

بازار انرژی

دورنمای قیمت نفت روشن تر شد

تحلیلگران برای نخستین‌بار در چهار ماه گذشته، قیمت بالاتری برای نفت در سال ۲۰۲۳ پیش بینی کردند.به گزارش ایسنا، در نظرسنجی ماهانه روتیزر از ۳۷ اقتصاددان و تحلیلگر، میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت در سال میلادی جاری، ۸۲ دلار و ۴۵ سنت پیش بینی شد که بالاتر از پیش بینی قیمت ۸۱ دلار و ۹۵ سنت در نظرسنجی ژوئیه بود.میانگین قیمت هر بشکه نفت وست تگزاس اینترمدیت در سال میلادی جاری هم ۷۷ دلار و ۸۳ سنت پیش بینی شد که بالاتر از پیش بینی قیمت ۷۷ دلار و ۲۰ سنت در ماه پیش بود.

سورو سرکار، تحلیلگر ارشد تیم بخش انرژی بانک «دی بی اس» در این باره گفت: هر چند احتمال رکود عمیق در غرب، تا حدودی کاهش پیدا کرده است اما احتمال تقویت تقاضا توسط چین در نیمه دوم سال ۲۰۲۳، از گزینه‌های روی میز حذف شده است. حفظ قیمت نفت در سطوح فعلی، انضباط جدی اوپک و متحدانش در اعمال محدودیت عرضه را ایجاب می‌کند.اکثر تحلیلگران در نظرسنجی روتیزر، پیش بینی کردند که عربستان سعودی، کاهش داوطلبانه تولید یک میلیون بشکه در روز که علاوه بر توافق محدودیت عرضه اوپک پلاس به اجرا گذاشته است را ادامه می‌دهد. با ادامه این محدودیت عرضه، قیمت نفت برنت ممکن است در سه ماهه چهارم امسال، به میانگین قیمت ۸۵ دلار و ۶۵ سنت برسد.

مت شرودد، دبیر کالای ارشد واحد اطلاعات اکونومیست گفت: ما پیش‌بینی می‌کنیم که بازار نفت در سه ماهه سوم و سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳، با کمبود عرضه قابل توجه روبرو شود. بسیاری از دولت‌های جهان پس از برداشتن حجم زیادی نفت از ذخایر استراتژیک، اکنون به دنبال پر کردن مجدد این ذخایر هستند و این امر، تقاضا را بالاتر خواهد برد. بر اساس نتایج نظرسنجی روتیزر، انتظار می‌رود تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۳، به میزان ۱.۷ میلیون بشکه در روز رشد کند.اکثر تحلیلگران انتظار دارند که بخش عمده رشد تقاضا در سال میلادی جاری و آینده، از آسیا به خصوص از سوی چین باشد اما برخی نسبت به این پیش بینی، موضع محتاطانه داشتند.

بر اساس گزارش روتیزر، نوبرت روکر، تحلیلگر بانک جولیس بائر گفت: چین برای پیش‌بینی‌های رشد تقاضا برای نفت، کلیدی است اما با توجه به استمرار چالش‌های اقتصادی و شواهدی از وجود ذخایر نفت فراوان داخلی، بر این باوریم که برآوردها از سهم چین در رشد تقاضا، بیش از حد اندازه بوده است.

ایران تولید نفت اوپک را بالا برد



نظرسنجی روتیزر نشان داد تولید نفت اوپک در ماه اوت، با افزایش قابل توجه تولید ایران و به رغم کاهش اضافی تولید از سوی عربستان، صعود کرده‌به گزارش ایسنا، نظرسنجی روتیزر نشان داد که سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در اوت، ۲۷.۵۶ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرد است که ۲۲۰ هزار بشکه در روز نسبت به ژوئیه افزایش داشته و نخستین افزایش ماهانه تولید این گروه از فوریه بوده است.

ایران از مشارکت در کاهش تولید اوپک معاف است و صادرات نفتش در سال ۲۰۲۳، با وجود تحریم‌های آمریکا، افزایش پیدا کرده است، اما دیدگاه‌های مختلفی درباره میزان دقیق آن وجود دارد. برخی از تحلیلگران می‌گویند که رشد صادرات ایران، به جالبش اوپک پلاس در مدیریت بازار اضافه می‌کند.

تولید ۱۰ عضو اوپک که در توافق کاهش عرضه اوپک پلاس مشارکت دارند، ۱۰ هزار بشکه در روز در اوت کاهش یافت. عربستان سعودی و سایر تولیدکنندگان خلیج فارس، پایبندی بالا به محدودیت عرضه را حفظ کرده و کاهش تولید اضافی را اعمال کردند. طبق نظرسنجی روتیزر، تولید نفت عربستان سعودی که بزرگترین صادرکننده اوپک است، حدود ۹ میلیون بشکه در روز در اوت، ماند. ریاض کاهش داوطلبانه تولید یک میلیون بشکه در روز را در اوت برای دومین ماه متوالی تمدید کرد تا حمایت بیشتری از بازار فراهم کند.

بنا بر یافته‌های این نظرسنجی، تولید نفت ایران در اوت، به ۳.۱۰ میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین میزان از سال ۲۰۱۸ است که واشنگتن، تحریم‌ها علیه ایران را مجددا وضع کرد. به گفته تحلیلگران، صادرات بالاتر، نتیجه موفقیت ایران در دور زدن تحریم‌های آمریکا است.

این نظرسنجی نشان داد که دومین افزایش بزرگ تولید در میان اعضای اوپک، مربوط به نیجره به بود که شاهد ازسرگیری صادرات نفت از پایانه فور کادوس بود.تولید اوپک همچنان تقریباً ۸۰۰ هزار بشکه در روز کمتر از سطح هدف گذاری شده است، زیرا نیجره و آنگولا، از ظرفیت کافی برای تولید مطابق سهیم توافق شده، برخوردار نیستند.

نظرسنجی روتیزر با هدف رصد عرضه به بازار نفت انجام می‌شود و بر اساس داده‌های فراهم شده توسط منابع خارجی، داده‌های رقیبتیپو ایکان، اطلاعات شرکت‌های رصدکننده صادرات نفت شامل کیلر و پترولجستیک و اطلاعات ارائه شده توسط منابع شرکت‌های نفت، اوپک و مشاوران تهیه شده است.

قول روسیه

برای رونمایی توافق جدید اوپک پلاس

الکساندر نواک، معاون نخست وزیر روسیه، به ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور این کشور اعلام کرد که روسیه با شرکای خود در اوپک پلاس برای کاهش صادرات نفت به توافق رسیده است و هفته آینده، پارامترهای اصلی جدید را اعلام خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، روسیه که دومین صادرکننده بزرگ نفت در جهان است، به همراه عربستان سعودی، تولید و صادرات نفت خود را کاهش داده است که علاوه بر کاهش توافق شده تحت توافق اوپک پلاس بوده است. بنابراین، سیگنال اخیر از سوی مسکو، نشان می‌دهد که هر دو کشور ممکن است این کاهش تولید داوطلبانه را در اکتبر هم تمدید کنند.پوتین در یک جلسه دولتی از نواک که دیپلمات نفتی روسیه در گروه اوپک پلاس است، پرسید که آیا با شرکای اوپک پلاس برای کاهش عرضه نفت به بازارهای جهانی به توافق رسیده است؟ نواک پاسخ داد: توافق کردیم اما پارامترهای اصلی را هفته آینده، به صورت عمومی‌اعلام خواهیم کرد.هنوز معلوم نیست که چه پارامترهایی قرار است اعلام شوند و دفتر نواک از اظهار نظر در این باره، خودداری کرد.اوپک و متحدانش شامل روسیه، از اواخر سال ۲۰۲۲ با هدف تقویت قیمت نفت، محدود کردن عرضه را آغاز کردند و در ژوئن، محدودیت عرضه را تا پایان سال ۲۰۲۴ تمدید کردند.

روسیه به طور جداگانه اعلام کرد که صادرات نفت خود را به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز معادل حدود پنج درصد از تولید خود در اوت و ۳۰۰ هزار بشکه در روز در سپتامبر، کاهش خواهد داد.نواک روز چهارشنبه گفته بود که روسیه ممکن است این کاهش را در اکتبر تمدید کند اما هنوز برای گفتن قطعی، زود است.تحلیلگران انتظار دارند که عربستان سعودی در اکتبر، برای سومین ماه متوالی، کاهش داوطلبانه تولید نفت خود به میزان یک میلیون بشکه در روز را تمدید کند و به محدودیت عرضه گروه اوپک پلاس بیافزاید.

ریاض در ابتدای اوت، این کاهش داوطلبانه را برای سپتامبر تمدید کرد و وزارت انرژی عربستان سعودی اعلام کرد که ممکن است این کاهش، تمدید شده یا تمدید و افزایش بیشتری پیدا کند.بر اساس گزارش روتیزر، قیمت نفت برنت در ژوئیه، ۱۴ درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافت که بزرگترین افزایش ماهانه از ژانویه سال ۲۰۲۲ تاکنون بوده است. قیمت نفت برنت اکنون به بالای ۸۶ دلار در هر بشکه رسیده است.

چند روزی است که آگهی‌های فروش خودروهای فرسوده با قیمت‌های بسیار بالا در پی یک شایعه، بحث برانگیز شده است؛ بنابراین مردم نباید فریب این آگهی‌ها و سودجویان را بخورند؛ حقیقت این است که برای واردات خودرو به هیچ خودروی فرسوده‌ای نیاز نیست و آنچه که توسط ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام شده، لزوم ارائه گواهی اسقاط آن هم توسط واردکننده است.به گزارش ایسنا، پس از ارسال این‌نامه واردات خودروهای کارکرده به مجلس، یک نماینده مجلس مفاد این آیین‌نامه ۷ بندی را منتشر کرد که آخرین بند آن به موضوع اسقاط خودروهای فرسوده و واردات خودرو مرتبط است.

آخرین بند این‌نامه واردات خودروهای کارکرده به موضوع الزام اسقاط یک خودروی فرسوده به ازای هر خودروی کارکرده اشاره دارد که مطابق با این بند هر فرد حقیقی و حقوقی برای واردات یک دستگاه خودروی کارکرده باید گواهی اسقاط یک دستگاه خودروی فرسوده را دریافت کند. به دنبال این موضوع برخی افراد سودجو و دلالان، حقیقت آیین‌نامه را کمی‌دستخوش تغییر داده و با شایعه‌پراکنی اعلام کردند که با داشتن (خود) خودروی فرسوده می‌توانید برای واردات خودروهای کارکرده خارجی با عمر حداکثر پنج سال اقدام کنند؛ بر این اساس این موضوع آغازی برای انتشار آگهی‌های فروش خودروهای فرسوده در برخی سایت‌های خرید و فروش شد؛ تا جایی که قیمت برخی خودروهای مدل پایین همچون پیکان‌های دهه ۵۰ و ۶۰ به شکل عجیبی افزایش یافته و حتی تا ۵۰۰ میلیون تومان هم پیش رفت.

همچنین شایعه شد که شرط تخریب خودروهای وارداتی، اسقاط خودروی فرسوده است؛ بنابراین برخی به تب و تاب افتادند که خودروی فرسوده خود را با قیمت‌های فرای تصور به فروش بگذارند.طی چند ماه اخیر، بحث اسقاط خودروهای فرسوده بسیار داغ بوده و طی چندین نوبت ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده بر لزوم ارائه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری خودروهای نوشماره، خودروهای وارداتی و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده تأکید کرده است.البته طبق اعلام ستاد مذکور برای شماره‌گذاری هر نوع وسیله نقلیه نوشماره اعم از خودرو، موتورسیکلت و خودروهای سنگین نیاز به ارائه گواهی اسقاط توسط تولیدکننده یا واردکننده ضروری است و این موضوع صرف

خودروها نیست و بر این اساس، ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، اخیراً در جدولی تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری انواع خودروها را اعلام و رئیس این ستاد تأکید کرد که تا زمان تصویب آیین‌نامه جدید، تمامی خودروهای تولیدی مکلفند از گروه گواهی اسقاط مجاز برای استفاده در گروه خودروی تولیدی خود استفاده کنند. اما انتشار مفاد آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، با توجه به اینکه به ارائه گواهی اسقاط خودروی فرسوده برای واردات اشاره کرده است، سبب شد که جریان‌سازی فرسوده در بازار به راه بیفتد و پای خودروی فرسوده نیم‌میلاردی را به آگهی‌های فروش باز کند؛ اما نکته‌ای که مردم بایستی بدان توجه کنند و فریب این آگهی‌ها را نخورند این است که همانطور که در آیین‌نامه خودروهای وارداتی

گول آگهی‌ها و شایعات را نخورید

برای واردات، خودروی فرسوده نیاز نیست



خودروها نیست و بر این اساس، ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، اخیراً در جدولی تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری انواع خودروها را اعلام و رئیس این ستاد تأکید کرد که تا زمان تصویب آیین‌نامه جدید، تمامی خودروهای تولیدی مکلفند از گروه گواهی اسقاط مجاز برای استفاده در گروه خودروی تولیدی خود استفاده کنند. اما انتشار مفاد آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، با توجه به اینکه به ارائه گواهی اسقاط خودروی فرسوده برای واردات اشاره کرده است، سبب شد که جریان‌سازی فرسوده در بازار به راه بیفتد و پای خودروی فرسوده نیم‌میلاردی را به آگهی‌های فروش باز کند؛ اما نکته‌ای که مردم بایستی بدان توجه کنند و فریب این آگهی‌ها را نخورند این است که همانطور که در آیین‌نامه مشهد اعلام کرد؛

قید شده و همچنین ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تأکید کرده است، ارائه گواهی اسقاط برای واردات ضروری است و نه خود خودروی فرسوده و قیمت هر گواهی اسقاط از ۳۰ میلیون تومان فراتر نمی‌تواند برود. به عنوان نمونه در یکی از این آگهی‌ها «پیکان بنزینی مدل ۱۳۸۲» با قیمت ۲۸۰ میلیون تومان به فروش گذاشته است یا مدل ۱۳۸۳ آن را ۴۰۰ میلیون تومان آگهی کرده‌اند و قید شده است که «مدارک تکمیل و آماده انتقال است و مخص طرح جایگزینی خودروهای فرسوده است.»موضوع آگهی‌های پیکان‌های فرسوده با قیمت‌های گزاف آنقدر داغ شد که طی روزهای اخیر، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو مشهد در نامه‌ای با اتاق اصناف مشهد اعلام کرد؛

اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تجاوز نکند، برای خودروهایی که قیمت توافقی اتحادیه بارگذاری نشده به صورت توافقی و بدون درج در آگهی فروش باشد؛ اما این موضوع نه‌تنها تاکنون به درستی انجام نشده است و سایت‌ها درج قیمت دارند که اخیراً هم شاهد موارد این چنینی و پیکان‌های نیم میلیاردی هم بوده‌ایم.گفتنی است؛ این عدم رعایت ضوابط خاص درج آگهی در سکوهای هرگونه کلاهبرداری و سوءاستفاده از شهروندان، اقدام لازم را مذبول فرمایید.» همه این‌ها درحالیست که از اساس، درج هرگونه قیمت خودرو از اردیبهشت ماه امسال در سایت‌های فروش اینترنتی ممنوع است. سازمان حمایت در نامه‌ای به سایت‌های اینترنتی معاملات خودرو (خرید و فروش خودرو در بازار آزاد) دستور داده بود به منظور ساماندهی بازار خودرو تا اطلاع ثانوی از درج قیمت خودروها اعم از صفر و کارکرده، خودداری شود؛ ضمن اینکه از سقف قیمت به حالت تعلق درآید.

سه‌م مالیات در تأمین بودجه کشور از نفت پیشی گرفت

سامانه‌محور به حل این مسأله کمک شود، خاطرنشان کرد: این مهم نیازمند آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی بسیاری است. رئیس‌کل سازمان مالیاتی کشور با اشاره به اینکه اگر این گذر رخ دهد، بی‌عدالتی برطرف می‌شود، ادامه داد: عزم دولت بر این است که این اتفاق رخ دهد و مالیات‌ها براساس داده‌ها و سامانه‌ها دریافت شود. وی با بیان اینکه باید در کشور سهم عمده مالیات بر دوش پنگاه‌های اقتصادی بزرگ در همه حوزه‌ها باشد، خاطرنشان کرد: در همه دنیا ۸۰ درصد مالیات از شرکت‌های بزرگ گرفته می‌شود در حالی که سا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان معافیت مالیاتی به شرکت‌های بزرگ دادیم که باید این مسأله با نظری شود.سجانیان در پایان مطرح کرد: ۱۲۰ هزار میلیارد تومان به شهرداری و دهیاری در سال گذشته پرداخت شده است که صرف رفاه، عمران و آبادی می‌شود.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در دولت سیزدهم سهم مالیات در تأمین بودجه کشور از نفت پیشی گرفته و این کمک می‌کند تا تورم کاهش یافته و در از بین بردن بی‌عدالتی مؤثر باشد.

سیدمحمدهادی سجانیان ظهر پنجشنبه ۹ شهریور در دیدار وزیر اقتصاد و هیأت همراه با نماینده ولی‌فقیه در استان همدان، یکی از مؤلفه‌هایی که باعث ایجاد معضلاتی در کشور شده، تورم مزمنی بود که دهه ۹۰ در کشور به وجود آمد، تصریح کرد: علت اصلی این تورم، کسری بودجه بود که دولت‌ها با اتکا به منابع بانکی جبران می‌کردند.

سجانیان افزود: در دولت سیزدهم سهم مالیات در تأمین بودجه کشور از نفت پیشی گرفته و این کمک می‌کند تا تورم کاهش یافته و در از بین بردن بی‌عدالتی مؤثر باشدوی با بیان اینکه اراده دولت بر این است که با گذر از مالیات‌ستانی سنتی به مالیات‌ستانی داده و

هست توصیه کارشناسان این بود که درست است ما درگیر تحریم بانکی آمریکا هستیم، اما شما حداقل شرایطی را که اف. ای. تی. اف مستحق کرده را قبول کنید تا زمینه

برای ارتباط با بانک‌های مطرح برقرار شود.وی در خصوص تعامل با اعضای پیمان شانگهای و بریکس گفت: الان که ما وارد این پیمان‌ها می‌شویم محدودیت‌های بانکی خود را نشان خواهد داد. الان مشخص می‌شود تعلق‌های ما با نگاه منفی نسبت به اف. ای. تی. اف چقدر مهم است. البته این وضعیت به این معنا نیست که نمی‌توانیم مرادوات مالی داشته باشیم، بلکه هزینه فعالیت تجاری ما زیاد می‌شود.

منابع ما رشد آنچنانی نداشته و در درآمد فعلی باید هزینه‌های بالا تحریم را تأمین کنیم، اگر قرار باشد که شما آنچه را که نیاز دارید با هزینه بالا تری تأمین کنید، یک مانع برای رشد و توسعه ایجاد کرده‌ایداو افزود: برقراری

۰۱سد کمتر از ۱۵ درصد آب دارد

آمار بره‌رداری از سدهای مخزنی کشور تا پنجم شهریورماه بیانگر این است که از بین سدهای مهم (شرب-کشاورزی) کشور، ۱۰۰سد بیشتر از ۱۵درصد آب دارد.به گزارش ایسنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آب تاکنون معادل ۳۸ میلیارد و ۳۳۰ میلیون مترمکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۲۰ میلیارد و ۱۳۰ میلیون مترمکعب بوده ۲۷ درصد رشد داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۱۷ درصد افزایش مواجه بوده است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۳.۷۵۰ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۰.۶۰۰ میلیارد مترمکعب بوده ۱۵ درصد افزایش یافته است.وضعیت سدهای مهم (شرب-کشاورزی) از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) تا پنجشهریورماه بیانگر این است که تعدادی

کامران ندری، استاد اقتصاد:

در مورد بانک‌ها به خاطر پذیرفتن FATF دچار خودتحریمی هستیم

است.کامران ندری، استاد اقتصاد، درباره لزوم ارتباط مؤثر با بانک‌های جهانی به جهت استفاده از پتانسیل‌های اقتصادی بریکس و شانگهای به «انتخاب» گفت: ارتباطات بانکی بسیار مهم است؛ برای برقراری روابط تجاری با دنیا، نیاز به ارتباط وسیع با بانک‌ها داریم و مسلماً هزینه کمتری از کار کردن با صرافی‌ها دارند. ما وارد هر پیمانی که بشویم، از پیمان منطقه‌ای تا دوجانبه، نیاز به تصفیه مالی در مبادلات بانک‌ها و صرافی‌ها هستند. در واقع از دو جهت با مشکل مواجه هستیم، نخست وجه، خودتحریمی‌است؛ یعنی به خاطر نپذیرفتن الزامات سازمان‌هایی مانند اف. ای. تی. اف. در لیست سیاه آن‌ها قرار داریم، لذا نمی‌توانیم با بانک‌های خارجی ارتباط داشته باشیم. جهت دوم نیز تحریم‌های آمریکاست که برای ما مشکل ایجاد کرده است. خاطرم

است.کامران ندری، استاد اقتصاد می‌گوید برقراری ارتباط با ایران توسط بانک‌ها، ریسک دارد. بانک‌هایی که تداوم فعالیت برای آن‌ها مهم نیست ممکن است بپذیرند که با ایران کار کنند و هزینه‌ی آن را نیز می‌پذیرند. بانک‌های بزرگ که با کمترین هزینه می‌توانند یک عمل بانکی را انجام دهند، اصلاً این ریسک را نمی‌کنند که با ما کار کنند. بانک‌هایی درجه ۲ و ۳ وجود دارند که با اخذ هزینه سنگین ممکن است با ما کار کنند. دور زدن تحریم بانکی امکان پذیر است، اما به هزینه بالای آن توجهی نمی‌شود.

ارتباط با بانک‌های معتبر جهانی، امر مهم و جامانده‌ای است که در توافقات بین المللی و سازمانی اخیر بیشتر خود را نشان می‌دهد. دولت از نظر بانکی برای تبادلات تجاری با کشورهای عضو پیمان شانگهای و بریکس دچار مشکل است و همواره در حال افزایش هزینه تحریم بانکی

قدرت امام‌وردی، استاد اقتصاد درباره ادامه روند تورم گفت: تورم انتهای ندارد. اقتصادهای ورشکسته مثل ونزوئلا یا آلمان بعد از جهانی دوم تورم‌های بسیار بزرگ را تجربه کرده‌اند، اما مسئله کنترل تورم است. انگشت شمار کشورهایی هستند که مثل ما تورم دارند. لازمه کنترل تورم این است که از شعار دادن و رفتارهای حزبی و حرف‌های کم مصرف دست برداریم و به علم اقتصاد ایمان بیآوریم. تورم پدیده عجیبی نیست و کل دنیا با آن درگیر هستند، اما توانسته اند با ابزارهای علمی اقتصاد، تورم را حل کنند. مشکل ما این است که حاکمان، وجود مشکل را نمی‌پذیرند و زمانی هم که مشکل را بپذیرند، خیلی اعتقادی به ریشه‌های آن ندارند. در کل من نمی‌توانم پیش بینی ابر تورم داشته باشم، اما تداوم تورم ۵۰ درصدی را باید بپذیریم. در روند بلندمدت تورم طی ۵۰ سال اخیر، میزان تورم بالای ۲۰ درصد بوده است. اعلام آمار تورم نقطه به نقطه مزراد ماه به میزان ۳۹.۸ به معنای افزایش هزینه خنوار ایرانی نسبت به سال گذشته تا ۳۹ درصد است که نگاه جزئی به این اعداد می‌تواند تصویری بهتر از تاثیرات مخرب تورم بر زندگی اقتصادی ایرانیان را نشان دهد.قدرت امام‌وردی، استاد اقتصاد، درباره افزایش تورم نقطه به نقطه مزراد ماه به «انتخاب» گفت: نحوه محاسبه تورم نقطه به نقطه اینگونه است که شاخص عمومی‌قیمتی مصرف‌کننده را در مرداد ۱۴۰۱ در نظر می‌گیرند و با قیمت امسال از هم کم می‌کنند و رقم رشد را نشان می‌دهند؛ یعنی اگر سال گذشته یک شخص به طور مثال ۱۰۰ ریال برای کالاهای مصرفی خود پرداخت می‌کرد، در مرداد امسال باید ۱۳۹ ریال بپردازد. این شاخص نشان دهنده‌ی افزایش قیمت‌ها و تورم است که عمده‌تا در قسمت مواد غذایی بروز و ظهور بیشتری دارد.وی ادامه داد: در مجموع رقم ۳۹ درصد برای تورم زیاد تا نسبت به یک اقتصاد متعارف رقم بالایی برای تورم محسوب می‌شود. البته ما تورم ۶۰ درصد را نیز شاهد بوده‌ایم. این رقم در یک اقتصاد که قدرت خرید

^[1] مردم سالاری