



در نشست وزرای خارجه ایران و ترکیه بررسی شد

تدارک نشست سه‌جانبه تهران، آنکارا و ریاض



قیمت مسکن در مرداد چقدر رشد کرد؟

اجاره‌بها

همچنان در مسیر افزایش

حذف امضای طلایی یا حذف اتحادیه‌ها

وزیر جوان اقتصاد دولت سیزدهم که ورود به عرصه رسانه را چند سال قبل از روی کار آمدن دولت رئیسی آغاز کرده بود تلاش دارد تا با استفاده از پتانسیل رسانه‌ها از یک سو اقدامات وزارتخانه‌های متبوعش را بسیار مثبت نشان دهد و از سوی دیگر در میان این اخبار...

هزینه‌های درمانی مهم‌ترین چالش زوجین نابارور

زوجین نابارور با هزاران امید و آرزو، در مسیر درمان قدم می‌گذارند؛ اما خیلی از این زوجین، تاب و توان تأمین هزینه‌های درمانی را ندارند و قید بچه‌دار شدن را می‌زنند. آمارهای رسمی نشان می‌دهد بیش از ۲۰ درصد زوجین کشور نابارور هستند که...

مهم‌ترین اقدام جلوگیری از براندازی بازنگری قانون اساسی است

دبیر کل حزب مردم سالاری در سومین نشست اصلاح قانون اساسی در اتاق کافه خبر کلاب‌هاوس این مطلب را بیان کرد که متن کامل آن در زیر می‌آید: با یاد و نام خدای بزرگ و با عرض تسلیت ایام سوگواری آقا ابا عبدالله الحسین (ع)، از حضور همه عزیزان حاضر در این اتاق...

هاشم احمدی، مدیر عامل شرکت افق قطعات آسیا عنوان کرد

صنعت چاپ در هم‌آوردی با مشکلات

روزبه‌روز در حال گسترده شدن است؛ از این‌رو باید سیاست‌های بالادستی در راستای حمایت از این صنعت باشد تا این صنعت در جایگاه مناسبی به توسعه کشور کمک کند. در غیر این صورت، نه‌تنها پیشرفتی در این صنعت محقق نخواهد شد که عقب هم خواهد ماند.

این فعال صنعت چاپ با اشاره به اینکه این صنعت به‌نوعی فراموش شده و در سیاست‌گذاری‌های کلان به آن توجه نمی‌شود، گفت: با وجود اینکه صنعت چاپ، صنعتی استراتژیک است و شاخص توسعه‌یافتگی به‌شمار می‌رود، در برنامه‌های کلان دیده نمی‌شود و گویا برای متولیان امر محلی از اعراب ندارد.

احمدی خاطر نشان کرد: یکی از معضلات بزرگ صنعت چاپ در مواجهه با گمرکات و فرآیند پیچیده ترخیص است که تولیدکننده را متحمل هزینه و صرف زمان زیادی می‌کند. البته میزان واردات ماشین‌آلات و تجهیزات موردنیاز صنعت چاپ، کاهش چشمگیری داشته و حتی به صفر رسیده که در نتیجه آن صنعت چاپ کم‌کم وارد فاز فرسودگی شدید تجهیزات می‌شود. از سویی هم نمی‌توانیم ماشین‌آلات دست دوم را به کشورهایی مانند عراق، افغانستان، ترکمنستان و... صادر کنیم که به‌نوعی هم ارزآوری است و هم می‌توانیم از این طریق بخشی از هزینه نوسازی تجهیزات چاپ را تأمین کنیم. وی در پاسخ به این پرسش که صنعت چاپ کشور ما چقدر با استانداردهای جهانی فاصله دارد، اظهار کرد: از نظر کیفیت، فاصله چندان زیادی با استانداردهای جهانی نداریم، اما در بخش ماشین‌آلات به‌روز نیستیم و فاصله ما با کشورهای توسعه‌یافته زیاد است.

احمدی ادامه داد: موضوعات و مشکلات صنعت چاپ متعدد و دارای جنبه‌های گوناگون است؛ از این‌رو چه در بخش تأمین ارز و چه اعطای تسهیلات به حمایت دولت نیاز دارد. اینکه در حال حاضر صنعت چاپ دو متولی دارد هم مشکل‌ساز است و شاهدیم که در نهایت نه وزارت صمت حامی صنعت چاپ است و نه وزارت ارشاد. قطعا در این شرایط نمی‌توان به توسعه همه‌جانبه و درست این صنعت امیدوار بود.

نیازمند باری دولت

این فعال حوزه چاپ در پایان گفت: دولت باید به‌طور جدی به کمک این صنعت بشتابد. نخست باید درباره آینده صنعت چاپ سیاست‌گذاری و در ادامه مشکلات آن شناسایی و نسبت به رفع آنها اقدام شود. توسعه صنعت چاپ، مستلزم سرمایه‌گذاری کلان است؛ زیرا بدون سرمایه‌گذاری، صنعت در بلندمدت درجا خواهد زد. ناگفته نماند که در حال حاضر صنعت چاپ برای سرمایه‌گذاران جدید باتوجه به هزینه ماشین‌آلات و تجهیزات اولیه موردنیاز چندان برگشت سرمایه و در نتیجه جذابیت و توجه اقتصادی ندارد.



صنعت چاپ به‌عنوان یک صنعت استراتژیک که در جهان بسیار مورد توجه است، یکی از شاخص‌ها در بررسی میزان توسعه‌یافتگی کشورها به‌شمار می‌رود. به‌واسطه اهمیت این صنعت در تقویم رسمی کشور ما هم، ۱۱ شهریور به‌نام این صنعت بزرگ و تأثیرگذار نام‌گذاری شده است. محور اصلی صنعت چاپ برای حرکت در مسیر رشد و توسعه به‌واسطه اینکه صنعتی به‌شدت فناوری‌محور است، بروزرسانی و نوآوری هم در بخش سخت‌افزاری و هم نرم‌افزاری است. این صنعت در یک دهه گذشته به‌دلیل شرایط اقتصادی و بیش از همه، محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، فرازوفروندهای بسیاری را طی کرده و همچنان در برخی زمینه‌ها مانند بروزرسانی تجهیزات، عرصه بر فعالان صنعت چاپ تنگ است.

هاشم احمدی، مدیرعامل شرکت افق قطعات آسیا و فعال حوزه چاپ درباره وضعیت کنونی صنعت چاپ و جایگاه این صنعت به صمت گفت: به‌طور کلی، صنعت چاپ حال خوبی ندارد و متأسفانه تحریم‌های داخلی بیش از تحریم‌های خارجی به این صنعت فشار آورده است. بخش زیادی از مشکلات این صنعت با بانک مرکزی در زمینه ثبت‌سفارش و تأمین ارز است. علاوه بر این عدم اطلاع‌رسانی وزارت صمت نیز از چالش‌هایی است که فعالان این بخش با آن مواجهند.

احمدی ادامه داد: در حال حاضر صنعت چاپ در زمینه تأمین، نوسازی و بهسازی ماشین‌آلات و تجهیزات باتوجه به اینکه وزارت صمت فقط به ماشین‌آلات کمتر از ۵ سال اجازه واردات می‌دهد، آسیب‌پذیر شده است.

وضعیت سخت صنعت چاپ این فعال صنعت چاپ با اشاره به اینکه در زمینه تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات صنعت چاپ، وابستگی زیادی به خارج داریم، افزود: ما در این زمینه در داخل فعالیت چندانی نداریم

هم می‌تواند ارزش‌افزوده ایجاد کند و هم تأثیر زیادی بر اشتغال دارد. توسعه این صنعت با وجود تمام مشکلاتی که دارد، اجتناب‌ناپذیر است. جامعه نیاز مبرم به صنعت چاپ دارد که این نیاز

یادداشت



فریدون بهلولان

کار ویژه تیم اقتصادی دولت

بسیار مورد توجه است. نکته بعدی که باید بدان اشاره کنم تقدیر ویژه مقام معظم رهبری از این دولت است. در حقیقت در دولت‌های قبل حمایت از دولت‌ها در دستور کار بوده اما تقدیر به این شیوه‌ای که ما روز چهارشنبه هفته گذشته شاهد آن بودیم رخ نداده بود. حتی در زمان دولت احمدی‌نژاد نیز که گفته می‌شد نزدیکی و قرابت‌های فکری وجود دارد ما شاهد چنین تمجیدی نبودیم. بنابراین باید اینگونه گفت مقام معظم رهبری عملکرد این دولت را تأیید فرمودند. نکته دیگری که می‌خواهم ذکر کنم تبصره‌ای مهم برای نکته بالاست. مقام معظم رهبری هرچند عملکرد دولت را تمجید و تأیید کردند ولی تذکرات مهم و قابل‌ذکری هم در حوزه اقتصادی علی‌الخصوص معیشتی داشتند. این مهم بدین معنی است که هرچند در کلیت عملکرد این دولت تأیید شده ولی نایبستی منکر شرایط ناگوار اقتصادی شد. دولت مدعی است که توانسته از تورم بکاهد ولی اولا این موضوع محسوس نیست و ثایا اگر هم صحیح باشد کافی نیست.

نکته بعدی ضعف تیم اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری است. البته که تقریباً تمام دولت‌ها چنین وضعی دارند و آن هم برمی‌گردد به عدم باور به

دیدار اعضای هیات دولت با مقام معظم رهبری به مناسبت هفته دولت حاوی نکات مهمی بود که قصد دارم در این یادداشت به برخی از آنها اشاره کنم. امیدوارم این نکات برای خوانندگان مفید و سودمند باشد.

نکته نخستی است که به اهمیت این دیدار می‌افزود گذشت دو سال از عمر این دولت می‌باشد. یعنی حالا دو سال از زمانی که سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور این ملک شده گذشته فلذا خیلی بهتر می‌توان در مورد عملکرد این دولت اظهار نظر کرد. از همین‌رو است که فرمایشات رهبر معظم انقلاب بسیار مهم است. در حقیقت برآورد و نظر ایشان در مورد کیفیت دولت‌ها معمولاً از سال دوم مشخص و محرز می‌شود. چرا که در سال نخست طبیعتاً هنوز برنامه‌ها به بار ننشسته و معمولاً حضرت آیتالله خامنه‌ای وارد وادی قضاوت نمی‌شوند. ولی حالا که دو سال از عمر این دولت گذشته رهبر معظم انقلاب نیز بسان سایر ناظران نظرات خود را در مورد این دولت بیان فرمودند که

گزارش روز

الشرق الاوسط بررسی کرد

امکان اشتباه محاسباتی در تنگه هرمز

حدود ۱۰ درصد کل واردات نفت آمریکا نیز از این تنگه عبور می‌کند. با توجه به آنچه گفته شد، تنگه هرمز نه تنها یکی از سلوغ‌ترین آبراه‌های باربری در جهان محسوب می‌شود بلکه از اهمیت راهبردی برای نقل و انتقال نفت در جهان برخوردار است زیرا جایگزین‌های محدودی برای آن وجود دارد و هرگونه تاخیر قابل توجه - هر چند موقت - در انتقال نفت از این آبراه موجب افزایش قیمت جهانی انرژی خواهد شد.

آمارها نشان می‌دهد ۷۶ درصد نفت خام و میعاناتی که در سال ۲۰۱۸ از تنگه هرمز عبور داده شده، راهی بازارهای آسیایی به‌خصوص چین، هند، ژاپن، کره جنوبی و سنگاپور شده است. به همین علت قابل درک است که چین نیز منافع زیادی در تنگه هرمز داشته باشد. اینجاست که ابعاد سند همکاری ایران - چین که در مارس ۲۰۲۱ امضا شد درک می‌شود. این سند در واقع توافقنامه همکاری تجاری و راهبردی ۲۵ ساله بین دو کشور است که جزئیات زیادی درباره آن در دست نیست ولی طبق گزارش نشریه نیویورک تایمز، براساس این توافقنامه، چین طی مدت توافق، ۴۰۰ میلیارد دلار در اقتصاد ایران سرمایه‌گذاری می‌کند و در مقابل، ایران به تأمین کننده پایدار نفت برای چین با قیمت بسیار پایین تبدیل می‌شود.

تنش‌های دریایی بین ایالات متحده آمریکا و ایران پس از پیشنهاد واشنگتن برای استقرار محافظان مسلح روی کشتی‌های تجاری که از تنگه هرمز عبور می‌کنند و اعزام بیش از سه هزار نیروی نظامی به خاورمیانه در چارچوب طرح تقویت حضور نظامی آمریکا در منطقه، افزایش یافته است.

ایران تنگه هرمز را آبراهی راهبردی برای خود می‌داند و همواره از این آبراه به عنوان اهرم فشار بر غرب در چارچوب درخواست‌هایش برای لغو تحریم‌ها بهره‌برداری کرده است. واشنگتن به نوبه خود برای توجیه افزایش حضور نظامی‌اش در منطقه استدلال می‌کند که ایران طی دو سال گذشته حدود ۲۰ کشتی تجاری را در منطقه توقیف کرده یا برای توقیف آنها تلاش کرده است. آمریکا اعلام کرده است نظامیانش مانع به نتیجه رسیدن تلاش ایرانی‌ها برای سیطره بر دو نفتکش در آب‌های بین‌المللی نزدیک سواحل عمان در پنجم ژوئیه گذشته شدند در حالی که تهران یک کشتی تجاری را روز بعد توقیف کرد. در ماه‌های آوریل و می نیز ایران دو نفتکش را ظرف دو هفته در آب‌های منطقه‌ای توقیف کرد و به حمله پهنادی به نفتکش یک شرکت اسرائیلی در نوامبر ۲۰۲۲ متهم است.

یک مقام آمریکایی هفته گذشته از وجود برنامه‌ای برای استقرار محافظان مسلح متشکل از افراد نیروی دریایی آمریکا در کشتی‌های تجاری که از تنگه هرمز و اطراف آن عبور می‌کنند سخن گفت تا لایحه دفاعی جدیدی به این کشتی‌ها که در معرض خطر قرار دارند افزوده شود.

به گزارش دیپلماسی ایرانی، الشرق الاوسط تأکید می‌کند که تشدید چندین باره تنش در تنگه هرمز، بیانگر اهمیت واقعی این تنگه است که بین ایران و عمان قرار دارد و خلیج فارس را به دریای عمان و دریای عرب متصل می‌کند. این تنگه به علت واقع شدن در بزرگ‌ترین منطقه تولید نفت جهان، دارای اهمیت اقتصادی و سیاسی است و مهم‌ترین آبراه از نظر راهبردی برای تجارت جهانی نفت به‌شمار می‌رود. همچنین بخش زیادی از تجارت کشورهای واقع در سواحل خلیج فارس به تنگه هرمز متکی است و یک پنجم تجارت نفت جهان و یک چهارم تجارت گاز طبیعی مایع جهان از طریق این تنگه صورت می‌گیرد.

برادر گرامی جناب آقای مهندس خدابخش محمدزاده پودینه

با نهایت تأسّف و تأثر درگذشت مرحوم حمیدرضا حسن‌پور و مرحومه طاهره حسن‌پور را خدمت جنابعالی و خانواده داغدارشان صمیمانه تسلیت عرض می‌نمایم. از خداوند متعال برای آن عزیزان از دست رفتۀ علو درجات و تباری سایر بازماندگان صبر و شکیبایی مسألت دارم.

علی میرزایی و سیدمجید حسینی