

اخبار انرژی

### پرداخت ۷۸۰میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی برق

مدیرعامل شرکت توانیر اعلام کرد: تاکنون ۷۸۰ میلیارد تومان پاداش صرفه جویی برق به مشترکان پرداخت شده‌است.به گزارش ایسنا، آرش کردی با بیان اینکه هفته گذشته در روز دوم مرداد بیشترین میزان اوج مصرف با عدد ۷۲ هزار و ۷۲۴ مگاوات به ثبت رسید که یک رشد تاریخی ۴۶ درصدی را نسبت به اوج مصرف پارسال با عدد ۶۹ هزار و ۵۰۰ مگاوات نشان می‌دهد، اظهار کرد: در خرداد و تیر میزان انرژی تحویلی به مشترکان ۷ درصد رشد داشته که عدد قابل توجهی محسوب می‌شود.

به گفته وی، رشد اوج مصرف امسال نسبت به پارسال حدود ۳۲۰۰ مگاوات است که معادل مصرف ۶ استان ایلام، کردستان، کرمانشاه، سمنان، لرستان و اردبیل است.مدیرعامل شرکت توانیر با پیش‌بینی این که اوج مصرف امروز به عدد ۷۲ هزار مگاوات برسد، یادآور شد: هفته جاری نیز بسیار گرم خواهد بود و امکان دارد در این هفته، اوج مصرف به بیش از ۷۲ هزار مگاوات نیز برسد، بنابراین نیاز داریم مردم همکاری خود را در زمینه مدیریت مصرف برق تداوم بخشند.کردی با بیان این که تقریباً از هر سه مشترک، یک مشترک مشمول دریافت پاداش شده است، خاطر نشان کرد: از ۲۷ میلیون قبض صادر شده بیش از ۹ میلیون قبض مشمول پاداش شده است.به گفته مدیرعامل شرکت توانیر، براساس بررسی‌ها این امکان وجود دارد که بیش از ۹۸ درصد مشترکان در طرح پاداش صرفه جویی برق شرکت کنند.

### تاکید وزیر نفت

### بر پیگیری منافع ایران از میدان آرش

وزیر نفت با تأکید بر اینکه ایران درباره میدان گازی آرش تأمین حقوق و منافع خود را پیگیری می‌کند، اظهار کرد: چنانچه تمایلی به تفاهم و همکاری وجود نداشته باشد، ایران حقوق و منافع و بهره‌برداری و اکتشاف از منابع پاداشده را در برنامه خود قرار می‌دهد و هرگونه تضییع حقوق خود را برنمی‌تابد.به‌گزارش ایسنا، جواد اوجی در حاشیه نشست بررسی طرح‌ها و پروژه‌های میدان‌های مشترک نفت و گاز درباره میدان مشترک گازی آرش گفت: جمهوری اسلامی ایران همواره از حل و فصل دوستانه مسائل مرزی و دریایی با همسایگان پشتیبانی می‌کند.وی ادامه داد: درباره بهره‌برداری از میدان‌های مشترک نفت و گاز همیشه راه مذاکره و تفاهم با همسایگان را در پیش گرفته‌ایم؛ درباره میدان آرش نیز ایران خواهان بهره‌برداری یکپارچه و مشترک است.وی افزود: با این حال چنانچه تمایلی به تفاهم و همکاری وجود نداشته باشد ایران تأمین حقوق و منافع و بهره‌برداری و اکتشاف از منابع پاداشده را در برنامه قرار می‌دهد و هرگونه تضییع حقوق خود را برنمی‌تابد.به گزارش ایسنا، میدان گازی آرش در مرز مشترک آبی ایران و کویت واقع شده و این میدان میان سه کشور ایران، کویت و عربستان مشترک است.

ارز دیجیتال

### بیت کوین سرمایه‌گذاران را نگران کرد

انتقال ۱۰ هزار بیت‌کوین به صرافی‌های کریپتو نگرانی‌ها را در مورد قیمت بیت‌کوین افزایش داده است.به گزارش ایسنا،به نقل از کریپتوکارنسی، طی ساعات گذشته، نرخ تبادل بیت‌کوین شاهد افزایش قابل توجه ۱۰ هزار بیت‌کوین بود. این تغییر ناگهانی در میان علاقه‌مندان به بازار، گمانه‌زنی‌هایی را در مورد افزایش احتمالی نوسانات قیمت ایجاد کرد.شرکت برجسته تجزیه و تحلیل بلاک چین، گلکسنود نیز این مورد را تأیید کرده است و در ۲۸ جولای، جریان خالص تبادل بیت‌کوین به حداکثر ۹.۴ میلیون دلار در سه ماه گذشته رسید.

افزایش غیرمنتظره ذخایر میدالاتی بیت‌کوین، سرمایه‌گذاران را نگران کرده است؛ در واقع، نگرانی اصلی احتمال کاهش قیمت بیت‌کوین به ویژه با توجه به کاهش اخیر آن به ۲۹ هزاردلار است.افزایش عرضه در صرافی‌ها اغلب به افزایش تمایل دارندگان به فروش بیت‌کوین اشاره دارد که به نوبه خود می‌تواند بر ارزش بازار آن تأثیر بگذارد. علیرغم بازگشت اخیر بیت‌کوین به ۳۰ هزار دلار، دارندگان بلندمدت به‌طور مداوم به موقعیت‌های بیت‌کوین خود افزودند و برخلاف انتظارات، این افزایش قیمت، صاحبان کوتاه مدتی را که معمولاً روی افزایش ارزش دارایی‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند را جذب نکرده است.این پویایی به شدت با تسناریوی سال ۲۰۱۹ که قیمت بیت‌کوین به ۱۱ هزار دلار کاهش یافت و منجر به افزایش دارندگان کوتاه‌مدت شد، در تضاد است. اگر چه انباشت مداوم توسط دارندگان بلندمدت نشان دهنده اعتماد به بیت‌کوین است اما قیمت آن ممکن است واکنش مطلوبی نشان ندهد.

داده‌های تاریخی نشان می‌دهد که قیمت بیت‌کوین زمانی افزایش می‌یابد که دارندگان کوتاه‌مدت در حالت انباشت هستند.پس از رسیدن ارزش بیت‌کوین به بالاترین قیمت سالانه ۳۱ هزار و ۵۰۰ دلار، مسیر قیمت بیت‌کوین تا حد زیادی ثابت مانده است. داده‌ها نشان می‌دهد که قیمت بیت‌کوین ۱.۸ درصد کاهش یافته و به پایین‌ترین حد فتگی ۲۹ هزار و ۴۴۵ دلار رسیده است.مجموع ارزش بازار جهانی دیجیتال در حال حاضر ۱.۱۹ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۹ درصد بیشتر است.

در حال حاضر ۴۸.۷ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۴ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۱۷.۷۹میلیارد دلار است که ۲۷.۹۱ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱.۷۶ میلیارد دلار است که ۹.۹۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۱۵.۸۶ میلیارد دلار است که ۸۹.۱۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

## خودرو

## تدوین آیین‌نامه واردات خودرو تا ۱۰ روز آینده

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه طرف یک هفته تا ۱۰ روز آینده، آیین‌نامه واردات خودروها تدوین می‌شود، گفت: ایجاد تحول در وضعیت خودروها قطعاً در آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کارکرده مدنظر قرار خواهد گرفت.به گزارش ایسنا، عباس علی‌آبادی اظهار کرد: ما در حال تدوین آیین‌نامه واردات خودرو جو کارکرده و چه خودروهای نو هستیم. این آیین‌نامه در شرف تدوین است.وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: آنچه که به نظر من برای مردم ما مهم است، نوآوری‌هایی است که در این عرصه اتفاق خواهد افتاد. ما بنا داریم که تحولی در وضعیت موجود خودروها به وجود آوریم؛ این تحول شامل این می‌شود که خودروهای موجود در وضعیت مناسب‌تری عرضه شوند؛ اما مهمتر از آن توجه به خودروهای برقی است.وی اعلام کرد: وزارت صمت در تدارک فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی است که بحث بسیار مهمی است و سبب ایجاد نوآوری در این حوزه در کشور خواهد شد. ایجاد زیرساخت خودروهای برقی در این دولت اتفاق خواهد افتاد و منافع بسیاری را از حیث مسائل زیست‌محیطی نصیب کشور خواهد کرد؛ چرا که وضعیت بهتری از این جهت پیدا خواهیم کرد. ضمن اینکه درآمدی که ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی است، با عدم مصرف این سوخت‌ها نصیب کشور خواهد کرد.

مهرماه سال گذشته بود که صالح‌آبادی، رییس کل پیشین بانک مرکزی در جمع نمایندگان رسانه‌های گروهی اعلام کرد: خوشبختانه با هماهنگی و همکاری وزارت امور خارجه پیشرفت خوبی ایجاد شده است که جزئیات را الان نمی‌توانم اعلام کنم اما در روزهای آینده خبرهای خوبی در عمل منتشر خواهد شد.به گزارش خبرنگاران،از روزهای آینده‌ای که رییس کل بانک مرکزی وعده داد بیش از ۲۷۰ و سه سپری رسیده است و حالا ایران قدم دارد بابت وصول نشدن بدهی‌هایش و عدم آزادسازی پول‌های بلوکه شده ایران از کره جنوبی شکایت کند. صالح‌آبادی در دوازدهمین روز مه‌راه بسود که این خبر را اعلام کرد، فضای سیاسی و بین‌المللی ایران نیز اتفاقاً آن روزها این‌نامه را تأیید می‌کرد که سه آزادی پول‌های بلوکه شده در راه است. آزادی باقر نمازی زندانیان دو تابعیتی ایرانی– آمریکایی و همچنین آزادی سیامک نمازی از زندان این گمانه را تقویت کرد که پول‌های ایران آزاد شده است. همتی: آقای رییس‌جمهور! دستور جمع کردن اضافه برداشت

گروه اقتصادی – محمدرضا حق:

افزایش مصرف بنزین در کشور، مرزهای هشدار را هم رد کرده و مسئولان هنوز نه درباره راه‌های کنترل افزایش مصرف بنزین به جمع‌بندی قابل توجهی رسیده‌اند و نه برای افزایش تولید برنامه ضربتی و جدیدی دارند. وزارت نفت از افزایش مصرف روزانه بنزین از ۸۸ به ۱۲۲ میلیون لیتر طی دو سال اخیر خبر داده که رشد ۳۸ درصدی مصرف را در این مدت نشان می‌دهد.

آن طهار که جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ابتدای مردامه امسال اعلام کرده، مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر را ثبت کرده است و با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور، پیش‌بینی می‌شود این عدد با توجه به پیش‌رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریتت مصرف از سوی مردم است.این درحالیست که در دولت قبل با افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ایران نه تنها در تولید بنزین به خودکفایی رسید، بلکه به صادرکننده بنزین تبدیل شد.

با این حال، روند افزایش تولید متوقف شد و در دو سال گذشته، نه طرح‌های افزایش ظرفیت در پالایشگاه‌ها رشد چشمگیری داشته و نه روند احداث پالایشگاه‌های جدید تعجیری کرده است. این درحالیست که معاون وزیر نفت در امور پالایش، در گذشته، بارها بر ضرورت ساخت پالایشگاه‌های جدید تأکید کرده و حتی دولت قبل را به دلیل کاستی در ساخت پالایشگاه‌های جدید زیر سوال برده بود. اما در حال حاضر نه تنها اندک پالایشگاه‌های در حال ساخت در کشور، پیشرفت بسیار اندکی دارند و با روند فعلی بعید است تا چهار سال دیگر هم پالایشگاه جدیدی در کشور افتتاح شود، بلکه تیروپالایشگاه سردار سلیمانی هم که از دو سال پیش برای ساخت آن برنامه ریزی صورت گرفته است، با وجود وعده‌های مکرر حتی هنوز به مرحله کلنگ زنی هم نرسیده است!

در این میان مسیر سخنان برخی مسئولان، به جای تأکید بر افزایش تولید، به سمت انتقاد از افزایش مصرف تغییر یافته است. جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خرداد ۱۴۰۲ درباره جدی شدن روند ناترازی هشدار داده و گفته بود: مصرف روزانه بنزین کشور ۱۱۰ میلیون لیتر است و مصرف و تولید سر به سر شده‌اند، به گفته او، سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود.

بنابراین در صورت ادامه این روند، به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد.آنچه سالاری می‌گوید حرف نادرستی نیست. همه ساله شاهد رشد تعداد خودروها در کشور هستیم و میزان مصرف این خودروها هم عموماً از میانگین جهانی بسیار بالاتر است. در شرایطی که امکان واردات خودروهای کم مصرف با استانداردهای روز جهانی وجود ندارد، رقابتی هم برای بهبود کیفیت خودروهای داخلی نیست و به همین دلیل مصرف بنزین خودروها در کشور ما بسیار بالاتر از کشورهای دیگر با تعداد مشابهی خودرو است. از سوی دیگر تعداد خودروهای هیبریدی هم در کشور بسیار اندک است و تلاش‌های صورت گرفته برای تولید خودروهای هیبریدی و برقی در کشور نیز منجر به تولید انبوه این خودروها نشده است، نکته مهم دیگر تاکارآمدی سیستم حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ است. در س‌الهای اخیر، بیش از آنکه برای توسعه خطوط

## از خودروهای پرمصرف تا بنزین سه نرخ

# کلاف سردرگم افزایش مصرف بنزین



ریلی و همچنین حمل و نقل عمومی درون شهری هزینه شود، شاهد توسعه تاکسی‌های اینترنتی بوده‌ایم؛ آن هم خودروهایی با پایین‌ترین کیفیت ممکن که عموماً با یک سرنشین – به جز راننده – تردد می‌کنند و موجب افزایش ترافیک شهر شده‌اند. درحالیکه اگر سیستم حمل و نقل عمومی کارآمدی در کلان شهرها وجود داشت، قطعاً با استقبال مردم، شاهد کاهش ترافیک خیابانها و به تبع آن کاهش مصرف سوخت بودیم.

جالب اینجاست که مسئولان به جای چاره اندیشی برای بهبود کیفیت افزایش تعداد خودروهای هیبریدی و همچنین زيرساختها برای تردد خودروهای برقی، همچنین افزایش توان تولیدی کشور در بخش بنزین، به فکر استفاده از اهرم قیمتی هستند؛ اقدامی که در آبان ۱۳۹۸ فیايع فراوانی آفرید و زیان‌های فراوانی در پی داشت. در واقع در شرایطی که جامعه نسبت به بنزین حساسیت

۳ هزار تومان، از ۳۰ لیتر تا ۶۰ لیتر به مبلغ ۱لیتری ۷ هزار تومان و از ۶۰ لیتر به بالا به مبلغ هر لیتر ۱۸هزار تومان عرضه شود.اگرچه مشغولند و هر گونه تغییر قیمت بنزین برای آنها مشکلات فراوانی ایجاد می‌کند، دست زدن به قیمت بنزین نمی‌توان اقدام خردمندانه‌ای باشد.
بودیم و با توجه به نیاز کشور به واردات بنزین برای تأمین نیاز داخل، بعید نیست به زودی شاهد ایجاد محدودیت‌هایی در عرضه بنزین برای مجازی منتشر شد که البته انتشار این خبر کنترل مصرف آن باشم.

نکته مهم اینجاست که دولت برنامه جامعی برای کلاف سردرگم بنزین، از جمله کنترل مصرف از طریق اصلاح در کیفیت خودروهای داخلی، آزادسازی واردات خودروهای کم مصرف و هیبریدی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهرها و همچنین افزایش تولید بنزین ندارد و همین امر، نگرانی‌ها درباره افزایش قیمت بنزین برای کنترل مصرف را افزایش می‌دهد.

### نماینده مردم زابل، زهک، هیرمند و نیمروز و هامون در مجلس

# هیچگونه رهاسازی آب از سوی افغانستان صورت نگرفته است

تاکنون ذخیره آبی تَهلاب مورد غفلت واقع شده بود، توضیح داد: متأسفانه تاکنون مطالعاتی نداشتیم و با پیگیری‌هایی که نمایندگان مجلس استان طی ۳ سال گذشته داشته‌اند؛ توانستیم دولت را مجاب به مطالعه برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از منابع تَهلاب کنیم اکنون مطالعات انجام شده و مهم‌ترین پروژه آب شرب حوزه سیستان تأمین آب از منطقه تَهلاب در بازه ۳ ساله است.

سرگزی ادامه داد: در این مدت در مرحله اول شسلیه، بندان و شست‌هامون وارد مدار استفاده برای شرب می‌شود و در گام دوم از تَهلاب بهره‌برداری می‌شود و در واقع مشکل آب شرب استان حل خواهد شدوی تأکید کرد: تَهلاب یک منبع آبی مشترک است که اگر ایران استفاده نکند پاکستان برداشت می‌کند، در حال حاضر سالانه ۱۰۰ میلیون متر مکعب آب از مخزن تَهلاب به دلیل وجود شیب روانه پاکستان می‌شود و این کشور با خناری‌هایی که انجم داده و آب را مورد بهره‌برداری قرار داده و ما هیچ استفاده‌ای نکرده‌ایم.

کرد: در حال حاضر چانه‌ی‌ها آبی ندارند اما دو آبخوان شسلیه و بندان در حوزه سیستان شناسایی شده که با ۲۰ متر خناری می‌توانند ۷۰ درصد نیاز آب شرب شمال استان را تأمین کنند، اما عمده مشکل ما در حوزه آب کشاورزی و زیست محیطی است‌وی با بیان اینکه نگاه مجلس و دولت این است که آب مورد نیاز را از منابع داخلی تأمین کنیم؛ افزود: نیاز آبی شمال استان سیستان و بلوچستان ۴۰ میلیون متر مکعب است و حجم آب ۲ آبخوان پادشده ۵۰۰ میلیون متر مکعب است البته امکان استفاده از تمام آب حجم از آب را نداریم اما در کل برای مدت ۳ تا ۴ سال می‌توان از این آبخوان تَهلاب استفاده کرد، در مرحله بعدی نیز از آبخوان تَهلاب است که قریب به ۱۰ میلیارد متر مکعب آب را در خود جای داده و حدود ۱۰۰ میلیون متر مکعب در سال نیز ظرفیت تجدیدپذیری دارد، پیش‌بینی شده که تا ۳ سال آینده ۵۰ میلیون متر مکعب در سال از این آبخوان برای شرب حوزه سیستان و بخشی از منطقه زاهدان استفاده شود.وی درباره اینکه چرا

نمی‌کنند و بعضاً فضای نامناسب اجتماعی را بواسطه موضع‌گیری در قبال حقایه هیرمند در کشور خودشان ایجاد می‌کنند، در سیاست پذیرش اتباع افغان باید تجدینظر کنیم. عضو هیات نمایندگان استان سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: ما باید حتماً در سیاست‌های پذیرش اتباع افغان و همچنین در رابطه با نوع مرادوات مثل سوخت آرزان و آب، برق، ترانزیت و مهاجرت که طرف

افغان از آن منتفع می‌شود؛ تجدینظر کنیم. وی یادآور شد: سازمان‌های بین‌المللی متعهد هستند که در ازای سکونت مهاجرین در ایران کمک‌هایی داشته باشند اما در این خصوص کمک‌های ناچیزی انجام شده در حالی که این مهاجرین باید در شرایط قانونی وارد کشور ما شوند؛ اکنون بیش از ۹۰ درصد اتباع افغان به صورت غیرقانونی در کشور ما حضور دارند و ما بر اساس ظرفیت‌های بین‌المللی و قوانین داخلی خودمان می‌توانیم اینها را از کشور طرد و به کشور خودشان بازگردانیم. سرگزی در ادامه با بیان اینکه تا ۲ ماه آینده وضعیت آب در سیستان بحرانی است، تصریح



نماینده مردم زابل، زهک، هیرمند و نیمروز وهامون در مجلس با بیان اینکه تا ۲ ماه آینده وضعیت آب در سیستان بحرانی است، گفت: تاکنون هیچگونه رهاسازی آب از سوی افغانستان صورت نگرفته است.محمد سرگزی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره موضوع رهاسازی آب از سوی افغانستان اظهار داشت: تاکنون هیچگونه رهاسازی آب از سوی افغانستان صورت نگرفته و یکی از مهمترین راهکارها این است که در زمینه سیاست‌های مهاجرین افغان تجدینظر کنیم. وی گفت: به نظر می‌رسد سیاست افغانستان در کنترل آب روانه هیرمند با دو هدف

علی‌آبادی در گفت‌وگویی خبری در پاسخ به اینکه ممکن است واردات

خودروهای نو و کارکرده به خودروهای برقی محدود شود؟ تصریح کرد: برای واردات خودروهای برقی، روحیت قائل هستیم و اولویت ما واردات خودروهای برقی اس‌ویی‌گفت: با رئیس کل بانک مرکزی گفت‌وگویی صورت گرفته تا تسهیل بیشتری برای واردات خودروهای برقی در نظر گرفته شود. اولویت را به تاکسی‌ها که مصرف بیشتری دارند و واردات آن‌ها تأثیر بیشتر در کاهش مشکلات محیط‌زیستی داشته و مصرف بیشتری برای کشور فراهم خواهد کرد، اظهار داشت: سپس خودروهای اشتراکی و سپس خودروهای برقی مردم در نظر گرفته شده است.مقام عالی وزارت صمت ابراز امیدواری کرد که طرف یک هفته تا ۱۰ روز آینده، آیین‌نامه واردات خودروها تدوین شود.

## وقتی ۲۰۷ ثبت‌نام می‌کنی، اما ۲۰۶ تحویل می‌گیری!

شرکت ایران‌خودرو در حال عرضه خودروی ۲۰۷ با موتور و داشبورد خودروی از رده خارج شده ۲۰۶ است و حالا مردم پول ۲۰۷ را پرداخت می‌کنند، اما عملاً ۲۰۶ سوار می‌شوند.به گزارش خبرگزاری مهر، سال گذشته سازمان ملی استاندارد به این علت که خودروی ۲۰۶ نمی‌تواند استانداردهای ۸۵ گانه را اخذ کند، تولید این خودرو را متوقف کرد، اما حالا شرکت ایران‌خودرو همان موتور و داشبورد را در بدنه ۲۰۷ جایمانی کرده و در حالی که از برخی امکانات ۲۰۷

## شکایت ایران گرهِ پول‌های بلوکه شده را باز می‌کند؟

## فاز خبر درمانی به پایان رسید

است. در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ نیز شبکه المیادین لبنان به نقل از مقامات مسئول ایرانی، اعلام کرد آمریکا ۷ میلیارد دلار از اموال بلوکه شده ایران را در جریان مذاکرات وین آزاد خواهد کرد. قرار بود ۴ شهروند ایرانی که اشاره‌ای به نام آن‌ها نشده است در برابر آزادی چهار زندانی ایرانی–آمریکایی مبادله شوند و ۷ میلیارد دلار از ارزهای ایران در بانک‌های کره جنوبی نیز رفع بلوکه شود. خبری که در نهایت توسط پاریس، سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا تکذیب شد. این مقام آمریکایی گفته بود: گزارش‌ها مبنی بر اینکه یک توافق مبادله زندانیان انجام شده است، درست نیست.در فروردین ماه سال ۱۴۰۱ نیز با استناد به سفر وزیر خارجه عمان به ایران بار دیگر خبرهایی در خصوص آزادسازی پول‌های بلوکه شده منتشر گردید.مقامات

این خبرگزاری تأکید کرد: از این میزان ارز، هفت میلیارد دلار منابع ارزی بلوکه شده ایران در کره جنوبی در سال ۲۰۱۸، پس از خروج یک جنبش آمریکا از توافق هسته‌ای ۲۰۱۵ و بازگرداندن تحریم‌های واشنگتن علیه تهران آغاز شد. کره جنوبی طی این چند سال همواره مدعی شده که تحریم‌های آمریکا مانع بازگرداندن این پول شده و علی‌رغم درخواست جمهوری اسلامی‌ایران برای آزادسازی دارایی‌ها هر بار مقامات ستول به سانه‌های از این موضوع سر باز زده و امتناع کرده‌اند.

روزنامه دنیای اقتصاد نیز در گزارشی نوشت: با شکایت رسمی‌ایران از کره‌جنوبی در زمینه استرداد ۷میلیارد دلار بلوکه‌شده ایران در بانک‌های کره‌ای، اسپرزود جدیدی از این سریال طولانی آکران شد.