

بی توجهی ۱۶ ساله به مصوبه سفر رهبری و مطالبه مردمی

جاده ۶۸ در استان یزد بوی مرگ می‌دهد



دوپاننده کردن جاده ۶۸ که در یزد به جاده طبس مشهور است جزو مصوبات سفر مقام معظم رهبری به استان یزد در ۸۶ است که متأسفانه بعد از گذشت ۱۶ سال همچنان چشم انتظار تأمین اعتبار است.به گزارش ایلنا از یزد، جاده ۶۸ در استان یزد به سمت طبس، در مسیر خود از شهرها و آبادی‌های مهم و قابل توجهی در منطقه کویسر مرکزی ایران می‌گذرد که مهم‌ترین آن‌ها عبارت‌اند از خراتی، ساغند، رباط پشت بادام و طبس. طول محور این طرح ۳۶۰ کیلومتر است که ۲۰۵ کیلومتر آن در حوزه استان یزد و ۱۵۵ کیلومتر در حوزه راه‌های خراسان جنوبی است که به دلیل وجود بیش از ۵۰ معدن بزرگ و کوچک، ترده‌های بسیار زیادی دارد و از سویی زائران حرم مطهر رضوی از نقاط جنوبی کشور از این مسیر تردد دارند.

تردد کامیون‌ها، تریله‌های حمل بار معادن، اتوبوس‌های بین شهری و انبوهی از خودروهای سواری در این مسیر باعث اتفاقات و حوادث جبران ناپذیری شد و بسیاری از هموطنان در مسیر سفر به مشهد مقدس در حادثهٔ هر خورد با کامیوسن و تریله‌های معدنی جان خود را از دست داده‌اند اما مسئولان استان بارها فقط اعلام کرده‌اند که پروژه دوبانده‌سازی جاده ۶۸ از اولویت‌های حوزه راه استان یزد است.

قطعا در بروز حوادث جاده‌ای عوامل متعددی

از جمله بی‌احتیاطی رانندگان در عمل به قوانین رانندگی، نایمن بودن جاده‌ها و حتی خودروهای بی‌کیفیت نقش دارند اما بی توجهی مسئولان به یک مصوبه ۱۶ ساله آن هم از سوی عالی‌ترین مقام حاکمیت کشور را نمی‌توان توجیه کرد. در عین حال روند کند پیشرفت این پروژه و آماده سازی تنها ۲۴ کیلومتر از یک مسیر ۳۶۰ کیلومتری بیانگر این است که دوپاننده شدن مسیر بسیار طولانی یزد- طبس بر خلاف آنچه که مسئولان و پیمانکاران طرح تا پایان امسال وعده می‌دهند محقق نخواهد شد و سال‌ها به طول می‌انجامد.

تعدد معادن در این منطقه و استفاده از جاده ۶۸ برخی از خبرنگاران استان را برآن داشت تا به بررسی میدانی پیشرفت عملیات راهسازی و فعالیت پیمانکاران در بازدیدی چند ساعته بپردازند. در این بازدید خبرنگاران خبرگزاری‌ها و چند پایگاه خبری حضور داشتند و با همراهی یکی از بومیان منطقه به بررسی عملیات دوبانده شدن جاده ۶۸ پرداختند و به وضوح کندی عملیات اجرایی ۴۳ کیلومتری نخست این مسیر که بر عهده شرکت پیمانکاری سیمن سپاهان بود دیده شد.

گرچه این شرکت بخشی از عملیات اجرایی را به سرانجام رسانده و باید در هفته دولت

نیز ۱۶ کیلومتر باقی‌مانده از جاده را تحویل می‌داد اما آنچه که در این بررسی میدانی مشاهده شد، زیرسازی تنها دو سه کیلومتر

از پروژه در حال انجام بود و مدیر این شرکت قول مساعد به تکمیل مسیر تا دهه فجر سال جاری را داد.مدیر شرکت پیمانکاری سیمین سپاهان با بیان اینکه کندی کار به دلیل نبود اعتبارات بوده است اظهار داشت: روند کند تزریق اعتبار به پروژه در مواقعی موجب توقف کار شده و با قولی که مسئولان استان در تأمین اعتبارات داده‌اند می‌توانیم تا دهه فجر این پروژه را تکمیل و تحویل دهیم.

اجرای عملیات راه سازی جاده ۶۸ سالانه دو کیلومتر
اشاره شد که تنها ۲۴ کیلومتر از این مسیر ۳۶۰ کیلومتری دوبانده شده است که این اتفاق نیز در طول ۱۲ سال و با تخصیص اعتبار دولت صورت گرفته و این مهم بیانگر این است که دولت منابع مالی کافی برنرمم اینکه اجرای پروژه مصوبه سفر مقام معظم رهبری به استان است ندارد و نمی‌تواند بودجه‌ای تزریق کند. در حال حاضر مسیر جاده یزد-طبس، سه پروژه فعال در راستای دوبانده کردن مسیریایی که تاکنون بیشترین حادثه را داشته است دارد.پروژه اول احداث باند دوم محور یزد_طبس حدفاصل کیلومتر صفر تا ۴۳ کیلومتری است که از کیلومتر ۱۵ تا

به چشم می‌آید که عبور خودروهای سنگین دغدغه‌های بسیاری را برای مردم منطقه و دستگاه‌های متولی ایجاد کرده است تا هرچه سریعتر دوبانده سازی این جاده تکمیل شود. در این جاده که تنها یکی از معادن حداقل در روز ۶۰۰ تریلرسر به دلیل بارگیری تردد دارد و این مسیر را رفت و برگشت طی می‌کند لازم است توجه بیشتری به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی از سوی معادن صورت گیرد.به گفته مسئولان جلسات متعددی با معادن جهت ایفای مسئولیت اجتماعی آن‌ها برقرار شده است اما تنها یک شرکت زیربار انجام تعهد رفته و سایر شرکت‌های معدنی به دلایل مختلف شانه از زیربار خالی می‌کنند.

محمدچواد ابوالحسنینی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد در گفت و گو با خبرنگار ایلنا با اشاره به پیگیری‌های انجام شده در خصوص دوبانده سازی جاده ۶۸ از محل مسئولیت‌های اجتماعی معادن اظهار داشت: به تازگی با چادرملو نشستنی برگزار و مقرر شد ۲۰ کیلومتر از ۸۰ کیلومتر مسیری که اجرائی آن بر عهده معادن در این جاده است را به همراه قاطعه غیرمسطح خود اجرا کند.

جای خالی مسئولیت‌های اجتماعی در پاسخ به مطالبه مردمی

بررسی‌های خبرنگاران اما نشان می‌دهد که مجتمع صنعتی و معدنی چادرملو این پروژه را به این دلیل که راه دسترسی و از محورهای مرتبط با صنایع و معادن هستند را با اعتباری بالغ بر ۸۰۰ میلیارد تومان اجرا می‌کند نه به عنوان مسؤلیت اجتماعی.

براساس اعلام مسئولان استان، درآمدهای امسال استان معدنی یزد از محل یک درصد فروش معادن، ۲۱۰۰ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که در سال گذشته با وجود تلاش‌ها و پیگیری‌های بسیار، تنها ۳۵۰ میلیارد تومان از این سهم به استان برگشته است.

همچنین در خصوص وظایف معادن در بازسازی جاده‌ها در بند الحاقی ۸ تبصره ۷ در بخش هزینه‌ای لایحه بودجه ۱۴۰۲ آمده است: به منظور جبران بخشی از خسارات وارده به شبکه جاده‌ای ناشی از بهره‌برداری از معادن و فعالیت‌های صنایع معدنی، شورای معادن استان موظف است ۲۵ درصد از بخش نیز عملیات خاکی و ابنیه فنی مسیر ۱۹ کیلومتر با بودجه مسئولیت‌های اجتماعی یک شرکت صنعتی و معدنی بومی‌منطقه در دست اجرا است که ۱۰ کیلومتر آن تا پایان بهمن امسال بهره‌برداری می‌شود.

دوبانده سازی ۸۰ کیلومتر از جاده ۶۸ به عهده معادن است
روشن است که «راه‌ها» سرمایه‌های ملی هستند که حفظ و نگهداری آنها اعتبارات کلانی را می‌طلبد اما در جاده ۶۸ که بیش از ۵۰ معدن وجود دارد این مهم بیش از پیش

سرپرست معاونت مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان قم:

جاده قدیم قم– تهران چهار بانده می‌شود



سرپرست معاونت مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان قم از ارتقای محور و چهار خطه کردن جاده قدیم قم– تهران خبر داد. داود طلوعی دیروز طی سخنانی اظهار کرد: در محور قدیم تهران همواره شاهد تردد وسایل نقلیه و خودروهای عبوری و ترانزیتی سنگین هستیم و از طرفی استقرار دو شهرک صنعتی شکوهیه در محدوده قم و شهرک صنعتی حسن آباد در محدوده تهران، اهمیت ارتقای محور را دو چندان می‌کند.

سرپرست معاونت مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان قم افزود: با وجود دو باند بودن محور، تصادفات جرحی و مالی عدیده ای در این محور رخ می‌دهد که با پیگیری‌های اداره کل راه و شهرسازی استان، ارتقای محور و چهارخطه کردن محور قدیم قم– تهران در دستور کار قرار گرفت.به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی‌اداره کل راه و شهرسازی استان قم، طلوعی گفت: این عملیات از کیلومتر ۱۰ جاده قدیم محدوده شهرک صنعتی شکوهیه شروع و تا انتهای حوزه استحفاظی، در مجموع به طول ۴۵ کیلومتر را شامل می‌شود. وی به تجهیز کارگاه این پروژه و شروع عملیات اجرایی آن اشاره کرد و توضیح داد: مدت زمان اجرای پروژه ۳۶ ماه و اعتبار مورد نیاز آن بالغ بر ۹۵۰ میلیارد تومان است.

سرپرست معاونت مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان قم در پایان گفت: با اجرا و اتمام این پروژه، شاهد وجود جاده ایمن، استاندارد، تسریع در عبور و مرور و کاهش تصادفات جاده‌ای خواهیم بود؛ همچنین در مواقع اضطراری و در صورت اشباع بودن آزادراه قم– تهران، می‌توان از ظرفیت محور قدیم به عنوان جایگزین نیز استفاده کرد.



استاندار کهگیلویه و بویراحمد:

مدیران نسبت به جذب به موقع اعتبارات باقی مانده اقدام کنند

مناطق کسی ساکن نیست دلیلی ندارد جاده احداث شود و بیت‌المال هدر رون، دستگاه‌های نظارتی بر چنین مواردی نظارت داشته و ورود می‌کنند.وی در خصوص ایجاد طرح‌ها و پروژه‌ها در مناطق روستایی و عشایری با آینده نگری و تراکم جمعیتی تأکید کرد و افزود: به جای احداث جاده در مناطق خالی از سکنه در مناطقی که ۴۰ هزار عشایر دارند و بیشتر ایام سال حتی در تابستان راه دسترسی ندارند خدمات ارائه و یا جاده احداث کنند.

احمدزاده از ایجاد زنجیره ارزش در پایین دست پلیمرها خبر داد و عنوان کرد: در ایجاد زنجیره ارزش پتروشیمی پایین دست گچساران و دهدشت باید حداقل ۳۰ پتروشیمی کوچک یا واحدهای تولیدی وابسته ایجاد شود.وی بیان کرد: با احداث صنایع بزرگ پتروشیمی- پلیمر تحولات مهمی در استان ایجاد خواهد شد و هزاران

نمای هوایی از جاده ۶۸ در استان یزد که در حال احداث است

شهرستانها

اخبار کوتاه

۳۸۰ هکتار از اراضی ملی و دولتی استان اصفهان

رفع تصرف فوری شد

فرمانده یگان حفاظت اراضی استان اصفهان گفت: طی دو سال اخیر ۳۸۰ هکتار از اراضی ملی و دولتی استان اصفهان رفع تصرف فوری شد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان اصفهان، سرهنگ امیر سعید باقری فرمانده یگان حفاظت اراضی استان اصفهان اظهار کرد: با تلاش و هوشیاری عوامل یگان حفاظت اراضی استان، در طی دو سال اخیر ۲۹۶ مورد رفع تصرف فوری در سطح اراضی ملی و دولتی استان اصفهان انجام و این اراضی به بیت‌المال بازگردانده شده است.

وی با بیان اینکه مساحت این اراضی رفع تصرف فوری شده ۳۸۰ هکتار بوده افزود: برآورد ارزش این اراضی ۵۴۸ هزار میلیارد ریال است. سرهنگ باقری بیان کرد: یگان حفاظت اراضی استان اصفهان با حمایت دستگاه قضایی هیچ ممانعتی با زمین خواران نداشته و تصرف اراضی ملی و دولتی به هر بهانه‌ای، نتیجه‌ای غیر از تعقیب قضایی و محکومیت کیفری و قلع و قمع و زیان ناشی از آن برای متصرفان به همراه ندارد.

یگان حفاظت اراضی استان اصفهان، حفاظت از ۱۵۶ هزار هکتار از اراضی

را برعهده دارد که از این میزان مساحت، ۱۳۶ هزار هکتار در ید و حدود ۲۰ هزار هکتار تصرفی سنوات قبل است که مربوط به قبل از تشکیل یگان بوده که پرونده‌های حقوقی آنها در مراجع قضایی در حال رسیدگی است.

امدادرسانی به خدمه بیمار شناور لایروب‌هاپر

گروه شهرستانها – صبا کورمیونیا: معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: امدادرسانی پزشکی به خدمه شناور لایروب‌هاپر در آب‌های بوشهر با موفقیت انجام شد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، محمد قاسمی‌در تشریح این خبر اظهار کرد: پیرو اعلام اضطرار شناور یاد شده به مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی بوشهر مبنی بر بیماری یک نفر از خدمه، پس از هماهنگی لازم شناور خدماتی سار به موقعیت اعزام شد.

وی بیان کرد: شناور ناچی پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد بیمار به سمت پایگاهش بازگشت.قاسمی‌افزود: شناور سار ۳ پس از پهلوگیری فرد یاد شده را به آمبولانس مستقر در اسکله تحویل داد.

صرف ۶۲۰ میلیارد ریال اعتبار در پروژه‌های

برق‌رسانی شهرستان اردل در سال ۱۴۰۱

گروه شهرستانها – مهری کرفسی دهکردی: مدیر عامل شرکت توزیع برق چهارمحال وبختیاری در سفر به شهرستان اردل گفت: اعتباری بالغ بر ۶۲۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه وپهنه سازی زیر ساخت‌های برق رسانی این شهرستان طی سال ۱۴۰۱ صرف شده است.

مجید فرهاد هدف از اجرای پروژه‌های برق رسانی شهرستان اردل را افزایش قابلیت اطمینان شبکه و ایجاد زیر ساخت جهت سرمایه گذاری‌های صنعتی وکشاورزی در سطح شهرستان، بیان نمود. وی تبدیل بیست تک ترانسه ۶۲ به ۲۰ کیلووات دشتک به پست ۲ ترانسه با ظرفیت ۳۰ مگاوات آمپر با ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار، احداث فیدرهای تعدادی کننده جدید در سطح شهرستان، پهنه‌سازی کامل شبکه برق ۱۲ روستا، تبدیل ۲۰ کیلومتر شبکه سیمی‌به کابل خودنگهدار، افزایش ظرفیت ترانسفورماتورهای توزیع برق در بیش از ۱۳ نقطه را از طرح‌های شاخص سال گذشته شهرستان اردل عنوان کرد. مجید فرهاد در ادامه افزود: تکمیل وتوسعه فیدرهای فشار قوی و فشار متوسط و افزایش ظرفیت برق رسانی به پروژه‌های کشاورزی وصنعتی را از برنامه‌های سال اتی این شرکت در شهرستان اردل می‌باشد.

شناسایی عامل اتلاف صدها قطعه از ماهیان

رودخانه قلعه رودخان

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فومن از معرفی پیمانکار متخلف اتلاف‌کننده صدها قطعه از ماهیان رودخانه قلعه‌رودخان که با فعالیت‌های غیر اصولی این شرکت اتفاق افتاد، خبر داد.به گزارش ایلنا از رشت، ابراهیم غلامی در توضیح این خبر گفت: در پی دریافت گزارش واصله در زمینه تلف شدن ناگهانی بسیاری از ماهیان رودخانه قلعه‌رودخان، ماموران و کارشناسان اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فومن بلافاصله به محل حادثه رفته و به بررسی دقیق موضوع پرداختند.

وی افزود: بررسی‌های کارشناسی نشان داد، یک پیمانکار متخلف با انجام فعالیت‌های غیراصولی خود سبب ایجاد این آلودگی زیست محیطی در رودخانه قلعه رودخان و آسیب به آبزیان شده است که منجر به خفگی ماهیان و تلف شدن آنها شد.

غلامی تصریح کرد: به همین سبب برای متخلفان فوراً پس از تکمیل مستندات آلودگی محیط زیست، پرونده قضایی تشکیل گردید و پرونده برای سیر مراحل قانونی و پاسخگویی متخلف به قصور انجام شده، تحویل مراجع قضایی شد.

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فومن در پایان با تأکید بر اینکه برای جلوگیری از آلودگی آنها و اتلاف آبزیان اداره حفاظت محیط

زیست و سایر نهادهای مرتبط همواره فعال هستند، از شهروندان و آحاد

مختلف مردم خواست تا هرگونه مشاهده‌ی ناشی از آسیب به محیط زیست

را به این اداره گزارش کرده و یا به سامانه شبانه‌روزی ۱۵۴۰ اطلاع‌رسانی

کنند.

اعلام مقفودی

برگ سبز و سند کمپانی پراید تیپ صبا (جی تی ایکس) مدل ۱۳۷۷ رنگ سبزی یشمی‌متالیک شماره موتور ۰۰۹۰۰۶۰ شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۷۷۵۷۱۵۳۶ شماره پلاک ایران ۶۶ – ۹۸۵ س ۴۵ متعلق به کبری کنف چیان حسن کیده مفقود گردیده و فاقد اعتباری می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک الموت غربی (رازمیان)
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی الموت غربی تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عمومی‌مراتب در دو نوبت به فاصله روز ۱۵ آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم و گواهی آن را به این واحد ثبتی تحویل نمایند. بدیهی است در صورت اکتفای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱- آقای رضا خادم مولا فرزند حاجعلی به شماره شناسنامه ۱۱۴۳ برابر رای شماره ۱۰۰۰۰۲۳۵-۳۰۹۰۱۰۰۰۳۰۱۴۰۲۶۰۳ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۷۷۷/۵۲ متر مربع پس از کسر میزان بستر و با لحاظ میزان ۲۳۶۰ متر مربع حریم رودخانه از پلاک ۶۸ – اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی روستای ویار

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۵/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۶/۱۳

شناسه آگهی:۱۵۴۹۶۳۳

سراج مرافی
رئیس ثبت اسناد و املاک