

بازار انرژی

**قیمت نفت از صعود هفتگی بازماند**

قیمت نفت روز جمعه تحت تاثیر نشانه‌های کندی تولید آمریکا، حدود یک درصد رشد کرد اما هر دو شاخص بازار جهانی برای نخستین بار در هشت هفته گذشته، با کاهش هفتگی روبرو شدند.به گزارش ایسنا، بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۶ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش، در ۸۱ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات نفت برنت با ۶۸ سنت معادل ۰.۸ درصد افزایش، در ۸۴ دلار و ۸۰ سنت در هر بشکه بسته شد.پس از انتشار آماری که نشان داد تعداد دکل‌های حفاری و نفت و گاز آمریکا، برای ششمین هفته متوالی کاهش پیدا کرده است، هر دو شاخص به سطح بالاتری صعود کردند. کندی رشد تولید نفت آمریکا می‌تواند کمبود عرضه تا پایان امسال را تسدید کنداین نگرانی‌ها بر اثر محدودیت عرضه تولیدکنندگان اوپک پلاس برانگیخته شد که کمک کرد قیمت نفت از ژوئن، به مدت ۷ هفته متوالی، صعود کند. نفت برنت در ۷ هفته منتهی به ۱۱ اوت، حدود ۱۸ درصد و وست تگزاس اینترمدیت، ۲۰ درصد رشد کرد. با این حال، قیمت نفت هفته گذشته، در بی وخامت بحران املاک در چین که به نگرانی‌ها نسبت به کندی روند احیای اقتصاد این کشور در دوران پساکرونا افزود و ریسک پذیری سرمایه‌گذاران در بازارها را تضعیف کرد، حدود دو درصد کاهش یافت.راب‌هاورث، مدیر ارشد اوراق بهادار در بانک «مدیریت دارایی آمریکا» گفت: نگرانی سرمایه‌گذاران بین کندی رشد اقتصاد جهانی و کمبود عرضه جهانی نفت، متمرکز شده است. قیمت‌ها احتمالاً فعلا در بازه محدودی می‌مانند.بر اساس گزارش رویترز، همچنین این نگرانی وجود دارد که بانک مرکزی آمریکا هنوز روند افزایش نرخ بهره برای مقابله با تورم را تمام نکرده است. هزینه‌های استقراض بالاتر، روی رشد اقتصادی تاثیر گذاشته و تقاضای کلی برای نفت را کمتر می‌کند.

ارز دیجیتال

**سقوط آزاد بیت کوین ادامه دارد**

بیت‌کوین با ۲.۲۱ درصد سقوط به زیر ۲۶ هزار دلار رسیده.به گزارش ایسنا به نقل از بیزنس، بزرگترین ارزهای رمزنگاری شده جهان به ریزش خود ادامه دادند و همزمان با وال استریت کاهش یافتند زیرا به نظر می‌رسد که علاقه سرمایه‌گذاران به دارایی‌های پرخطر با نگرانی‌ها از سیاست افزایش نرخ بهره فدرال رزرو کاهش یافته است.علاوه بر این، وال استریت ژورنال، روز پنج‌شنبه شد و یک دقیقه بعد نیز ۴۰.۸ درصد کاهش یافت.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱۰.۵ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۶۹ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۸.۱۶ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال را بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۵۴ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۴۲.۸۸ میلیارد دلار است که ۳۴.۲۴ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۲.۴۲ میلیارد دلار است که ۵.۶۴ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۴۰.۲۲میلیارد دلار است که ۹۴.۲۵ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

اکنونیک

## کدام کشور در منطقه یورو بالاترین نرخ تورم را ثبت کرد؟



تورم منطقه یورو در ماه جولای به ۵.۳ درصد رسید.به گزارش ایسنا به نقل از اکنونیک، اداره آمار کمیسیون اروپا بورواستاد ت گزارش نهایی خود اعلام کرد که نرخ تورم سالانه در منطقه یورو (EAT۰) در ماه جولای به ۵.۳ درصد رسید که در مقایسه با رقم منتشرشده در ماه ژوئن ۵.۵ درصد کاهش یافت؛ نتایج نهایی با نتایج محاسبات اولیه مطابقت داشت.در اتحادیه اروپا، نرخ تورم سالانه ۶.۱ درصد بود که نسبت به ماه قبل ۶.۴ درصد کاهش ثبت کرد. بیشترین موارد در نرخ منطقه یورو شامل خدمات با ۲.۴۷ درصد، غذا و تنباکو با ۲.۲۰ درصد، کالاهای صنعتی غیر انرژی با ۱.۲۶ درصد و انرژی با ۰.۶۲ درصد بوده است.در بین اعضا منطقه یورو، کم‌ترین میزان در بلژیک با ۱.۷ درصد، یوکرانه‌بورگ با ۲.۰ درصد و اسپانیا با ۲.۱ درصد و بالاترین نرخ در مجارستان با ۱۷.۵ درصد و اسلواکی و لهستان با ۱۰.۳ درصد مشاهده شده است.

خودرو

**سن فرسودگی خودروها اعلام شد**



مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در خصوص تعیین سن فرسودگی خودروها توضیحاتی ارائه کرد و گفت: وضعیت تشخیص خودروهای فرسوده فعلا نامشخص است.شادی مالکی، درمورد اینکه از منظر قانون چه خودرویی فرسوده محسوب می‌شود؟ گفت: با استناد به ماده ۸ قانون هوای پاک، در سال ۱۳۹۷ آیین‌نامه اجرائی در خصوص تعیین سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه موتوری به پیشنهاد مشترک سازمان محیط زیست، وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران توسط هیات وزیران مصوب و مبنای فرسودگی خودروها براساس سن تعیین شد.وی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۹ بنا بر شرکایتی این آیین‌نامه با استعلام از دیوان عدالت اداری و قفهای شورای نگهبان باطل اعلام شد، گفت: در رأی دیوان اعلام شد با توجه به اینکه راه‌های مطمئن دیگری جهت احراز شرایط قانونی لازم برای ادامه فعالیت خودروها از جمله الاندیشه نبودن وجود دارد، اطلاع از رده خارج شدن خودروها صرفا با رسیدن به سن مذکور در مصوبه از جهت اسراف و تضییع حقوق مالکین، خلاف شرع شناخته شد. پس از آن آیین‌نامه جدید با ملایک قراردادن سن مرز فرسودگی و معاینه فنی در خرداد ۱۴۰۰ مصوب شد.مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: در مصوبه جدید، خودروها پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی مشمول افزایش دفعات سالانه معاینه فنی شده و در صورت عدم موفقیت در اخذ دو دوره متوالی معاینه فنی، فرسوده محسوب می‌شوند که در این آیین‌نامه سن مرز فرسودگی برای خودروهای شخصی ۱۵ سال اعلام شده و خودروهای با سن ۱۵ تا ۲۰ سال سالانه دو مرتبه و خودروهای با سن بالای ۲۰ سال سالانه سه مرتبه بایستی جهت اخذ معاینه فنی اقدام کنند و در این آیین‌نامه برای انواع وسایل نقلیه تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی، مشخص شده و در مواد ۶ و ۷ و ۸ آن تکالیف وزارت کشور و نیروی انتظامی در بحث پیش‌بینی ساز و کارهای لازم جهت اجرای آن، تبیین شده است.مالکی تأکید کرد: بی‌شک با توجه به فراوانی خودروهای فرسوده در کشور و وضعیت اقتصادی دارندگان این خودروها جهت سالم‌دهی و خروج این خودروها از چرخه تردد، نیازمند اجرای طرح‌های حمایتی از طرف دولت هستیم.

یک اقتصاددان تأکید کرد: اگر دولت توان

حل مشکل را ندارد، به قیمت‌ها دست نزنند و انگشت در کار مکنایزم داوطلبانه عرضه و تقاضا نکند. چراکه با قیمت‌گذاری همه را در صف به حقارت می‌کشاند. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، محمد طیبیان، اقتصاددان در نشست تخصصی بررسی «پیامدهای قیمت‌گذاری دستوری» اظهار داشت: سابقه قیمت‌گذاری دستوری به زمانی بازمی‌گردد که از خرد استفاده نکردیم. در کتب قدیمی در خصوص تعیین قیمت از سوی حکومت‌ها مطالب زیادی وجود دارد که نتیجه آنان نیز چیزی جز شکست نبوده است.وی افزود: وقتی نان کمیاب شد، مردم ناخواسته نان را با قیمت بالا می‌آید نگرشیم از خرد در تصمیم‌گیری جمعی استفاده کنیم، درواقع سند عقب‌ماندگی خود را امضا کرده‌ایم.طیبیان با بیان اینکه ما به‌عنوان یک ملت در مساله خرد جمعی با مشکل مواجه هستیم، زیرا خرد جمعی چیزی است که ما را موظف می‌کند تا در مجموع تصمیمات خوبی بگیریم، افزود: قیمت‌گذاری دستوری از گذشته آفت بزرگی در اقتصاد ایران محسوب می‌شده و از زمانی که دست دولت‌ها به درآمدهای نفت و فنآوری مدرن باز شد، اثر آن بدتر شد و دولت‌ها با سرعت بیشتری اقدام به تخریب خود کردند.این اقتصاددان با بیان اینکه کنترل قیمت بلایی عظیم در تولید است، گفت: هیچ نرخی جز آن نرخی که در بازار آزاد کشف می‌شود، معنا ندارد. حتی اگر بزرگ‌ترین دانشمندان جهان برای شما قیمت تعیین کنند، قیمت بی‌معناست. بازار است که باید قیمت را تعیین کند. اگر در بازار رقابتی قیمت مشخص شد و فعال اقتصادی توانست ادامه دهد، که هیچ‌اگر نه باید کنار رود.طیبیان تصریح کرد: نتیجه قیمت‌گذاری چیزی جز سوء تخصیص منابع نیست. یعنی فرد به‌جای رسیدن به کار و فعالیت باید در کوچه‌ها بگردد. فرد قصاب به‌جای کار کردن باید قاچاقی کند. شهرداری هم به‌جای نظارت بر کیفیت، به قیمت‌ها بپردازد. قیمت‌گذاری دستوری نه‌تنها آثار اقتصادی بلکه دارای تبعات اجتماعی و سیاسی نیز است.وی ادامه داد: اقتصاد یکی از شعبه خرد است. ما می‌توانیم به‌سادگی از طریق همین ابزار نظری نشان دهیم چه اثراتی و چه اقداماتی خواهد عوض نشود، با افزایش قیمت تقاضا کاهش خواهد داشت و انگیزه برای تولیدکننده جهت تولید افزایش پیدا می‌کند.

فهم این مساله یی جادو و معجزه است. بر اساس نمودار عرضه و تقاضا، یک نقطه‌ای وجود دارد که تصمیم تولیدکننده و مصرف‌کننده بدون هیچ دستوری و خودبه‌خود و در مرآوده داوطلبانه بازار، هماهنگ خواهد شد.محمد طیبیان با اشاره به این‌که مساله فقر و توزیع

در نشست تخصصی بررسی «پیامدهای قیمت گذاری دستوری» مطرح شد

# تحقیر مردم در صفاها با قیمت گذاری های دستوری

✓ **طیبیان:** اگر دولت توان حل مشکل را ندارد، به قیمت‌ها دست نزنند



می‌توان شرکت بزرگی مانند مرسدس بنز را وارد بحران کرده؛ فرض کنید دولت بگوید خودرو ۵ میلیاردی را ۵۰۰ میلیون با شرایطی خاص بفروش می‌رسانیم. قطعا تعداد زیادی تقاضا شکل می‌گیرد. وقتی افراد ببینند، خبری از خودرو نشد، تظاهرات می‌کنند؛ این اتفاق واقعا افتاد. تقاضای اضافی را به‌سادگی می‌توان ایجاد کرد. توجه داشته باشید حتی اگر دولت قیمت را پایین نگه دارد، قیمت بازمه از سطح تعادلی بالاتر خواهد رفت چراکه قیمت‌ها بر اساس منابع منخص می‌شوند. نتیجه این امر چیزی جز بازار سیاه نخواهد بود.طیبیان اضافه کرد: قیمت پایین بر رفتار تولیدکننده هم اثر دارد و از کیفیت، میزان و مواردی دیگر کاسته می‌شود و این امر به نفع مصرف‌کننده نیست. وقتی در اقتصاد یک بازار را خراب می‌کنید، بازارهای

دیگر هم خراب خواهند شد.این اقتصاددان به سابقه قیمت‌گذاری در کشورهای دنیا اشاره و بیان کرد: در تاریخ گاهی قیمت‌گذاری انجام‌شده است. برای مثال در جنگ جهانی در انگلستان، غذا، سوخت و لباس، قیمت‌گذاری شد که تورم رخ ندهد. اما وقتی در جنگ قیمت کنترل می‌شود، بعد از جنگ قیمت ناگهان جهش پیدا می‌کند. در جنگ جهانی دوم مجدداً انگلیس سیاست قیمت‌گذاری را اعمال کرد. آمریکا نیز در جنگ اول، قیمت‌گذاری کرد و آسیب بسیار زیادی دید و بعد جنگ دوران بسیار وحشتناکی برای کشور آمریکا رقم خورد. در جنگ دوم، سازمانی برای قیمت‌گذاری محصولات غذایی و سوخت ایجاد کردند و بازمه بحران اقتصادی در این کشور رخ داد.طیبیان گفت: نکته این است که گاهی دولت‌ها قیمت‌گذاری

می‌کنند که در کوتاه‌مدت اثر مثبت دارد؛ اما در بلندمدت، بر معاش مردم تاثیر می‌گذارد. ما باید این مسائل را بدانیم. یک حادثه‌ای در قیمت‌گذاری روی زندگی ما اثر زیادی داشت و هنوز هم ادامه دارد.وی گفت: سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان یکی از بدترین تشکیلات کشور است که نه کمکی به تولید می‌کند و نه مصرف. ما بارها تلاش کردیم و هشدار دادیم این سازمان نفعی برای کشور ندارد. این اقتصاددان در پایان گفت: بازار سیاه اقتصاد کشور ما را نجات داد. البته دولت‌ها هم ناچار آمدند بودند در حذف آن؛ اگر دولت بازار سیاه را حذف کند، اقتصاد کشور نابود خواهد شد. اگر قیمت را درست کنیم تولیدکننده هم تصمیم بهینه می‌گیرد و هم در صورتی که به قیمت بهینه تن ندهد، به ضرر خودش است.

**روزنامه گاردین گزارش داد**

## افزایش یک میلیارد نفری به جمعیت دچار تنش آبی تا سال ۲۰۲۵ میلادی

غذایی کشورهای مختلف را به شدت تهدید خواهد کرد.در این بین وضعیت در شمال آفریقا و خاورمیانه که ۸۳ درصد از جمعیت این مناطق هم اینک نیز در معرض تنش آبی شدید قرار دارند، بدتر خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود که تا ۲۰۵۰ میزان جمعیت تحت پوشش بحران آب این دو منطقه کشور تا ۱۰۰ درصد افزایش یابد.در ادامه این گزارش با اشاره به تهدید فزاینده محدودیت‌های آبی در حوزه امنیت غذایی اشاره شد که تا سال ۲۰۵۰ در جهان باید ۵۶ درصد بیشتر از سال ۲۰۱۰ کالری غذایی تولید شود تا بتواند پاسخگوی نیاز جمعیت ۱۰ میلیارد نفری جهان باشد، اما تحقیقات جدید نشان می‌دهد که بحران آب رشنده اقتصادی کشورها را به شدت تهدید می‌کند و بر میزان تولید مواد غذایی آن‌ها نیز اثر منفی گذاشته است.

در بخش انتهایی گزارش نیز به محدودیت ایجاد شده از محل کمبود آب برای نیروگاه‌ها اشاره شده و به طور مشخص در حوزه انرژی و محدودیت‌های ناشی از آب به عنوان نمونه به کشور هند اشاره شده است که در بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱ به دلیل کمبود آب برای خنک سازی نیروگاه‌های حرارتی میزان تولید برق این کشور ۸.۲ تراوات ساعت کاهش یافت که معادل میزان برق ۱.۵ میلیون خانوار هندی است.نویسندگان این گزارش با تأکید بر اینکه بدون مدیریت مطلوب آب در سال‌های آینده رشد جمعیت، پدیده تغییر اقلیم و توسعه اقتصادی شرایط منابع آب را بدتر خواهد کرد، اضافه کردند که زندگی با این سطح از تنش آبی زندگی، اشتغال، تأمین انرژی و امنیت غذایی بخش قابل توجهی از جمعیت جهان را تهدید می‌کند.



جنوبی، هند، مصر، لیبی، تونس، عربستان سعودی، شیلی، سن مارینو، بلژیک، یونان، بحرین، قبرس، کویت، لبنان و عمان اشاره کرد که البته شرایط برای بحرین، قبرس، کویت، لبنان و عمان نگران‌کننده‌تر خواهد بود.در بخشی از این گزارش با اشاره به اینکه در حال حاضر ۶۰ درصد از زراعت آبی جهان در مناطقی با تنش شدید آبی صورت می‌گیرد، آمده است که ورود به دوران جدید آب و هوایی خشک و افزایش ضریب خشکسالی در نقاط مختلف جهان امنیت

**سختگوی کمیسیون صنایع خرد داد**

## ورود ۲۰ هزار خودروی خارجی به گمرک

عباسپور تصریح کرد: کمیسیون صنایع با جدیت موضوع واردات خودرو را دنبال خواهد کرد. قیمت، کیفیت و واردات خودرو سه اولویت اساسی کمیسیون صنایع و معادن مجلس است که در نشست مشترک اخیر کمیسیون و وزیر صمت نیز پیگیری‌های لازم پیرامون این سه محور صورت گرفت.

**تاثیر واردات خودروهای کار کرده بر بازار**
همچنین عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای

نیز آئین نامه واردات خودرو را تهیه کرد و بر اساس گزارش

مسئولان وزارت صمت، اکنون بالغ بر ۲۰ هزار خودروی

وارداتی در گمرک کشور وجود دارد که باید شماره گذاری

شوند.این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان

اینکه دولت نیز همانند مجلس برای واردات خودرو مصمم

و جدی است، گفت: در برخی موارد نواقعی برای واردات

خودرو دیده می‌شود که ان‌شاءالله هرچه زودتر مرتفع شده

و شاهد ورود خودروهای بیشتری به کشور خواهیم بود.

داشته باشد و در عین حال بخواهد به فعالیت خود ادامه دهد به ناچار باید به سمت تعیین تکلیف و انحلال آن بانک پیش برویم. البته عموم این بانک‌ها داری‌های مناسبی اعم از املاک و غیره دارند؛ لذا هیأت مدیره این دسته از بانک‌ها می‌بایست عزم لازم را برای حل این مشکل فوراً بکار گیرند.رئیس شورای پول و اعتبار به مشکلات سهامداری برخی بانک‌ها اشاره و اظهار کرد که مهاکنون چند بانک مشکل سهامداری دارند که برای رفع مشکلات آنها در حال مذاکره هستیم. البته این معضل، مشتمل بر تعدادی از بانک‌های خصوصی و دولتی است.البته رئیس جمهور نیز اخیراً دستور اکیدی درباره رسیدگی و برخورد با بانک‌های ناتراز به وزارت اقتصاد و بانک مرکزی داده و تأکید کرد که هیچ تأخیری در تعیین تکلیف و رسیدگی به عملکرد چند بانک متخلف پذیرفته نیست و بانک مرکزی و وزارت اقتصاد موظف هستند در یک بازه زمانی مشخص برای اصلاح این وضعیت برنامه‌ریزی و اقدام کنند.

همچنین بر اساس ماده یک قانون اصلاح



بانک مرکزی طبق همان وعده‌های که

رئیس کل آن داده بود، وارد مرحله برخورد

با بانک‌های ناتراز شد. اولین اقدام در این

زمینه واگذاری حق رارت ۶۰ درصد از سهام

بانک آینده به وزارت اقتصاد و مرحله بعدی

ادامه همین برنامه برای دیگر بانک‌ها با

شرایط مشابه است.به گزارش ایسنا، برخورد

با بانک‌های ناتراز؛ که با اضافه برداشت به

افزایش و رشد پایه پولی و نهایتاً نقدینگی

و تورم بیشتر کمک می‌کنند. جزو نخستین