جوابیه

جوابیه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به مردم سالاری

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در پاسخ به انتشار خبری در روزنامه مردم سالاری با عنوان «وعده‌های بی‌سرانجام به پرستاران خانه‌نشین» در روز ۱۰ تیرماه ۱۴۰۲ جوابیه‌ای به روزنامه ارسال کرده که به شرح زیر است:

دولت سیزدهم در این دوره قانون ۱۵ سال بر زمین مانده تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری را اجرا کرد. اجرای این قانون به منزله تغییر مبنایی در پرداخت کارانه پرستاران است؛ معاونت پرستاری از ابتدای اجرای این قانون با بررسی مستمر پیشنهادهای اصلاحی در حال اصلاح دستورالعمل‌های ابلاغی است و این روند تا ساماندهی کامل موضوع ادامه خواهد داشت.

همچنین تمامی‌اقدامات وزارت بهداشت بر مبنای آیین نامه اجرایی قانون تعرفه گذاری و خدمات پرستاری انجام می‌شود. بنابراین مبنای پرداخت کارانه براساس میزان کارکرد است و مسلماً به دلیل اینکه حجم کار پرستاران در بخش‌ها و شرایط ارائه خدمات آنها متفاوت است میزان کارانه هم نمی‌تواند مبلغ ثابتی برای همه پرستاران باشد که این تفاوت نیز بر مبنای دستورالعمل بازتوزیع کارانه پرستاری محاسبه می‌شود.

افزون بر این دستورالعمل بازتوزیع کارانه پرستاری با نظرسنجی و برگزاری نشست‌های حضوری و مجازی با مدیران پرستاری و نمایندگان سازمان نظام پرستاری طراحی شده است و معاونت پرستاری وزارت بهداشت نیز مرتباً با نظرخواهی از افراد ذیربط در حال بازنگری و اصلاح آن است.

لازم به ذکر است؛ وزارت بهداشت همواره مجوزهای استخدام و جذب گروه پرستاری را در جهت بکارگیری نیروهای پرستاری شاغل در ایام کرونا پیگیری کرده است؛ به نحوی که از مجموع مجوز جذب ۲۵ هزار و ۱۰۰ نفر نیروی انسانی مورد نیاز وزارت بهداشت ۵۰ درصد مربوط به سهم گروه پرستاری است.

نگاه

احساس درماندگی و ناکامی در زندگی

سرگرد فرشته ده بیگی*

حتما شده که در برابر چالش‌های زندگی، احساس درماندگی و ناکامی‌کنیم. ممکنه به دلایل مختلفی مثل عدم رسیدن به اهداف یا ناکامی‌در روابط، این احساس را تجربه کنیم. اما مهم این است که چطور با این احساسات برخورد کنیم.اول از همه باید بدانیم که احساس درماندگی و ناکامی، بخشی از زندگی هستند و همه ما با آنها روبرو می‌شویم. اما مهم این است که چطور با این احساسات برخورد کنیم و به جای اینکه به خودمان بگیم «ناکام شدم»، به خودمون بگوییم «آنقدر تجربه کردم که به اینجا رسیدم و حالا باید چیزی را تغییر دهم».

یکی از راه‌های موثر برای مقابله با این احساسات، یادگیری از تجربیات گذشته است. برای مثال، به یاد بیاوریم که در گذشته چطور با موقعیت‌هایی که احساس درماندگی و ناکامی‌را به ما القا کرد، برخورد کردیم و چطوری از آن یاد گرفتیم. این کمک می‌کند که در آینده، در مواجهه با احساسات مشابه، بهتر و موثرتر عمل کنیم. همچنین، به خودمان اجازه بدهیم که دردمان را تجربه کنیم و به جای اینکه به خودمان بگوییم که باید خودمان را سرکوب کنیم، به خودمان اجازه دهیم که گریه کنیم و احساساتمان را بیان کنیم. این کمک می‌کند که احساسات روانی‌مان تعادل بیشتری پیدا کنند و برای مقابله با احساسات منفی، بیشتر تمرکزمان روی راه‌حل‌های موثر و کارآمد باشد.

*** مشاور مرکز مشاوره خاوران تهران**

کرونا

شناسایی ۱۸ مبتلای جدید کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت طی یک شبانه روز ۱۸ بیمار جدید مبتلا به کرونا در کشور شناسایی شدند و یک بیمار نیز جان خود را از دست داد.به گزارش ایسنا، از روز ۶ مردادماه تا روز ۷ مردادماه ۱۴۰۲ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۸ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۳ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۶۱۲ هزار و ۹۳۵ نفر رسید. متاسفانه در طول ۲۴ ساعت یک نفر از بیماران کووید-۱۹ در کشور جان خود را از دست داد و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۶ هزار و ۳۱۱ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۷ مردادماه ۷ میلیون ۳۷۲ هزار و ۵۸۹ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستانها ترخیص شده‌اند.۵ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۷ مردادماه ۵۷ میلیون و ۶ هزار و ۵۲۱ آزمایش تشخیص کووید-۱۹ در کشور انجام شده است.

شهری

افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت مراکز معاینه فنی خودرو در منطقه۲

شهردار منطقه۲ گفت: با بهره‌برداری از دو مرکز معاینه فنی سیار ۷۰ هزار دستگاه خودرو به ظرفیت مراکز معاینه فنی منطقه اضافه شد.به گزارش شهر به نقل ازروابط عمومی‌شهرداری منطقه۲، مهدی صالحی شهردار منطقه۲ با اعلام این خبر گفت؛ این مراکز با هدف تکمیل سرانه‌های خدماتی منطقه و تسهیل درخدمات رسانی به شهروندان با مالکیت شهرداری احداث و همزمان با شصت و پنجمین شنبه امید و افتخار به بهره برداری رسید.وی افزود: این مراکز در بلوار شهید دادمان جنب بوستان نهج البلاغه و کوی فراز ایجاد شد تاصف انتظار شهروندان منطقه برای دریافت معاینه فنی را کاهش دهد.صالحی با اشاره به فعالیت مرکز معاینه فنی نیایش در منطقه۲ گفت؛ با بهره‌برداری از این دو مرکز سیار با افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت خطوط معاینه فنی، این ظرفیت به ۷۰ هزار دستگاه خودرو درمنطقه می‌رسد.به گفته صالحی با راه اندازی این مراکز ۵درصد از ظرفیت مراکز معاینه فنی خودرو به منطقه۲ اختصاص دارد.شهردار منطقه۲ افزود: این مراکز از تمامی‌تجهیزات و امکانات مراکز معاینه فنی خودرو ثابت برخوردار هستند.

حماسه نوجوانان «نسل قاسم» در بوستان رازی

همزمان با ایام عزاداری حضرت سیدالشهدا (علیه‌السلام) و یارانش، تجمع بزرگ نوجوان شهر تهران، از هفتم مردادماه به مدت شش شب در مسجد کمیل بوستان رازی برگزار می‌شود. نوجوانان شهر تهران، همگام و هم‌صدا با قهرمانان واقعی قیام عاشورا تجمع بزرگی را با عنوان «نسل قاسم» برگزار می‌کنند.در این تجمع که از یازدهم محرم به مدت شش شب و از ساعت ۲۰ تا ۲۳ در مسجد کمیل بوستان رازی برگزار می‌شود، نوجوانان با اجرای نمایش و خوانش سرود به عزاداری برای سید و سالار شهیدان امام حسین(ع) می‌پردازند.در مراسم «نسل قاسم» دمام زنی و نمایش آیینی توسط هنرمندان اجرا خواهد شد. همچنین غرفه‌های فرهنگی و نمایشگاهی، موکب‌ها و ایستگاه‌های متعددی همچون ایستگاه چهار پایه‌خوانی، ایستگاه روضه خانگی و ایستگاه پذیرایی تدارک دیده شده است.

خانواده

تامین امنیت غذایی در قالب تفاهم‌نامه همکاری با سازمان تات

تفاهم‌نامه‌ای در راستای اجرای سیاست‌های کلی بخش کشاورزی و تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین ابلاغی مقام معظم رهبری بین سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی و بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) منعقد شد. به گزارش روابط عمومی‌بنیاد برکت، محمد ترکمانه مدیرعامل بنیاد برکت گفت: در راستای اجرای سیاست‌های کلی بخش کشاورزی و تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین ابلاغی مقام معظم رهبری با عنایت به مزیت‌های بالفعل و بالقوه و توجه ویژه بر عرصه سرزمینی، توان زیستی، دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی و به منظور هم‌افزایی بین بخشی و اهرم‌سازی ظرفیت‌های نهادی کشور جهت تامین امنیت غذایی فراهمی‌غذا، دسترسی به غذا، مصرف و سلامت غذا و تاب‌آوری کشور با رویکرد توسعه کمی‌و کیفی تولید محصولات و ارتقای بهره‌وری طرح‌های کشاورزی، تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) و بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) منعقد شد.

رئیس پلیس راهور فراجا عنوان کرد

مرگ روزانه ۵۰ تا ۶۰ نفر در تصادفات رانندگی

✓ هیچ اقدامی‌برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده است

رئیس پلیس راهور فراجا با تاکید بر اینکه متاسفانه در سال‌های اخیر دولت چندان موضوع کاهش تصادفات را جدی نگرفته است، گفت: در طول سال‌های اخیر بسیاری از کارهای اساسی نظیر نوسازی ناوگان، تجهیزات و امکانات پلیس، هلال احمر، اورژانس و ... صورت نگرفته است و با وجود تاکیدات مکرر پلیس، توجه لازم به رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها نشده و هیچ اقدامی‌برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده است.

سردار سید کمال‌هادیان‌فر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره ارزیابی خود از مباحث مطرح‌شده در لایحه برنامه هفتم توسعه پیرامون کاهش تصادفات در سطح کشور اظهار داشت: لایحه برنامه هفتم توسعه هم‌اکنون در مجلس شورای اسلامی‌در دست بررسی قرار دارد و نهایی نشده است.

جدی‌ترین موضوعی که پلیس راهور در این برنامه پیگیری می‌کند، تامین اعتبارات لازم و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های مسئول در زمینه کاهش تصادفات است، چراکه در سال ۱۴۰۱ نزدیک ۲۰ هزار نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست دادند و حدود ۳۷۸ هزار نفر نیز در این حوادث مجروح شدند. بنابراین حتما باید یک عزم ملی برای کاهش آمار تصادفات و کم شدن تعداد جان‌باختگان سوانح رانندگی در کشورمان ایجاد شود و می‌توان از ظرفیت برنامه هفتم در این زمینه استفاده کرد.

وی افزود: در حال حاضر روزانه ۵۰ تا ۶۰ نفر از هموطنان در تصادفات رانندگی در جاده‌ها و شهرها جان خود را از دست می‌دهند.

براساس قوانین جاری کشور، ۳۲ دستگاه در پیشگیری از وقوع تصادفات و رسیدگی به سوانح رانندگی و مصدومان آن نقش دارند و در قانون تصریح شده است که دولت به عنوان نهادی که منابع مالی و امور اجرایی کشور را در اختیار دارد، مسئول هماهنگ کردن این دستگاه‌ها با یکدیگر است، اما متاسفانه در سال گذشته و امسال بسیاری از اقدامات لازم برای کاهش آمار جان‌باختگان تصادفات را انجام نشده است؛ به نحوی که با وجود کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی در چند سال اخیر، سال گذشته تعداد کشته‌شدگان سالیانه سوانح ترافیکی به اندازه ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته بالا رفت که این عقب‌گرد بسیار نامطلوب است.

هادیان‌فر گفت: پیشنهاد ما برای برنامه هفتم توسعه، کاهش ۵۰ درصدی آمار جان‌باختگان تصادفات در طول پنج سال بود، ولی دولت در متن لایحه، شاخص ۵ درصد برای هر سال یعنی در مجموع ۲۵ درصد در طول پنج سال را پیش‌بینی کرده است و این در حالی است که در برنامه ششم توسعه، کاهش ۳۱ درصدی جان‌باختگان تصادفات پیش‌بینی شده بود که تا سال ۱۴۰۰ به این عدد نزدیک شده بودیم، اما متاسفانه در سال ۱۴۰۱ شاهد افزایش محسوس آمار کشته‌شدگان سوانح رانندگی و نوعی عقب‌گرد در این زمینه بودیم.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: با وجود مکاتبات و پیگیری‌های پلیس از دستگاه اجرایی، متاسفانه شاخص قابل قبولی برای کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی در برنامه هفتم در نظر گرفته نشده است.وی افزود: اساسا در طول سال‌های اخیر بسیاری از کارهای اساسی نظیر نوسازی ناوگان، تجهیزات و امکانات پلیس، هلال احمر، اورژانس و ... صورت نگرفته است و با وجود تاکیدات مکرر پلیس، توجه لازم به رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها نشده و هیچ اقدامی‌برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده است.

هادیان‌فر با بیان این که ۴۹ درصد کشته‌شدگان حوادث رانندگی در بیمارستان‌ها یا در حین انتقال به مراکز درمانی جان خود را از دست می‌دهند، خاطرنشان کرد: تقریبا نصف آمار ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفری کشته‌شدگان تصادفات رانندگی در سال ۱۴۰۱، یا در بیمارستان‌ها جان خود را از دست داده‌اند یا در حین انتقال به مراکز درمانی جان باخته‌اند. بنابراین اگر امکانات و تجهیزات بهتر و به‌روزتری برای بیمارستان‌ها، اورژانس و هلال احمر تهیه شود، بخش زیادی از این آمار کاهش پیدا می‌کند و تاثیر مناسبی بر کم شدن عدد مطلق جان‌باختگان سوانح رانندگی در کشور می‌گذارد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور تاکید کرد: درخواست ما از دولت این است که در زمینه کاهش آمار تصادفات، جدی‌تر از قبل وارد میدان شود و گام‌های عملی‌تر بر دارد. ما همان‌قدر که در کشورمان به توسعه توجه می‌کنیم، باید به فراهم کردن زیرساخت‌های لازم و ارتقای سطح ایمنی و امنیت نیز توجه داشته باشیم.

آمار بالای تصادفات و جان‌باختگان آن، گلایه‌مندی به حقی است که مردم از پلیس دارند و ما هم مکلفیم که این موضوعات را از طریق نامه‌نگاری یا بیان مطالب در جلسات به مسئولان دولت منتقل کنیم.

هادیان‌فر همچنین با انتقاد از تاخیر دولت در برگزاری جلسات شورای عالی حمل‌ونقل و ایمنی ترافیک گفت: جلسات شورای عالی حمل‌ونقل و ایمنی ترافیک هر ۵ تا ۶ ماه یک‌بار برگزار می‌شود که در بیشتر آنها به جای شخص رئیس‌جمهور، معاول اول ایشان شرکت می‌کند. خروجی تمام این جلسات نیز کمک چندانی به ارتقای سطح ایمنی جاده‌ها، خودروهای داخلی و سایر زیرساخت‌های لازم برای کاهش تصادفات نیز نکرده است. وی در پایان تصریح کرد: متاسفانه در سال‌های اخیر دولت شاهد اتفاق ملموسی برای بهبود وضعیت موجود نبوده‌ایم و همچنان دستگاه‌های امدادی و انتظامی‌ذی‌ربط در موضوع سوانح رانندگی، با کمبود اعتبارات، تجهیزات، ناوگان و امکانات مواجه هستند.

«پژو ۲۰۶»؛ دارای بیشترین تخلف سرعت در بین خودروها در تهران

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ آمارهایی را از مرتکبان تخلفات حادثه‌ساز در تهران ارائه کرد.به گزارش ایسنا، سرهنگ علی‌اصغر شریفی در تشریح وضعیت ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز رانندگی در بهار امسال، گفت: از ابتدای امسال تا پایان خردادماه بیشترین خودرویی که رانندگان آن مرتکب تخلفات حادثه‌ساز شده بودند، پژو ۲۰۶ بود. این خودرو در بین جوانان طرفداران زیادی دارد و برخی از رانندگان آنها اغلب هزینه‌های زیادی روی این خودروها انجام می‌دهند تا آن‌را از حالت استاندارد خارج کرده و اصطلاحا اسپورت یا تقویت کنند.

وی درباره بیشترین سرعت ثبت شده در معابر و بزرگراه‌های پایتخت در بهار امسال نیز گفت : بیشترین تخلف سرعت که توسط دوربین‌ها ثبت شده و همکاران بنده در گشت‌های محسوس و نامحسوس پلیس راهور نیز با آن برخورد کردند، مربوط به خودرویی بوده که راننده آن با سرعت بیش از ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت اقدام به رانندگی کرده بود. این خودرو توقیف و اعمال قانون شد.شریفی درباره ساعت ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز رانندگی نیز گفت: بیشترین ارتکاب تخلف بین ساعت‌های یک تا دو بامداد رخ داده است. در این بازه زمانی بزرگراه‌های شهر تهران خلوت است و برخی از رانندگان وسوسه می‌شوند که با سرعت بیشتری رانندگی کنند. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ پلیس از مالکان خودروهایی که مرتکب تخلف حادثه‌ساز شوند، برای شرکت در کلاس‌های آموزشی قرارگاه سرعت دعوت می‌کند، گفت: رانندگانی که بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت ازحد مجاز رانندگی کنند، به کلاس آموزشی دعوت می‌شوند. به عنوان مثال اگر در تونلی که سرعت مجاز برای تردد ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، راننده‌ای با سرعت بالای ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کند، مالک و راننده این خودرو شناسایی شده و به کلاس آموزش دعوت می‌شوند.

وی درباره میانگین سرعت در برخی از معابر تهران در بهار ۱۴۰۲ نیز گفت: میانگین سرعت خودروهای متخلف در تونل شهدای غزه ۱۳۱ کیلومتر بر ساعت بوده است. این میانگین سرعت خودروها نیست و رانندگان اکثر خودروها قوانین را رعایت می‌کنند، این میانگین سرعت خودروهایی است که تخلف سرعت داشته است.

معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور خبر داد

افزایش آمار افراد مجهول‌الهویه رها شده در خیابان‌ها

معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور با ارائه توضیحاتی درباره نظارت بر مراکز نگهداری افراد دارای معلولیت، درباره خانه‌های کوچک معلولان گفت: در حال حاضر ۱۹۱ خانه توانبخشی در کل کشور داریم که از سالمندان و بیماران روان مزمن نگهداری می‌کنند. در این خانه‌ها حداکثر تا ۱۰ نفر از این افراد نگهداری می‌شوند و اقامت دارند.

فاطمه عباسی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره نظارت بر مراکز نگهداری افراد دارای معلولیت گفت: در بحث نظارت بر مراکز نگهداری یکی از برنامه‌های ما این است که برنامه‌های پیشگیرانه داریم که آموزش‌های لازم برای کارکنان مراکز غیردولتی ارائه می‌شود. در حال حاضر نیز آموزش مراقبین را در دستور کار قرار داده‌ایم، چراکه مراقبان باید بیش از سایرین آموزش‌های لازم را ببینند چراکه به صورت دائمی‌همراه بیمار است. از همین‌رو برای این افراد برنامه تدوین شده است تا آموزش‌های لازم را دریافت کرده و در انتخاب مراقبین مراکز دقت بیشتری داشته باشند.وی درباره اینکه برخی از کارشناسان معتقدند که مراکز نگهداری برای اینکه هزینه کمتری را بپردازند از مراقبینی استفاده می‌کنند که تجربه، تخصص و تحصیلات لازم را ندارند، گفت: موضوع این است که مراقب لازم نیست که تخصص خاصی داشته باشد. در واقع یک فردی که دارای مدرک دیپلم است، اما آموزش‌های لازم را دیده باشد یا آموزش‌های مربوط به مراقبت از یک فرد بیمار را دیده باشد، می‌تواند این کار را انجام دهد.معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه آموزش مراقبین افراد در خانواده نیز از برنامه‌هایمان است، تصریح کرد: نگهداری و مراقبت افراد دارای معلولیت بسیار مهم است. همچنین نظارت‌های دوره‌ای از مراکز اتفاق می‌افتد و ماهانه شهرستان‌ها باید بازدید از مراکز داشته باشند و به صورت فصلی مرکز استان بازدید از مراکز را دارد و به صورت سالیانه و یا شش ماهه‌نیز از ستاد مرکزی همکاران ما برای بازرسی از مراکز به استان‌ها و شهرستان‌ها اعزام می‌شوند.

عباسی خاطرنشان کرد: در مقطع کرونا با توجه به قرمز بودن استان‌ها این بازدیدها دچار چالش شد، اما در حال حاضر دوباره مجددا بخشنامه شده است و این نظارت‌ها و بازدیدها هم از سوی معاونت‌های تخصصی و هم از سوی بخش‌های بازرسی و حراست سازمان انجام می‌شود. در بازدیدهای اخیر نیز علاوه بر اینکه بازدید سرزده انجام می‌شود اعلام کرده‌ایم که بازرسان موظف هستند ساعتی از دوربین‌های مداربسته را مشاهده کنند و زمان‌هایی از دوربین‌های مداربسته نیز مورد بررسی و بازبینی قرار می‌گیرد تا بتوانیم رصد بهتری از مراکز داشته باشیم.وی با بیان اینکه امکان حوادث در مراکز تجمیعی نگهداری در تمام دنیا وجود دارد، گفت: از همین‌رو ما به سمت کوچک‌سازی مراکز می‌رویم و به همه استان‌ها نیز ابلاغ کرده‌ایم تا مراکز بزرگ را تفکیک کرده و به سمت کوچک‌سازی مراکز بروند. متاسفانه یکی از مشکلات ما این است که متقاضی برای ایجاد مراکز نگهداری بیماران روان خیلی کم است و در برخی از استان‌ها اصلا متقاضی وجود ندارد و این یکی از مشکلاتی است که ما با آن مواجه هستیم.

معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره خانه‌های کوچک معلولان گفت: یکی از برنامه‌های ما این است که به سمت خانواده محور شدن مددجو است یعنی افراد در خانواده نگهداری شود. در حال حاضر نیز حدود ۹۳ درصد گروه‌های هدف ما در خانواده نگهداری می‌شوند و ما سعی می‌کنیم حق پرستاری، مراقبت در منزل، ویزیت در منزل، هزینه لوازم بهداشتی را به خانواده در حد توان ارائه دهیم تا کرامت این افراد در خانواده نیز حفظ شود و به جای حضور در مراکز در خانه از آن‌ها نگهداری شود.عباسی با اشاره به افزایش آمار افراد مجهول الهویه گفت: افراد مجهول‌الهویه یا رها شده بیشتر از سالمندان یا بیماران روان هستند که در خیابان رها می‌شوند و برخی خانواده‌ها که دیگر توان نگهداری این افراد را ندارد آنها را در خیابان رها می‌کند.

ما نیز مجبور هستیم مراکزی را برای این افراد داشته باشیم، اما با توجه به اینکه بروز حوادث در مراکز تجمیعی بیشتر از مراکز کوچک است و ممکن است کمتر کرامت این افراد رعایت شود به سمت ایجاد و راه‌اندازی خانه‌های کوچک رفته‌ایم.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۱۹۱ خانه توانبخشی در کل کشور داریم که از سالمندان و بیماران روانی مزمن نگهداری می‌کنند.

در این خانه‌ها حداکثر تا ۱۰ نفر از این افراد نگهداری می‌شوند و اقامت دارند. قطعا شرایط در این خانه‌ها بهتر از مراکز تجمیعی است. اما یارانه این خانه‌ها بیشتر از مراکز تجمیعی است و باید به ازای هر نفر ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان یارانه پرداخت کنیم. از همین‌رو نیازمند این هستیم که بودجه لازم برای راه‌اندازی این خانه‌ها در اختیار داشته باشیم و به همین‌دلیل نمی‌توانیم به سرعت این خانه‌ها را افزایش دهیم.معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور تصریح کرد: راه‌اندازی این خانه‌ها در برنامه دراز مدت ما قرار دارد و البته در شهرهایی این کار شروع شده، اما نظر ما این است افرادی که متقاضی راه‌اندازی مراکز هستند به سمت ایجاد خانه‌های کوچک بروند. افرادی که به این خانه‌ها نیز معرفی می‌شوند بیشتر افراد مجهول‌الهویه هستند.عباسی با اشاره به افزایش افراد مجهول‌الهویه گفت: افراد مجهول‌الهویه شامل افراد متعددی هستند، اما متاسفانه تعداد بیماران روان در بین این افراد مجهول‌الهویه زیادتر شده است.

اضافه شدن ۳۰ جرم جدید

از «دیده شدن ساق پای مردان» تا «توهین به اصل حجاب»

یک حقوقدان می‌گوید: به طور مثال در جرم جدید «بدپوششی» که در ماده ۴۹ این لایحه پیش بینی شده است، برای مردان و زنان استانداردهایی تعیین شده که در طول تاریخ قانونگذاری در ایران بی سابقه بوده است. مثلا درباره جرم «بدپوششی» مردان آمده:پوشیدن لباسی که قسمتی از بدن پایین‌تر از سینه یا بالاتر از ساق پا یا سرشانه فرد دیده شود، مصداق بدپوششی است. برای آن هم مجازات سنگین ۲۴ میلیون تومان برای بار اول ارتکاب و برای بار دوم جریمه تا ۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. فی المثل اگر مردی سوار بر دوچرخه با شلواری که ساق پایش دیده می‌شود در خیابان تردد کند، باید ۲۴ تا ۵۰ میلیون تومان به حکومت جریمه بدهد.

به گزارش خبر آن لاین، لایحه حجاب و عفاف، روز عاشورا و در تعطیلی عزاداری دهه اول ماه محرم، منتشر شد. در این لایحه، جرم‌ها و مجازات‌های زیادی علیه آنچه اعضای کمیسیون حقوقی مجلس، «بی حجابی، بی‌عفتی و بدپوششی» عنوان کرده‌اند، تعیین شده است. حالا باید دید مجلسی که تا ۵ ماه دیگر باید از مردم دوباره رای اعتماد بگیرد، قبول می‌کند مصوبه کمیسیون حقوقی مجلس تبدیل به قانون شود یا خیر؟ اگر این لایحه تبدیل به قانون شود، اجرا شدنی است؟ ایرادهای حقوقی و مشکلات این لایحه کدام است؟ اینها سئوالاتی است که از امید سلیمی‌بنی، دکتری تخصصی حقوق عمومی‌و روزنامه‌نگار پرسیدیم. آنچه در پی می‌آید، بخش‌هایی از گفتگوی ما با او است.

شما از جرم شدن ۳۰ رفتار دیگر سخن می‌گویید. این رفتارها کدامند؟

ببینید، لایحه عجیبی است که واقعا نشان می‌دهد نظام فرهنگی و آموزشی کشور وقتی نمی‌تواند مردم را قانع کند فی المثل از حجاب استفاده کنند، نظام حقوقی، امنیتی، قضایی و پلیسی را به میان می‌آورد تا به زور و اجبار قانون، کسانی که قانع نشده‌اند را محجبه سازند. در مصوبه کمیسیون حقوقی مجلس رفتارهای عادی که تاکنون جرم نشده و اصولا مشخص نیست چه رفتارهایی است، جرم انگاری شده است.فی المثل در ماده ۳۹ این قانون «توهین به اصل حجاب» به عنوان جرم مشخص شده و برای آن مجازات سنگین تا ۱۰۰ میلیون تومان جریمه در نظر گرفته شده که در دفعات بعدی تکرار، تا ۱۵۰ میلیون تومان هم جریمه برایش نوشته‌اند.

به طور تیتروار، جرم «ترویج بی حجابی» با مجازات افساد فی الارض (اعدام)، جرم توهین به اصل حجاب، جرم ترویج بدپوششی، جرم سفارش کار یا تبلیغ به مروجان بی حجابی، جرم ترویج بی حجابی یا بدپوششی توسط صاحبان حرف و مشاغل، جرم «برهنگی و بی حجابی و بدپوششی در محل کسب و کار»، مسئولیت اشخاص مشهور یا دارای تاثیرگذاری اجتماعی، جرم بی توجهی به گزارش بدحجابی توسط کاربران از سوی میزبان‌های اینترنتی، جرم واردات، تولیدتوزیع و فروش البسه ممنوعه، جرم «طراحی» البسه ممنوعه، تبلیغ البسه ممنوعه، طراحی و تبلیغ سازمانی البته ممنوعه، تشدید مجازات کارمندان و استادان دانشگاه مرتکب جرایم این قانون، جرم استنکاف از اجرای تکالیف این قانون توسط مدیران دولتی، جرم «بدپوششی»، جرم برهنگی یا نیمه برهنگی، جرم کشف حجاب زنان، جرم ارتکاب جرایم این قانون در مراسمات و اجتماعات، ارتکاب جرایم این قانون توسط اتباع خارجی، جرم بدپوششی یا بی‌حجابی حین رانندگی یا داشتن سرنشین بدپوشش و بی‌حجاب، جرم برهنگی یا نیمه برهنگی راکب و سرنشین موتورسیکلت، جرم بدپوششی یا بیحجابی همراه با مخدوش کردن پلاک وسیله نقلیه، ارتکاب جرایم این قانون توسط همسر و فرزندان مقامات سیاسی، جرم متعرض شدن به بانوان محجبه، جرم افترا یا توهین به زنان محجبه، جرم امتناع از دادن تصاویر اشخاص بدپوشش توسط صاحبان دوربینهای حفاظتی اماکن عمومی‌و خصوصی، جرم توهین و افترا حین امر به معروف و نهی از منکر، جرم امر به معروف و نهی از منکر با دعوا و پرخاش، جرم پرخاش و توهین به آمران به معروف و ناهیان از منکر، جرم تعرض، تمرد، مزاحمت و اخلال در اجرای قانون حجاب و عفاف عناوین مجرمانه کثیری هستند که در این قانون شمارش شده‌اند.

به نظر شما این لایحه با همه شدت و گستردگی‌اش، بازدارندگی در مقابل بی‌حجابی ندارد؟

مخاطب و مساله این لایحه، بی حجابی نیست. این لایحه تعریف تازه ای از جرم و مجازات می‌دهد. ما تاکنون نداشتیم که توهین به اصل حجاب، جرم تلقی شود. آیا مگر حجاب، اصل است؟ «اصل» چه چیزی است؟ اصل دین یا مذهب یا اخلاق است؟ مسلما که حجاب از اصول دین نیست. از اصول مذهب هم نیست و درباره اخلاقی بودن حجاب هم صحبت زیاد است.

وانگهی، توهین به اصل حجاب یعنی چه؟ آیا اگر کسی بگوید «حجاب اجباری» و اجباری بودن را برای وصف حجاب، به کار ببرد، به آن توهین کرده؟ اگر کسی روسری اش را به کنار بیندازد به اصل حجاب توهین کرده؟ شاید منظور از توهین به اصل حجاب، روسری سر چوب زدن یا آتش زدن نمادهای حجاب اجباری است که در اعتراضات بسیار دیده ایم. قطعا این قبیل مسایل، توهین به اصل حجاب نیست و گونه ای اعلام بیزاری از اجبار و زور در پوشش است. اصلا توهین به اصل حجاب یعنی چه؟ معنی و مصداق خاصی برای آن نمی‌توان یافت. این لایحه بازدارندگی نخواهد داشت و کل دستگاهها و داویر دولتی هم آنقدر عِده و عُده ندارند که بتوانند از پس تکالیف این قانون بربیایند. طبق معمول، پلیس مجبور می‌شود دوباره گشتهای ارشاد را راه بیندازد و در چند دادگاه و دادسرا احکامی‌صادر خواهد شد که عملا نتیجه عکس در جامعه دارد. اینطور، جامعه و معترضان به خصوص دختران جوان احساس می‌کنند با این لایحه به آنها توهین شده و جری‌تر خواهند شد.