

بازار انرژی

معاملات نفت با کاهش قیمت آغاز شد

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا که سرمایه‌گذاران، نگران روند رشد اقتصادی چین بودند و چشم انداز افزایش بیشتر نرخ‌های بهره آمریکا، اندکی کاهش پیدا کرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت هشت سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۸۴ دلار و ۴۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با پنج سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۷۹ دلار و ۷۸ سنت در هر بشکه رسید.نفت برنت و شاخص نفت آمریکا پس از این که جروم پاول، رئیس بانک مرکزی آمریکا، روز جمعه اعلام کرد که فدرال رزرو ممکن است لازم باشد برای مهار تورم، نرخ‌های بهره را به میزان بیشتری افزایش دهد، برای دومین هفته متوالی کاهش یافتند.قیمت نفت در آغاز معاملات بازار آسیا، افزایش داشت اما تحت تاثیر اقدامات چین در بازارهای مالی، رشد خود را از دست داد.شاخص مدیتران خرید بخش تولید چین در ماه جاری منتشر می‌شود، احتمالاً نشانه بیشتری درباره وضعیت دومین اقتصاد بزرگ جهان فراهم خواهد کرد. به گفته تونی سایکامور، تحلیلگر بازار در شرکت مالی آی‌جی، انتظار می‌رود این شاخص برای پنجمین ماه متوالی، در محدوده منفی بماند.تینا تنگ، تحلیلگر شرکت «سی ام سی مارکتس» گفت: سناریوی فرود نرم برای اقتصاد آمریکا، با وجود موضع فدرال رزرو برای تحکیم سیاست پولی، در معاملات روز دوشنبه، بازارهای انرژی را تقویت کرد.گزارش شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز نشان داد شرکت‌های انرژی آمریکایی در اوت، برای نهمین ماه متوالی، تعداد دل‌های حفاری نفت فعال را کاهش دادند.بر اساس گزارش رویترز، در این بین، طوفان گرمسیری ایدالیا که در کارائیب شکل گرفته، احتمالاً قدرت بیشتری پیدا کرده و به توفندی تبدیل می‌شود که فلوریدا را در هم خواهد کوبید. با این حال، پیش‌بینی می‌شود توفند از مراکز تولید نفت و گاز در منطقه گلف کانست عبور نکند و باعث قطعی یک یا دو روزه برق شود.

ارز دیجیتال

پیش بینی قیمت بیت کوین تا دهه آینده



چت بات جی بی تی، مبتنی بر هوش مصنوعی که توسط OpenAI توسعه یافته، اعدادی را برای قیمت بیت کوین در چند دهه آینده در نظر گرفته که اینرقام بیانگر صعود بیت‌کوین هستند.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، بر اساس این پیش‌بینی قیمت بیت‌کوین می‌تواند بین ۲۰ هزار تا ۱۵۰ هزار دلار تا سال ۲۰۲۴ شود اگر این اعداد درست باشند، می‌توانیم به رشد قابل توجهی نگاه کنیم که شاهدهی بر انعطاف‌پذیری و پتانسیل گسترش بیت‌کوین است. همچنین ۲۰ هزار تا ۵۰۰ هزار دلار تا سال ۲۰۲۸ که این پیش بینی نشان می‌دهد، بیت‌کوین نه تنها ممکن است ارزش خود را حفظ کند، بلکه می‌تواند آن را در طولانی‌مدت چندین برابر کند.قیمت دیگر ۲۰ هزار تا یک میلیون دلار تا سال ۲۰۲۲ است که ریسین به مرز میلیون دلار، ممکن است جاه‌طلبانه به نظر برسد، اما با توجه به عملکرد گذشته بیت‌کوین، کاملاً خارج از قلمرو امکان این رمزارز نیست. همچنین ۲۰ هزار تا پنج میلیون دلار تا سال ۲۰۵۰ که این چت بات محدوده قیمتی غلیظی را پیش‌بینی می‌کند و اگر چنین نشود، می‌تواند چشم‌انداز مالی سرمایه‌گذاران را متحول کند.بسیار مهم است که توجه داشته باشید که اینها فقط تخمین هستند و نباید توصیه مالی در نظر گرفته شوند. پیش‌بینی‌های چت بات جی بی تی با نوسانات بالا هم عدم قطعیت بازار و هم پتانسیل آن برای بازدهی قابل توجه را منعکس می‌کنند.این پیش‌بینی‌های می‌تواند به عنوان یک شاخص مهم برای سرمایه‌گذاران بلندمدت در نظر گرفته شود، اگر بیت‌کوین به این مسیر صعودی ادامه دهد، سرمایه‌گذاران اولیه ممکن است بازدهی بسیارقبلی را شاهد باشند.
بسا این حال، بازار کریپتو غیرقابل پیش‌بینی است و عوامل متعددی از جمله تغییرات نظارتی، پیشرفت‌های فناوری و احساسات بازار می‌توانند بر قیمت بیت‌کوین تاثیر بگذارند.
علاقه‌ان است که سرمایه‌گذاران احتیاط کنند و قبل از تصمیم‌گیری در مورد سرمایه‌گذاری، دقت لازم را داشته باشند و مثل همیشه، عقاقله سرمایه‌گذاری کنید و به یاد داشته باشید که آینده، اگر چه امیدوار کننده اما غیرقابل پیش‌بینی است.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۰۵ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۰۲ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۸.۲۹ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۰۰ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۱۷۵۲ میلیارد دلار است که ۱۸.۲۶درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱۵۹ میلیارد دلار است که ۹.۰۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و در تمام سکه‌های پایدار اکنون ۱۶.۲۵ میلیارد دلار است که ۹۲.۷۸ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

خبر

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد استقلال صنایع بزرگ از شبکه برق سراسری تا حد امکان
رئیس هیات عامل ایمیدرو ضمن اشاره به مشکلات برخی صنایع در تامین انرژی (به‌ویژه در حوزه برق) و اینکه در دوره جدید وزارت صمت تصمیم گرفتیم که تا حد امکان صنایع بزرگ از شبکه برق سراسری مستقل باشند، در ادامه پیش‌بینی کرد که تا سال آینده، ۱۵۰۰ مگاوات دیگر برق وارد مدار تولید شود تا تامین برق معدن و صنایع معدنی تسهیل شود.به گزارش ایسنا، محمدرضا موقتی نیا در حاشیه بازدید از نمایشگاه روایت خدمت، وعده و وفا که روایت خدمات و دستاوردهای دوساله دولت است و به مناسبت هفته دولت برگزار شده، ضمن اشاره به توافقنامه ۱۰ هزار مگاواتی سازمان ایمیدرو با وزارت نیرو، اظهار کرد: طبق پیش‌بینی‌ها تا سال آینده، در مجموع به تولید ۲۰۰۰ مگاواتی برق در صنایع خواهیم رسید.رئیس هیات عامل ایمیدرو تأکید کرد: با توجه به محدودیت‌های حوزه انرژی و به‌ویژه تأمین برق در کشور طی دو-سه سال گذشته؛ برخی صنایع ما با مشکل تأمین برق مواجه بوده‌اند، بنابراین برخی تولیدها کاهش یافت که در صنایع بزرگ افت تولید در واقع به معنای کاهش بخشی از درآمد ارزی است. بنابراین در وزارت صمت دولت جدید به این موضوع فکر کردیم که صنایع بزرگ را تا حد امکان از شبکه برق سراسری مستقل کنیم.وی در رابطه با برنامه‌های انتقال آب با راهبری ایمیدرو، گفت: علیرغم وجود مشکلات عدیده صنایع در حوزه آب، اما چند پروژه بزرگ به جهت تأمین آب در سطح کشور آغاز کرده‌ایم؛ به طوری که از خلیج فارس آب را به صنایع چادرملو و گل‌گهر رسانده‌ایم و به زودی تا پایان اسفال آب از دریای عمان به زاهدان و زابل نیز می‌رسد.البته نقش ما در این موضوع بیشتر ملمی است؛ چرا که درصد عمده آب که به زاهدان و زابل می‌رسد، مصرف بشرت بوده است.همان‌طور وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خط دیگری برای انتقال آب از نیز در نظر داریم تا بدین‌وسیله تا ۱۰ ماه آینده، آب به پالایشگاه اصفهان و ذوب‌آهن اصفهان و همچنین فولاد مبارک هم برسد؛ این طرح نیز جزو طرح‌های ملی است که بیشتر مصرف مردمی خواهد داشت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با تأمین ماشین‌آلات معدنی تصریح کرد: طی سال‌های اخیر در زمینه ساخت ماشین‌آلات معدنی سنگین فعالیت قابل توجهی در کشور صورت گرفته است. ضمن اینکه واردات ماشین‌آلات سنگین معدنی نیز به دلیل مسائل بین‌المللی و سیاسی با مشکلات خاصی مواجه بوده است؛ لذا این موضوع به طور جدی در دستور کار بخش‌های مربوطه در ایمیدرو قرار گرفت تا ماشین‌آلات معدنی که تاکنون ساخته نشده و امکان واردات آن‌ها نیز وجود ندارد؛ وارد مرحله بومی‌سازی شود. بر اساس اقدامات انجام شده، نتایج خوبی نیز تاکنون حاصل شده است.رئیس هیات عامل ایمیدرو در رابطه با موضوع تحقیق و تفحص مجلس از سازمان ایمیدرو نیز اظهار کرد: جلسات متعددی در این رابطه برگزار شده و گزارش‌های اولیه نیز ظرف دو ماه آینده نهایی و به مجلس ارائه خواهد شد.

گروه اقتصادی – شهرام صدوقی:

امسال گندم کاران روزهای سختی را پشت سر میگذرانند و در بالاتنکیفی به سر می برند. کشاورزان وارد آخرین ماه تابستان شده‌اند و فصل برداشت محصول گندم در بسیاری از استان‌ها به پایان رسیده، اما دولت هنوز قیمت جدید گندم را اعلام نکرده است.به گزارش مردم سالاری، از اردیبهشت ماه تاکنون مساله تغییر قیمت گندم مطرح است اما پس از شش ماه از شروع سال، کشاورزان هنوز نمی‌دانند که دولت قرار است گندم را در چه قیمتی از آنها بخرد و آیا نرخ ۱۵ هزار تومانی خرید گندم افزایش می‌یابد یا نه. در حال حاضر با آغاز سال زراعی جدید ۱۴۰۲-۱۴۰۳ هنوز نرخ محصولات اساسی تعیین نشده زیرا گندم کاران نسبت به هر کیلو گندم به مبلغ ۱۵ هزار تومان گلايه دارند. عنوان می‌شود قیمت تمام شده این محصول استراتژیک ۱۶۹۰۰ تومان بوده که این موضوع مورد مخالفت وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه است.آخرین جلسه شورای قیمت‌گذاری گندم چهارشنبه هفته گذشته بدون هیچ نتیجه خاصی به پایان رسید و همچنان نرخ خرید گندم از کشاورزان همان ۱۵ هزار تومان است. از اردیبهشت تاکنون هم بارها مقامات دولتی دستور اصلاح قیمت گندم را داده‌اند اما تا کنون هیچ تغییری در نرخ جدید گندم رخ نداده است و کشاورزان نه قیمت خرید گندم امسال را می‌دانند و نه چشم‌اندازی از قیمت گندم سال آینده دارند. این مساله زمانی اهمیت دو چندان خود را نشان می‌دهد که بدانیم کشاورزان در حال آماده‌سازی زمین‌های خود برای کشت سال آینده هستند و بسیاری از آنها می‌گویند با قیمت امسال، دچار ضرر شده‌اند و حاضر نیستند برای سال آینده مجددا گندم بکارند. رقمی که کشاورزی عنوان می‌کنند به هیچ وجه پاسخگوی هزینه‌های بالای تولید گندم نیست. بسیاری از کشاورزان می‌گویند دولت گندم امسال آنها را فعلا با نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان سال گذشته از آنها خریداری کرده و وعده داده که مابه‌التفاوت آن با قیمت ۱۵ هزار تومان را به آنها پرداخت کند.اما این نرخ ۱۵ هزار تومانی مورد انتقاد همه کشاورزان است و می‌گویند با چنین قیمتی حاضر نیستند سال‌های آینده گندم بکارند. برای همین برخی از مقامات دولتی قیمت ۱۷ هزار تومان را پیشنهاد داده‌اند. اگرچه کشاورزان این رقم را هم قبول ندارند و می‌گویند دولت باید گندم آنها را حداقل با نرخ ۲۰ هزار تومان تهیه کند. اما دولت هنوز با قیمت ۱۷ هزار تومان هم

گروه اقتصادی – شهرام صدوقی:

امسال گندم کاران روزهای سختی را پشت سر میگذرانند و در بالاتنکیفی به سر می برند. کشاورزان وارد آخرین ماه تابستان شده‌اند و فصل برداشت محصول گندم در بسیاری از استان‌ها به پایان رسیده، اما دولت هنوز قیمت جدید گندم را اعلام نکرده است.به گزارش مردم سالاری، از اردیبهشت ماه تاکنون مساله تغییر قیمت گندم مطرح است اما پس از شش ماه از شروع سال، کشاورزان هنوز نمی‌دانند که دولت قرار است گندم را در چه قیمتی از آنها بخرد و آیا نرخ ۱۵ هزار تومانی خرید گندم افزایش می‌یابد یا نه. در حال حاضر با آغاز سال زراعی جدید ۱۴۰۲-۱۴۰۳ هنوز نرخ محصولات اساسی تعیین نشده زیرا گندم کاران نسبت به هر کیلو گندم به مبلغ ۱۵ هزار تومان گلايه دارند. عنوان می‌شود قیمت تمام شده این محصول استراتژیک ۱۶۹۰۰ تومان بوده که این موضوع مورد مخالفت وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه است.آخرین جلسه شورای قیمت‌گذاری گندم چهارشنبه هفته گذشته بدون هیچ نتیجه خاصی به پایان رسید و همچنان نرخ خرید گندم از کشاورزان همان ۱۵ هزار تومان است. از اردیبهشت تاکنون هم بارها مقامات دولتی دستور اصلاح قیمت گندم را داده‌اند اما تا کنون هیچ تغییری در نرخ جدید گندم رخ نداده است و کشاورزان نه قیمت خرید گندم امسال را می‌دانند و نه چشم‌اندازی از قیمت گندم سال آینده دارند. این مساله زمانی اهمیت دو چندان خود را نشان می‌دهد که بدانیم کشاورزان در حال آماده‌سازی زمین‌های خود برای کشت سال آینده هستند و بسیاری از آنها می‌گویند با قیمت امسال، دچار ضرر شده‌اند و حاضر نیستند برای سال آینده مجددا گندم بکارند. رقمی که کشاورزی عنوان می‌کنند به هیچ وجه پاسخگوی هزینه‌های بالای تولید گندم نیست. بسیاری از کشاورزان می‌گویند دولت گندم امسال آنها را فعلا با نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان سال گذشته از آنها خریداری کرده و وعده داده که مابه‌التفاوت آن با قیمت ۱۵ هزار تومان را به آنها پرداخت کند.اما این نرخ ۱۵ هزار تومانی مورد انتقاد همه کشاورزان است و می‌گویند با چنین قیمتی حاضر نیستند سال‌های آینده گندم بکارند. برای همین برخی از مقامات دولتی قیمت ۱۷ هزار تومان را پیشنهاد داده‌اند. اگرچه کشاورزان این رقم را هم قبول ندارند و می‌گویند دولت باید گندم آنها را حداقل با نرخ ۲۰ هزار تومان تهیه کند. اما دولت هنوز با قیمت ۱۷ هزار تومان هم

گروه اقتصادی – شهرام صدوقی:



۸۰۲ هزار تن گندم، رتبه‌های اول تا چهارم بیشترین آمار خرید گندم کشور را تا این تاریخ به دست آورده‌اند.بعد از این ۴ استان، به ترتیب استان‌های آذربایجان غربی با خرید ۶۴۲ هزار تن، گلستان با خرید ۵۵۵ هزار تن، لرستان با خرید ۴۹۲ هزار تن، همدان با خرید ۴۰۶ هزار تن، آذربایجان شرقی با خرید ۳۹۸ هزار تن و زنجان با خرید ۳۹۱ هزار تن گندم، رتبه‌های پنجم تا دهم جدول پیشستانان خرید گندم کشور را کسب کرده‌اند.براساس قانون خرید تضمینی، نرخ خرید محصولات کشاورزی و این استان‌ها به همراه استان کرمانشاه، در مجموع ۴۳ درصد از کل خرید گندم کشور را به خود اختصاص داده‌اند.بنابراین گزارش، در هر یک از ۳ استان خوزستان، کردستان و فارس از مرز یک میلیون تن عبور کرده است و این استان‌ها به همراه استان کرمانشاه، در مجموع ۱۱ درصد از کل خرید گندم کشور را به خود اختصاص داده‌اند.بنابراین گزارش، به ترتیب استان‌های خوزستان با خرید یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن، کردستان با خرید یک میلیون و ۱۰۹ هزار تن، فارس با خرید یک میلیون و ۷۲ هزار تن و کرمانشاه با خرید

رئیس سازمان هواپیمایی خبر داد

ورود ۶۰هواپیمای جدید به کشور

توزیرات، دادستانی، سازمان هواپیمایی کشوری و سازمان بازرسی کل کشور در قالب یک گروه از تمام شرکت‌ها و سایت‌های فروش بلیت روزانه نحوه عرضه و نمایش فروش بلیت را بررسی و بازرسی می‌کنند.محمدی‌بخش که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، صنعت حمل‌ونقل هوایی را پیشران توسعه کشور عنوان کرد و گفت: این صنعت در ایران بیش از ۴۲ سال است که در جنگ تمام‌عیار قرار دارد و از تحریم گذشته است.وی صنعت حمل‌ونقل هوایی را امین‌ترین و امن‌ترین بخش حمل‌ونقل عنوان کرد و گفت: علی‌رغم فرار داشتن در شرایط سخت تحریم یاد گرفتیم که چگونه این صنعت را حفظ کنیم- و بتوانیم در حوزه

هواپیمای افزایش می‌یابد، گفت: متوسط عمر ناوگان هوایی کشور از ۲۸.۵ سال در ابتدای دولت سیزدهم امروز به ۲۶ سال رسیده است و عمر ناوگان نه تنها دو سال جوان‌تر شده بلکه دو سال از پیری ناوگان جلوگیری شده است و در نظر داریم متوسط عمر ناوگان را به زیر ۲۰ سال کاهش دهیم.وی با بیان اینکه در طول ۲۰ ماه گذشته ۶۰ فروند هواپیمای به کشور وارد شده، افزود: ۳۰ فروند از این هواپیماها تاکنون عملیاتی شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با توجه به دیپلماسی فعال، ایران به ۱۰۸ نقطه بین‌المللی پرواز انجام می‌دهد، افزود: روزانه ۱۲۰۰ پرواز در ایران انجام می‌شود. همچنین ۲۹ کشور دارای پرواز مستقیم از ایران هستند و ۲۷ ایرلاین خارجی از اروپا، آسیای میانه و چین در ایران فعالیت می‌کنند. با ۲۲ کشور طرف ۲۰ ماه گذشته تفاهم‌نامه بین‌المللی به امضا رسیده است که تمام این پروازها به‌صورت ایمن انجام می‌شود.

جزئیات سهم ایران از بازار آفریقای جنوبی

دلار، انواع تلمبه ۴۲۳ هزار دلار، روان کننده‌های فاقد روغن‌های نفتی و معدنی ۱۶۸ هزار دلار، کنسنتراتر کروم ۱۴۷ هزار دلار، کوره‌ها و فرهای القایی ۱۲۰ هزار دلار و آهن ریباها و مگنت‌های سراسرامیکی ۱۰۸ هزار دلار، عمده اقلام وارداتی ایران از آفریقای جنوبی را تشکیل داده‌اند.پیش از انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ ایران و آفریقای جنوبی روابط سطح بالای اقتصادی داشتند، به طوری که در سال ۱۳۵۵ – ۱۳۵۶ ایران به دومین شریک اقتصادی آفریقای جنوبی تبدیل شد. در این دوره روابط اقتصادی دو کشور عمدتا حول صادرات نفت ایران به آفریقای جنوبی و واردات کالاهایی همچون سنگ، آهن، فولاد، ذرت و شکر شکل گرفته بود

پس از انقلاب، روابط ایران با آفریقای جنوبی به علت حاکمیت سیستم آپارتاید بر این کشور قطع شد، اما در سال ۱۹۹۴، پس از سقوط این سیستم روابط از سر گرفته شد هم راستا با روابط اقتصادی دو کشور پیش از انقلاب ایران در سالهای ۱۹۹۴-۱۹۹۶ با تأمین ۷۰ درصد از نیازهای نفتی آفریقای جنوبی، بسنه بزرگ‌ترین صادر کننده نفت به این کشور تبدیل شد. با این حال سهم بالای ایران در تأمین نفت مورد نیاز آفریقای جنوبی نتوانست به افزایش تجارت محصولات غیرنفتی میان دو کشور منجر شده به طوری که تا پیش از سال ۱۳۹۶ آمار دقیقی از این روابط وجود ندارد.بررسی روند تغییرات تجارت دو کشور نشان می‌دهد در بازه ۱۴۰۱ – ۱۳۹۵، تجارت دوجانبه رشد قابل توجهی را تجربه داشته است. البته نسبت به تجارت دوجانبه ایران و آفریقای جنوبی در سال ۱۳۹۷ تغییر چندانی نسبت به سال پیش از آن نداشته، اما در سال ۱۳۹۸ با افزایش ۴۳ درصد همراه بوده است. با این حال در سال ۱۳۹۹ تجارت دو کشور با یک افت شدید به سطح پایین تر از سال ۱۳۹۶ رسید. هر چند در سال ۱۴۰۰ ارزش دلاری مبادلات دوجانبه به شدت افزایش یافت و به بیش از ۲۶۰ میلیون دلار رسید و مجددا در سال ۱۴۰۱ با شبی کمتر شاهد افزایش بوده و به ۲۲۷ میلیون دلار رسیده است.

ارزیابی نمایندگان مجلس از نمایش دستاوردهای کروز در هجدهمین نمایشگاه قطعات خودرو؛

نقش تعیین کننده تولیدات کروز در بهبود کیفیت خودروسازی

به اینکه شرکت کروز توانسته بخشی از جوانان خلاق و نبخه را جذب کند، خاطرنشان کرد، کروز با اتکا به نخبگان داخلی با سرعت قابل قبولی مسیر رشد و توسعه را طی کرده است. علی جدی عضو کمیسیون صنایع در مجلس نیز در حاشیه بازدید از غرفه کروز گفت: در شرایط فعلی مصرف کننده و تولید کننده در صنعت خودرو هیچ اختیاری ندارند و دولت تمام اختیارات را در اختیار خود گرفته است.نماینده مردم شیروان در مجلس در همین رابطه شرکت کروز را یک مجموعه خصوصی موفق دانستست که می‌تواند الگویی برای تمام صنعت خودروسازی باشد.

وی در همین رابطه می‌گوید: شرکت کروز موفق به تولید قطعات خودرویی با حساسیت بالا شده است و در عین حال به کیفیت و رضایت مشتریان خود نیز توجه دارد و در واقع خشنودی مشتری و توسعه را هم‌زمان به پیش می‌برد. این

نمایندگان ملت در حاشیه بازدید از غرفه کروز تأکید کردند که این مجموعه تولیدی نقش تعیین کننده‌ای در بهبود کیفیت خودروسازی کشور ایفا می‌کنده گزارش مردم سالاری آنلاین اکبر تالار پشتی رئیس کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی در هجدهمین نمایشگاه قطعات خودرو تهران در جریان تاش‌های واحد خودکفایی و قطعات فنوارانه شرکت کروز قرار گرفت. کارشناسان این شرکت در جریان این بازدید تأکید کردند واحد خودکفایی کروز با داخلی سازی قطعات خودرو موفق شده، از خروج بالغ بر شش میلیون یورو جلوگیری کند.اکبر تالارپشتی نماینده بخش قطعات فنوارانه نظیر ایربگ، ECU و ACU نیز دیدن کرد.این نماینده مجلس در پایان این بازدید گفت: جوانان مبتکر و خوشفکر در ایران پر تعداد هستند که باید از توانایی آنها در صنعت و تولید استفاده کنیم.وی با تأکید

خودرو

کمیسیون اقتصادی در مجلس با اشاره به اینکه بکارگیری نیروهای جوان، متخصص، متعدد و تحصیل کرده داخلی، زمینه ساز پیشرفت اقتصادی و اجتماعی در کشور است، اظهار داشت: مجموعه کروز شایستگی و توانمندی‌هایش را در این رابطه به نمایش گذاشته است.بشندویر با تأکید بر اینکه با وجود نیروهای کارآمد در کشور امکان تولید بسیاری از قطعات کمپای فراهم شده است، افزود : با توجه به این پتانسیل‌ها ضروری است تا مسئولین وزارت صمت توجه جدی‌تری به بخش خصوصی داشته باشند.وی تنها راه نجات کشور را اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی دانست و تأکید کرد: همانگونه که شاهد هستیم هر جا بخش خصوصی حضور پیدا کند، موفقیت‌های چشمگیری به وجود می‌آید.نماینده مردم سیرجان در مجلس خاطر نشان کرد: مردم از عملکرد مسئولان در بخش اقتصاد و خودرو گلایه دارند و باید برای رفع این مشکلات بخش خصوصی واقعی را مورد حمایت جدی در عمل قرار دهیم تا تولیدات داخلی چه به لحاظ کیفیت و چه به لحاظ کمیت افزایش یابند.