مدیر همیاران طبیعت مازندران خبر داد

کاهش تراز دریای کاسپین و خطر انقراض آبزیان

مدیر همیاران طبیعت مازندران با بیان اینکه کاهش تراز آب دریای کاسپین اثرات مخرب محیط زیستی، ژئو پلیتیکی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی را در پی دارد، گفت: ۵۸۸ میلیون مترمکعب از مواد زائد و پسماند ۴۰۰ کارخانه و پالایشگاه کشورهای حاشیه خزر، دریای کاسپین را با خطر انقراض آبزیان مواجه کرده است.

صادق رحمتی در گفت‌وگو با ایسنا به مناسبت فرا رسیدن روز جهانی دریای کاسپین، اظهار کرد: امسال سومین سال از کاهش تراز خط آبی و پس‌روی دریا و کوچک شدن آن است؛ متاسفانه ۱۰۰۰چاه نفتی و ۱۰۰سکوی نفتی در کاسپین باعث حذف آبزیانی همچون کپور، آزاد و خاویار شده و اولین کشوری که باعث آلودگی دریای کاسپین شد باکو بود که با نشت مکرر و زیاد نفت از سکوهای نفتی باعث مهاجرت کامل پرندگان و آبزیان از آذربایجان و قزاقستان شده است.

وی با بیان اینکه ۵۸۸ میلیون مترمکعب از مواد زائد و پسماند ۴۰۰ کارخانه و پالایشگاه کشورهای حاشیه خزر دریای کاسپین را با خطر انقراض آبزیان مواجه کرده است، افزود: دومین کشوری که با جنگ نفت در برابر آب اقدام به خشک کردن دریای خزر کرده ترکیه است.مدیر همیاران طبیعت مازندران گفت: ایجاد ۳۷ سد و ۲۶ دریاچه مصنوعی در ترکیه اعم از سد سویله مز، مرت، نارین، قلعه وقاص و ایلیسو باعث خشکسالی و تبدیل ۶ میلیون هکتار از اراضی حاشیه کاسپین به خشک‌زار ساحلی شده است.

رحمتی با بیان اینکه ۱۸متر سطح تراز آب دریای کاسپین کاهش پیدا کرده و ۶۵ متر ساحل خشک ایجاد شده، تصریح کرد: سومین کشوری که کار خشک شدن دریای کاسپین را نهایی کرده، کشور روسیه همسایه شمالی کاسپین است که با مسدود کردن آبراهه ولگا به دریای بالتیک و ولگا دن که توسط دریای آ زوف باعث پرحجم شدن آب دریای کاسپین می‌شد، با تداوم این وضعیت از این پس شاهد خشک شدن شبه جزیره میانکاله، خلیج گرگان، تالاب گمیشان و سپس کاهش ۳۴ درصد از مساحت کاسپین و از بین رفتن فوک خزری به علت بالا رفتن شوری کاسپین خواهیم بود.

مسئول خانه محیط زیست شهرستان چالوس با بیان اینکه کاهش تراز آب دریای کاسپین هزینه‌های بالای لایروبی بنادر و اثرات مخرب زیست محیطی، ژئوپلیتیکی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی را در پی دارد، گفت: از سران عضو کنوانسیون خزر در تهران تقاضا دارم به بحران خشکیدگی دریای کاسپین توجه ویژه داشته باشند چون کاسپین دریاچه ارومیه یا دریای اورال نیست.

وی گفت: عواقب خشکیدگی خزر مستقیما بر جنگل‌های هیرکانی اثر می‌گذارد و با ایجاد کانون‌های گرد و خاک، سونامی‌غبار، مانسون(بارش‌های رگباری) اَبَر سنگین، بروز آفات و امراض در جنگل‌ها و مراتع و سپس در دهه ۱۴۱۰ با خشک شدن پوشش گیاهی فلس برگان و سوزنی برگان، پدیده تپه‌های فاقد پوشش را خواهیم داشت.

رحمتی با اشاره به دیگر عواقب خشکیدگی کاسپین، بیان کرد: در دهه ۱۴۱۰ با عقب رفتگی کاسپین توسعه نادرست شهر نشینی و ساحل نشینی گسترش خواهد یافت و با خشک شدن تالاب‌های انزلی تا خلیج گرگان متاسفانه توسعه صنعتی و نفتی اتفاق خواهد افتاد.

مدیر همیاران طبیعت مازندران ادامه داد: در اواخر سال ۱۴۱۰ افزایش درجه حرارت ساحل کاسپین به‌علت افزایش جمعیت غیر معقولانه ثابت و ساکن شدن گردشگران که از فروچاله‌های فلات مرکزی متواری و به سمت شمال ارزان قیمت مهاجرت کرده‌اند، ناگهان سیلاب ناشی از مانسون به‌دلیل پدیده جوی و تغییر اقلیمی‌ال نینو و لانینو منجر به ایجاد اثرات مخرب محیط طبیعی و انسانی خواهد شد و تحمل درجه حرارت ۵۰ درجه تابستان در آن شرایط برای هرکسی مقدور نخواهد بود.

وی افزود: راهکار مقابله با بحران ال نینو و لانینو که شخصا آن‌را تغییر اقلیمی‌به‌نام خودزنی طبیعت می‌دانم، ابتدا ورود وزارت امور خارجه بر اجرای معاهدات محیط زیستی و حذف سدسازی، انتقال آب، احیای تالاب و آب‌بندان و برکه ضروری است؛ ثانیا از توسعه شهرنشینی و افزایش جمعیت ساکن در شمال کشور جلوگیری شود و همچنین در نظر گرفتن مخاطرات اقتصاد نفتی به‌جای کشاورزی در شمال کشور و تولید و کاشت یک میلیارد نهال فقط برای زمین‌های حاشیه هیرکانی و احیای مراتع بالادست ضروری است و باید از تغییر کاربری اراضی در شمال جلوگیری کرد.مدیر همیاران طبیعت مازندران، فرصت ۱۰ ساله برای ورود ممنوع به گردشگر ساکن و توقف فعالیت صنایع ناسازگار نفتی در میانکاله و همچنین عدم ساخت و ساز در مخازن آبی هیرکانی را از استانداران شمال کشور خواستار شد.

روایت وعده‌هایی که عملی نشد

مردم منتظر آبرسانی به شاهرود

آبرسانی به شاهرود، از جمله قول‌هایی است که در حد حرف باقی مانده و همچنان آینده آب در شاهرود روشن نیست، آن هم شهرستانی که بیش از ۲۵۰ لیتر بر ثانیه کمبود آب دارد. به گزارش مهر، یکی از مهم‌ترین مشکلات و موانع پیشرفت شاهرود کمبود منابع آب است. امروز عمده دشت‌های شاهرود در حالت بحرانی به سر می‌برند و با توجه به این وضعیت و تشدید افت آب‌های زیرزمینی، تعداد زیادی از چشمه‌ها، قنوات و چاه‌ها در این شهرستان آب دهی خود را از دست داده و میزان تغذیه دشت‌ها کاهش یافته است که ادامه این روند مشکلات جدی را برای تأمین آب رقم خواهد زد.سال‌ها است که از انتقال آب چشمه سار های قطری به شاهرود سخن گفته می‌شود، انتقال آب گران قیمتی که با هزینه ۶۰ میلیارد تومان آن هم از دو دهه قبل تاکنون، سرانجامی‌نداشت و به گفته مدیر آبفای شاهرود در جلسه تنش آبی شهرستان شاهرود به نظر می‌رسد طرح منتفی خواهد بود.در زمان کلنگ زنی سد کالپوش، تأمین آب شرب پایدار برای شاهرود مطرح و در زمان افتتاح سد کالپوش مصوبه دولت برای تأمین آب شرب شاهرود از محل این سد اخذ شد، مصوبه‌ای که که هیچ وقت عملی نشده است، پس شاهد هستیم که نه تنها شاهرود بی آب است بلکه منابع آبی جدید هم ندارد. مدیرکل آبفای استان سمنان در گفتگو با خبرنگار مهر ضمن بیان اینکه یک دهه است که در تمام تابستان‌ها شاهرود با کم آبی روبرو می‌شود، گفت: حتی در سال‌هایی که بارندگی بهتر بوده هم در شاهرود دچار تنش بودیم اما این مسئله تشدید شده است لذا تلاش شد که آب پایدار برای شهرستان فراهم شود که مشکلات کمتری را شاهد باشیم اما به خاطر برخی مسائل تلاش‌ها هم به سرانجام نرسیده است.محمد طاهری با بیان اینکه دنبال راهکارهای کوتاه مدت هستیم، تاکید کرد: با مدیریت خاص و راهکارهای کوتاه مدت توانسته‌ایم وضعیت آب شرب شاهرود را در حد نسبتاً متعادلی نگه داریم ما هم اکنون مجوز تخصیص آب از ۲۰ چاه را در شاهرود داریم اما چاه قطری هنوز حفاری نشده است.

چاه صحرای جلالی که ۲۰ لیتر بر ثانیه آب داشت امروز به دو لیتر بر ثانیه کاهش یافته و چاه صنوف نیز خشکیده است، همچنین چاه شماره پنج ساحلی نیز حفاری شده اما به آب مورد نظر نرسیدیم.وی با تأکید بر اینکه حفر یک حلقه چاه به چهار میلیارد تومان هزینه نیاز دارد، افزود: برای تأمین این میزان هزینه از محل اعتبارات شهرهای تنش زا پیگیری کردیم مصوب شده ۴۰ میلیارد تومان اعتبار این محل به ما داده شود که ۱۰ میلیارد تومان آن تخصیص یافت.

فرماندار شاهرود نیز با بیان اینکه دو پروژه اصلی این شهرستان انتقال آب سد کالپوش و انتقال آب از چشمه سارهای قطری باید جدی تر پیگیری شود، گفت: ما همچنان با نسخه‌های کوتاه مدت و برنامه‌ریزی کوتاه مدت مشکل بی آبی شاهرود را پیش می‌بریم اما نیازمند به حمایت پشتیبانی و همراهی و همکاری شهرداری، دانشگاه‌ها، راه آهن و و نهادهای که چاه اختصاصی دارند هستیم.ابوطالب جلالی با تاکید بر اینکه ما برای تأمین و تولید آب در شهرستان شاهرود مشکل داریم بیان می‌کند: سرمایه‌گذاری در گذشته در این خصوص انجام نشده اما به هر صورت محدودیتی برای استفاده از آب بخش غیر دولتی نداریم.وی با بیان اینکه برای تأمین آب اجازه داریم از همه ظرفیت‌هایی که در شهرستان در اختیار دیگر نهادها قرار گرفته، استفاده کنیم، افزود: توصیه و تاکید می‌کنیم مجموعه‌ای که به دنبال بد اخلاقی و فضاسازی بوده و رفتارهای تنش زا و مسئله ساز دارند به مشکل آب شهرستان دامن نزنند.

مدیریت مصرف به جای تأمین

نکته قابل توجه درباره آب چشمه ساران قطری در صحبت‌ها فرماندار پیشین شاهرود که هم اکنون سکاندار استانداری استان سمنان را عهده دار دارد نهفته است که گفته بود: انتقال آب از سرچشمه‌های قطری نخستین راه برای جبران کمبود آب شاهرود است، حدود ۹۸ درصد کار انجام شده و ۴۴ کیلومتر از ۴۵ کیلومتر مسیر انجام شده است.هنوز این طرح بعد از دو دهه اجرایی نشده است و به نظر هم نمی‌رسد این طرح بتواند آورده‌ای برای شاهرود داشته باشد در نتیجه باید به فکر «مدیریت مصرف» بود. ابراهیم باقری رئیس اداره آب و فاضلاب شهری شاهرود نیز در گفتگو با خبرنگار مهر، ضمن تاکید بر برخورد با انشعاب‌های غیر مجاز در محدوده خدماتی این اداره، گفته بود: باغ‌های سبزی محدوده شهر با استفاده از نقشه‌های GIS مشخص شده است همچنین انشعاب‌های غیرمجاز در منازل مسکونی راحت تر از باغ‌ها شناسایی و در صورت گزارش مردمی‌و یا احتمالی مبنی بر وجود چنین انشعاب‌هایی در باغ‌ها، با دریافت مجوز ورود، بررسی صحت موضوع به سرعت در دستور کار قرار می‌گیرد.این در حالی است که شهروندان شاهرودی اعتقاد دارند با برنامه‌ریزی‌های دقیق و اصولی می‌توان ازآنچه که در مورد انتقال آب از چشمه سار های قطری به شهر شاهرود گفته می‌شود که ظاهراً رها شده و همچنین انتقال آب دریای خزر به استان سمنان که در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، در تأمین آب شرب و کشاورزی شهروندان به ویژه شهروندان شاهرودی استفاده کرد.

چرا فاضلاب رها شده است؟

امام‌جمعه شاهرود که بارها درباره انتقال آب به این شهرستان لب به انتقاد از مسئولان گشوده و عقیده دارد که حداقل با راه اندازی فاضلاب می‌توان بخشی از آب را بازچرخانی کرد، به خبرنگار مهر، می‌گوید: آب به عنوان اولین و آخرین مسئله و دغدغه شهرستان محسوب می‌شود لذا تکمیل پروژه فاضلاب ضرورت دارد حال آنکه با وجود گذشت بیش از ۲۵ سال از شروع پروژه تنها ۱۵ درصد از جمعیت از این امکان بهره‌مند شدند.حجت‌الاسلام عباس امینی از استاندار سمنان خواست تا پیگیری‌های لازم برای تکمیل پروژه فاضلاب شاهرود انجام شود و تاکید داشت: مسئولان فکری برای تأمین آب مورد نیاز مردم کنند چرا که همه چیز با آب گره خورده است.علی اصغر خانی نماینده شاهرود و میامی‌در مجلس نیز در صحن علنی مجلس در تذکر شفاهی خطاب به رئیس جمهور اعلام کرد: کمبود آب در حال تبدیل شدن به یک بحران در شاهرود است. وضعیت بحرانی آب در سفر وزیر نیرو به شاهرود تشریح شد، تا به امروز هیچ اقدام جدی صورت نگرفته است. چندین بار کمبود آب این شهرستان در صحن علنی مجلس به وزیر نیرو تذکر داده شد، اما تاکنون هیچ اتفاقی در این راستا رخ نداده است.

در شاهرود چاه‌های متعددی در اختیار شهرداری است شاید این شهرستان را بتوان تنها شهرستان ایران دانست که مردم می‌توانند از تمام شلنگ‌ها و شیرهای آب پارک‌ها و میدان‌ها آب بخورند چرا که همگی شرب هستند و دهه‌ها است که حتی چمن‌ها با آب شرب آبیاری می‌شوند. در بحران اخیر آبفا چند چاه را از شهرداری شاهرود گرفته تا بتواند به شرب کمک کند که این موضوع نارضایتی شهرداری شاهرود را هم در پی داشته است. محسن احمدی شهردار شاهرود در نشست علنی شورای شهر بیان کرد: قطعاً تأمین آب شرب شهروندان به فضای سبز ارجحیت دارد اما سوال ما اینجا است آیا فردا که فضای سبز شاهرود را از دست بدهیم کسی این حرف را خواهد زد که شهرداری به وظیفه انسانی خود عمل کرده و چاه‌های موجود و در دسترس خود را در حوزه تأمین آب شرب به سازمان آب واگذار کرده است، دستگاه‌های بسیاری هستند که دارای چاه بود و میزان بهره‌برداری نسبت به فضای سبزشان کم‌تر است و می‌توان از آنها در راستای تأمین آب شرب شهروندان استفاده کرد.

نیاز آبی شدید داریم

اما ابراهیم باقری مدیر آبفای شاهرود ضمن بیان اینکه محاسبه نیاز آبی شهر شاهرود با توجه به جمعیت ۲۰۱ هزار نفر برآورد شده اما به جمعیت ۲۲۰ هزار نفر خدمات ارائه می‌کنیم، گفت: در شهرستان شاهرود نیاز آبی ما در زمان پیک مصرف ۸۰۹ لیتر در ثانیه است که با داشتن ۳۱ حلقه چاه، قنات و آب قطری حدوداً ۶۵۷ لیتر در ثانیه آب تولید می‌کنیم و ۱۵۲ لیتر در ثانیه با کمبود آب مواجه هستیم متأسفانه حمایت لازم در زمینه تأمین آب پایدار در شاهرود انجام نشد.وی به خبرنگار مهر می‌گوید: به پروژه‌های پیشنهادی اعتبار درستی تخصیص نمی‌یابد و این یک چالش جدی برای تأمین آب در شاهرود است. در حالی باقری از کمبود اعتبارات صحبت می‌کند که کمال طاهریان مدیرکل مدیریت بحران استانداری سمنان در گفتگو با خبرنگار مهر، اعلام می‌کند: قانون مدیریت بحران در موارد بحرانی با کسب اجازه از استاندار، به مدیر اجازه می‌دهد از اعتبارات استانی استفاده و حتی در بحث اعتبار ملی نسبت به جابجایی اعتبارات اقدام کند و هیچ محدودیتی هم نخواهد داشت لذا با انجام این مهم بخشی از دغدغه ما در خصوص اجرای طرح در شاهرود را کاهش می‌دهد.وی با بیان اینکه در بحث رفع تنش آب شاهرود از سازمان برنامه بودجه کشور اقدام شد و اعتبار مناسبی مورد موافقت قرار گرفته است، ابراز داشت: اگر این اتفاق در اسرع وقت انجام شود تمام نگرانی‌هایی که در بحث تأمین اعتبار آب در شرکت آب و فاضلاب استان برای تأمین آب شرب رفع می‌شود.در نهایت باید پذیرفت، آینده شاهرود در زمینه آب روشن نیست، امروز چاه‌ها به نهایت استحصال شأن رسیده‌اند و آب دهی کاهش یافته است از سوی دیگر سایر منابعی که پیدا شده‌اند یا کیفیت پایین دارند و یا قابل استفاده نیستند چرا که از عمق زیادی می‌آیند و قطعاً در آینده با مشکل روبرو می‌شویم.

پیش‌بینی بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای جابجایی زائران اربعین از مشهد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: برای سال جاری برآورد شده که به بیش از ۱۰۰۰ دستگاه برای جابجایی زائران اربعین نیاز داشته باشیم که به دنبال این هستیم با به‌کارگیری سرویس کارخانجات و سرویس‌های کمکی این تقاضا را تامین کنیم.جعفر شهامت در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص تمهیدات اداره‌کل راهداری خراسان رضوی برای جابجایی زائران اربعین اظهار کرد: در اربعین سال گذشته حدود ۱۰۶۹ سرویس مستقیم برای پایانه‌های مرزی مهران و شلمچه داشتیم که برای سال جاری پیش‌بینی ما این است حداقل بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش تقاضا برای استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی‌جاده‌ای داشته باشیم.وی افزود: تعداد اتوبوس‌های فعال در سال گذشته در طرح اربعین تقریبا ۶۴۸ دستگاه بود که از شهرستان‌های مختلف استان سرویس‌دهی صورت گرفت. برای سال جاری برآورد شده که به بیش از ۱۰۰۰دستگاه برای جابجایی زائران اربعین نیاز داشته باشیم که به دنبال این هستیم با به‌کارگیری سرویس کارخانجات و سرویس‌های کمکی این تقاضا را تامین کنیم. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی تصریح کرد: در وهله نخست موکب‌ها و خادمین آن‌ها اعزام خواهند شد. سپس از ابتدای شهریور ماه اعزام زائران به مرزهای غربی صورت خواهد گرفت. پیش‌بینی ما این است که اوج تقاضا از ۵ شهریور اتفاق بیفتد.

شهامت در خصوص علت کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی‌در کشور بیان کرد: کمبودهایی در زمینه ناوگان حمل‌ونقل عمومی‌در کشور احساس می‌شود، به این دلیل است که واردات ناوگان زیر ۵ سال هنوز اجرایی نشده است؛ هرچند هماهنگی‌های آن صورت گرفته، اما واردات ناوگان زیر ۵ سال به طرح اربعین نخواهد رسید.وی در خصوص نرخ جابجایی زائران اربعین از مشهد به مرزهای غربی کشور گفت: اقدامات نظارتی گسترده‌ای را با همکاری تعزیرات حکومتی استان و نهادهای نظارتی در دستور کار قرار دادیم. همچنین نرخ‌نامه‌ای به تمام شهرستان‌ها ابلاغ شده است. برای ناوگان مشهد نیز به تفکیک اتوبوس‌های ۲۵، ۳۲ و بیش از ۴۰ نفره نرخ تعیین شده است.مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی ادامه داد: برای ناوگان ۲۵ نفره حداکثر نرخ یک میلیون و ۴۸۰ هزار تومان، برای ناوگان ۳۲ نفره حداکثر نرخ یک میلیون و ۲۳۴ هزار تومان و برای ناوگان بیش از ۴۰ نفره حداکثر نرخ ۸۸۱ هزار تومان برای جابجایی زائران از مشهد به شهر مهران تعیین شده است. برای سایر شهرهای مرزی همچون خسروی و شلمچه نیز نرخ مصوب مشخص شده که در پایانه‌های مسافربری نصب شده است.

شهامت ضمن تقاضا از تمامی‌زائران برای پرداخت کرایه اتوبوس تاکید کرد: زائران توجه داشته باشند که به هیچ وجه نرخ بالاتر از مصوب را قبول نکنند. این نرخ‌ها نسبت به سال گذشته نهایتا ۲۹ درصد که از ابتدای سال جاری اعمال شده، افزایش داشته و به هیچ عنوان اجازه افزایش نرخ را نمی‌دهیم. دریافت نرخ‌های بالاتر از نرخ مصوب تخلف است و در صورت مشاهده قطعا برخورد خواهیم کرد. وی افزود: نیروهای ناظر ما در پایانه‌های مسافربری برای نظارت از دریافت نرخ‌های مصوب از زائران مستقر هستند.

اخبار کوتاه

رئیس سازمان صمت استان کرمان:

۲۴۷ واحد صنعتی راکد شمال استان کرمان قابل احیا نیستند

رئیس سازمان صمت استان کرمان با اشاره به آخرین وضعیت واحدهای راکد در شمال استان اظهار کرد: ۳۴۳ واحد راکد در شمال استان داریم که ۷۸ واحد آن قابل احیا و حدود ۲۴۷ واحد آن قابل احیا نیستند.مهدی حسینی‌نژاد در جلسه شورای توسعه و برنامه‌ریزی استان کرمان با ارائه گزارش عملکرد چهار ماهه اول سال برای فعالسازی واحدهای راکد و تکمیل زنجیره تولید اظهار کرد: پنج محور در این موضوع را دنبال می‌کنیم.او ادامه داد: در چهارماهه اول امسال در زمینه احیاء واحدهای راکد ۲۵.۳ درصد و در فعالسازی واحدهای نیمه فعال تقریبا ۳۰ درصد و عارضه‌یابی واحدهای راکد و نیمه فعال حوزه جهادکشاورزی ۳۶ درصد عملکرد استان کرمان است.

او افزود: عملکرد استان در مدت مذکور در خصوص تکمیل زنجیر تولید ۶۱ درصد است.رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان بیان کرد: احیاء ۳۰ واحد راکد در شمال و ۱۸ واحد در جنوب استان را دنبال می‌کنیم.او با اشاره به آخرین وضعیت واحدهای راکد در حوزه صمت شمال استان اظهار کرد: ۳۴۳ واحد راکد در شمال استان داریم که ۷۸ واحد آن قابل احیا و حدود ۲۴۷ واحد آن قابل احیا نیستند.

حسینی‌نژاد تاکید کرد: با احیاء ۷۸ واحد راکد زمینه اشتغال ۱۷۰۰ نفر فراهم می‌شود.او عمده‌ترین علت راکد بودن واحدهای تولیدی را کمبود نقدینگی دانست و گفت: تقاضای بازار نیز یکی دیگر از علل است اما مهمترین مشکل واحدهای صنعتی فعال، نیمه فعال و راکد، تسهیلات است.

چهارسوی ضرابخانه بازار قیصریه اصفهان پس از ۶۰ سال رفع تصرف شد

قطبی از آزادسازی فضاهای عمومی‌و تاریخی چهارسوی بزرگ ضرابخانه بازار قیصریه پس از ۶۰ سال خبر داد.امیر قطبی اظهار داشت: با توجه به گستردگی مجموعه تاریخی بازار قیصریه اصفهان در طی دهه‌های گذشته بخش‌هایی از مشاعات و فضاهای عمومی‌و تاریخی این مجموعه عظیم با بیش از چهارصد سال قدمت به‌صورت غیرقانونی به تصرف برخی بازاریان درآمده بود و در این فضاها مبادرت به ایجاد فروشگاه کرده بودند.

مدیر امور حقوقی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان ادامه داد: حوزه حقوقی این اداره‌کل در سال گذشته با تشکیل پرونده‌های قضائی علیه این افراد تلاش شد تا این فضاهای عمومی‌را آزادسازی کند.وی افزود: چهارسوی بزرگ ضرابخانه که به‌عنوان بزرگ‌ترین چهارسوی بازار عظیم قیصریه که در روزگار صفوی محل ضرب مسکوکات ایران بود، در چهار نقطه از ۶۰ سال گذشته توسط برخی بازاریان تصرف‌شده و پس از ایجاد چهار فروشگاه، طی این مدت طولانی نقل و انتقالات متعددی نیز روی آن صورت پذیرفته بود.قطبی اضافه کرد: پس از طی مراحل قانونی و صدور احکام قضائی متعدد با همکاری نیروی انتظامی، یگان حفاظت و حوزه امانی اداره‌کل موفق به رفع تصرف یک‌به‌یک این فضاها شد، به‌گونه‌ای که آخرین فضای تصرف‌شده نیز روز گذشته آزاد و فضاهای تاریخی و سکوهای عظیم پیرنشین این چهارسو بعنوان بزرگ‌ترین فضای تاریخی بازار عظیم قیصریه اصفهان پس از ۶۰ سال به‌طور کامل آزادسازی شد.

رفع یکی از گره‌های سخت ترافیکی آزادراه کرج - تهران

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر بیش از ۲۹۰ هزار کیلومتر راه در کشور وجود دارد که ساخت ۱۰۰ هزار کیلومتر با توجه به شرایط فعلی سرویس سطح راه های کشور مورد نیاز است.به گزارش ایسنا، داریوش امانی در حاشیه مراسم بهره برداری از پروژه رفع گره ترافیکی پل فردیس تا پل کلاک، اظهار کرد: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۷۶ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید که با انجام آن یکی از گره‌های سخت ترافیکی آزادراه کرج - تهران رفع شد.وی افزود: فاز اول این پروژه سال گذشته با احداث کنارگذرشمالی پل فردیس با اعتباری بالغ بر ۳۵ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

این مسئول بیان کرد: بخشی دیگری از این پروژه شامل اصلاح رمپ و لوپ پل فردیس و اضافه‌کردن یک باند به جاده مخصوص نیز به زودی تکمیل خواهد شد که با بهره‌برداری از آن در مجموع ۸۵ درصد بار ترافیکی محدوده پل فردیس کاهش پیدا می‌کند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ادامه به تعداد نقاط حادثه‌خیز در راه‌های کشور اشاره کرد و گفت: طبق آخرین آمار ۸۸۷ نقطه حادثه خیز شناسایی شده است که امسال رفع و ایمن‌سازی ۴۵۰ نقطه در دستور کار قرار گرفته است و تعهد وزارت راه و شهرسازی بر آن است که تا پایان کار دولت سیزدهم تمام این نقاط حادثه‌خیز ایمن سازی و رفع خطر شوند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

اصلی‌ترین علت رسوب کالا در بنادر مشکلات اسنادی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: اصلی‌ترین علت رسوب کالا در بنادر مشکلات اسنادی است. بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت نگهداری کانتینر در بندر شهید رجایی تکمیل شده است.به گزارش مهر، حسین عباس نژاد در تشریح آخرین وضعیت موجودی کالاها در بندر شهیدرجایی، این بندر را یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری کشور توصیف کرد که نقش مهمی‌در ورود و خروج کالا و کانتینر از کشور را برعهده دارد.

وی با بیان اینکه بنادر کشور محل دپوی کالا نیست و افزایش روند تخلیه و بارگیری در بنادر نیازمند آن است تا صاحبان کالا در انجام فرآیندهای مربوط به خروج کالای خود از بنادر تسریع کنند، افزود: از طرفی در روند ترخیص کالا نیز چندین ارگان، نهاد و سازمان دولتی و غیردولتی تأثیرگذار هستند و ضروری است تا صاحبان کالاهای کانتینری هر چه سریع‌تر نسبت به انجام تشریفات گمرکی و تکمیل اسناد مورد نیاز سایر ارگان‌ها جهت خروج کانتینرهای خود از بندر شهیدرجایی اقدام کنند تا در روند پذیرش سایر کانتینرهای ورودی به بندر، خللی ایجاد نشود.

وی در خصوص عملکرد چهارماهه نخست سال ۱۴۰۲ بندر شهیدرجایی نیز اعلام کرد: عملکردبندر در بخش تخلیه و بارگیری کانتینری طی مدت مذکور معادل ۷۰۵ هزار TEU بوده که با رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ همراه بوده است.به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، در حال حاضر موجودیک کانتینر در بندر شهید رجایی معادل ۱۰۲ هزار TEU بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد افزایش ۴۳ درصدی موجودی کانتینر در بندر شهید رجایی هستیم.وی اظهار داشت: این بدان معناست که نسبت ورود کالا به بندر شهید رجایی از نسبت خروج کالا از بندر بیشتر شده و لذا از صاحبان کالای کانتینری تقاضا داریم تا در اسرع وقت نسبت به رفع مشکلات اسنادی کانتینرهای خود اقدام و کالاها را از بندر خارج کنند.

عباس‌نژاد با اشاره به اینکه در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت نگهداری کانتینر در بندر شهید رجایی تکمیل شده است، اضافه کرد: این موضوع بروز مشکلاتی همچون کندی در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینرها، افزایش زمان انتظار کشتی‌ها، رسوب کالا و همچنین عدم تحویل به موقع کالا به بازارهای هدف را به همراه خواهد داشت.وی ادامه داد: با توجه به افزایش موجودی کالا در بندر شهید رجایی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان برنامه‌ریزی کرده تا با حضور متولیان امر نسبت به احصاء چالش‌ها و متعاقب آن با برنامه‌ریزی و ارائه راهکارهای اجرایی نسبت به رفع موانع و تسهیل در مسیر خروج کالاها به بازارهای هدف اقدام شود.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان پس از برگزاری جلسات مشترک با انجمن پایه‌داران بنادر ایران، سازمان صمت، اتحادیه کارگزاران امور گمرکی، گمرک شهیدرجایی، نمایندگان استانداری استان هرمزگان و صاحبان عمده کالا، مهمترین و اصلی‌ترین مشکلاتی که استمرار آن رسوب کالا را در پی خواهد داشت، اعلام شد.عباس‌نژاد افزود: از مهمترین مشکلات عنوان شده توسط صاحبان عمده کالا در جلسات مشترک، عدم تکمیل اسناد مورد نیاز جهت ترخیص کانتینرهای خود بود.وی با اشاره به اینکه عدم ارتباط و تبادل اطلاعات الکترونیکی دقیق بین گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی از دیگر مشکلات مهم به شمار می‌رود، اظهار داشت: مقرون به صرفه بودن نگهداری کالا و کانتینر در محوطه‌های بندر شهیدرجایی نسبت به انبارهای بیرون از بندر به دلیل پایین بودن هزینه‌های انبارداری کالا در بندر از مشکلات مهمی‌دیگری است که باید به آن اشاره کرد.