

گزارش

صادرات خودروی ترکیه ۳۷۵ برابر ایران



صادرات خودروی ترکیه در ۳ ماهه مارس تا می ۲۰۲۳ معادل ۱۲ میلیارد دلار بوده که ۳۷۵ برابر صادرات خودروی ایرانی است که نشان می‌دهد تولید در ایران به هیچ وجه صفت صادرات محور بودن را یدک نمی‌کشد.

به گزارش خبرنگار مهر، از عمر صنعت خودروسازی در ایران بیش از ۶۰ سال می‌گذرد و اگرچه انتظار می‌رفت طی ۶ دهه گذشته این صنعت از نظر کیفیت و قیمت به بلوغ رسیده باشد اما این صنعت نه تنها نتوانسته رضایت مصرف کنندگان داخلی را جلب کند بلکه از نظر بازاریابی خارجی هم موفق نبوده است. علت عمده این اتفاق نیز به فقط مسائل تجریمی و ارتباطات بین‌المللی، بلکه مشکلات عدیده‌ای همچون بهره وری پایین، زبان انباشته، ساختارهای مالکیتی و مدیریتی معیوب، عدم تفاهم و درک مشترک تصمیم گیران و صنعتگران، بنگاهداری، تیراژ پایین تولید، بی‌توجهی به افزایش کیفیت و کاهش قیمت، صادرات محور نبودن تولیدات و… است که گریبان صنعت خودروسازی کشور را گرفته است.

بررسی وضعیت صادرات خودرو در سال گذشته نشان می‌دهد که طی یک سال تیرماه ۳۷۸ میلیون دلار خودرو و ۱۲ میلیون دلار قطعه صادر شده است. بنابراین در مجموع ارزش صادرات خودرو و قطعه کشور در سال ۱۴۰۱ در حدود ۵۱ میلیون دلار بود.

یعنی صنعت خودروسازی ایران پس از ۶۰ سال فعالیت تنها نتوانسته ۵۱ میلیون دلار خودرو و قطعه صادر کند و عملاً نقش خاصی در صنعت خودروسازی دنیا نداشته باشد؛ این وضعیت نشان می‌دهد که تمام مباحثی که در مورد ضرورت بازاریابی و صادرات خودرو می‌شود صرفاً روی کاغذ بوده و صنعت خودروسازی ایران به دلیل کیفیت پایین و قیمت بالا فعلاً نمی‌تواند راه خود را به بازارهای صادراتی باز کرده چراکه کشورهای خارجی می‌توانند خودروهایی با کیفیت بالاتر و قیمت مناسب‌تر بخرند.

در اینجا می‌توان به صنعت خودروسازی ترکیه اشاره کرد که هنوز به ۳۰ سالگی نرسیده اما با برنامه ریزی دقیق، امروز می‌تواند به بیش از ۲۰۰ کشور و منطقه خودمختار از جمله فرانسه، ایتالیا، آلمان، اسپانیا، بریتانیا، لهستان، مصر، اسلواونی و آمریکا خودرو صادر کند؛ به شکلی که در سال ۲۰۲۲ این کشور از صادرات خودرو و متعلقات آن ۲۱۵ میلیارد دلار کسب کرد. همچنین در بازه زمانی سه ماهه مارس تا می ۲۰۲۳ این رقم ۱۲ میلیارد دلار بوده است.

در این بین با توجه به صادرات خودرو به کشورهای همچون ونزوئلا در بهار سال جاری، طبق آماری که اتاق بازرگانی تهران اعلام کرده صادرات خودرو و متعلقات ایرانی در بازه زمانی سه ماهه اول، ۳۲ میلیون دلار بوده است.به این ترتیب صادرات خودروی ترکیه در این بازه زمانی ۳۷۵ برابر صادرات خودروی ایرانی بوده است.سوالی که در اینجا مطرح می‌شود این است که چرا صنعت خودروسازی ایران که تقریباً دو برابر صنعت خودروسازی ترکیه عمر کرده نتوانسته طی دهه‌های گذشته حتی یک کام کوچک در جهت بهبود اوضاع صادراتی خود بردارد.اگر به مسائل تحریمی اشاره شود باید گفت که تحریم صنعت خودروسازی از اواسط دهه ۹۰ آغاز شد چرا پیش از اعمال تحریم‌های سنگین، در این مسیر گامی برداشته نشده بود؟

ارز دیجیتال

احتمال سقوط بیت کوین به ۲۰ هزار دلار نزدیک است؟

پیش‌بینی افزایش پتانسیل بیت‌کوین فراتر از مرز ۳۰ هزار دلار محسوس شد اما در نهایت به زیر سطح پشتیبانی ۲۹ هزار دلار سقوط کرد که با این رکود این سوال مطرح می‌شود که آیا بیت‌کوین در مسیر رسیدن به ۲۰ هزار دلار است؟به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، حوزه ارزهای دیجیتال با نوسانات غریبه نیست اما روند نزولی اخیر مطمئناً بسیاری را غافلگیر کرده است. یکی از محرک‌های مهم پشت این افت، فروش گسترده بود همچنین گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد مبنی بر اینکه شرکت‌های ایلان ماسک پشت این موضوع بوده‌اند و طبق گزارش‌ها کل دارایی‌های بیت‌کوین خود را نقد کرده‌اند. سکوت قابل توجه ماسک در رسانه‌های اجتماعی به این حدس و گمان افزوده است و غیبت واضح میم‌های معروف مربوط به رمزنگاری وی این موضوع را بیشتر تقویت می‌کند.

از منظر فنی، شاهد بودیم که چگونه قیمت بیت‌کوین به محض پایین آمدن قیمت پشتیبانی ۲۹ هزار دلار سقوط کرد.از آنجایی که بازار رویدادهای اخیر را دنبال می‌کند، احتمال سقوط بیت‌کوین تا ۲۰ هزار دلار بسیار واقعی است. در حال حاضر، قیمت حمایت بحرانی بیت‌کوین حدود ۲۵ هزار دلار است و اگر این سطح را زیر پا بگذارد، نزول به ۲۰ هزار دلار بسیار محتمل‌تر می‌شود و به‌طور بالقوه سدوق قابل توجهی که در اوایل سال ۲۰۲۳ شاهد بودیم را باطل می‌کند. برعکس ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۰۶ تریلیون دلار مجموع ارزش است که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۱۲ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۷.۹۷ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۲ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۱.۹۷ میلیارد دلار است که ۸.۸۸ درصد کاهش داشته است. حجم کل در اموال مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱.۶۷ میلیارد دلار است که ۷.۶۰ درصد از کل حجم ۲۴ ساعت بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۲۰.۳۷ میلیارد دلار است که ۹۲.۷۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعت بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

بازار انرژی

قیمت نفت سعودی شد

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه تحت تأثیر چشم انداز محدودیت عرضه جهانی، افزایش یافت.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۷۵ سنت افزایش، به ۸۵ دلار و هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۰ سنت افزایش، به ۸۲ دلار و پنج سنت در هر بشکه رسید. قرارداد سپتامبر وست تگزاس اینترمدیت که روز سه‌شنبه منقضی می‌شود و قرارداد اکتبر این شاخص، ۷۳ سنت افزایش یافت و ۸۱ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه معامله شدند.هر دو شاخص پس از ۷ هفته رشد متوالی، هفته گذشته تحت تأثیر رشد دلار آمریکا به دلیل احتمال افزایش نرخ‌های بهره به مدت طولانی‌تر، وخامت بحران املاک چین و تأثیر آن روی رشد اقتصادی و تقاضا برای نفت، حدود دو درصد کاهش پیدا کردند. با این حال، استنفانو گراسو، مدیر بخش اوراق بهادار در شرکت «ایت وان‌ت ایچ» در سنگاپور با اشاره به ژوئن کاهش پیدا کرد اما روسیه با کاهش قیمت نفت محدودتر شده است و صادرات نفت اوپک پلاس در ماه اوت، برای دومین ماه متوالی کاهش پیدا خواهد کرد. وی افزود: عرضه کلی کاهش پیدا کرده و تقاضا افزایش یافته است. اوپک پلاس بازار را در کنترل دارد، مگر این که رکودی روی دهد و تقاضا کند شده یا کاهش پیدا کند.چین که بزرگترین واردکننده نفت جهان است، در حال برداشت از ذخایری است که اوایل امسال جمع آوری کرد. در پی کاهش عرضه اوپک پلاس که باعث صعود قیمت نفت به بالای مرز ۸۰ دلار در هر بشکه شده است، پالایشگاه‌های چینی، میزان خریدشان را کاهش داده‌اند.طبق آمار گمرکی چین، واردات نفت چین از عربستان سعودی در ژوئیه ۳۱ درصد نسبت به ژوئن کاهش پیدا کرد اما روسیه با قیمت تخفیف‌دار خود، همچنان بزرگترین صادرکننده نفت به چین ماند. در این بین، پالایشگاه‌های چینی تحت تأثیر سود خوب فروش به بازارهای خارجی، صادرات فرآورده‌های نفتی پالایش شده را در ژوئیه افزایش دادند.بر اساس گزارش رویترز، آماری که روز جمعه توسط شرکت بیکرهوش منتشر شد، نشان داد تعداد دل‌های حفاری نفت فعال در آمریکا، هفته گذشته پنج حلقه کاهش یافت و به ۵۲۰ حلقه رسید که پایین‌ترین میزان از مارس سال ۲۰۲۲ بود.

با توجه به از سرگیری روابط ایران و عربستان بعد از هفت سال موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در تازه‌ترین گزارش خود به چشم‌انداز روابط تجاری دو کشور پرداخت. به گزارش ایسنا،بر اساس گزارش موسسه مطالعات، ایران و عربستان هیچ وقت شرکای تجاری اصلی یکدیگر نبودند و این موضوع در بررسی آمار تجارت دو کشور نیز مشخص است. در دو دهه گذشته روند تجارت ایران و عربستان سه دوره رونق، رکود و دوره توقف تجارت را تجربه کرده است.در حوزه واردات، طی سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۶ روند واردات ایران از عربستان از حدود ۲۰۰ میلیون دلار به نزدیک ۶۰۰ میلیون دلار رسید، اما از سال ۱۳۸۷ کاهش شدید داشت و به ۱۷۲ میلیون دلار کاهش یافت و پس از آن تا سال ۱۳۹۴ به ۷۰ میلیون دلار رسید.از سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱ نیز واردات تقریباً متوقف شد.روند صادرات نیز از ۶۷ میلیون دلار در سال ۱۳۸۰ به حدود ۳۹۰ میلیون دلار در سال ۱۳۸۷ رسید، پس از آن وارد روند نزولی شد و در سال ۱۳۹۴ به حدود ۱۲۰ میلیون دلار رسید. از سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ نیز صادرات تقریباً متوقف شد. اما در سال ۱۴۰۱ همزمان با بهبود روابط سیاسی، صادرات ایران به عربستان رقم ۱۴ میلیون دلار را تجربه کرد.

بنابراین بیشترین میزان صادرات ایران به عربستان مربوط به سال ۱۳۸۷ یا ۳۸۷ میلیون دلار و بیشترین میزان واردات از عربستان مربوط به سال ۱۳۸۵ به میزان ۹۵۰ میلیون دلار بوده است.در این میان نگاهی

به شرکای تجاری اصلی و نیاز بازار عربستان نیز می‌تواند برای تجار کمک کننده باشد. عربستان طی ۵ سال گذشته به طور متوسط سالانه ۱۴۰ میلیارد دلار واردات از جهان داشته که عمده محصولات وارداتی آن را مواد و محصولات شیمیایی، محصولات دارویی و تجهیزات پزشکی، فلزات مواد غذایی، غلات و محصولات ساخته شده صنعتی و مصرفی تشکیل می‌دهند.همچنین چین بزرگترین شریک وارداتی عربستان در سال ۲۰۲۲ بوده که طی پنج سال سهم این کشور در بازار وارداتی عربستان دو برابر شده و از حدود ۱۴ درصد به ۲۷ درصد در سال گذشته میلادی توسعه گرا تغییر داده و در این رویکرد توسعه قرار می‌گیرد که نتیجه آن را می‌توان در

دارایی‌های ایران از کره جنوبی به سوئیس منتقل شد

رسانه‌های کره جنوبی اعلام کردند: دارایی‌های مسدودشده ایران در کره جنوبی، هفته گذشته به بانک مرکزی سوئیس منتقل شد تا تبدیل و به ایران منتقل شود.

به گزارش ایسنا، به نقل از رویترز، خبرگزاری یونهپا اینفوکمک با اشاره به یک منبع آگاه در بازار ارز، گزارش کرد: بانک مرکزی سوئیس قصد دارد شش میلیارد دلار دارایی ایران را از وون به دلار و سپس به یورو تبدیل کند و ظرف مدت پنج هفته آینده، روزانه حدود ۳۰۰ میلیارد وون (۲۲۳.۸۵ میلیون دلار) تا ۴۰۰ میلیارد وون را تبدیل خواهد کرد.یک مقام در وزارت دارایی کره جنوبی با اشاره به حساسیت دیپلماتیک و حقوقی این موضوع، حاضر نشد این گزارش را تأیید کند.به گزارش ایسنا، رئیس کل بانک مرکزی هفته گذشته در صفحه شخصی خود در شبکه‌های اجتماعی گفته بود: مناسفانه

موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی گزارش داد

فرصت صادرات ۳۰۰ میلیون دلاری ایران به عربستان



معدنی و فلزی و تجهیزات و ماشین آلات صنعتی تا میزان ۳۰۰ میلیون دلار در فاز اول، توسعه صادرات خدمات به خصوص در زمینه گردشگری و گردشگری سلامت، خدمات فنی مهندسی و فناوری ارتباطات و اطلاعات، همکاری‌های مشترک ترازبست کالا جهت اتصال دو کشور به غرب آسیا، آفریقا و آسیای مرکزی، توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی از طریق فعال کردن اتاق‌های بازرگانی و اتاق‌های مشترک و تبادل هیئت‌های تجاری، اعزام رایزن بازرگانی ایران به عربستان و پیشنهاد آغاز مذاکرات تجارت آزاد با شورای همکاری خلیج فارس به منظور تکمیل و تثبیت روابط اقتصادی دو کشور است.

ایران می‌تواند واجد فرصت‌هایی برای توسعه روابط اقتصادی با عربستان طی پنج سال آینده باشد که در قالب نقشه راه اقتصادی دو کشور نفت نجات دهد، اقتصاد خود را متنوع کند، بر صنعت گردشگری تمرکز ویژه داشته باشد و مشارکت بخش خصوصی در اقتصاد را ارتقا بخشد. سه رکن اصلی این چشم انداز شامل ارتقای جایگاه عربستان سعودی به عنوان قلب جهان عرب و اسلام، تبدیل شدن به کانون جهانی جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری و همچنین‌هاب لجستیکی اتصال آسیا، اروپا و آفریقا است.بر این اساس مقایسه راهبردهای اصلی چشم انداز ۲۰۳۰ عربستان با مزیت‌های و توانمندی‌های تولیدی صادراتی لجستیکی

قالب سند چشم انداز ۲۰۳۰ کشور عربستان ملاحظه کرد. این کشور در قالب چشم انداز ۲۰۳۰ می‌کوشد تا خود را از وابستگی به عربستان را به خود اختصاص داده‌اند. در رده بعدی هم سه کشور هند، آلمان و ژاپن با سهم ۵ تا ۸ درصدی هستند. در بین کشورهای غیر اروپایی نیز می‌توان از برزیل، تایلند، اندونزی و مالزی با سهم‌های حدود یک تا ۱.۵ درصد از بازار واردات عربستان نام برد.در بخش‌های دیگر گزارش موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به این نکته اشاره شده که عربستان در سال‌های اخیر رویکرد خود را به دولتی توسعه گرا تغییر داده و در این رویکرد توسعه اقتصادی در کانون راهبردهای کلان این کشور قرار می‌گیرد که نتیجه آن را می‌توان در

مردم نگران نباشند، هیچ بانکی ورشکسته نیست

پیش‌برودوی ادامه داد: صحبت کردن و رسانه‌ای کردن انحلال موسسات و بانک‌ها اقدام مناسبی نیست چراکه بانک‌ها و موسسات بنگاه اقتصادی و کسب و کار هستند و نباید به آرامش ذهنی سپرده‌گذاران آسیب وارد کرد.

عضو شورای پول و اعتبار گفت: تا به امروز انحلال موسسه مالی و اعتباری (توسعه ساختمان) مطرح شده و از قبل هم این موسسه به سمت انحلال پیش رفته و انحلال این موسسه مشخص بود.مرحبا تأکید کرد: بانک‌های ناسالم در نظام بانکی کشور وجود دارد و موسساتی به مرحله گزیر رسیده‌اند اما در حال حاضر به دلیل عدم اطلاعات رسمی نمی‌توان درباره آنها صحبتی کرد.

این نماینده مجلس گفت: معتقدم در راستای عدم تشویش اذهان سپرده‌گذاران باید در اطلاع‌رسانی در این باره دقت بیشتری داشت.

مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر کرد

۱۰۰ میلیارد دلار؛ حجم برداشت دولت‌های دهم تا سیزدهم از صندوق توسعه ملی

راستای احکام بودجه‌ای و تأمین کسری بودجه ممنوع است. باینحال، در سال‌های گذشته و به موجب برخی قوانین مصوب مجلس (عمدتاً تبصره‌های ۱ و ۴) قوانین بودجه سننوتایی، مصوبات شوراهای عالی و مجوزهای خاص دولت‌ها از رهبری جهت جبران کسری بودجه و مسوارد اضطراری، برداشت‌هایی از موجودی یا منابع ورودی صندوق انجام شده است.براساس برخی آمارهای انتشار یافته، مجموع مطالبات صندوق از دولت‌ها (ناشی از برداشت دولت‌های دهم تا سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۱) بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار است که جزئیات آن در جدول ۲ آمده است.

در پایان مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد کرده است که ضمن حذف طبقه‌بندی‌های محرمانه و سَنَری از گزارش‌های عملکرد مالی صندوق، این گزارش‌ها در چارچوب استانداردهای متداول بین‌المللسی به صورت عمومی منتشر شده و اطلاعات مربوط به منابع و مصارف صندوق، شامل ورودی عواید نفتی، بازده سرمایه‌گذاری‌ها، برداشت‌های دولت‌ها و … در معرض قضاوت افکار عمومی قرار گیرد.

یک کارشناس بازار کار بررسی کرد

کاهش نرخ بیکاری مهم‌ترین مزیت اقتصاد دیجیتال

چندین هزار نیرو دارد اما از نوآوری برخوردار نیست از نظر ما کارآفرین نیست بلکه صرفاً اشتغال‌آفرین است.در حال حاضر گسترش اقتصاد دیجیتال می‌تواند مزیت‌های بسیاری برای کشور به دنبال داشته باشد. یکی از این مزیت‌ها فرصت‌های شغلی و مشاغل جدیدی است که در این زمینه مطرح است.افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها از دیگر مزایای اقتصاد دیجیتال به شمار می‌رود.حمید حاج اسماعیلی - کارشناس بازار کار در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اهمیت اقتصاد دیجیتال می‌گوید: دنیای جدید از اقتصاد دیجیتالی و فناوری‌های نوین صحبت می‌کند بنابراین باید بازار کار کشور را با فرصت‌هایی که از طریق اقتصاد دیجیتال به وجود می‌آید هماهنگ و زیرساخت‌ها برای گسترش اقتصاد دیجیتالی در کشور را فراهم کنیم.وی از مهم‌ترین مزایای اقتصاد دیجیتال را شناسایی فرصت‌های شغلی جدید و کاهش نرخ بیکاری عنوان کرده و معتقد است: اقتصاد دیجیتال ضمن ایجاد ارزش افزوده می‌تواند هزینه‌ها را کاهش دهد اما ورود به اقتصاد دیجیتال مستلزم داشتن

سرمایه‌های فکری و غیرفیزیکی است.مدیرکل دفتر توسعه کارآفرینی و بهره‌وری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به دغدغه توسعه اشتغال، کارآفرینی و رفع بیکاری در کشور می‌گوید: برای آنکه توسعه اشتغال و رفع بیکاری اتفاق بیفتد باید به سمت اقتصاد دیجیتال و هوش مصنوعی حرکت کنیم.مدیرکل دفتر توسعه کارآفرینی و بهره‌وری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به دغدغه توسعه اشتغال، کارآفرینی و رفع بیکاری در کشور می‌گوید: برای آنکه توسعه اشتغال و رفع بیکاری اتفاق بیفتد باید به سمت اقتصاد دیجیتال و هوش مصنوعی حرکت کنیم.وی با بیان اینکه در سال آینده بخش ویژه اقتصاد دیجیتال را راه‌اندازی خواهیم کرد، تأکید کرد: مهم‌ترین مساله در حوزه استارت‌آپی خروج این افراد است زیرا شرکت‌های بزرگ نداریم بنابر اینن باید به سمت شرکت‌های بزرگ گام برداریم.مدیرکل دفتر توسعه کارآفرینی و بهره‌وری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: یکی از ارکان کارآفرینی‌ری نوآوری می‌دانیم. شرکتی که



به اعتقاد کارشناسان با توجه به آنکه بیشتر مشاغل در کشور ما سنتی هستند، توسعه اقتصاد دیجیتال می‌تواند یک فرصت مناسب تلقی شود تا علاوه بر کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری، مشاغل جدید شناسایی شوند و نرخ بیکاری کاهش یابد.به گزارش ایسنا،در دنیای امروز با گسترش فناوری‌های نوین و تکنولوژی‌های روز روی ماهیت بسیاری از کسب و کارها و شیوه فعالیت در بازار کار نیز تغییر یافته و این امر از تغییر در ماهیت اقتصاد و ظهور پدیده‌ای به نام «اقتصاد دیجیتال» حکایت دارد.اقتصاد دیجیتال (Digital Economy) مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی مبتنی بر فناوری‌های دیجیتال است که در آن فناوری‌های دیجیتال، اصلی‌ترین عامل ایجاد