

رئیس جمهوری فرانسه تاکید کرد

کاخ الیزه دنبال احیای برج‌جام

کارشناسان به ادعای یک وزیر جوان واکنش نشان دادند

میزان تولید مسکن از ادعا تا واقعیت



ادامه واکنش‌ها

به اخراج اساتید در دانشگاه‌ها

گروه سیاسی: روز یکشنبه خبری مبنی بر استعفای محمدرضا عارف در مخالفت با اخراج شریفی زارچی استاد دانشگاه شریف منتشر شد. علی شریفی زارچی در توییتهای درباره اخراج خود از دانشگاه نوشت: استناد مدیریت دانشگاه آن است که به رغم مکاتبه در خرداد و آذر ۱۴۰۰ و شهریور ۱۴۰۱، هیچ اقدامی برای تمدید قرارداد خود انجام ندادند. وی با انتشار تاریخ ثبت درخواست‌های ترفیع و تبدیل وضعیت خود نوشت:...

روند کاهش تراز آب دریای خزر

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به کاهش تراز آب دریای خزر گفت: هیچ کشوری مقصر کاهش تراز آب دریای خزر نیست. علی سلجقه در نشست خبری که دیروز و به مناسبت هفته دولت برگزار شد، با اشاره به کاهش تراز دریای خزر گفت: دریای خزر هم از نظر ارتفاعی و هم تراز آب در حال کاهش است و نتایج آخرین مطالعات انجام شده که نتیجه آن در مجله نیچر نیز چاپ شده نشان داد که وضعیت دریای خزر از نظر...

دل خون گندم‌کاران از شاخه‌های طلایی

گروه اقتصادی - شهرام صدوقی: امسال گندم‌کاران روزهایی سختی را پشت سر می‌گذارند و در بلاکنلیفی به سر می‌برند. کشاورزان وارد آخرین ماه تابستان شده‌اند و فصل برداشت محصول گندم در بسیاری از استان‌ها به پایان رسیده، اما دولت هنوز قیمت جدید گندم را اعلام نکرده است. به گزارش مردم‌سالاری، از اردیبهشت ماه تاکنون...

تبعات مهاجرت‌ها برای بنگاه‌ها

محمد رضا دارابنوش تهرانی

مدیرعامل شرکت آلومینیوم صنعت اتحاد

بخش خصوصی تبدیل شده‌اند و کارکنان این سازمان‌ها با سخت‌گیری‌های زیاد، ادامه مسیر تولید را برای صنعتگران بسیار دشوار ساخته‌اند. به عنوان مثال از سوی شرکت توزیع برق هشدار قطعی برق دریاقت کردیم؛ در صورتی که هنوز قبض برق مجموعه صادر نشده است. مشکلات دیگری مانند محدودیت‌های انرژی نیز ضربه‌های جبران‌ناپذیری را به بدنه تولید وارد کرده‌اند، زیرا با قطعی برق واحدهای صنعتی، تولیدکنندگان برای ادامه فعالیت مجبور به خرید مولد برق و متحمل شدن هزینه‌های بالای خرید سوخت هستند.

همچنین در گذشته به‌دلیل عدم اطلاع‌رسانی قبلی قطعی برق، ما متحمل خساراتی شدیم؛ به‌طوری که دو بار دستگاه اینورتر مجموعه آسیب دید. لازم به ذکر است که تولیدکنندگان بخش خصوصی به‌دلیل چالش‌های فراوان و عدم توانایی خرید ماشین‌آلات و تجهیزات جدید، امکان به‌روزرسانی خطوط تولید را ندارند که این موضوع باعث شده تا مصرف انرژی واحدهای صنعتی بهینه نباشد. علاوه بر این موارد، افزایش حقوق نیروی انسانی نیز باعث افزایش هزینه واحدهای تولیدی شده که در نهایت این موضوع نه به نفع تولیدکننده است و نه به نفع مشتریان زیرا آنها باید محصولات را با قیمت بالاتری خریداری کنند.

به هر حال اکنون تمام صنایع با کاهش میزان تقاضا برای محصولات مواجه هستند زیرا اقتصاد اکثر کشورها دچار رکود شده و در ایران نیز کاهش میزان پروژه‌های عمرانی و ساختمان‌سازی به شدت در کاهش تقاضای مشتریان تاثیرگذار بوده است. در اینجا باید به این نکته اشاره کنیم که برخی از تولیدکنندگان، قیمت بالای آلومینیوم نسبت به قیمت‌های جهانی را به عنوان یکی از عوامل کاهش تقاضا می‌دانند، اما باید گفت زمانی که نرخ دلار افزایش می‌یابد به طور پیوسته قیمت تمام محصولات روند صعودی به خود می‌گیرد. در حال حاضر قیمت آلومینیوم در کشور پایین‌تر از قیمت‌های جهانی است و اگر دولت یارانه انرژی را حذف کند، قیمت

متاسفانه تولیدکنندگان بخش خصوصی در حال حاضر به دلیل عدم حمایت از سوی سازمان‌های دولتی و سنگ‌اندازی آن‌ها در مسیر تولید، توان رقابتی خود را از دست داده‌اند؛ این در حالی است که فعالان بخش خصوصی نقش بزرگی در رشد اقتصاد و صنعت کشور دارند.

متاسفانه در حال حاضر تمام صنایع در مسیر خود با انبوهی از چالش‌ها روبه‌رو هستند. همین موضوع باعث شده تا صنعت کشور دچار روزمرگی شده و تولیدکنندگان به سبب مشکلات فراوان و عدم اطمینان اقتصادی، امکان برنامه‌ریزی برای آینده تولید را نداشته باشند؛ به همین دلیل صنعتگران در فکر بقا بوده و به دنبال گسترش فعالیت‌های خود با اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیستند. باید اذعان کنیم که با در نظر گرفتن شرایط فعلی، چشم‌انداز روشنی را برای صنعت پروفیل آلومینیومی متصور نیستیم.

سیاست‌های کلان کشور، نقش بسیار مهمی در تعیین سرنوشت صنایع دارند؛ به همین دلیل زمانی که چشم‌انداز و برنامه بلندمدتی برای صنایع بالادستی کشور تعریف نشود، بی‌شک صنایع پایین‌دستی هم آینده‌ای را برای خود متصور نیستند. متاسفانه در حال حاضر تمایل به سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت و ثابت بسیار کاهش یافته و اکثر افراد به‌خصوص نیروی کار جوان کشور، به‌دنبال تبدیل دارایی‌های خود به پول نقد برای مهاجرت به سایر کشورها هستند.

به هر حال اگر سنگ‌اندازی سازمان‌های دولتی در مسیر تولیدکنندگان بخش خصوصی کاهش یابد، فعالان این بخش از پتانسیل‌های لازم برخوردار بوده و امکان تولید محصولاتی در کلاس بازارهای جهانی را دارند اما همان طور که ذکر شد به دلیل مشکلات فراوان تولیدکنندگان توان رقابتی خود را از دست داده‌اند؛ به همین دلیل در حال حاضر تولیدکنندگان کشورهای ترکیه و امارات متحده عربی، رقیبان قدرتمندی برای ما در منطقه به حساب می‌آیند. اما همواره سازمان‌های دولتی به مانعی بزرگ در مقابل رشد تولیدکنندگان

برگزاری نشست کیفی و ساخت داخل موتورسیکلت ایران و چین

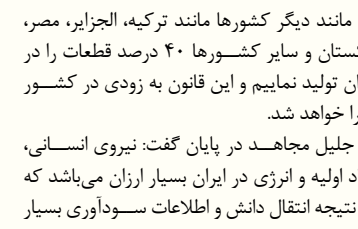


می‌باشند. پرداخت ۹۵ درصدی یارانه سوخت توسط دولت، کیفیت سوخت تولیدی پالایشگاه، میزان آلاینده‌های کاتشورها، عدم وجود زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی و... باعث شده است تا نقش حیاتی موتورسیکلت در چرخه حمل و نقل کشور پررنگ‌تر از نقش آن در سایر کشورهای جهان گردد و جایگزینی موتورسیکلت با خودروهای تک و دو سرنشین نه تنها به عنوان استراتژی انجمن بلکه به عنوان یک مسئولیت اجتماعی برای ایرانیان مبدل گردد.

مجید رضایی اظهار کرد: با ورود هر دستگاه موتورسیکلت به خیابان‌های شهرها یک دستگاه خودروی ۲ هزار سی سی از کف خیابان کاتشورها خارج می‌شود و نه تنها مصرف سوخت ۱۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر به ۳ لیتر کاهش می‌یابد، بلکه معضلات ترافیک، جسی پارک خودرو، آرزبری، هزینه‌های تامین و نگهداری خودرو، استرس‌های روانی و بیماری‌های تنفسی نیز به شدت کاهش می‌یابد.

نایب رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران در ادامه این مراسم بیان کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده انجمن صنعت موتورسیکلت ایران از یک دهه قبل تولید محصولات متنوع به ویژه محصولات اسکوتر، تولید محصولات با کیفیت با ایمنی استانداردهای روز اروپا، تحول و تحول در نظام توزیع و شرایط سهل و آسان پرداخت، موفق شدیم تا شاهد این تحول و تغییر نگرش جامعه به موتورسیکلت و موتورسیکلت سواری باشیم و شاهد هستیم امروزه هموطنان ما قادر هستند دارنده همان محصولاتی باشند که در کف آسفالت‌های اروپا، استرالیا و ژاپن شاهد آن هستیم.

مجید رضایی، نایب رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران در پایان گفت: چشم‌انداز ۵ ساله صنعت موتورسیکلت، بومی‌سازی، تقویت سازندگان قطعات داخلی، کاهش وابستگی ارزی، انتقال تکنولوژی و بهبود روند کیفیت و استاندارد می‌باشد.



خوبی خواهد داشت. از شرکت‌های محترم چینی که در دوران تحریم ما را یاری نمودند و همچنین همکاران محترم که با قدرت توانستند در دوران تحریم‌های سخت محصولات را با بهترین کیفیت، تولید و عرضه کنند سپاسگزارم.

مجید رضایی، نایب رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران در ادامه این مراسم اظهار کرد: انجمن صنعت موتورسیکلت ایران در سال ۱۳۸۲ با هدف ساماندهی تولید و ایجاد وحدت رویه در امر تولید، تجارت، خدمات، حمایت از مصرف‌کننده، تامین حقوق و منافع مشترک تمامی تولیدکنندگان، همکاری با مراکز ذی ربط، پشتیبانی مهندسی، فراهم‌سازی بستر استانداردهای کیفی ایمنی، برگزاری رویدادهای تخصصی و رشد و ارتقا این صنعت تاسیس گردید.

وی ادامه داد: تعداد واحدهای تولیدی طی ۱۲ سال اخیر سیر نزولی داشته و از ۹۰ واحد تولیدی در سال ۱۳۹۱ به ۴۶ واحد تولید در سال ۱۴۰۲ کاهش پیدا کرده است. تعداد تولید موتورسیکلت در ۱۰ سال اخیر ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه و دارای فراز و نشیب‌های فراوانی بوده است که خوشبختانه طی ۴ سال گذشته سیر صعودی به خود گرفته است و پیش‌بینی می‌شود طی سال جاری به ۶۵۰ هزار دستگاه افزایش یابد.

نایب رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران گفت: اشتغالزایی صنعت موتورسیکلت ایران ۱۶ هزار نفر به طور مستقیم و ۵۰ هزار نفر به طور غیرمستقیم و تمامی شرکت‌ها از بخش خصوصی



نشست تخصصی کیفی و ساخت داخل موتورسیکلت ایران و چین با حضور جلیل مجاهد، رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، مدیرعامل کارخانجات صنعتی کومبر موتور و رئیس اتاق بازرگانی برگزار شد.

جلیل مجاهد، رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، در این نشست اظهار کرد: شما از کشور بزرگی که به مانند کشور شما هزاران سال قدمت و تمدن ساز بوده است. کشور ایران و چین به عنوان تمدن‌های بزرگ و قدرتمند از هزاران سال پیش در جاده ابریشم با یکدیگر پیوند تنگاتنگی داشته‌اند. نتیجه هزاران سال تمدن مشترک همکاری امروز ایران و چین در میان تحریم‌های ظالمانه می‌باشد و چین در حال حاضر بزرگترین شریک تجاری ایران است.

وی ادامه داد: تولیدکنندگان محترم ایران و چین، حضور امروز شما در این همایش تنها حضور اقتصادی نیست بلکه تمدن کهن ایران و چین که موجب سست‌ها و فرهنگ‌های مشترک و همکاری مشترک گردیده است. کشور ما یک درصد جمعیت جهان و ۷ درصد منابع و ذخایر دنیا را در اختیار دارد و این به معنی این است که ایران کشور ثروتمندی است و این می‌تواند برای کشوری مانند چین مفید باشد و با توجه به وجود بازار ۳۰۰ میلیون دلاری در منطقه می‌تواند فرصت خوبی برای همکاری دوجانبه باشد.

رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران گفت: ظرفیت و توانمندی تولید موتورسیکلت در ایران بیش از یک میلیون دستگاه می‌باشد و بیش از ۹۰ درصد آن حاصل تبادلات تجاری میان ایران و چین است. ما از کشور چین درخواست داریم که بومی‌سازی بخشی از قطعات موتورسیکلت مشارکت و موتورسیکلت‌سازان را یاری نماید تا بتوانیم جایگاه بازار چین در ایران را حفظ نماییم. حاکمیت ایران برای این موضوع قانون تعیین نموده

