

مدیر کل هواشناسی استان گلستان تشریح کرد

تلاش برای مقابله با گردوغبار در گلستان



در دهه نخست شهرویرماه، ریزگردهای مهاجم از کشور ترکمنستان، استان گلستان در شمال گلستان فر فرآ گرفت تا حدی که میزان گردوغبار سبب آلودگی شدید کیفیت هوا و کاهش دید افقی در برخی شهرهای استان از جمله گرگان شد.با شنیدن واژه‌های «گرد و غبار» ذهن جامعه به سمت استان‌های «خوزستان»

و «سیستان و بلوچستان» می‌رود که به دلیل شرایط اقلیمی منحصربفرد سالیان متوالی با این پدیده دست به گریبان هستند.اما آنچه امروز بهت و تعجب همگان را برانگیخته، پدیده «گردوغبار» در استان «گلستان» بوده که قریب به یک دهه زندگی عادی و روزمره مردم را در برخی روزهای سال تحت تأثیر قرار داده‌است.استانی که با شنیدن نام آن ناخودآگاه طراوت، شادابی، سبزیزی، جنگل، کوه و دریا در ذهن‌ها تداعی می‌شود ولی امروز با دو رویداد «خشکسالی» و «گرد و غبار» نیز دست و پنجه نرم می‌کند.گرد و غبار روزهای نخست شهرویر ماه ۱۴۰۲ تا حدی زیاد بود که علاوه بر کاهش دید مردم هنگام تردد در معابر عمومی، بسیاری از شهروندان را وادار به

استفاده از ماسک کرد و کودکان، بیماران قلبی و تنفسی در روزهای گرم تابستان با چاشنی جدید مواجه شدند.«امان‌محمد کمالی»، مدیرکل هواشناسی استان گلستان در گفت و گو با ایسنا دلایل این پدیده را طی چند سال اخیر به شرح زیر توضیح داد:

دلیل بروز پدیده گردوغبار چیست؟

این رویداد، پدیده‌ای است که طی چند سال گذشته برای چندمین بار در سطح استان به وقوع پیوست و سبب شد تا معاونت توسعه، پیش‌بینی و مدیریت بحران هواشناسی بررسی‌هایی را در این زمینه داشته باشد.با وجود این که گردوغبار، پدیده‌ای معمول در مناطق خشک و نیمه‌خشک معرفی شده است ولی با توجه به وسعت عملکرد و طول مسیر عبور این پدیده، گاهی اثرات آن در مناطق بسیار دورتر از منشأ، شکل‌گیری نیز دیده می‌شود.

تأثیرات گردوغبار در زندگی روزمره مردم چیست؟
طرف‌هایی که با گردوغبار همراه است تأثیرات منفی زیادی بر زندگی انسان

می‌گذارد که از جمله آنها تعطیلی مدارس و ادارات، لنو پرواز هواپیمאה، اختلال در عملکرد نیروگاه‌های برق، کاهش منابع آب، اختلال در سیگنال‌های تلویزیونی،افزایش تعداد مراجعات به کلینیک‌های درمانی، کاهش میزان تولید آب‌زیان، کاهش کیفیت محصولات کشاورزی، گسترش آفات و غیره را می‌توان نام برد.

رابطه استان گلستان با گردوغبار چیست؟
استان گلستان نیز جزو استان‌هایی بوده که روزهای گردوغباری را تجربه کرده است و بر اساس آمارهای موجود به نظر می‌رسد طی ۱۰ سال اخیر، تکرار وقوع پدیده گردوغبار در استان گلستان خصوصا در نواحی شمالی و مرزی رو به افزایش بوده و موجب شده که به عنوان یکی از مخاطرات جوی در منطقه شناسایی شود.

امکانات بررسی آلودگی و جرابی این پدیده در گلستان وجود دارد؟
متأسفانه باید بگوئیم که تعداد روزهای همراه با گردوغبار در نواحی شمالی استان در فصل گرم با سایر استان‌های درگیر این پدیده قابل مقایسه بوده اما به دلیل نداشتن پوشش

در ساعات عصر درگیر توده‌های گردوغبار و کاهش کیفیت هوا هستند، اما این پدیده کمتر به مناطق پرجمعیت و متمرکز استان در نواحی میان دشت و کوهپایه‌ای استان می‌رسد، اما در برخی مواقع شکل‌گیری و حرکت جریان‌های جوی در مقیاس متوسط و منطقه‌ای طوری بوده است که جریان‌های وسیعی از روی بیابان‌های ترکمنستان به سمت استان گلستان ایجاد شده و باعث انتقال گرد و غبار به سمت استان شده بطوریکه در غالب نقاط استان این پدیده مشاهده شده است.

بررسی و تحلیل‌های گردوغبار ۴ شهرویر گلستان نشانگر چیست؟

در این روز ذرات گردوغبار از چشمه‌های گردوغبار موجود در کشور ترکمنستان از سطح زمین بلند شد و بعد از طی مسافتی همسو با جریانات سطح زمین در نقاط مختلف استان خصوصا در نیمه غربی استان فرود آمد و باعث شدت و تداوم بی‌سابقه یا کم سابقه در استان گردید.هرچند به علت وزش باد در سطح زمین گرد و خاک برخاسته از مناطق خشک و بیابانی داخل استان نیز در شدت این پدیده مؤثر بوده است اما غالب گردوغبار از مناطق آسیای میانه «ازبکستان، قرقاقستان به خصوص قسمت اعظم مساحت ترکمنستان» به استان گلستان «به ویژه غرب استان» و «شرق استان مازندران» منتقل و انباشت گردید.با توجه به آمار ثبت شده درایستگاه‌های هواشناسی در روز ۴ شهرویر ۱۴۰۲ در تمام ایستگاه‌های سینوپتیک استان به غیر از مراوه تپه پدیده گردوغبار گزارش شده و تداوم و غلظت گرد و غبار در غرب استان بیشتر بوده و بیشترین تداوم گرد و غبار در فرودگاه گرگان به میزان ۱۲ ساعت ثبت و همچنین ماکزیم شدت گردوغبار کمترین دید افقی در فرودگاه گرگان و شهرستان بندرگز به میزان ۲۰۰ متر بوده است.

مناسب ایستگاه سنجش گردوغبار در این مناطق نمی‌توان استدلال مستندی در مورد آن عنوان کرد.این پدیده بیشتر در ماه‌های گرم و به خصوص ماه‌های می، ژوئیه و ژوئن در این نواحی از استان اتفاق می‌افتد.

بررسی‌های کارشناسان در این زمینه چیست؟

این پدیده در استان گلستان علاوه بر این که، منشأ، محلی داشته و وزش باد شدید باعث برخاستن گردوخاک می‌شود، اما در مواقعی جریان‌های جوی عبوری از صحرای ترکمنستان سبب انتقال گرد و خاک گسترده به استان گلستان می‌شود و در این مواقع این پدیده غالب نواحی استان را تحت تأثیر قرار می‌دهد. با توجه به وقوع خشکسالی‌های دهه اخیر و بیشتر و سه سال اخیر و خشک شدن تالاب‌ها، کم شدن پوشش گیاهی و بیابان زایی «خصوصاً در نواحی شمالی و مرزی استان» تعداد دفعات و شدت و گسترش این پدیده در استان گلستان افزایش یافته‌است.این پدیده در به طوری نواحی مرزی شمالی را تحت تأثیر قرار داده است که در اکثر روزهای فصل گرم



می‌توان به مصب تالوهای هشاردهنده اشاره کرد که درباره آن‌ها تصمیم‌گیری شده است و جزو تجهیزات وزارت راه محسوب می‌شود. رئیس کل دادگستری سمنان نیز به عنوان امور تکنیکی به دستگاها ابلاغ کرد.به گزارش ایسنا آنچه که مسلم است لزوم عزم جدی همه دستگاه‌های اجرایی، حفظ منابع آبی و جنگل‌های داخلی و جلوگیری از آسیب به منابع طبیعی و آب استان، اقدامات لازم برای ایجاد کمربند سبز در نوار مرزی استان، همچنین با کشورهای همسایه نیز تعامل بیشتری جهت جلوگیری از وسعت بیابان حفظ پوشش و تثبیت خاک در این مناطق انجام گیرد.

مجوز زیست‌محیطی نیروگاه سیکل ترکیبی فولاد مبار که صادر شد

وی در همین زمینه گفت: تولید برق در نیروگاه قدیم فولاد مبارکه به وسیله برج‌های خنک‌کننده تر انجام می‌شود، بنابراین مصرف آب زیادی دارند و با احداث نیروگاه جدید عملاً جایگزینی واحدهای بخار نیروگاه قدیم میسر می‌شود.
در نیروگاه جدید طرحی براساس کارکرد با روش خنک‌کاری خشک است و با استفاده از کندانسورهای هوایی خنک‌کاری آب گردشی نیروگاه انجام می‌شود، از این رو مصرف آب بسیار ناچیز، آن هم در صورت نشتی و، وجود دارد.
بعبارت دیگر به‌عجرت می‌توان گفت مصرف آب در نیروگاه جدید در مقایسه با نیروگاه‌های بخار نزدیک به صفر است.
به گفته طباطبائیان موضوع مهم دیگری که در فرایند احداث نیروگاه است این است که میزان صرفه‌جویی در مصرف سوخت انرژی در این معنی که در نیروگاه‌های قدیم به ازای هر مگاوات ابرتی تقریباً ۳۲۰ نرمال مترمکعب گاز مصرف می‌شود؛ اما در نیروگاه‌های جدید ایسن عدد کمتر از ۱۸۵ نرمال مترمکعب است که حاکی از افزایش راندمان این نیروگاه است.
درعین حال به‌خاطر استفاده از نوع مشعل‌های جدیدی که در این دوره به کار گرفته شده خروجی دودکش‌های آن با محیط‌زیست کاملاً سازگار هستند و به‌عجرت می‌توان گفت، به‌طور کلی نیروگاه جدید از منظر زیست‌محیطی دارای مزیت‌های بسیار زیادی نسبت به نیروگاه‌های قدیمی است.

لازم به ذکر در این مراسم خط انتقال این پست نیز افتتاح گردید.
طول خط پست دیهوک ۷۵کیلومتری یکی بی خط و امکان توسعه یک پی دیگر می‌باشد که وارد مدار گردید.
هدف از اجرای این پروژه افزایش قابلیت اطمینان شبکه، افزایش پایداری شبکه برق خراسان جنوبی، فراهم نمودن اتصال نیروگاه‌های تجدید پذیر به شبکه در منطقه، فراهم نمودن تامین برق شرایط برق صنایع سنگین و تامین برق مطمئن بخش دیهوک می‌باشد.
همچنین خط این خط دارای ۴۰۲برج به صورت بتنی می‌باشد که با اعتبار ۵۰۰ میلیارد ریالی به بهره‌برداری رسید.
گفتنی است از دستاوردهای مهمی این پروژه می‌توان به تعذیه پست ۱۳۲ کیلو ولت به صورت تک مداره شمعی از پست طیس، کاهش تلفات شبکه فشار متوسط، بهبود پروفیل ولتاژ شبکه متوسطه منطقه، امکان تامین برق شهرک صنعتی دیهوک و امکان جمع آوری دیهوک این منطقه نای بند نام برد.

نسل این حیوان آغاز کرده، محدود می‌شود، به همین دلیل است که امروزه به یوز آسیایی، یوز ایرانی نیز گفته می‌شود این در حالینت که کمتر ۲۰ فرد از آن‌ها درایران باقی‌مانده است.در سال‌های اخیر با استفاده از روش‌های مختلفی از جمله حفاظت از زیستگاه‌ها و تکثیر انقراض بودن یوزپلنگ آسیایی از سوی و عبور جاده‌های آزاد، به همین دلیل بیشترین تلفات در این منطقه زاادور و زیستگاهی مهم برای یوزپلنگ است، در سراسر سوسی از انقراض این گونه با ارزش شده است اما یوزپلنگ آسیایی همچنان با تهدیداتی مانند تصادفات جاده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند، به‌گونه‌ای که ۵۰ درصد تلفات حیات وحش و ۵۲ درصد تلفات یوزپلنگ آسیایی ناشی از تصادفات جاده‌ای بوده است.

مرگبارترین جاده کشور بسرای یوزها جاده عباس آباد است. جاده عباس‌آباد در استان سمنان یکی از محورهای مواصلاتی تهران – مشهد است که از حاشیه مرز شمالی منطقه حفاظت‌شده توران عبور می‌کند. اولین آمار ثبت شده از تلفات یوز در این جاده به سال ۸۹ بازمی‌گردد که یک فرد یوز ماده و دو توله نابالغ تلف شدند این درحالیست که در این محدوده ۳۰ کیلومتری طی دو دهه اخیر ۱۰ تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست- وزارت راه و شهرسازی در راستای ایجاد امنیت این جاده‌ها تاکنون فعالیت‌هایی همچون چاله‌زنی و نورپردازی به مسافت ۳ کیلومتر را انجام داده است. مسافتی حدود ۶٫۵ کیلومتر نیز در مرحله مناقصه و انتخاب پیمانکار است. غلامرضا ابدالی – مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست – به برگزاری کمیسیون ایمنی راه‌ها در ۷ مرداد اشاره می‌کند و می‌گوید: این کمیسیون برای بررسی و تصویب محدودیت

ایمن‌سازی جاده مرگ برای حفظ جان یوزپلنگ آسیایی

روز ۹ شهرویر ماه روز ملی حفاظت از یوزپلنگ

آسیایی بوده؛ گونه‌ای در معرض انقراض که با خطراتی چون تصادف جاده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند. با توجه به وجود این مشکل، دستگاه‌های متولی تلاش‌هایی را برای حل آن انجام داده‌اند.به گزارش ایسنا، یوزپلنگ یکی از واژه‌های اصیل ایرانی است که از ترکیب دو کلمه یوز و پلنگ تشکیل شده است. یوز از یوزبند به معنای جستن، جهیدن و طلب کردن می‌آید و از این رو یوزپلنگ به معنای پلنگی است که به دنبال شکار خود می‌گردد و آن را با جستن و دنبال کردن می‌گیرد.یوزپلنگ در زبان انگلیسی «چیتا» گفته می‌شود که ریشه سانسکریت دارد و از هندوستان آمده است. امروزه در سراسر دنیا این جانور را با نام انگلیسی آن می‌شناسند.نسل یوز آسیایی که زمانی در گستره وسیعی از غرب این قاره از سوریه و عربستان تا هندوستان و ترکمنستان پراکنده بود، از ۲۰ سال پیش جز در ایران منقرض شده است. در حال حاضر زیستگاه یوزپلنگ آسیایی فقط به ایران که از ۴۸ سال پیش برنامه حفاظتی خود را برای نگهداری

گروه شهرستاها: مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد

مبارکه از صدور مجوز زیست‌محیطی نیروگاه سیکل ترکیبی ۹۱۴ مگاواتی فولاد مبارکه در تاریخ ۱۵ مردادماه سال ۱۴۰۲ از سازمان محیط‌زیست خبر داد.سید امیر طباطبائیان در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد با بیان این که برای احداث چنین نیروگاه‌هایی به حدود ۲۰ مجوز و استعلام متعدد از نهاده‌ا، ارگان‌ها و سازمان‌های مختلف نیاز است، گفت: از مهم‌ترین مجوزهای موردنیاز در این حوزه گرفتن موافقت اصولی احداث نیروگاه از وزارت نیرو، اتصال نیروگاه به شبکه، مجوز سوخت مصرفی نیروگاه، مجوز پیمانده غیرعامل و مهم‌تر اخذ آن‌ها مجوز زیست‌محیطی احداث نیروگاه سیکل ترکیبی است.

وی در تشریح مراحل کسب این مجوز ارزشمند خاطر نشان کرد: در این راستا قبل از احداث نیروگاه و پیش از شروع فرایند مناقصه نیروگاه در اولین جلسات که تصمیم به احداث نیروگاه گرفته شد، شرکت نسبت به گرفتن مجوز زیست‌محیطی اقدامات لازم را آغاز کرد به‌عبارت‌دیگر از مردادماه سال ۱۴۰۰ این فرایند آغاز شد.طباطبائیان اظهار داشت: یکی از موضوعات بسیار حائز اهمیت در فرایند اخذ مجوز زیست‌محیطی نیروگاه میزان اثرگذاری نیروگاه جدید بر محیط و منطقه پیرامونی است این که نیروگاه چه میزان

گروه شهرستاها: شرکت برق منطقه ای خراسان این پست که هزینه ای بالغ بر ۳۲۰ میلیارد ریال در بر داشته است به مدت ۴ ماه اجرا گردیده و دارای بی‌خط ۱۳۲ کیلوت و امکان توسعه یک پی می‌باشد. میزان اشتغال زایی آن به طور مستقیم در زمان احداث ۲۵ نفر و در زمان بهره برداری ۱۰ نفر می‌باشد. هدف از اجرای این پست افزایش قابلیت اطمینان شبکه، افزایش پایداری شبکه برق خراسان رضوی، فراهم نمودن شرایط اتصال نیروگاه‌های تجدید پذیر به شبکه در منطقه و تامین برق مطمئن بخش جغتای می‌باشد از دستاوردهای مهندسی این پست می‌توان به تعذیه پست ۱۳۲ کیلوولت به صورت تک مداره، کاهش تلفات شبکه فشار متوسط و بهبود پروفیل ولتاژ شبکه فشار متوسط منطقه نام برد. در هفته دولت امسال پست برق ۱۳۲ کیلو ولت بوزان با اعتبار ۴۰۰ میلیارد ریال افتتاح گردید. به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان این شرکت

شهرستاها

گزارش

آیا حریم آرامگاه کوروش و پاسارگاد

شکسته شده است؟

رئیس اداره میراث فرهنگی پاسارگاد درخصوص شکسته شدن حریم آرامگاه کوروش و پاسارگاد توضیحاتی ارائه داد.به گزارش ایرنا، مطالبی به نقل از یکی از فعالان میراث فرهنگی فارس درخصوص نقض حریم مقبره کوروش منتشر شده مبنی بر توسعه گورستان روستای مادر سلیمان و فعالیت معدن، که عرصه مجموعه تاریخی و جهانی پاسارگاد را شکسته است. محمد نصیری رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پاسارگاد روز چهارشنبه در این باره اظهار کرد: معدنی که در غرب مجموعه تاریخی پاسارگاد فعال خارج از حریم محدوده ثبت ملی و جهانی این آرامگاه است و در حوزه اعمال قانون اداره میراث فرهنگی نیست.او افزود: یکی دیگر از معادنی که در مطالب روزهای اخیر و بیشتر به آن اشاره شده (معدن شن و ماسه حاتم‌ی) هم خارج از حریم منظری و هم خارج از محدوده این شهرستان است و اثری بر مجموعه جهانی و ملی پاسارگاد ندارد.نصیری بیان کرد: عرصه مقبره کوروش حدود یکهزار و ۵۰۰ هکتار است که هرگونه ساخت و ساز جدید در آن غیر مجاز است و این اجازه داده نمی‌شود.رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری پاسارگاد اضافه کرد: پس از حریم عرصه، حریم درجه یک و ۲ و سپس حریم منظری آن است که تحت پوشش میراث فرهنگی قرار دارد و ساخت و ساز در حریم درجه یک نیز تنها با مجوز کارشناسی این دستگاه امکانپذیر است.نصیری ادامه داد: در هنگام ثبت جهانی مجموعه تاریخی پاسارگاد، خط الراس کوه‌های اطراف مجموعه به عنوان حریم منظری آرامگاه کوروش تعیین شده که از نقض آن نیز جلوگیری می‌شود.

او درباره توسعه گورستان روستای مادر سلیمان در پاسارگاد نیز گفت: توسعه و ساخت و ساز جدیدی رخ نداده بلکه دیوار این آرامستان که پیش از ثبت جهانی مجموعه نیز وجود داشته فرسوده شده و بخشی از آن تخریب شده بود که در همان نقطه بازسازی شد.رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پاسارگاد با ارسال تصویری از بازسازی دیوار این گلزار شهید، درباره آن توضیح داد: چنانچه در این تصویر نیز مشخص است بخشی از این دیوار مربوط به گذشته و بخشی از آن بازسازی است که البته آثار است ارتفاع و نمای آن نیز تکمیل شود.مجموعه پاسارگاد، در سال ۱۳۸۳ بر اساس بندهای یکم، دوم، سوم و چهارم معیارهای فرهنگی در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسید. این مجموعه تاریخی همواره از مراکز گردشگر پذیر فارس بوده و بر اساس آمار اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی فارس در ماه‌های گذشته نیز در میان سه مجموعه پربازدید گردشگری این استان بوده است.آرامگاه کوروش در فاصله ۱۲۳ کیلومتری شمال شیراز در شهرستان پاسارگاد قرار دارد.

اخبار کوتاه

۲ سردخانه و ۲ کارخانه یخ در پایانه مرزی مهرا ن نصب و راه اندازی شد

گروه شهرستاها – مهدی نوری: مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام از نصب و راه اندازی ۲ سردخانه و ۲ کارخانه یخ در محل پایانه مرزی مهرا ن به منظور استفاده زائرین اربعین حسینی خبر داد و گفت: برای نصب و راه اندازی آنها مبلغ ۱۲۴ میلیارد ریال از محل اعتبارات وزارت نفت هزینه شده است.به گزارش روابط عمومی، روح اله نوریان با اشاره به اینکه این شرکت در راستای مسولیت‌های اجتماعی اقدام به راه اندازی این تجهیزات نموده است، افزود: هر ساله بسیاری از مومطضان از طریق مرز بین المللی مهرا ن راهی عتبات عالیات می‌شوند که وجود سردخانه و ۲ کارخانه یخ از ضروریات بوده است.وی اظهار داشت: برای نصب و راه اندازی سردخانه‌ها مبلغ ۵۴ میلیارد ریال و برای کارخانه‌های یخ نیز ۷۰ میلیارد ریال از اعتبارات مسئولیت اجتماعی وزارت نفت هزینه شده است. نوریان با بیان اینکه این شرکت بعنوان نماینده وزارت نفت در خرید، نصب و راه اندازی این تجهیزات ورود کرده است، تصریح کرد: تیم‌های عملیاتی این پالایشگاه به صورت شبانه روزی برای نصب و راه اندازی دو سردخانه زیر صفر و بالای صفر و کارخانه‌های یخ پایانه مرزی مهرا ن تلاش کرده اند تا این موضوع مهم در اربعین امسال عملیاتی شود.نوریان تأکید کرد: ۹۰ درصد کارهای اجرایی به دلیل گرمای مهرا ن جلوگیری از گرما زدگی پرسنل در شب انجام شده است.وی با اشاره به اینکه ظرفیت کارخانه‌های یخ سلاز ۱۰ تن در روز و ظرفیت سردخانه زیر صفر ۲۴۰ تن و بالای صفر ۲۰۰ تن است، گفت: اولین محموله این تجهیزات در ۲۶ مرداد ماه سال جاری وارد محل پروژه شد و با تلاش شبانه روزی پرسنل این شرکت پس از ۱۵ روز، تمام تجهیزات نصب و جهت استفاده زوار اربعین حسینی در اختیار عتبات عالیات استان قرار گرفت.نوریان با بیان اینکه در این مدت بیش از ۱۵۰ نفر، روزه، نیروهای این پالایشگاه در اجرای این طرح مشارکت کردند، اظهار داشت: به جز تیم اجرایی پیمانکار، واحدهای عملیات، مهندسی، تعمیرات، مسغلات، برق، تأسیسات، حمل و نقل و واحدهای پشتیبانی این پالایشگاه با نصب و راه اندازی این تجهیزات نقش اساسی ایفا کردند که خوشبختانه در کمترین زمان ممکن به بهره برداری رسید.نوریان خاطر نشان کرد: این شرکت علاوه بر ساخت و تحویل تجهیزات فوق، ۳ سوله سردخانه با ظرفیت ۳ هزار تن در شهر مهرا ن با مبلغ ۱۲ میلیارد ریال از بخش خصوصی به مدت یک ماه اجاره و در اختیار ستاد اربعین استان قرار داده است.

طرح جامع جزیره هر مز تهیه و تدوین می‌شود

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان از تهیه و تدوین طرح جامع جزیره هرمز خبرداد.محمد محسنی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های طبیعی و تاریخی جزیره هرمز گفت: تدوین و تهیه طرح جامع شهر هر مز مبنای شناسایی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و خدمات عمومی برای جوامع گردشگری و کسانیکه هر مز را به عنوان مقصد گردشگری انتخاب می‌کنند، خواهد بود.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی افزود: تدوین طرح جامع هر مز به دستور و تأکید استاندار انجام می‌شود و این طرح در راستای توسعه همدغد و مؤثر برای کمک به زندگی در جزیره و تثبیت نقاط جمعیتی است. وی با بیان اینکه درخواست تقاضای ایجاد زیر ساخت‌های گردشگری در این جزیره افزایش یافته، ادامه داد: در همین راستا باید یک سند و طرح جامعی برای رجوع در دست متولیان امر باشد.محسنی اظهار کرد: ایجاد زیرساخت‌ها موجب امکان‌آزایی کسب و کارهای جدید خواهد شد که در ارتقای کیفیت زندگی جوامع محلی تأثیرات مثبتی خواهد داشت. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان بیان کرد: امیدواریم بر اساس طرح جامع جزیره هرمز از تمام ظرفیت‌ها برای رونق گردشگری استفاده شود.

بهره‌گیری از مواد امحاکننده آلودگی نفتی در آب‌های گناوه

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در ششمین روز از عملیات مقابله با آلودگی نفتی در آب‌های گناوه پاشش دیسپرنتت مواد امحا کننده آلودگی نفتی انجام گرفت.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد شکریمی نسب اظهار کرد: پیرو اعلام آلودگی نفتی در شبانه هفته جاری از همان ساعت اولیه، عملیات مقابله آلودگی با حضور تیم‌های دریایی این اداره کل و با بهره گیری از تمامی تجهیزات و امکانات مورد نیاز آغاز شد.وی بیان کرد: میزان آلودگی نفتی در سه مایلی بندر گناوه اکنون بسیار کاهش پیدا کرده. اما تا یک سالی کامل هنوز فاصله داریم. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: عامل اصلی در تاختیر یک سزای کامل آب‌های گناوه تداوم نشت نفت از خط انتقال گناوه – خارگ است که این مهم تاکنون به طور کامل انجام نشده است.شکبکی نسب ادامه داد: با توجه به مشخص شدن موقعیت نشت نفت انتظار می‌رود در کمترین زمان ممکن نسبت به عملیات تعمیر کامل خط لوله انتقال نفت و اتمام نشت نفت محقق شود چرا که تا وجود نشت نفت امکان پاک سازی کامل فراهم نمی‌شود.

وی گفت: با توجه به تلاطم و موجای خلیج فارس بخش عملیات عمومی نفت باید پس از آرام شدن دریا نسبت به اعزام تیم فنی و اسناد محل نشت نفت اقدام کند.شکبکی نسب تصریح کرد: اداره کل دریانوردی استان بوشهر در جریان آلودگی نفتی به عنوان هماهنگ کننده دستگاه‌های متولی نشت نفت را ایفا کرده و همچنین تیم‌های تخصصی اداره کل نیز از ساعات نخست در محل وقوع آلودگی نفتی در منطقه حاضر و عملیات پاک سازی را آغاز کردند.