

تخریب میقان به قیمت برداشت سولفات سدیم، توجیه ندارد

تالاب میقان اراک در حال نابودی



مدیرعامل مؤسسه محیط‌زیستی سبزاندیشان اراک با بیان اینکه متأسفانه قانون معادن نجات تالاب میقان را غیر ممکن کرده است، گفت: امروز بین قانون معادن و قوانین محیط‌زیستی یک تعارض بزرگ وجود دارد. که منسوخ، قدیمی و متعلق به دوران گذشته

در این راستا اگر بتوانیم سطح حفاظتی تالاب میقان را به منطقه حفاظت شده ارتقاء دهیم، می‌توانیم این تالاب را از آسیب‌های ناشی از قانون معادن محفوظ داریم.

حمید اخوان در گفت‌وگو با خبرنگار ایلام، افزود: ما فعالان و کنشگران حوزه محیط‌زیست مدعی هستیم که از نظر استراتژیک، توسعه و قانون، تخریب تالاب میقان به قیمت برداشت سولفات سدیم، توجیه و مبنایی ندارد. وی

ادامه داد: فعالین محیط‌زیست مخالف توسعه نیستند، بلکه باید ادعا کرد که مدافعین توسعه برداشت املاح معدنی از تالاب میقان اراک، متأسفانه طرفداران شیوهای از توسعه هستند که منسوخ، قدیمی و متعلق به دوران گذشته است.

مدیرعامل مؤسسه محیط‌زیستی سبزاندیشان اراک اظهار داشت: در کشورهای توسعه یافته جایگزین‌های متعددی برای سولفات

سدیم در صنایع مختلفی مانند شیشه‌سازی، کاغذسازی، شوینده‌ها و … معرفی شده است. در این کشورها، تولید پودرهای شوینده مبتنی بر سولفات سدیم رو به کاهش است و در مقابل تولید انواع شوینده‌های مایع فاقد سولفات

سدیم که آسیب کمتری برای محیط‌زیست دارد، در حال گسترش است‌وی بیان داشت: همچنین در این کشورها روش‌های صنعتی جایگزین برای تولید سولفات سدیم در رقابت با روش‌های برداشت معدنی از تالاب‌ها و محیط‌زیست تعریف شده است. مجموع این موارد، مصرف و نیاز به برداشت‌های معدنی سولفات سدیم را کاهش می‌دهد.

مدیرعامل مؤسسه محیط‌زیستی سبزاندیشان اراک تأکید کرد: این در حالی است که اگر در ایران، به دنبال افزایش برداشت‌های معدنی سولفات سدیم باشیم، نشان از این دارد که خلاف جریان توسعه جهانی در حرکت هستیم. اتفاقاً مطالبه کوشش‌گران محیط‌زیستی

میقان را به منطقه حفاظت شده ارتقاء دهیم، می‌توانیم این تالاب را از آسیب‌های ناشی از قانون معادن محفوظ داریم.مدیرعامل مؤسسه محیط‌زیستی سبزاندیشان اراک با اشاره به وضعیت فعالیت شرکت معدنی املاح ایران در تالاب میقان، گفت: طبق قانون حفاظت از تالاب‌های کشور و همچنین تبصره‌های آیین‌نامه تالاب‌ها، تخریب غیرقابل جبران تالاب‌ها ممنوع است و با استناد به این ماده قانونی می‌توان فعالیت شرکت مذکور را متوقف کرد.

اخوان افزود: همچنین بر اساس قوانین و مقررات موجود در حوزه تالاب‌ها، برای خسارت‌های وارد شده ناشی از برداشت‌های معدنی، ضرابیی تعیین شده است. بر اساس آن می‌توان برآورد کرد جهت جبران خسارت‌ها به تالاب میقان، شرکت معدنی املاح ایران می‌بایست سالانه حدود ۳۶ میلیارد تومان پرداخت کند‌وی ادامه داد: برای همین لازم است سازمان حفاظت محیط‌زیست میزان خسارت دقیق وارد شده به تالاب میقان را تعیین کرده و مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان از جمله سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، فرآیندهای پرداخت و جبران خسارت‌های وارد شده را پیگیری و نظارت کنند.

مدیرعامل مؤسسه محیط‌زیستی سبزاندیشان اراک اظهار داشت: بر اساس «برنامه مدیریت جامع تالاب میقان» که در سال ۱۳۹۵ تصویب شده است، در اهداف میان‌مدت می‌بایست تخریب‌های ناشی از برداشت‌های ماده معدنی را تا حد ممکن جبران کرد و آسیب‌های وارد شده به محیط‌زیست را به حداقل رساند.

اخوان تصریح کرد: همچنین در راستای این

برنامه، هدف بلندمدت آن است که پس از اتمام مدت پروانه بهره‌برداری شرکت معدنی املاح ایران، دیگر نباید پروانه این شرکت تمدید شود و حداکثر تا ۲۵ سال پس از تصویب برنامه مدیریت جامع تالاب میقان، شاهد توقف برداشت مواد معدنی از این تالاب باشیم.

وی با تأکید بر اینکه باید برای تأمین آب تالاب میقان به عنوان اولیسن و مهمترین نیاز این منطقه اهتمام ورزید، بیان داشت: امروز نه تنها حال تالاب‌ها، بلکه حال محیط‌زیست کشور خوب نیست. این در حالی است که اگر قوانین فعلی موجود در کشور را اجرائی کنیم، قطعاً می‌توان شرایط محیط‌زیست را بهبود بخشید.

کارد بی آبی به استخوان سدهای خراسان رضوی رسید



حالت هشتم خراسان رضوی ادامه داد: با این

ترکمنستان تقسیم شود. اسماعیلیان بیان کرد: در مدت مشابه پارسل ۲۰ درصد از حجم ذخیره سدهای مشهد، معادل ۲۶۰ میلیون متر مکعب آب داشت که این میزان در زمان حاضر ۹۷ میلیون متر مکعب است، از ابتدای سال جاری نیز فقط چهار میلیون متر مکعب آب وارد سدهای مشهد شده است‌او تصریح کرد: با توجه به اجرای طرح‌های اضطراری تأمین آب مشهد

و همراهی مردم در مدیریت مصرف، تاکنون

بدون مشکل از تنش آبی گذر کرده ایم، اما شرایط همچنان حاد است و مردم باید نسبت به مدیریت مصرف حساس بوده و از مصارف غیرضروری خودداری کنند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مشهد تأکید کرد: در کنار اجرای طرح‌های اضطراری تأمین آب مشهد، فعالیت‌های فرهنگی و مشارکت اعضای شورای اجتماعی محلات از مهم‌ترین ذخایر آبی مشهد بسیار کاهش یافته و وضعیت آبی این کلاشهر همچنان در شرایط اضطراری است. او افزود: هم اینک فقط هفت درصد از ظرفیت ذخیره سدهای مشهد آب دارد، و حجم ذخیره آب سد دوستی به عنوان اصلی‌ترین سد تأمین کننده آب مشهد، به حدود ۹۵ میلیون متر مکعب کاهش یافته است، در حالی که ظرفیت ذخیره این سد یک میلیارد و ۵۱۲ میلیون متر مکعب است.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مشهد ادامه داد: ۹۰ میلیون متر مکعب از آب

کیلومتری به مشهد منتقل می‌شود‌او تصریح کرد: هم اکنون بخش نخست طرح، مطابق با زمانبندی پیش‌بینی شده و هم‌زمان با اوج آبی جاری از مهرماه ۱۴۰۱ تا پایان شهریور امسال تنها حدود ۵۰ میلیون متر مکعب بوده است.

طاهری بیان کرد: امسال استان خراسان رضوی، پایین‌ترین میزان بارندگی و رتبه نخست خشکسالی را در بین استان‌های کشور دارد، کاهش بارندگی در سال‌های اخیر، باعث شده مخازن سدها تغذیه نشود به طوری که سد دوستی، که تا چند سال قبل بخش عمده آب مشهد را تأمین می‌کرد، این روزها به گل نشسته و امسال آبی وارد مخزن این سد نشده است‌او تصریح کرد: ظرفیت ذخیره مخزن سد دوستی یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعب است، اما امروز کمتر از هشت درصد از این ظرفیت آب دارد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی

تأکید کرد: اکنون همچنان در شرایط اضطرار و بحرانی تأمین آب قرار داریم، آب و مسائل آبی از حیاتی‌ترین و اساسی‌ترین چالش‌ها است و امیدواریم پاییز و زمستان امسال شاهد افزایش بارندگی باشیم و با همراهی مردم این چالش را پشت سر بگذاریم.طاهری اظهار کرد: هم اکنون تنها حدود ۲ مترمکعب بر ثانیه آب از این سد برداشت می‌شود در حالی که در سال گذشته حدود ۹۲٫۲ میلی متر بوده که نسبت به سال پیش از آن ۵۷ و نسبت به دوه آماری ۶۲ درصد کاهش داشته است.مدیرکل هوشناسی خراسان رضوی تأکید کرد: میانگین دما نیز در سال زراعی گذشته نسبت به سال پیش از آن و نیز دوره آماری در تمامی شهرستان‌های استان افزایش داشته است و میانگین دمای هوای مشهد نیز ۱۶٫۷ درجه سلسیوس بوده که نسبت به سال قبل از آن نیم درصد و نسبت به دوره آماری ۱۳٫۲ درجه افزایش داشته است.

دهقان پور اظهار کرد: به طور کلی در طول سال زراعی گذشته بیشتر بخش‌های استان زیر تأثیر وضعیت خشکسالی متوسط تا بسیار شدید قرار داشته است‌او افزود: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که بارش باران‌های پاییزی خراسان رضوی تا ۹ آذرماه، در بیشتر مناطق استان نرمال و بیش از حد نرمال خواهد بود که این شرایط برای ۱۰ آذرماه تا ۱۱ بهمن ماه امسال نیز اتفاق خواهد افتاد.مدیرکل

به طول ۵۶ کیلومتر در ۲ قطعه ۴۶ و ۱۰

به طول ۵۶ کیلومتر در ۲ قطعه ۴۶ و ۱۰

شهرستانها

اخبار کوتاه

انتقاد تفاهمنامه گاز کشی خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی در ایلام

گروه شهرستانها- مهدی نوری: مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام از انعقاد تفاهمنامه گازکشی داخل منازل خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی استان با حضور مدیران این دستگاه‌های حمایتی خیر داده به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان ایلام؛ محمود کشاورز افزود: در راستای خدمت به اقشار نیازمند جامعه تفاهمنامه اجرای لوله کشی گاز داخل منازل خانوارهای مددجو تحت پوشش با حضور مدیران کل بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی (ره) استان در این شرکت منعقد و به امضای طرفین رسید.

وی با اشاره به اینکه به منظور توسعه همکاری‌های مشترک و بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود و افزایش تعاملات در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف ترویج فرهنگ احسان و کاهش فقر این تفاهمنامه منعقد شده است، اظهار داشت: براساس این تفاهمنامه مددجویان معرفی شده برای اجرای گازکشی می‌بایست، فاقد سابقه اشتراک قبلی گاز باشند.

کشاورز به مصوبات سفر اول رئیس جمهور در خصوص گازکشی داخل منازل خانواده‌های محروم اشلساره و تصریح کرد: این شرکت در راستای مسئولیت اجتماعی و کمک به اقشار نیازمند جامعه در مجموع تعداد ۵۱۶ مورد گازکشی داخلی ساختمان شامل ۳۳۱ مورد افراد تحت پوشش کمیته امداد و ۱۸۵ مورد افراد تحت پوشش بهزیستی را بصورت رایگان انجام داده است. مدیرعامل شرکت گاز استان با اشاره به اینکه این شرکت در راستای انجام وظایف قانونی نسبت به واگذاری امتیاز رایگان گاز به خانوارهای تحت حمایت نهادهای حمایتی تاکنون اقدام نموده است، گفت: این اقدامات و فعالیت‌های در راستای توسعه متوازن نعمت گاز در جامعه به ویژه افراد کمتر برخوردار است.

کشاورز افزود: مددجویان نهادهای حمایتی که تاکنون از امتیاز و انشعاب گاز بهره‌مند نشده‌اند، می‌توانند با دریافت معرفی‌نامه از نهاد مربوطه و ارائه آن به شرکت گاز صرفاً یکبار از امتیاز کنکور و اشتراک رایگان گاز استفاده کنند. گفتنی است که در این نشست مدیران کمیته امداد و بهزیستی استان از خدمت بی‌منت شرکت گاز ایلام به اقشار نیازمند جامعه قدردانی کردند و خواستار تداوم این خدمات به جامعه هدف شدند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مدیر دریایی نمونه کشور شد

گروه شهرستانها-صبا کمربور: در آیینی به مناسبت روز جهانی دریانوردی با حضور دکتر بذریاش وزیر راه و شهرسازی، صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، مسئولان لشکری و کشوری و سایر ارگانهای دریایی از محمد شکینی نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بعنوان مدیر دریایی نمونه کشور تجلیل شد.

اداره کل دریانوردی استان بوشهر، در ارزیابی مدیران نمونه شاخص‌های مختلفی از جمله شاخص‌های مدیریتی، میزان موفقیت در عملیات‌های جست و نجات دریایی، اجرا پروژه‌های عمرانی شاخص، توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری، حمایت از سرمایه گذاران، حضور موثر در عملیات‌های محیط زیستی و مقابله با آلودگی‌های نفتی در دریا و میزان رضایت مندی جامعه هدف مورد بررسی قرار گرفت که در مجموع ارزیابی شکینی نسب موفق به کسب عنوان نمونه کشوری شد.

در همایش روز جهانی دریانوردی همچنین عمران مرادپور طیبی مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه به عنوان فعال نمونه جست و جو نجات دریایی و رضا غلامی به عنوان افسر بازرس نمونه مورد تجلیل قرار گرفتند. اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در همایش بزرگداشت روز جهانی دریانوردی در مجموع با کسب سه رتبه برتر توانست حضوری پررنگ در بین برترین‌ها به ثبت برساند.

گفتنی است، شکینی نسب در جشنواره شهید رجایی استان بوشهر در سال جاری نیز به عنوان مدیر نمونه انتخاب شده بود.

مراسم روز جهانی دریانوردی با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مقامات نیروی دریایی ارتش و سپاه، مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور و جمعی از دست اندرکاران حمل ونقل دریایی برگزار شد.

مراسم روز جهانی دریانوردی امسال با شعار «ماربل ۵۰ سال بعد» و با حضور مدیران ارشد، کارشناسان متخصص دریایی و دریاییان نمونه کشوری به اجرا درآمد.

در این مراسم که بنابر تصویب و توصیه سازمان بین‌المللی دریانوردی(IMO) در کشورهای عضو این سازمان برگزار می‌شود، ضمن تمجید و تقدیر از دریانیان و دریانوردان برتر، با اشاره به ۵۰ سالگی کنوانسیون گلبرگی از آلودگی‌های کشتی در محیط زیست دریاماربل، بر ممانعت آلودگی ناشی از کشتی‌ها در محیط زیست دریایی تأکید شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون

تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای

فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲/۶۸۲/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم علییه احمدی فرزند عبدالرحمن نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۰۸۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۹- اصلی به شماره کلاسه ۱۴۰۲/۲۱۸۸ واقع در اراضی زیر بند بخش ۲۵ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از خانم نیره اسلامی برگه استهادیه ارائه شده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست عدم وصول اعتراض طبقه مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
الف ۱۵۶۵۵۴۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۰۸
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر **فرهاد آقابابایی**

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی

و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نظری به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.
املاک متقاضیان واقع در قریه و نوش پلاک ۵۸ اصلی بخش ۶ قشلاقی ۹۲۹
فرعی آقا خانم شاهین جهانگیری فرزند کاوه نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی کابری زراعی به مساحت ۵۴۲.۷۷ متر مربع خریداری بدون واسطه با واسطه از شهرام چنگیزی

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار رایگی هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذی‌عنا به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند متعرض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مباردت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست تا اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت نمونه به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا متعرض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مباردت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست بدیهی است برابر ماده ۱۳ این نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبت پذیرفته نشده‌ند واحد ثبتی رای این هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت هم‌زمان با اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.
الف ۱۵۷۵۴۲۷
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۲
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

پیشرفت ۹۶ درصدی پروژه راه آهن سندج

جابه جایی حدود ۶۰۰ هزار تنر است و در زمینه بازی نیز در زمان افتتاح جابه جایی ۸۰۰ هزار تن کلا می‌باشد و این میزان برای اقق ۱۴۲۰ حدود ۲.۹ میلیون تن پیش بینی شده است.

وی ابراز امیدواری کرد در فازهای بعدی اجرای پروژه راه آهن همدان - سندنج ، توسعه خط ریلی به سمت مرز باشماق ادامه پیدا کند و در زمینه بین‌المللی نیز رونقی ایجاد شود. خط ریلی همدان - سندنج به طول ۱۵۱ کیلومتر دارای ۳ ایستگاه مسافری در استان کردستان شامل دهگلان، قروه و سندنج است و ۳ ایستگاه ترافیکی نیز در طول مسیر ایجاد شده است.

مسیر ریلی همدان - سندنج از راه‌آهن همدان آغاز می‌شود و پس از عبور از حوالی شهرهای بهار، لالچین، صالح‌آباد، قره و دهگلان در گرنه صلوات‌آباد به ایستگاه سندنج می‌رسد و ایستگاه پایانی آن ۲۵ کیلومتر تا سندنج فاصله دارد.حداکثر سرعت طرح در بخش مسافری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و یاری ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است.

سال جاری بهره برداری و با اعزام نخستین کاروان مسافر به مشهد مقدس، به خط سراسری راه آهن کشور متصل می‌شود.

کلان پروژه راه آهن همدان – سندنج در ایستگاه آخر

استان کردستان با برخورداری از فرصت مرزی بودن و دسترسی آسان به کشور عراق از یک سسو و برخورداری از موهبت‌های الهی فراوان، به دلیل دسترسی نداشتن به زیر ساخت‌های مواصلاتی همچون قطار، هواپیما، و راه‌های مواصلاتی مناسب، آنگونه که باید و شاید توسعه نیافته و اکنون خیر رسیدن قطار به کردستان امید بخش توسعه این استان است.

حمل و نقل همچون سیزدهم این ابر پروژه بعد از گذشت ۱۸ سال عملیات ساخت، تنها ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشت، اظهار کرد: در یک سال گذشته با عملیات جهادی پیشرفت فیزیکی این پروژه مهم ریلی به ۹۶ درصد رسیده است، وی ابراز امیدواری کرد: این پروژه تا پایان مهرماه