

## قیمت واقعی خودروهای فرسوده اعلام شد

# سراب نوسان‌گیری از پیکان قراضه



روساندا داستان از آنجا آغاز شد که یکباره مشتریان و کاربران پلتفرم‌های خرید و فروش آنلاین دیدند که قیمت برخی خودروهای مدل پایین مانند پیکان و وانت‌های دهه ۵۰، ۶۰ و ۷۰ به شکل عجیبی افزایش یافته است و حتی تا ۵۰۰ میلیون هم رسیده است؛ تا جایی که در برخی موارد، قیمت خودروهایی که به سختی روشن می‌شوند حتی از قیمت خودروهایی مانند تیبیا، کوپیک و بسیاری از خودروهای مدل بالا هم پیشی گرفته است. پدیده عجیبی که می‌توان سرخن آن را در طرح اسقاط و شرکت در فرعه کشی خودرو پیدا کرد. وضعیت به گونه ای شد که برای مثال اگر تا یک‌ماه پیش می‌توانستید یک رنو PK یا پیکان را به بهای تقریبی ۶۰الی ۸۰ میلیون تومان خریداری کنید،خودروهای یاد شده با قیمت ۴۰۰ میلیون تومان یا

بیشتر به معرض فروش گذاشته شدند! یکی از سلیت‌های اقتصادی در این باره ادعا کرد: پیش از این و در جریان واردات کامیون‌های دست دوم، این رویه مشاهده شده بود. بسیاری از کامیون‌های وارداتی مدت‌ها در گمرک معطل بودند، چرا که قیمت خودروهای فرسوده سنگین افزایش چشم‌گیری پیدا کرده بود، بنابراین مصوبه واردات این خودروها تغییر یافت و مالکان با پرداخت درصدی از قیمت خودرو به جای گواهی اسقاط، قادر به ترخیص آن‌ها بودند.

با این حال در لایحه جدید واردات خودروهای کارکرده، این طرح به مرحله اول خود بازگشته است. بنابراین برای ترخیص خودروهای سنگین کارکرده وارداتی نیز به گواهی اسقاط نیاز خواهد بود. بنابراین در آینده نه چندان دور، شاهد اعلام قیمت‌های

مثل داستان‌های قبلی عمر درازی نداردروز گذشته رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو، قیمت خودروهای فرسوده را اعلام کرد ودر این باره توضیح داد تا شاید از هیجان این بازار کاسته شود. بنا به گفته مهدی شریف، در صفحه مراکز اسقاط خودرو چیزی بالغ بر ۴۰ هزار گواهی اسقاط به قیمت ۳۵ میلیون تومان موجود است.او گفت: فریب برخی از افراد سودجو را نباید خورد قیمت واقعی خودرو فرسوده در حال حاضر بین ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان و آن هم بسته به نوع و کیفیت خودرو است. قیمت لاشه در حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان است که در مجموع با گواهی اسقاط حدود ۴۵ میلیون تومان می‌شود؛ قیمت خرید خودرو حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان است بنابراین سود ناخالصی مراکز که شامل سود خالص و هزینه اسقاط می‌شود، حدود ۵ میلیون تومان است.

همچنین سید امیر احمدی - دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو - ضمن اشاره به اینکه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو بایستی برای تهیه گواهی اسقاط به انجمن صنفی مراکز اسقاط مراجعه کنند، اظهار کرد: تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند برنامه تولید و واردات خود را به انجمن اعلام کرده تا انجمن ضمن برنامه‌ریزی برای تولید گواهی، نیاز آن‌ها را تأمین کند.وی ضمن تأکید بر اینکه قیمت‌های غیر واقعی خودروهای فرسوده، مورد تأیید نیست و عدای سودجو قصد برهم زدن بازار را دارند، از دستگاه‌های نظارتی خواست به موضوع اسقاط بازار سیاه در خرید و فروش خودروهای فرسوده ورود و رسیدگی کنند.

همچنین از دیروز در پلتفرم‌های درج کننده آگهی‌ها قیمت‌های نجومی درج شده برای خودروهای فرسوده حذف و عبارت «فیرقابل نمایش» جایگزین آن شده است و حتی قیمت‌هایی که درج می‌شود پس از ۱۵ تا ۲۰ دقیقه از سایت حذف می‌شود.مطمناً این آخرین بار نیست که چنین داستان‌های مردم را از خود بشغولی می‌کند ولی می‌تواند تجربه‌ای دیگر باشد. کارت بازرگانی آنها چنین شرایطی اسیر شایعات می‌شوند و گاه زبان‌های هنگفت می‌کنند!

## هشدار به دارندگان ارزی کم‌تر از ۶۰ درصد

سازمان توسعه تجارت طی نامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها اعلام کرده که کلیه کارت‌های بازرگانی که بازگشت از آنها کمتر از ۶۰ درصد است، به صورت سیستمی توسط سامانه اعتبار سنجی و رتبه بندی اعتباری پایش شده و پس از اختار ۶ مهلت یک ماهه، در صورتی که ظرف مدت یاد شده میزان رفع تعهد آنها به بیش از ۲۰ درصد نرسیده باشد، کارت بازرگانی آنها تعلیق می‌شود.به گزارش ایسنا، بر اساس این نامه اولین مرحله از تعلیق کارت‌ها از هفته گذشته آغاز شد و به صورت مستمر ادامه دارد.

همچنین علت این تصمیم، کنترل و پایش تعهدات ارزی صادرکنندگان و جلوگیری از انباشت تعهدات ارزی رفع نشده در اجرای بند ۶ ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات عنوان شده است.بر این اساس سازمان توسعه تجارت از سازمان‌های صمت استانی خواسته این موضوع به کلیه صادرکنندگان استان‌ها اطلاع رسانی شود. همچنین این سازمان اعلام کرده که فرایند رفع تعلیق کارت این اشخاص باید از طریق ادارات کل صمت استانی انجام شود.روند رفع تعلیق کارت‌ها نیز به این شکل

### آخرین وضعیت بازار مسکن

## کم‌درآمدها زیر بار سنگین تورم مسکن ماندند

برآورد شده است.بررسی‌ها نشان می‌دهد که بالاتر بودن تورم اقلام غیرخوراکی در دهک‌های ضعیف متهمی ندارد جز «مسکن». تورم ماهانه مسکن از ۲.۲ درصد در تیر به ۳.۲ درصد در مرداد افزایش یافته است. وزن این کالا در سبد مدیومی ۲.۲ درصد بیشتر از تیر شده در حالی که این سبد خانوارهای دهک‌های ابتدایی بسیار بالاتر از سبد خانوارهای دهک‌های بالا است؛ چرا که مسکن کالایی ضروری بوده و با وجود گران‌شدن اجاره‌ها، خانوارها بیش از یک حد مشخص قادر به حذف کردن آن نیستند.بنابراین چون هم وزن این کالا و هم سهم آن از تورم خانوار خود حرکت از دهک‌های فقیر به غنی، روندی نزولی به خود می‌گیرد می‌توان گفت که علت بالاتر بودن تورم ماهانه اقلام غیرخوراکی در دهک‌های نایزمد نسبت به دهک‌های ثروتمند، تورم مسکن است.

**اطراف تهران در بازار ملک چه می‌گذرد؟**

بازار مسکن در تهران و شهرهای اطراف، هفته اخیر را بدون دریافت یا ارسال‌علامت خاصی از اقتصاد کلان که منجر به ایجاد التهاب شود به پایان رساند. مهمترین نشانه‌ای که هم‌اکنون در بازار ملک دیده می‌شود محو انتظارات افزایشی است که از شرایط عمومی‌اقتصاد ایران نشأت گرفته است.آن طور که واسطه‌های ملکی می‌گویند هفته اخیر نیز بدون تحرک محسوسی در بازار مسکن تهران و حومه سبزی شد. تعداد معاملات کاهش چشمگیری نسبت به اواخر سال گذشته یافته و همین موضوع به تغییر شرایط بازار ملک به نفع خریداران منجر شده است؛ در حالی که اواخر سال گذشته و اوایل اسال به دلیل روند صعودی قیمت‌ها عمدتاً طرف عرضه دست برتر را داشت.افت تدریجی قیمت‌ها در بازار مسکن شهر تهران از اوایل خردادماه شروع شد و در

### شیوه رسیدگی به شکایات خودرویی ابلاغ شد

## نحوه اعمال قیمت موتناژی‌ها

مصوبه مذکور و تبیین موضوع ، اظهارنظر تکمیلی در تاریخ

۱۴۰۲/۶/۵ واصل گردیده است که بر این اساس موارد سه گانه ذیل که عیناً بر گرفته از مصوبات و مکاتبات شسورای رقابت می‌باشد می‌بایست در رسیدگی به شکوایه‌های واصله مدنظر قرار گیرد.

۱ -تمامی قراردادهای منعقده فروش خودرو از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ به بعد تابع قیمت‌های ابلاغی شورای رقابت است.

۲ - ملاک قیمت کلیه قراردادهای منعقده از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ در خصوص آن دسته از خودروهای فاقد قیمت مصوب شسورای رقابت، تاریخ ابلاغ قیمت این خودروها است. (موضوع تصمیمات مصوبه ۵۴۴ مورخ

### اخبار کوتاه

### پرداخت کل مطالبات گندم کاران تا ۱۰ روز آینده

معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی گفت: کل پول گندم کاران تأمین و تا ۱۰ روز آینده پرداخت خواهد شد.به گزارش خبرنگار مهر، هفته گذشته اعلام شد بیش از ۱۰ میلیون تن گندم از گندم کاران کشور خریداری شد که که با قیمت پایه ۱۱۵۰۰ پول حدود ۶۰ درصد کشاورزان پرداخت شده است. پیگیری موضوع قیمت خرید تضمینی گندم از سسوی خبرنگار مهر همراه با گالایه‌هایی بود که گندم کاران در کامنت‌ها داشتند. بسیاری عنوان می‌کردند با وجود اینکه چند ماه است که محصول را تحویل ندادند اما یا آنها تنسویه نشده است در حالی که برای کشتت جدید نیاز به این پول دارند. امروز معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده که تا پایان هفته با گندم کاران تسویه شده و تمام مطالبات آنها پرداخت می‌شود.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، علیرضا مهاجر، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در نخستین همایش ملی آموزشی طرح جهش تولید در دیمزارهای کشور که امروز شنبه ۱۱ شهریور در سالن خوشه وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد، با بیان این که امروز خرید گندم از ۱۰ میلیون و ۲۲۶ هزار تن عبور کرده است، گفت: کل پول گندم کاران تأمین و تا ۱۰ روز آینده پرداخت خواهد شد.وی ادامه داد: قیمت خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده تا سه روز دیگر در شورای قیمت‌گذاری توسط وزیر جهاد کشاورزی اعلام خواهد شد.

### توافق با کشور سوریه برای اتصال ریلی به ایران

وزیر راه و شهرسازی از توافق با کشور سوریه برای اتصال ریلی ایران به این کشور از طریق کشسور عراق خبر داد.به گزارش خبرنگار مهر، مهرداد بذرشاپ روز شنبه در آئین آغاز احداث خط ریلی شلمچه به بصره اظهار کرد: احداث راه آهن شلمچه به بصره حدود ۴۰ سال به دلایل متعدد محقق نمی‌شد ولی امروز عملیات اجرایی این پروژه با حضور معاون اول رئیس جمهور ایران و نخست وزیر عراق آغاز شد.وی اظهار کرد: توافقات اولیه طی چند ماه گذشته بین وزرای ۲ کشور به سرانجام رسید و مقدمات اجرایی شدن این پروژه فراهم شد.بذرشاپ بیان کرد: امیدواریم در کوتاه‌ترین مدت این پروژه به سرانجام برسد، طول این ریل ۳۲ کیلومتر است که ۱۶ کیلومتر در خاک ایران و ۱۶ کیلومتر در خاک عراق انجام می‌شود.وی افزود: مقرر شد تا زمین‌های موردنیاز اطراف وردخانه اروند برای احداث پل در اختیار جمهوری اسلامی ایران قرار بگیرد و طرف عراقی متعهد شد این امر هرچه سریع‌تر انجام شود.

### عرضه ارز اربعین میلیونی شد

بر اساس آمار بانک مرکزی تا روز گذشته ۱ میلیون و ۲۰ هزار نفر ارز اربعین دریافت کرده‌اند.با تدابیر بانک مرکزی اسمال شرایط دریافت ارز اربعین تسهیل شده به صورتی که فروش مجازی ارز اربعین از طریق پیام رسان «بله» و شبکه اجتماعی «روبیکا» نیز انجام می‌شود و بنابر آمار، بانک مرکزی تا این لحظه ۱ میلیون و ۲۰ هزار نفر ارز اربعین دریافت کرده‌اند که بر خلاف سابق طول این اسمال با تدابیر بانک مرکزی و همراهی شبکه بانکی، دریافت ارز اربعین به میزان ۲۰۰ هزار دینار عراق بدون سف و در کمترین زمان ممکن انجام می‌شود.بر اساس آمارهای دریافتی ۱۷۹۰ شعبة ۶ بانک عامل تجارت، ملی، سپه، صادرات، پارسیان و پست بانک در عرضه ارز اربعین فعال هستند و افراد می‌توانند با در دست داشتن کارت‌ملی، گذرنامه یا برگه تردد اربعین به یکی از ۶ بانک عامل مراجعه کنند.گفتنی است در سال جاری توزیع ارز (اسکناس) به زائرین حداکثر به مبلغ ۲۰۰ هزار دینار عراق از روز ۲۸ مرداد آغاز و تا ۱۴ شهریور ادامه دارد.

### ترخیص ۱۲۱۸ دستگاه خودروی خارجی قطعی شد

بر اساس اعلام گمرک ایران، تعداد ۱۲۱۸ دستگاه خودروی سواری خارجی در پنج ماهه از گمرکات ترخیص و وارد کشور شده و ۱۱۰۵ دستگاه نیز به گمرک اظهار و در جریان تشریفات ترخیص قرار داده.به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس اعلام گمرک ایران، تعداد ۱۲۱۸ دستگاه خودروی سواری خارجی در پنج ماهه اسمال پس از انجام تشریفات گمرکی از گمرکات ترخیص وارد کشور شده است. ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به میزان ۲۵ میلیون و ۳۷۱ هزار دلار بوده است.بنا بر این گزارش، در ۱۰ ماهه نخست سال ۱۴۰۲، یازده گمرک در واردات خودرو سواری فسال بودند که از بین این گمرکات، گمرک شهید بهنر بندگان با ترخیص تعداد ۴۸۵ دستگاه در جایگاه اول و گمرکات غرب تهران با تعداد ۴۳۱ دستگاه و گمرک شهیراب (تهران) با ۱۳۱ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

### تعداد اتوبوس‌ها

### جوانبوی زائران اربعین نیست

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور گفت: باتوجه به افزایش زوار در اربعین اسمال، میزان ظرفیت اتوبوس‌ها پاسخگوی نیازمندی کشور در این ایام نبود و در برخی مناطق دچار کمبود ناوگان هستیم.به گزارش خبرنگار مهر، در روزهای اخیر گزارش‌های مبنی بر اینکه در مرز ریمدان عدم تعداد کافی در ناوگان‌های حمل و نقل برای انتقال زائرین به مرزهای غربی کشور به خبرگزاری مهر گزارش شده است و بر اساس پیگیری‌های خبرنگار مهر از مسئولین مربوطه اینگونه اظهار کردند که اسمال میزان ظرفیت زائرین حسینی نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده و غافلگیر شدند.احمدرضا عامری مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تأکید بر اینکه تمام ظرفیت ناوگانی کشور در این بازه زمانی اربعین به کار گرفته شده، گفت: میزان ظرفیت زائرین حسینی اسمال نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری داشته و میزان اتوبوس‌های کشور پاسخ نیاز این ظرفیت از زوار را نمی‌دهد.

### بورس

### رشد آرام شاخص بورس

بازار سرمایه روز گذشته هم روند رو به رشدی را مانند هفته قبل تجربه کرد و شاخص کل بورس با افزایش حدود هزار واحدی به دو میلیون و ۱۰۵ هزار واحد رسید.به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس روز شنبه تا ۱۰۱۶ واحدی نسبت به آخرین روز از هفته گذشته روی دو میلیون و ۱۰۵ هزار واحد ایستاد. شاخص کل هم وزن نیز رشد ۱۱۷۲ واحدی را داشت و عدد ۷۱۱ هزار و ۶۸۰ واحد را به ثبت رساند.روز گذشته بیش از ۳۴۶ هزار معامله در بازار سرمایه به ارزشی بالغ بر ۶۷ هزار و ۵۷۵ میلیارد ریالی انجام شد. سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، فولاد مبارک اصفهان، سرمایه‌گذاری نفت و پتروشیمی تأمین، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، پالایش نفت اصفهان، بانک تجارت و پالایش نفت تبریز جزو نمادهای بازار سرمایه بودند که بیشترین تأثیر را روی شاخص بورس گذاشتند و به غیر از سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، فولاد مبارک اصفهان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دیگر نمادها روند مثبتی را تجربه کردند.در فرابورس اما روند نزولی وجود داشت. شاخص کل در این بازار با کاهش ۳۳ واحدی نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته روی ۲۶ هزار و ۲۵۳ واحد ایستاد. در این بازار نیز بیش از ۲۷۰ هزار معامله انجام شد که ارزشی بالغ بر ۵۷ هزار و ۸۰۳ میلیارد ریالی داشت.سرمایه‌گذاری ملی سپهر صادرات، ایران خودرو دیزل، گروه انتخاب الکترونیک آرمان، فولاد هرمزگان جنوب، پتروشیمی زاگرس، زغال سنگ پروده طبس و پتروشیمی تندگوین بیشترین تأثیر را روی شاخص بازار فرابورس داشتند و در این میان به غیر گروه انتخاب الکترونیک آرمان، فولاد هرم‌زگان جنوب و زغال سنگ پروده طبس دیگر نمادها روند منفی را تجربه کردند.

علی قرافی کارشناس بازار سرمایه در پیش بینی وضعیت بازار سرمایه به مهر گفت: «پیش بینی که برای بازار هفته آتی می‌توان در نظر گرفت نیمه‌ای در سمت تعادل است که با اندکی نوسانات بالا و پایین همراه باشد که رفته رفته شاهد قدرت گرفتن تقاضا در بازار باشیم که بازار بتواند گام دیگر صعودی خود را پس از یک مکت کوتاه شروع نماید. این برای جمع بندی بازار در هفته آینده باید انتظار یک هفته متعادل را داشت که با شبی ملایم تا انتهای هفته شاهد بهبود تقاضا و سبزی پوشی بازار باشیم». برای بازدهی نمادهای بازار هم می‌توان برخی از صنایع کوچک‌تر بازار را برای اوایل هفته و رفته رفته شاهد بهبود بازدهی در نمادهای بزرگ‌تر بازار تا انتهای هفته مدنظر بازدهی قرار که البته با توجه به تقاضای نسبی بازار می‌توان از اکثریت بازار شاهد بازدهی‌های مساعدی ولی هرچند به صورت متفاوتی بود.»

به گزارش خبرنگار مهر، بازار سرمایه مستعد رشد دوباره است اما این رشد بی مهیا نخواهد بود و دولت سعی می‌کند با رتبه‌های مختلف رشد بورس یک باره و با قدرت نباشد زیرا دولت از تبعات افزایش نقدینگی و پایه پولی هراس دارد و می‌خواهد این بازار به صورت آهسته رشد کند.

## اقتصادی