدالت تربیتی که اصلی برآمده از آرمان‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است ، باید به این نکات اشاره داشت که تربیت و تامین بیست و نه هزار معلم ویژه و ستاد، و روسنایی، جذب و آموزش و به کارگیری بیش از صد هزار معلم جدید، ساخت ۲۸هزار واحد آموزشی جدید، بهسازی و شاداب‌سازی یکصد هزار کلاس درس مدارس مناطق کم برخوردار در شهروبر ماه ۱۴۰۲ ، رایگان نمودن نصاب کتب درسی آموزش دانش آموزان استان سیستان و بلوچستان، توزیع یک میلیون کتب لوازم التحریر و نوشت افزار رایگان ویژه مدارس مناطق کم برخوردار، توسعه هنرستان‌های بوم محور در استان‌های مرزی برای توجه به آموزش و اشتغال دانش آموزان و ده‌ها اقدام دیگر همه و همه از برنامه‌هایی است که در دولت سیزدهم برای گسترش عدالت تربیتی در سراسر کشور با تاکید بر مناطق مرزی، روستایی و حاشیه شهرها طراحی و اجرا گردیده است.

۳- در خصوص مولدسازی املاک بلا استفاده و غیر قابل استفاده آموزش و پرورش که می‌بایست به شکل قانونی از طریق سازمان خصوصی‌سازی و به روشی شفاف به فروش برسد و تمامی منافع حاصل از آن برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام آموزشی در مناطق کم برخوردار و یا ساخت مدارس جدید هزینه شود. کدام عقل اقتصادی منصف و هوشمندی آن را یک امر مخاطره آمیز تلقی می‌کند. چرا باید برسرمایه‌های عمومی بلا استفاده را به امان خود رها کرد در حالی که دانش آموزان زیادی نیاز به کلاس درس جدید و یا بازسازی کلاس‌های فعلی خود دارند؟ دولت سیزدهم در تمامی بخش‌ها و نهادها از-جمله آموزش و پرورش به دنبال بهینه سازی و مولدسازی املاک بلا استفاده خود برای ایجاد فرصت‌های جدید می‌باشد تا ضمن جلوگیری از هدر رفت منابع خدمت رسانی به محرومان در حوزه تعلیم و تربیت تسهیل گردد.

۴- در خصوص کنکور نیز پس از سال‌ها کشمکش بالاخره این دولت موفق شد تا با لحاظ نکاتی در فرایند کنکور، سراسری تلاش مستمر دانش آموزان و معلمان یادگیری‌های عمیق دوران تحصیل را بر حافظه محوری و تست و محوری غالب کند و سرنوشت دانش آموزان را با چند ساعت کنکور گره نزنند که این هم عدالت است هم گزینش عادلانه .

۵- خوشبختانه در دولت سیزدهم که دولتی برآمده از مردم است جذب، آموزش و گزینش و تربیت معلم هم در کیفیت هم در کمیت و هم در روش‌ها، رشد ارتقایی داشته و بدون توجه به فشارهای سیاسی احزاب مخالف دولت همه متقاضیان متخصص و متعهدی که در فرایندهای قانونی شایستگی خود را نشان داده‌اند به کلاس‌های درس اعزام و با افتخار عضوی از خانواده بزرگ تعلیم و تربیت شده‌اند.

در پایان از مروجان و حامیان نظام آموزشی ۲۰۳۰ که با اراده الهی و تیز بینی رهبر حکیم و فرزانه انقلاب اسلامی نتوانستند به نظام آموزشی مطلوب خود دست یابند، می‌خواهیم آموزش و پرورش دولت سیزدهم را به توجه به آرمان‌های این انقلاب و مردم تحلیل کنند و اگر قصد کمک به رفع مشکلات و نواقص احتمالی دارند یا به میدان گذاشته و بجای تخریب و نقدهای غیر مستند، آموزش و پرورش را در مأموریت‌های خود یاری نمایند.

دبیر کمیته علمی کشوری کرونا، با بیان اینکه کرونا فراموش شده اما هنوز وجود دارد و تمام نشده است، از روند رو به افزایش ابتلا به آنفلوآنزا در کشور خبر داد.

به گزارش مهر، حمیدرضا جماعتی، در حاشیه هشتاد و هفتمین جلسه کمیته علمی کشوری کرونا، با بیان اینکه اولین جلسه این کمیته در فصل پاییز با حضور اکثریت اعضا تشکیل شد و با اشاره به ارائه گزارشی از آخرین وضعیت کرونا و سویه‌های در گردش آن در جهان و ایران و همچنین آنفلوآنزا، گفت: بر اساس گزارش‌ها، میزان مرگ و میر ناشی از کرونا به رغم افزایش آمار مبتلایان و بستری‌ها در اکثر کشورها رو به کاهش بوده است.

وی افزود: در کشور ما میزان ابتلا به آنفلوآنزا و نوع H۲وH۱ در هفته‌های اخیر رو به افزایش بوده است که باعث ایجاد نگرانی‌هایی شده چراکه میزان بستری بیماران مبتلا به آنفلوآنزا نیز رو به افزایش و علائم آن، مشابه کروناست که باید پس از تشخیص قطعی آنفلوآنزا، کرونا و یا ویروس RSV درمان بیماران انجام شود.

جماعتی تصریح کرد: در هفته‌های اخیر میزان ابتلا به آنفلوآنزا بر اساس گزارش‌های مختلف نسبت به کرونا در برخی مناطق کشور بیشتر بوده بنابراین باید افراد پرخطر، سالمندان، بیماران مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای مانند دیابت، کلیوی، قلبی مزمن، مبتلایان به سرطان و افراد دارای ضعف سیستم ایمنی تحت نظر پزشک معالج و همچنین کادر بهداشتی و درمانی نیز واکسن آنفلوآنزا را تزریق کنند.وی با اشاره آخرین زیرسویه‌های کرونا در جهان، گفت: در ماه‌های قبل، زیرسویه Eric یا EG.۵ در اکثر کشورها در حال گردش بود که به تدریج در حال کاهش و جایگزین شدن زیرسویه BA.۲.۸۶ یا Piroلا با آن است که سرایت زایی بالایی دارد اما از نظر میزان مرگ و میر تغییرات زیادی ندارد.

جماعتی با بیان اینکه واکسن‌های تک ظرفیتی و چندظرفیتی خارجی بر اساس زیرسویه XBB ساخته شده بود، گفت:

با توجه به تنوع زیرسویه‌های جدید، به نظر نمی‌رسد که واکسن‌هایی که بر اساس زیرسویه XBB در دنیا ساخته شده، اثرات و کارایی بالایی داشته باشد.

دبیر کمیته علمی کشوری کرونا تاکید کرد: در شرایط کنونی باید استفاده از داروی «پیکسولود» در دستور کار قرار گیرد البته نیاز است سازمان غذا و دارو، این دارو را وارد فهرست دارویی کشور کند تا بر اساس پروتکل‌های کشوری به بیماران نیازمند ارائه شود. چون می‌تواند تا ۸۰ درصد از پیشرفت بیماری و مرگ و میر، جلوگیری کند.وی با تاکید بر اینکه افرادی که سیستم ایمنی ضعیف، دیابت، بیماری‌های مزمن، قلبی،

دبیر کمیته علمی کشوری کرونا، با بیان اینکه کرونا فراموش شده اما هنوز وجود دارد و تمام نشده است، از روند رو به افزایش ابتلا به آنفلوآنزا در کشور خبر داد.

به گزارش مهر، حمیدرضا جماعتی، در حاشیه هشتاد و هفتمین جلسه کمیته علمی کشوری کرونا، با بیان اینکه اولین جلسه این کمیته در فصل پاییز با حضور اکثریت اعضا تشکیل شد و با اشاره به ارائه گزارشی از آخرین وضعیت کرونا و سویه‌های در گردش آن در جهان و ایران و همچنین آنفلوآنزا، گفت: بر اساس گزارش‌ها، میزان مرگ و میر ناشی از کرونا به رغم افزایش آمار مبتلایان و بستری‌ها در اکثر کشورها رو به کاهش بوده است.

وی افزود: در کشور ما میزان ابتلا به آنفلوآنزا و نوع H۲وH۱ در هفته‌های اخیر رو به افزایش بوده است که باعث ایجاد نگرانی‌هایی شده چراکه میزان بستری بیماران مبتلا به آنفلوآنزا نیز رو به افزایش و علائم آن، مشابه کروناست که باید پس از تشخیص قطعی آنفلوآنزا، کرونا و یا ویروس RSV درمان بیماران انجام شود.

جماعتی با بیان اینکه واکسن‌های تک ظرفیتی و چندظرفیتی خارجی بر اساس زیرسویه XBB ساخته شده بود، گفت:

با توجه به تنوع زیرسویه‌های جدید، به نظر نمی‌رسد که واکسن‌هایی که بر اساس زیرسویه XBB در دنیا ساخته شده، اثرات و کارایی بالایی داشته باشد.

دبیر کمیته علمی کشوری کرونا تاکید کرد: در شرایط کنونی باید استفاده از داروی «پیکسولود» در دستور کار قرار گیرد البته نیاز است سازمان غذا و دارو، این دارو را وارد فهرست دارویی کشور کند تا بر اساس پروتکل‌های کشوری به بیماران نیازمند ارائه شود. چون می‌تواند تا ۸۰ درصد از پیشرفت بیماری و مرگ و میر، جلوگیری کند.وی با تاکید بر اینکه افرادی که سیستم ایمنی ضعیف، دیابت، بیماری‌های مزمن، قلبی،

دبیر کمیته علمی کشوری کرونا هشدار داد

# خطر بازگشت کرونا و اپیدمی آنفلو آنزا

✓ زیرسویه‌های جدید کرونا شناسایی شده است



## آمار جهانی کرونا؛ بیش از ۴۰۰۰ ابتلای جدید

پس از آمریکا، دو کشور هند و فرانسه هم با عبور از ۴۰ میلیون ابتلا به ترتیب جایگاه دوم و سوم را به لحاظ آمار کل مبتلایان اشغال کرده‌اند و همچنین در فهرست آمار فوتی‌های این بیماری در حال حاضر بعد از آمریکا، برزیل با بیش از ۷۰۰ هزار فوتی و هند با بیش از ۵۰۰ هزار فوتی، بیشترین مرگ و میر کرونایی را به ثبت رسانده‌اند.در اروپا نیز روسیه با ثبت بیش از ۴۰۰ هزار فوتی، بالاترین آمار مرگ‌های کرونایی در این قاره را تا روز ۱۱ مهرماه گزارش کرده است.

ابتلای جدید، بالاترین آمار تلفات و مبتلایان کرونایی را در یک شبانه‌روز گزارش کرده است.پایگاه داده‌های جهانی ورلدومتر از تاریخ ۲۹ ژانویه سال ۲۰۲۰ میلادی، ثبت آمار رسمی مرتبط با کرونا را آغاز کرده است. در میان ۱۰ کشوری که در بالای جدول ورلدومتر جای گرفته‌اند، آمریکا همچنان با ثبت بیش از ۱۰۸ میلیون ابتلا و بیش از یک میلیون و ۱۷۰ هزار فوتی به ترتیب رکورد ابتلا و مرگ‌های کرونایی را در کل دنیا دارد.

بنابیر آمار جهانی «ورلدومتر»، مجموع مبتلایان به کرونا (کووید۱۹) در کشورهای مختلف به بیش از ۶۹۶ میلیون و ۵۰ هزار و ۴۶ نفر رسیده و تا روز ۱۱ مهرماه ۱۴۰۲، مرگ شش میلیون و ۹۲۲ هزار و ۳۷۲ بیمار تأیید شده است.

به گزارش ایسنا، طبق داده‌های به‌روزرشه در جدول جهانی ورلدومتر، این بیماری ویروسی همچنین در روز ۱۰ مهرماه ۱۴۰۲، ۴۲۹۶ ابتلای جدید داشته و جان ۱۴ بیمار را گرفته است. همچنین آمریکا با ثبت هشت فوتی و بیش از ۳۰۰

تنفسی و کلیوی دارند و ۶ ماه از آخرین تاریخ تزریق واکسن شان گذشته بهتر است در اماکن و محافل شلوغ از ماسک، استفاده کنند، افرادی که تست‌های تنفسی و زیرسویه‌های جزوه درمان و بیمارستان‌ها به ویژه کارکنان

بخش‌های تنفسی و عفونی، لازم است حتماً از ماسک استفاده شود. همچنین در صورت امکان بهتر است در بیمارستان‌های دانشگاهی و بزرگ از تست‌های تنفسی و زیرسویه‌های جزوه حال گردش و جدید کرونا در کشورمان مورد

استفاده قرار می‌گیرد که نیاز است لایسنس این دستگاه‌ها اخذ شود که امیدواریم توسط وزارت بهداشت و معاونت بهداشت این ردیابی ویروس‌های تنفسی و زیرسویه‌های در حال گردش و جدید کرونا در کشورمان مورد

جماعتی با اشاره به اختصاص چندین دستگاه NGS به کشورمان در دوران همه گیری کرونا، گفت: این دستگاه‌ها برای رصد و ردیابی ویروس‌های تنفسی و زیرسویه‌های در حال گردش و جدید کرونا در کشورمان مورد

### بارش باران طی امروز و فردا

۲۶ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. به گزارش ایسنا، اداره کل هواشناسی استان تهران فعالیت بارش‌ها را در برخی ساعات وزش باد شدید در سطح استان پیش بینی می‌شود. به گزارش ایسنا، بر اساس بررسی نقشه‌های پیش یابی و تحلیل الگوهای همدیدی، وضعیت جوی استان تهران طی پنج روز پوز آینده آسمان صاف تا نیمه ابری، در بعضی ساعات همراه با وزش باد، در ارتفاعات و نواحی جنوبی گاهی با افزایش سرعت وزش باد پیش شمالی استان تهران به‌ویژه ارتفاعات شمال شرق پیش‌بینی شده است.

احتمال جاری شدن روان‌آب و بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها، لغزندگی، مه، کاهش دید و اختلال تردد در جاده‌های کوهستانی و احتمال خسارت به محصولات کشاورزی وجود دارد. از این رو اداره کل هواشناسی استان تهران به احتیاط در عبور از جاده‌های کوهستانی، پرهیز از فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشاير، عدم اتراق در حاشیه رودخانه‌ها و مسیله‌ها، آمادگی دستنگاه‌های اجرائی و امدادی، پاکسازی دهانه پل‌ها، لاپرویی کانال‌ها و آب‌روها و محافظت از محصولات کشاورزی توصیه می‌کند.

به گزارش ایسنا، هشدار زردرنگ به معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشدار لازم را برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد. همراه با وزش باد و در بعد از ظهر وزش باد شدید و گاهی گرد و خاک با حداقل دمای ۱۵ و حداکثر دمای

بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، از عصر دیروز تا پنجشنبه (۱۱ تا ۱۳ مه‌ماه) با افزایش شرایط ناپایداری جو در بعضی ساعات وزش باد شدید در سطح استان و وزش باید خیلی شدید و تندباد لحظه‌ای و خیزش گرد و خاک در نیمه جنوبی و غربی استان با احتمال نفوذ گرد و غبار انتقالی از استان‌های مجاور و کاهش دید و کاهش کیفیت هوا مورد انتظار است.

از عصر دیروز تا پنجشنبه (۱۱ تا ۱۳ مه‌ماه) با افزایش شرایط ناپایداری جوی در بعضی ساعات وزش باد شدید در سطح استان و وزش باید خیلی شدید و تندباد لحظه‌ای و خیزش گرد و خاک در نیمه جنوبی و غربی استان با احتمال نفوذ گرد و غبار انتقالی از استان‌های مجاور و کاهش دید و کاهش کیفیت هوا مورد انتظار است. همچنین از بعد از ظهر امروز تا پنجشنبه با نفوذ سامانه بارشی در بخش‌های شمالی استان به‌ویژه ارتفاعات شمال شرقی، افزایش ابرناکی و بارش پرانکده باران، گاهی رگبار و رعد و برق پیش‌بینی می‌شود.از امروز تا روز جمعه به‌ویژه پنجشنبه شب، کاهش دما و روز شبنه افزایش نسبی دما رخ خواهد داد.

براساس این گزارش، آسمان تهران امروز (۱۲مهر) صاف و در بعد از ظهر افزایش ابر و گاهی وزش باد شدید با حداقل دمای ۱۹ و حداکثر دمای ۲۷ درجه سانتیگراد و در روز پنجشنبه (۱۳ مهر) کمی ابری، همراه با وزش باد و در بعد از ظهر وزش باد شدید و گاهی گرد و خاک با حداقل دمای ۱۵ و حداکثر دمای

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران اعلام کرد

## معیارهای جدید برای طرح ترافیک تهران

در تهران بهبود یابد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران در مورد نحوه محاسبه پیمایش خودروها با بیان اینکه میزان عوارض در طرح ترافیک جدید براساس چند پارامتر مشخص می شود، گفت: مبلغ متوسط پرداختی شهروندان نه تنها افزایش نمی یابد، بلکه ممکن است کاهش هم داشته باشد و این افزایش تنها منوجه اجباری است که میزان ترددشان در محدوده طرح ترافیک از حد متوسط بیشتر است و برای اینگونه رانندگان ممکن است عوارض افزایش یابد، اما برای رانندگان معمولی که یک ورود و خروج عادی و تردد غیر تجاری دارند، قطعاً عوارض کاهش خواهد داشت.

وی افزود: محاسبه میزان عوارض براساس معیارهایی همچون طول پیمایش در هر سفر، مدت انجام سفر، وضعیت آلودگی هوا، میزان ازدحام ترافیکی معابر و وضعیت معاینه فنی خودرو است که در شورای ترافیک این شاخص‌ها به تصویب رسید و اینکه به چه روشی این پیمایش محاسبه می شود، بسته به جزئیات طرح ترافیک دارد که هنوز به طور دقیق جزئیات مشخص نشده است، ولی معیار ما شاخص فوق الذکر است.

در گذشته پرداخت‌های عوارض مبتنی بر زمان ورود و خروج و بسته به نوع معاینه فنی خودرو بود که طبیعتاً در روش درست باید بگونه ای محاسبه عوارض انجام شود که علاوه بر دو آیتم فعلی یعنی زمان ورود و خروج و همچنین نوع معاینه فنی خودروها، می بایست میزان پیمایش و عوارضی که هر خودرو برای شهر ایجاد می کند را مشخص کرد تا میزان پرداختی متناسب با عوارضی باشد که برای شهر ایجاد می کند.

وی گفت: بر این اساس با توجه به اینکه ابزارهای مدیریت ترافیک بر اساس سیستم‌های آی تی در سالهای اخیر توسعه قابل توجهی پیدا کرده است،شورای ترافیک تهران تکلیفی را برای سازمان ترافیک مشخص کرده که در شش ماهه دوم سال جاری تلاش کنیم تا بستری ایجاد شود و شهروندان بتوانند عادلانه تر از امکانات ورود به محدوده طرح ترافیک استفاده کنند، البته این مهم هنوز به برنامه اجرایی دقیق و قابل اجرا نرسیده است.شفیعی با بیان اینکه کلیت موضوع این است که هر خودرو متناسب با میزان پیمایشی که در محدوده‌های ترافیکی دارد، عوارضش را پرداخت کند، ادامه داد: تلاش بر این است که مدیریت ترافیک

عادلانه تر شود. در گذشته پرداخت‌های عوارض مبتنی بر زمان ورود و خروج و بسته به نوع معاینه فنی خودرو بود که طبیعتاً در روش درست باید بگونه ای محاسبه عوارض انجام شود که علاوه بر دو آیتم فعلی یعنی زمان ورود و خروج و همچنین نوع معاینه فنی خودروها، می بایست میزان پیمایش و عوارضی که هر خودرو برای شهر ایجاد می کند را مشخص کرد تا میزان پرداختی متناسب با عوارضی باشد که برای شهر ایجاد می کند.

وی گفت: بر این اساس با توجه به اینکه ابزارهای مدیریت ترافیک بر اساس سیستم‌های آی تی در سالهای اخیر توسعه قابل توجهی پیدا کرده است،شورای ترافیک تهران تکلیفی را برای سازمان ترافیک مشخص کرده که در شش ماهه دوم سال جاری تلاش کنیم تا بستری ایجاد شود و شهروندان بتوانند عادلانه تر از امکانات ورود به محدوده طرح ترافیک استفاده کنند، البته این مهم هنوز به برنامه اجرایی دقیق و قابل اجرا نرسیده است.شفیعی با بیان اینکه کلیت موضوع این است که هر خودرو متناسب با میزان پیمایشی که در محدوده‌های ترافیکی دارد، عوارضش را پرداخت کند، ادامه داد: تلاش بر این است که مدیریت ترافیک

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران در مورد تغییرات در طرح ترافیک توضیحاتی ارائه کرد و گفت: محاسبه میزان عوارض براساس معیارهایی همچون طول پیمایش در هر سفر، مدت انجام سفر، وضعیت آلودگی هوا، میزان ازدحام ترافیکی معابر و وضعیت معاینه فنی خودرو است که در شورای ترافیک

این شاخص‌ها به تصویب رسید. مجتبی شفیعی در گفت وگو با ایسنا، در مورد تغییرات در طرح ترافیک جدید گفت: در ایده جدید طراحی طرح ترافیک، هدف این است که پرداخت عوارض



مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران در مورد تغییرات در طرح ترافیک توضیحاتی ارائه کرد و گفت: محاسبه میزان عوارض براساس معیارهایی همچون طول پیمایش در هر سفر، مدت انجام سفر، وضعیت آلودگی هوا، میزان ازدحام ترافیکی معابر و وضعیت معاینه فنی خودرو است که در شورای ترافیک این شاخص‌ها به تصویب رسید. مجتبی شفیعی در گفت وگو با ایسنا، در مورد تغییرات در طرح ترافیک جدید گفت: در ایده جدید طراحی طرح ترافیک، هدف این است که پرداخت عوارض

بنابر اعلام رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی استفاده از کتب کمک آموزشی فاقد مجوز و تأییدیه‌های لازم از سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی در مدارس غیر دولتی ممنوع است.

به گزارش ایسنا، بر اساس مصوبه ۸۲۸ شورای عالی آموزش و پرورش، مدارس برای استفاده از هر کتاب، منبع یا ماده