

بازار انرژی

**نفت در پی چشم انداز کمبود عرضه سعودی شد**



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا، تحت تاثیر دورنمای عرضه محدودتر در پی ممنوعیت موقتی صادرات سوخت روسیه، افزایش یافت.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۳۲ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، به ۹۳ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز جمعه با سه سنت کاهش، بسته شده بود.

بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۴ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۹۰ دلار و ۲۷ سنت در هر بشکه رسید.تونی ساکامور، تحلیلگر شرکت «آی جسی مارکتس» در این باره اظهار کرد: قیمت نفت خام هفته را با صعود آغاز کرد زیرا بازار همچنان در حال هضم ممنوعیت موقتی روسیه برای صادرات دیزل و بنزین است که باعث محدودتر شدن عرضه در بازار می‌شود و موضع بانک مرکزی آمریکا برای افزایش نرخ بهره را جبران می‌کند.

هر دو شاخص هفته گذشته کاهش پیدا کردند که نخستین کاهش هفتگی پس از سه هفته رشد متوالی بود. این کاهش در پی موضع موافق فدرال رزرو آمریکا برای ادامه افزایش نرخ بهره روی داد که بخش‌های مالی جهانی را ملتهب کرد و نگرانی‌ها نسبت به تقاضا برای نفت را برانگیخت.قیمت‌ها در مدت سه هفته، تحت تاثیر بیثباتی‌ها از کمبود نفت در سه ماهه چهارم، بیش از ۱۰ درصد صعود کرده بودند. عربستان سعودی و روسیه، کاهش عرضه اضافی را با پایان سال ۲۰۲۳ تمدید کرده‌اند.

سپس، مسکو هفته گذشته صادرات دیزل و بنزین به اکثر کشورها را ممنوع کرد تا قیمت‌ها را بازار داخلی را کنترل کند. این ممنوعیت باعث افزایش نگرانی‌ها نسبت به عرضه اندک فرآورده‌های نفتی در آستانه ورود نیمکره شمالی به زمستان شده است.واندانا هری، موسس شرکت تحلیل بازار نفت «واندا اینسایتس» گفت: به نظر می‌رسد خبر ممنوعیت صادرات سوخت روسیه در حال حاضر در قیمت‌ها منعکس شده اما کمبود عرضه جهانی نفت شدید است و توجه زیادی به کمبود دیزل وجود دارد و اختلال در عرضه «گاز طبیعی مایع (Lان‌جی) به خصوص در بازارهای اروپایی، احتمالاً ادامه پیدا می‌کند.

آمار شرکت خدمات نفتی «پیکره‌ویوز» نشان داد تعداد دکل‌های حفاری نفت آمریکا با وجود قیمت‌های بالاتر، هفته گذشته، هشت حلقه کاهش یافت و به ۵۰۷ حلقه رسید که پایین‌ترین تعداد از فوریه سال ۲۰۲۲ است.انتظارات برای آمار اقتصادی بهتر از سوی چین که بزرگ‌ترین واردکننده نفت در جهان است، از فضای مثبت بازار حمایت کرد. با این حال، تحلیلگران خاطر‌نشان کردند که قیمت نفت با مقاومت فنی در محدوده قیمت بالای است که هفته گذشته به آن صعود کرده بود.انتظار می‌رود روند توسعه بخش تولید چین در سپتامبر ازسرگرفته شود و پیش‌بینی می‌شود شاخص مدیران خرید بخش تولید برای نخستین بار از مارس، به بالای ۵۰ واحد صعود کند.بر اساس گزارش رابوتز، تقاضای چین برای نفت، تحت تاثیر بهبود تدریجی تقاضا برای سوخت برای پروازهای بین‌المللی، هفته گذشته ۰.۳ میلیون بشکه در روز افزایش یافت و به ۱۶.۳ میلیون بشکه در روز رسید.

ارز دیجیتال

### آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان



پیشین، این مورد، نشانه‌ای از مجاورت یک پایین کلان و به دنبال آن فاز اولیه یک چرخه جدید بوده.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، شاخص عرضه بیت‌کوین توسط دارندگان بلندمدت، از لحاظ تاریخی معیار خوبی برای سلامت بازار ارزهای دیجیتال بوده است.

از لحاظ تاریخی، این معیار با عملکرد بلندمدت قیمت بزرگ‌ترین ارز دیجیتال همبستگی منفی داشته است.دارندگان بلندمدت دارایی‌های خود (هودل) را در طول پایین‌ترین سطح بازار همچنان ثابت نگه می‌دارند البته، برخیترین افزایش عرضه در دست دارندگان بلندمدت در بازارهای خرس خشن رخ می‌دهد؛ این زمانی است که سرمایه‌گذاران قدرتمند، با مشاهده سقوط قیمت بیت‌کوین، تمایلی به فروش ندارند.

این افراد سکه‌های خود را حفظ می‌کنند زیرا معتقدند که بازار ارزهای دیجیتال در آینده باز خواهد گشت و سرمایه‌گذاری آنان سودآور خواهد بود. در مقابل این مورد، بازار گاوی قرار داده افزایش قیمت بیت‌کوین باعث می‌شود که دارندگان بلندمدت تمایل بیشتری به فروش دارایی‌های خود با سود داشته باشند. از لحاظ تاریخی، در طول هر بازار صعودی بزرگ، شاهد کاهش چشمگیر عرضه در اختیار دارندگان بلندمدت بوده‌ایم. به‌طور طبیعی، سکه‌ها سپس به دست دارندگان کوتاه‌مدت (LTH) منتقل می‌شوند که در اواخر مرحله به بازار ملحق می‌شوند و به دلیل تمایل به کسب سود سریع به بازار می‌پیوندند.تحلیلگر ارزهای دیجیتال اظهار کرد: در حال حاضر، نسبت عرضه بیت‌کوین در دست دارندگان بلندمدت و نزدیک به بالاترین حد آن یعنی ۷۶ درصد است. این مورد در پایان سال ۲۰۱۵ مشاهده شد، زمانی که قیمت بیت‌کوین به مرحله انباشت قبل از نیمه دوم پایان داد.بر اساس نمودارها هر بار مشاهده شده، این اندیکاتور چندین ماه قبل ازهوانیگ بیت‌کوین به اوج یک چرخه معین می‌رسد سپس، بعد از این اوج، عرضه در دست دارندگان بلندمدت به تدریج کاهش یافته و تا چند ماه پس از هوانیگ بعدی روند جانبی طی می‌کند سپس حدود ۶ ماه پس از این رویداد کاهش شدیدی در این معیار مشاهده می‌شود و ارزهای دیجیتال وارد بازار صعودی بالغ می‌شوند.

این تحلیلگر بازار رمزارزها همچنین تحلیلی دیگر منتشر کرد که درصدا پیشرفت بیت‌کوین را به نصف نشان می‌دهد. وی دوره‌های زمانی به‌هوانیگ تاریخی سه چرخه قبلی را مقایسه می‌کند.هوانیگ قبلی بیت‌کوین در حال حاضر ۸۵ درصد کامل شده است. علاوه بر این، دوره‌های پایان چرخه نسبتاً کوچک ۱۵ درصدی با روندهای جانبی قیمت بیت‌کوین مشابه مشخص می‌شوند. در هر دو مورد - در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۲۰ - قیمت بزرگترین ارز دیجیتال مشابه باقی ماند. تفاوت این است که در دو چرخه پیش، بیت‌کوین روندی جانبی به سمت بالا را تجربه کرد. از سوی دیگر، در چرخه قبلی، قوی سیاه ناشی از سقوط کووید-۱۹ به سرمایه‌گذاران فرصت بیشتری داد.اگر تاریخ تکرار شود، آنگاه - در طرح کلان - بازار ارزهای دیجیتال ممکن است با یک روند جانبی تقریباً یک ساله روبرو شود. نصف شدن بیت‌کوین که برای اواسط آوریل ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است، ممکن است فورا بر قیمت بیت‌کوین تاثیر نگذارد. اثرات آن ممکن است تنها در سه ماهه آخر سال ۲۰۲۴ در طی سال ۲۰۲۵ آشکار شود.این پیش‌بینی با روندهای مشاهده شده در نمودار عرضه که توسط دارندگان بلندمدت مشاهده می‌شود، مطابقت دارد. این شاخص در حال حاضر به بالاترین حد خود نزدیک می‌شود همچنین حدود ۱۲ ماه زمان نیاز دارد تا روند خود را معکوس کند و وارد فاز توزیع شود. زمانی که دارندگان بلندمدت پس‌هوانیگ بیت‌کوین شروع به فروش کنند، یکی از اولین سیگنال‌های آغاز روند صعودی ارزهای دیجیتال خواهد بود.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۰۴ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۱۵ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۸۸۹ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۲۷ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۱.۱۴ میلیارد دلار است که ۴۲.۴ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱.۹۵ میلیارد دلار است که ۹.۳۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۱۹.۱۵ میلیارد دلار است که ۹۰.۶۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

سال آبی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ به‌عنوان سومین سال خشک متوالی با آثار ملموس خشکسالی هیدرولوژیکی در ایران به پایان رسید.در طول سه سال گذشته، کاهش به ترتیب ۳۷، ۱۸ و ۱۵ درصدی بارش نسبت به شرایط نرمال بر اساس شبکه ایستگاهی مبنای وزارت نیرو، باعث حاکم شدن خشکسالی هیدرولوژیکی و کاهش مضاعف دبی پایه رودخانه‌ها و ورودی به مخازن سطحی و منابع آب زیرزمینی شد و همین امر محدودیت‌های جدی در تأمین آب نسبت به سال‌های نرمال به بار آورد.عدم توازن زمانی و مکانی بارش‌ها نسبت به شرایط نرمال نیز باعث تشدید این محدودیت شد و بعضاً استفاده از آب‌های به هنگام را ناممکن ساخت. از سوی دیگر، کاهش ذخایر مخازن سدها و یا ناهمگن بودن وضعیت ذخیره در مخازن در مناطق مختلف کشور باعث تشدید تنش‌های آبی در برخی مناطق نسبت مناطق دیگر شد. به‌طور مثال شرق کشور در سال آبی گذشته با کاهش جدی بارش روبرو شد و ورودی برخی سدها از جمله سد دوستی به صفر رسید، این در حالیست که وضعیت مخازن سدهای جنوب غرب کشور، به دلیل فعالیت مناسب سامانه سوانی در طول سال آبی گذشته، در شرایط مطلوبی بوده و سدهای استان خوزستان در وضعیت بهتری نسبت به سال‌های گذشته قرار گرفتند.بررسی‌های وضعیت بارش در سطح حوضه‌های آبریز اصلی کشور نشانگر این است که بارش در حوضه آبریز خلیج فارس و دریای عمان با کاهش ۵ درصدی، دریای خزر با کاهش ۹ درصدی، دریاچه ارومیه با کاهش ۱۱ درصدی، فلات مرکزی با کاهش ۲۴ درصدی، مرزی شرق با کاهش ۳۸ درصدی و قره قوم با کاهش ۵۶ درصدی نسبت به شرایط نرمال مواجه بوده است.

از نظر استاتی نیز بر اساس آمار شبکه ایستگاهی مبنای وزارت نیرو، استان‌های خراسان رضوی، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، قزوین و تهران با کاهش بیش از ۳۰ درصدی بارش نسبت به نرمال، استان‌های ایلام، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، خوزستان و چهارمحال و بختیاری با رشد بیش از ۱۰ درصدی بارش نسبت به شرایط نرمال مواجه بوده‌اند.درخصوص وضعیت بارش برف در سال آبی گذشته نیز، بررسی اطلاعات خوزستان و چهارمحال و بختیاری با رشد بیش از ۱۰ درصدی بارش نسبت به شرایط نرمال مواجه بوده‌اند.درخصوص وضعیت بارش برف در سال آبی گذشته نیز، بررسی اطلاعات پایگاه‌های ماهواره‌ای نشانگر این است که متوسط روزانه آب معادل برف با کاهش حدود ۲۵ درصدی و متوسط روزانه پوشش برفی با کاهش حدود ۱۳ درصدی نسبت به متوسط ۲۰ سال گذشته روبرو بوده‌است، البته

#### تولید حدود ۲۸ هزار تن شمش آلومینیوم در ۵ ماهه امسال

معادل ۳۲۴۳ تن کمتر شده است.از این میزان به ترتیب، شرکت‌های سالکو ۱۱۹ هزار و ۸۸۶ تن، ایرالکو ۷۱ هزار و ۹۸۴ تن، المهدی ۶۰ هزار و ۷۷۸ تن و آلومینای ایران ۱۵ هزار و ۳۳۵ تن تولید شمش آلومینیوم در مجموع پنج ماهه ابتدایی سال جاری تولید کرده‌اند.
در مقابل تولید پودر آلومینا توسط شرکت آلومینای ایران در مدت مذکور سال جاری، یک درصد بیشتر شده و از ۹۸ هزار و ۱۶۹ تن به ۹۹ هزار و ۴۷۳ تن رسیده است.

آمار منتشر شده از وضعیت تولید آلومینیوم در مجموع پنج ماه امسال نشان می‌دهد که چهار شرکت اصلی تولیدکننده شمش آلومینیوم کشور در مجموع حدود ۲۶۸ هزار تن آلومینیوم تولید کرده‌اند. طبق آمار ارائه شده از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، این چهار شرکت از ابتدای فروردین تا پایان مرداد ماه در مجموع ۲۶۷ هزار و ۹۸۳ تن شمش آلومینیوم تولید کرده‌اند که نسبت به ۲۶۶ هزار و ۲۷۱ و ۲۶۶ تن تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، یک درصد

#### متخلفان نقره داغ شدند

## عدم رفع تعهد ارزی به قاچاق ارز دامن می‌زند

یک کارشناس اقتصادی گفت: چنانچه به برخی از صادرکنندگان و تجار اجازه داده شود تا بخش ارزی ارز حاصله را به چرخه تجارت کشور برنگردانند، به طور رسمی بازار قاچاق ارز بزرگ‌تر می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، به طور معمول، رونق صادرات غیرنفتی به افزایش ورود ارز به کشور همراه بوده و به همین دلیل نقش مهمی در تعادل بازار ارز و کاهش اثر تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان دارد؛ با این وجود، در سال‌های اخیر، برخی صادرکنندگان از بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه تجاری کشور خودداری کردند که این تخلف، مورد توجه دستگاه‌های نظارتی قرار گرفته است.

بر همین اساس نیز طبق اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، اخیراً بیش از ۴۴۰ کارت بازرگانی که هر یک بالای یک میلیون دلار صادرات رفع تعهد نشده دارند، شناسایی و تعلیق شده است.طبق اعلام مهدی ضیعی رئیس سازمان توسعه تجارت، این سازمان تمام کارت‌های بازرگانی که صادرات انجام دادند را به‌صورت هفتگی پایش می‌کند و در صورتی که میزان بازگشت ارز حاصل از

### گزارش اخیر وزارت نیرو نشان داد

# پایان سومین سال خشک کشور



جدید (۱۴۰۳-۱۴۰۲) با پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر فعالیت مناسب سامانه‌های بارشی در سطح کشور همراه است، اعلام کرد: بررسی نتایج مدل‌های اقلیمی نشانگر فعالیت مناسب سامانه‌های بارشی در فصول پاییز و زمستان در سطح کشور خواهد بود و در صورت تحقق پیش‌بینی‌ها، امید به جبران بخشی از اثرات منفی خشکسالی هیدرولوژیکی سه سال اخیر وجود دارد. به گفته وی احیای وضعیت مخازن آب سطحی و زیرزمینی کشور نیازمند تداوام سال‌های پر بارش و حذف کامل آثار خشکسالی هیدرولوژیکی است و در این شرایط، مدیریت مصرف آب و کاهش مصارف یکی از مهمترین موضوعاتی است که باید در سطح جامعه مورد توجه قرار بگیرد.

سد گندمان

بوده‌اند و سایر حوضه‌ها رشد حجم ذخایر نسبت به سال قبل را دارند.
در انتهای سال آبی ۱۴۰۲-۱۴۰۱، درصد پرشدگی مخازن سدها در سطح کشور متفاوت بوده و به‌طور مثال سدهای پنج گانه تهران دارای ۲۱ درصد پرشدگی، سد زاینده رود با ۳۶ درصد پرشدگی، سدهای ۱۳گانه دریاچه ارومیه یا ۲۹ درصد، زنجیره کارون با ۶۶ درصد، سد کرخه با ۲۶ درصد، سد سفیدرود با ۱۰ درصد، سد اکباتان با ۱۳ درصد، زنجیره وشمگیر، گلستان و بوستان با صفر درصد پرشدگی، سد دوستی با ۷ درصد و چاه نیمه‌ها ۴ درصد پرشدگی هستند.
قاسم‌زاده - سخنگوی صنعت آب کشور در همین راستا با اشاره به اینکه شروع سال آبی

طبق اعلام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، برنامه صرفه‌جویی ارزی حاصل از بومی‌سازی شرکت‌های معدن و صنایع معدنی با راهبری این سازمان (ایمیدرو) در سال جاری به حدود ۷۵۰ میلیون دلار می‌رسد.به گزارش ایسنا، آن طور که ایمیدرو برنامه‌ریزی کرده است، در این برنامه‌ریزی شرکت‌های معدن و صنایع معدنی در زنجیره‌های فولاد، مس، آلومینیوم، زغال‌سنگ و همچنین صنایع ویژه اقتصادی مشارکت دارند.سال گذشته هدف‌گذاری در بخش بومی‌سازی، بیش از ۵۰۰ میلیون دلار بوده

شکرت مدیریت منابع آب ایران)، حوضه آبریز کارون بزرگ و زاینده‌رود دارای رشد ورودی بیش از ۵۰ درصد نسبت به سال قبل، کرخه رشد بیش از ۷۰ درصدی و سایر حوضه‌ها رشد ورودی کمتری داشته‌اند.
مرزی غرب و رشد بیش از ۴۰ درصدی، زهره-جراحی و حوضه‌های جنوبی با افزایش ارس با کاهش ورودی ۷ درصدی، سفید رود بزرگ با کاهش ورودی ۱۰ درصدی، حوضه ارس و حوضه فلات مرکزی و مرزی شرق با کاهش ۱۸ درصدی، حوضه‌های شمالی با کاهش ۳۴ درصدی مواجه بوده‌اند.همچنین حجم مخازن در انتهای سال آبی در حوضه‌ها نه‌گانه‌سه نیز به نحوی بود که حوضه‌های شمالی، دریاچه ارومیه و ارس با کاهش حجم ذخایر نسبت به سال قبل روبرو

را بزرگ‌تر کند.غلامی عنوان کرد: معمولاً بازاری که با قیمت بالاتر شکل گرفته، محل قیمت‌گذاری برای سایر کالاها و بازارها می‌شود؛ یعنی در حال حاضر کالاها در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور با نرخ ارز ۵۰ هزار تومانی قیمت‌گذاری می‌شوند، از همین رو دولت باید در زمینه پیمان‌سپاری ارزی محکم عمل کند.وی ادامه داد: همانند سیستم سوخت‌رسانی خودرو که نباید در آن ذره‌ای نشتی وجود داشته باشد، در پیمان‌سپاری ارزی هم نباید حتی یک دلار از چرخه رسمی خارج شود؛ یعنی صادرکنندگان باید تمام تعهدات ارزی خود را در زمینه بازگشت ارز حاصل از صادرات ایفا کنند.این کارشناس اقتصادی در خصوص نتایج عدم برگشت کامل ارزهای حاصل از صادرات برای کشور تشریح کرد: در این صورت ممکن است برخی تجار، آمار خلاف واقع از صادرات خود ارائه دهند و با این اقدام میزان صادرات تجار مشخص نخواهد شد و در ادامه آمار صادرات، تجارت کشور برنگردانند، این موضوع باعث خواهد شد و در نهایت برنامه‌ریزی‌های کلان کشور نیز با مشکلاتی مواجه می‌شود. غلامی افزود: در ساختار نامشخص ایجاد شده

به‌خاطر عدم رفع تعهدات ارزی، اتلاف منابع شدت می‌گیرد درحالی‌که به دلیل شرایط تحریمی فعلی کشور به منابع ارزی نیاز دارد؛ از همین رو می‌بایست پیمان‌سپاری کامل ارزی به‌دقت اجرایی شود. به‌طورکلی اصلاح ساختار زیربنای صادرات کشور از اهمیت بالایی برخوردار است، به همین دلیل حتی اگر صادرات کشور در یک مقطع زمانی صفر شود هم نباید نگران شد.این کارشناس اقتصادی به بیان اینکه اقدام اخیر دولت در زمینه تعلیق کردن بخشی از کارت‌های بازرگانی ارزش ۴۰۰ میلیون دلار صادرات رفع تعهد نشده اقدام مناسبی است، توضیح داد: معمولاً افرادی که با کارت بازرگانی یک بار مصرف تجارت می‌کنند، اهداف کوتاه‌مدتی

تلاش ما این بود که با آغاز فعالیت مدارس و دانشگاه‌ها و افزایش متقاضیان حمل و نقل عمومی، در کنار مردم شهر تهران باشیم. «مدیر عامل اسنا در خصوص مابقی قرارداد این شرکت با شهرداری تهران گفت: «گروه بهمن همواره نسبت به انجام به موقع تعهدات خود شناخته می‌شود. شرکت اسنا نیز نسبت به این موضوع حساس است و چنانچه مشکلی خارج از اراده ما پیش نیاید و طرفین نیز به تعهدات خود پایبند باشند، تمامی اتوبوس‌ها مطابق قرارداد در اختیار شهر تهران خواهد بود.» گفتنی است پیش از این شهرداری تبریز ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری سفارش گذاری کرده بود که همگی در موعد مقرر تحویل شد. همچنین به تازگی اتوبوس ۱۸ متری تولیدی اسنا نیز در شهر مشهد وارد خط منتهی به حرم امام رضا (ع) شد تا عملکرد آن ارزیابی شود که خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش بود و به زودی شاهد حضور این اتوبوس‌ها در شهر مشهد خواهیم بود.

مهندسان و کارگران ایرانی، یاور آنها هستیم تا شهری به دور از آلودگی هوا با بهترین سرویس‌های عمومی را داشته باشیم. «مدیر عامل اسنا در خصوص مابقی قرارداد این شرکت با شهرداری تهران گفت: «گروه بهمن همواره نسبت به انجام به موقع تعهدات خود شناخته می‌شود. شرکت اسنا نیز نسبت به این موضوع حساس است و چنانچه مشکلی خارج از اراده ما پیش نیاید و طرفین نیز به تعهدات خود پایبند باشند، تمامی اتوبوس‌ها مطابق قرارداد در اختیار شهر تهران خواهد بود.» گفتنی است پیش از این شهرداری تبریز ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری سفارش گذاری کرده بود که همگی در موعد مقرر تحویل شد. همچنین به تازگی اتوبوس ۱۸ متری تولیدی اسنا نیز در شهر مشهد وارد خط منتهی به حرم امام رضا (ع) شد تا عملکرد آن ارزیابی شود که خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش بود و به زودی شاهد حضور این اتوبوس‌ها در شهر مشهد خواهیم بود.

مهندسان و کارگران ایرانی، یاور آنها هستیم تا شهری به دور از آلودگی هوا با بهترین سرویس‌های عمومی را داشته باشیم. «مدیر عامل اسنا در خصوص مابقی قرارداد این شرکت با شهرداری تهران گفت: «گروه بهمن همواره نسبت به انجام به موقع تعهدات خود شناخته می‌شود. شرکت اسنا نیز نسبت به این موضوع حساس است و چنانچه مشکلی خارج از اراده ما پیش نیاید و طرفین نیز به تعهدات خود پایبند باشند، تمامی اتوبوس‌ها مطابق قرارداد در اختیار شهر تهران خواهد بود.» گفتنی است پیش از این شهرداری تبریز ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری سفارش گذاری کرده بود که همگی در موعد مقرر تحویل شد. همچنین به تازگی اتوبوس ۱۸ متری تولیدی اسنا نیز در شهر مشهد وارد خط منتهی به حرم امام رضا (ع) شد تا عملکرد آن ارزیابی شود که خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش بود و به زودی شاهد حضور این اتوبوس‌ها در شهر مشهد خواهیم بود.

مهندسان و کارگران ایرانی، یاور آنها هستیم تا شهری به دور از آلودگی هوا با بهترین سرویس‌های عمومی را داشته باشیم. «مدیر عامل اسنا در خصوص مابقی قرارداد این شرکت با شهرداری تهران گفت: «گروه بهمن همواره نسبت به انجام به موقع تعهدات خود شناخته می‌شود. شرکت اسنا نیز نسبت به این موضوع حساس است و چنانچه مشکلی خارج از اراده ما پیش نیاید و طرفین نیز به تعهدات خود پایبند باشند، تمامی اتوبوس‌ها مطابق قرارداد در اختیار شهر تهران خواهد بود.» گفتنی است پیش از این شهرداری تبریز ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری سفارش گذاری کرده بود که همگی در موعد مقرر تحویل شد. همچنین به تازگی اتوبوس ۱۸ متری تولیدی اسنا نیز در شهر مشهد وارد خط منتهی به حرم امام رضا (ع) شد تا عملکرد آن ارزیابی شود که خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش بود و به زودی شاهد حضور این اتوبوس‌ها در شهر مشهد خواهیم بود.

مهندسان و کارگران ایرانی، یاور آنها هستیم تا شهری به دور از آلودگی هوا با بهترین سرویس‌های عمومی را داشته باشیم. «مدیر عامل اسنا در خصوص مابقی قرارداد این شرکت با شهرداری تهران گفت: «گروه بهمن همواره نسبت به انجام به موقع تعهدات خود شناخته می‌شود. شرکت اسنا نیز نسبت به این موضوع حساس است و چنانچه مشکلی خارج از اراده ما پیش نیاید و طرفین نیز به تعهدات خود پایبند باشند، تمامی اتوبوس‌ها مطابق قرارداد در اختیار شهر تهران خواهد بود.» گفتنی است پیش از این شهرداری تبریز ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری سفارش گذاری کرده بود که همگی در موعد مقرر تحویل شد. همچنین به تازگی اتوبوس ۱۸ متری تولیدی اسنا نیز در شهر مشهد وارد خط منتهی به حرم امام رضا (ع) شد تا عملکرد آن ارزیابی شود که خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش بود و به زودی شاهد حضور این اتوبوس‌ها در شهر مشهد خواهیم بود.

مهندسان و کارگران ایرانی، یاور آنها هستیم تا شهری به دور از آلودگی هوا با بهترین سرویس‌های عمومی را داشته باشیم. «مدیر عامل اسنا در خصوص مابقی قرارداد این شرکت با شهرداری تهران گفت: «گروه بهمن همواره نسبت به انجام به موقع تعهدات خود شناخته می‌شود. شرکت اسنا نیز نسبت به این موضوع حساس است و چنانچه مشکلی خارج از اراده ما پیش نیاید و طرفین نیز به تعهدات خود پایبند باشند، تمامی اتوبوس‌ها مطابق قرارداد در اختیار شهر تهران خواهد بود.» گفتنی است پیش از این شهرداری تبریز ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری سفارش گذاری کرده بود که همگی در موعد مقرر تحویل شد. همچنین به تازگی اتوبوس ۱۸ متری تولیدی اسنا نیز در شهر مشهد وارد خط منتهی به حرم امام رضا (ع) شد تا عملکرد آن ارزیابی شود که خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش بود و به زودی شاهد حضور این اتوبوس‌ها در شهر مشهد خواهیم بود.