

افزایش دما، آستانه تحمل گرما را کاهش می‌دهد



گروهی از متخصصان در انگلیس معتقدند که بدن انسان به دلیل موج گرمای شدید به محدودیت دمایی نزدیک شده است. این متخصصان اظهار داشتند: افزایش شدید دمای جهانی بدن انسان را به محدوده حرارتی نزدیک کرده است. در روزهای اخیر گرمای بی‌سابقه اروپا را در بر گرفت و دمای هوا در تعدادی از کشورها به بالای ۴۰ درجه سانتی‌گراد رسید. هرچند در نقاطی از قبیل جنوب آسیا و خلیج فارس دمای هوا به ۵۴ درجه سانتی‌گراد نیز رسید. به گفته محققان انگلیسی به رغم تمامی باذهی‌های حرارتی بدن، این مناطق در آینده غیرقابل سکونت می‌شود. زمانیکه دمای هوا از ۳۵ درجه سانتی‌گراد بالاتر رود، بدن برای حفظ دمای مرکزی در سطح بی‌خطر به فرایند تعریق روی می‌آورد. هرچند، وقتی دمای «حباب مرطوب» که به معنای «توانایی تبخیر شدن رطوبت» است به ۳۵ درجه سانتی‌گراد می‌رسد، این سیستم دیگر عملکرد مطلوب خود را نخواهد داشت. به گفته متخصصان، دمای حباب مرطوب شامل تاثیر خنک‌کنندگی آب تبخیر شده از دماسنج است و به طور معمول از دمای طبیعی گزارش شده در پیش‌بینی‌های هواشناسی کمتر است. زمانیکه این دمای حباب مرطوب افزایش پیدا کند، هوا سرشار از بخار آب می‌شود که در این شرایط تعریق دیگر تبخیر نمی‌شود و در نتیجه بدن نمی‌تواند دمای خود را پایین نگه دارد و با کمک تعریق خود را خنک کند. به گزارش روزنامه ایندپندنت، به گفته محققان در صورت فقدان روش‌های از بین برنده گرما، دمای مرکزی بدن صرف نظر از میزان آب مصرفی و ساعت استراحت افزایش پیدا می‌کند.

آقای تاریخ در رسانه

حمید حاجی زاده



کبهان از قول آقای برهنه، معاون سیما، گفته است که به درخواست مردم پخش مجدد سریال مختارنامه در قالب فیلم سینمایی برای هفته بعد در نظر گرفته شده است. این در حالی است که مختارنامه سریالی است که به نماد تکرار در رسانه تبدیل شده است. جا دارد که به این ادعا از دو زاویه دیگر نگاه کنیم.

کدام جمع

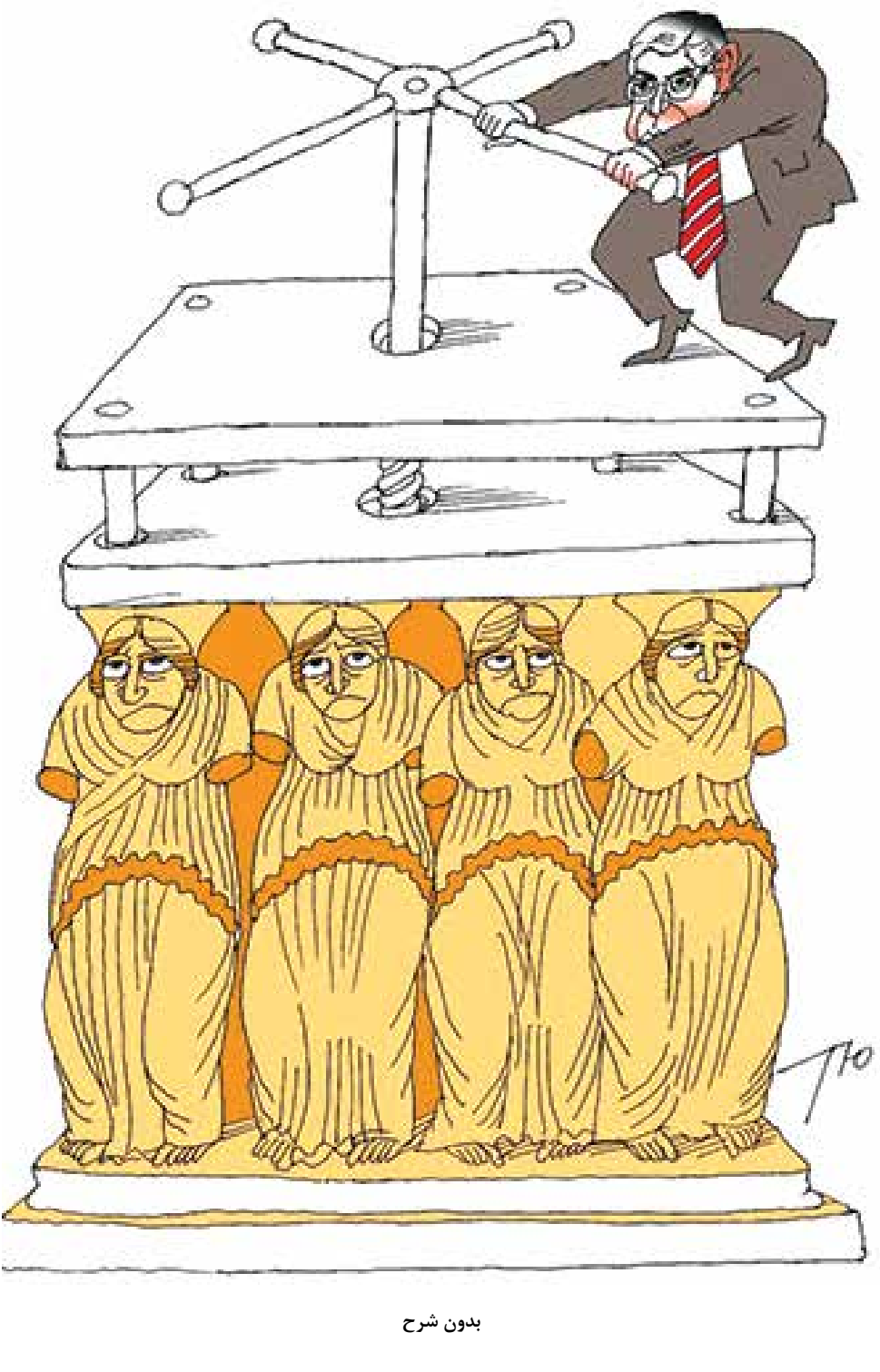
معاون سیما در توجیه تکرار مختارنامه گفته که این درخواست را جمعی از مردم داشته‌اند. این بیان من را به یاد استفاده‌های که پیشترها از واژه «جمعی» می‌شد می‌اندازد. دیرزمانی در شهر ما موسم انتخابات مجلس که می‌رسید در و دیوار پر می‌شد از تراکت‌هایی که در آن جمعی از فلان گروه یا قشر و جریان و طیف و طبقه حمایتشان را از فلان نامزد اعلام کرده بودند. وقتی کسی اعتراض هم می‌کرد که این داستان چیست و فلان قشر یا گروه و ... اعلام موضع رسمی نکرده است و اصلاً تشکل صنفی، سیاسی، مردم‌نهاد، اجتماعی و تشکلاتی‌ای برای این کار ندارد امضای چند نفر نشان داده می‌شد و استدلال می‌شد که همین تعداد مصداق واژه «جمع» است. البته بعدترها این روش به ظاهر موجه و قانونی کم اثر و به تدریج منسوخ شد. حالا ما هم مایلیم از آقای معاون سیما بپرسیم که آن جمع چگونه احصا شده و چه تعداد و چند درصد از مخاطبین رسانه بوده و از آن همتر چه نسبتی از جمعیت کشور را که در پوشش رسانه قرارداد شامل شده است. این سوال نه از سر مخالفت با پخش سریال مختارنامه است و نه قطعاً از باب تضعیف اهمیت پخش برنامه‌های مناسبی-تاریخی. از این جهت است که معاون محترم رسانه میبانی استدلال خود را به اشتراک بگذارد تا ما هم بدانیم. شاید اگر این مبانی ضعیف باشد رسانه ملی به این صرافت بیافکند که در اقتناع افکار عمومی در رابطه با کم کاری اش باید فکر دیگری بکنند، رسانه ای که یک دستگاه عریض و طویل و انحصاری ای است و در انحصاری ماندن خود تلاش وافر می‌دارد و از قضا سهم بزرگی هم در این وانفاسی کسری اعتبارات از بودجه کشور دارد.

کدام تاریخ

این که معاون سیما تریبونی در اختیار دارد و ادعایی می‌کند ایرادی ندارد، نکته اینجاست که آن تریبون در اختیار اندیشه‌های دیگر در همین موضوع قرار نمی‌گیرد تا ادعاهای ایشان عیارسنجی شود. به همین سبب شاید پر بیراه نباشد اگر بگوییم رویکرد رسانه ملی که با وجود انحصار نتوانسته در جذب مخاطب موفق عمل کند خود عامل تقویت اقبال مردم به رسانه‌های دیگر است. از این زاویه اگر نگاه کنیم نه تنها ضرورت دارد که راجع به نظر مردم در تکرار پخش مختارنامه بجای برنامه‌های جدیدتر،

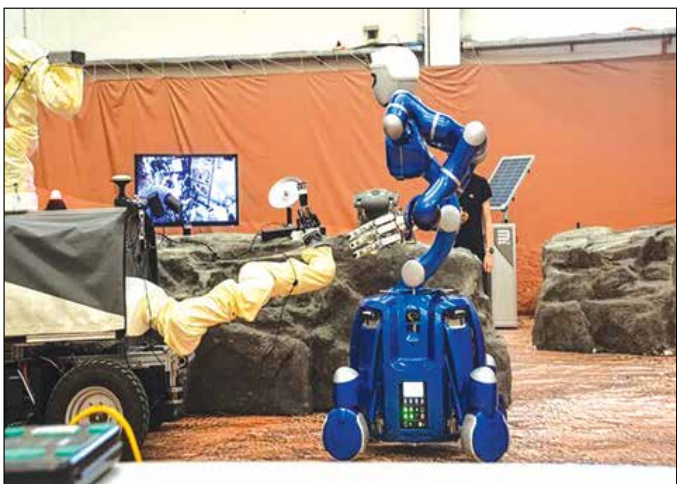


سرجی تونین



بدون شرح

فضانورد ناسا ربات‌های زمینی را از فضا هدایت کرد



فضانورد ناسا هنگام پرواز با سرعت ۲۸ هزار کیلومتر در ساعت در ایستگاه فضایی بین‌المللی، ربات‌های مستقر روی زمین را در آزمایشی که بخشی از برنامه‌های آینده ناسا و اژانس فضایی اروپا برای کنترل ربات‌ها در سطح ماه است، ایستگاه قمری است، کنترل کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، طبق اعلام اژانس فضایی اروپا، فرانک روبیو (Frank Rubio) فضانورد ناسا به تازگی گروه کوچکی از ربات‌ها را در هنگام پرواز بر روی ایستگاه فضایی بین‌المللی (ISS) کنترل کرده است. این آزمایش به منظور نشان دادن و بررسی ظرفیت استفاده از ربات‌های

کنترل از راه دور برای اکتشاف ماه در آینده انجام شده است.

ناسا قصد دارد یک گروه از فضانوردان را در مأموریت‌هایی موسوم به آر‌میس ۲ و ۳ به دور ماه و سپس سطح ماه برساند که تا سال ۲۰۲۵ یا ۲۰۲۶ تحقق خواهد یافت. سپس هدف آن ایجاد پایگاهی برای حضور دائمی انسان در ماه با فضانوردانی است که دائماً به دور همسایه آسمانی ما می‌چرخند.

این آزمایش تلر‌باتیک دو ساعته در یک محیط سیاره‌ای شبیه‌سازی شده در مرکز فضاوازی آلمان (DLR) در نزدیکی مونیخ انجام شد. فرانک روبیو فضانورد ناسا در طول این آزمایش، سه ربات را از مازول کلمبوس اروپایی ایستگاه فضایی بین‌المللی کنترل کرد. به او مأموریت داده شد که یک لوله‌سنج را از یک فرودگاه ماه خارج کند و آن را روی زمین بگذارد.

روبیو در این آزمایش، ربات انسان‌نمای رولین جاستین، یک کاشگر چهار چرخ و دو بازوی رباتیک تعاملی اژانس فضایی اروپا را هدایت کرد. این فضانورد توانست از فضا تمام وظایف را انجام دهد و داده‌های ارزشمندی را در این فرایند به پژوهشگران داد. او تمام این کارها را در حین چرخش به دور زمین با سرعت تقریبی ۲۸ هزار کیلومتر در ساعت در ایستگاه فضایی بین‌المللی انجام داد.

این آزمایش بخشی از یک مجموعه آزمایشات گسترده‌تر به نام «آواتار سطحی» بود که راه را برای پیگیری با یک گروه بزرگتر از ربات‌ها که قرار است توسط آندریاس موگنسن فضانورد دانمارکی انجام شود، هموار می‌کند.

در آینده، عملیات ناسا و اژانس فضایی اروپا احتمالاً شامل سناریوهای واقعی خواهد بود که در آن فضانوردان روی یک ایستگاه قمری به نام Gateway به دور ماه می‌چرخند، در حالی که ربات‌ها را در سطح ماه کنترل می‌کنند.

برنامه دروازه قمری در مقطعی پس از فرود مأموریت آر‌میس ۳ ناسا به ماه عملیاتی خواهد شد که اولین فرود روی ماه از زمان مأموریت «آپولو ۱۷» در سال ۱۹۷۲ خواهد بود. گفتنی است که فناوری‌های پیشرفته رباتیک و حتی هوش مصنوعی مولد بخش مهمی از این برنامه را تشکیل خواهند داد.

مردم سالاری

**روزنامه اجتماعی-سیاسی-فرهنگی و اقتصادی**  
 صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری مردم سالاری  
 مدیرمسئول: مصطفی کواکبیان  
 نشانی اینترنتی: www.mardomsalari.net  
 نشانی تلگرام: mardomsalari  
 نشانی اینستاگرام: mardomsalari  
 آدرس تحریریه: اتوبان شیخ فضل الله نوری شمال به جنوب خروجی خیابان سازمان آب - خیابان حاجی یوز امیر - کوچه چهارده - پلاک ۱  
 تلفن: ۸۸۸۸۸۲۲۶-۲۹  
 فکس: ۸۸۲۴۲۰۴  
 رتبه روزنامه: ۲  
 توزیع: نشر گستر امروز- تلفن: ۶۱۸۲۳۳۳۳  
 چاپخانه: نشر رحمان - تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰-۴  
 آدان صبح: ۳۲۸ طلوع آفتاب: ۹:۰۹ آذان ظهر: ۱۲/۱۱ آذان مغرب: ۱۹/۳۱  
 ۷شنبه: ۱۴-۱۰-۲۰۲۳ ۲۱-۱۴۴۵-۲۰۲۳ شماره ۶-۴۵

اولوت آی-جت؛ خودرو پرتعداد چینی در بازار روسیه



آی-جت به عنوان یک کراس اوور بر پایه اصول طراحی مینیمال شکل گرفته و حاصل کار نیز کم نقص و زیبا به نظر می‌رسد. اولوت آی-جت از منظر ابعاد بدنه برابر با ۴۷۱۰ میلیمتر در طول، ۱۹۳۰ میلیمتر در عرض و ۱۶۲۰ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای آن نیز ۲۸۷۵ میلیمتر است.

ظرفیت قسمت بار ۴۶۷ لیتر است که با خواباندن صندلی‌های ردیف دوم به ۷۲۲ لیتر افزایش می‌یابد. وزن خالص اولوت آی-جت نیز ۲۳۶۰ کیلوگرم محاسبه شده است. چراغ‌های اصلی جلو ال نسی دی با فناوری تطبیقی هستند که با نوار دی لایت ال نسی دی مجموعاً منظره جذابی را شکل داده‌اند. رنگ‌های استاندارد آلومینیومی در اندازه ۲۰ با لاستیک‌های ۲۲۵ هماهنگ شده‌اند. برند اولوت بر بیشترین تکنیکی محصولاتش تمرکز دارد و در مدل پرچمدار نیز از دو موتور الکتریکی با مجموع خروجی ۵۸۵ اسب بخار استفاده شده است.

با توجه به جانمایی موتورهای الکتریکی روی محورها، سامانه تمام چرخ محرک در وضعیت فعال قرار دارد. اولوت آی-جت طی ۴٫۶ ثانیه از حالت توقف به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که برای این کراس اوور رکورد بسیار چشمگیری محسوب می‌شود.

بیشینه سرعت نیز برابر با ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت محاسبه شده است. گشتاور این مجموعه ۹۴۰ نیوتن متر است. انرژی مورد نیاز موتورهای الکتریکی از بسته باتری ۴۰ کیلووات شارژ سریع طی ۴۵ دقیقه از ۲۰ به ۸۰ درصد ظرفیت خود می‌رسد. برد حرکتی اولوت آی-جت حدود ۱۰۱۰ کیلومتر است که احتمالاً برایان جای تعجب است که یک باتری ۴۰ کیلوواتی چگونه چنین قابلیت پیمایشی را در اختیار خودرو قرار داده است؟! در پاسخ باید گفت که اولوت آی-جت یک تنه ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی با ظرفیت ۱۲۲ اسب بخار دارد که البته این موتور نقشش در حرکت خودرو ندارد و در عنوان یک ژنراتور عمل می‌کند تا باتری را شارژ کند. در رابطه با طراحی و بخش فنی، اولوت آی-جت یک کپی از سزرا اس اف۵ چینی است که البته تفاوت‌هایی با نمونه چینی خود دارد. برای مثال در بحث طراحی نمای عقب دو خودرو در قسمت چراغ اصلی متفاوت هستند.

کابین اولوت آی-جت محیطی با کیفیت و فناوری است که از جمله امکانات آن: سانروف پانورامیک، نورپردازی داخلی ۶۴ رنگ، تنظیم الکتریکی ۱۲ جهت صندلی راننده، گرم کن و تهویه صندلی‌های ردیف جلو، ترمیم چرم، نمایشگر هدایب، تنظیم الکتریکی آینه‌ها با گرم کن، تاشوی خودکار، نمایشگر ۱۲٫۲ اینچی اطلاعات کیلومتر، نمایشگر ۱۵٫۶ اینچی تنظیمات سیستم سرگرمی، شارژر بی سیم، درب صندوق الکتریکی و ... قابل ذکر هستند.

در بخش ایمنی نیز مجموعه ای از آخرین فناوری‌های روز حضور دارند.

کرور کنترل تطبیقی، ترمز اضطراری، هشدار خروج از خط و دستیار حفظ خودرو بین خطوط، نمایش نقاط کور دید راننده، ۶ ایربگ، دستگیر حرکت در سربالایی و سرپایینی، نشانگر فشار باد لاستیک‌ها، دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار پارک و ... بخشی از این امکانات هستند.

این خودرو در مرحله ثبت سفارش قرار دارد و قیمت نهایی آن در وب سایت رسمی اولوت مشخص نیست. برخی از وب سایت‌های خودرویی روسیه قیمت اولوت آی-جت را حدود ۷۰ هزار دلار پیش‌بینی کرده‌اند.



محمد اخباریون



عزادری ظهر عاشورا در مسجد جامع لویزان

آگهی فراخوان مناقسه عمومی

وزارت جهاد کشاورزی  
شرکت شهرک های کشاورزی

شرکت شهرکهای کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی به شماره ثبت ۴۹۵۲۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۴۷۰۶۵ در نظر دارد از محل اعتبارات تملک دارائیهای سرمایه‌ای - عمرانی، انجام فراخوان موردنیاز به شرح جدول ذیل را از طریق مناقسه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) برگزار و بر اساس مفاد اسناد مناقسه به متقاضیان و بیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت معتبر واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست متقاضیان دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد متقاضیان و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

ردیف	نام استان	نام شهرستان	نام شهرک	موضوع مناقسه	شماره مناقسه	مبلغ برآورد پایه (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	صلاحیت موردنیاز	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	یزد	میبید	فدک	عملیات اجرایی احداث ایستگاه پمپاژ و خط انتقال و عملیات تکمیلی شبکه توزیع آب و استخر(یک مرحله ای فشرده)	۱۴۰۲/۹	۱۲۶۸۵۲	۶۲۴۲	حداقل پایه ۵ آب یا تاسیسات تجهیزات	۲۰۰۲۰۱۵۳۶۰۰۰۰۲۲
۲	اردبیل	پارس آباد	مغان	تهیه مصالح، احداث و اتصال به شبکه اصلی چهار مورد ایستگاه ۳۰۰۰۰ TBS(یک مرحله ای فشرده- تجدیدی)	۱۴۰۲/۷/۳	۳۵۶۲۶۵	۱۵۸۵۰	حداقل پایه ۵ رشته های نفت و گاز و ابنیه	۲۰۰۲۰۱۵۳۶۰۰۰۰۲۳

(۱) مهلت دریافت اسناد مناقسه: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.  
 (۲) مهلت ارسال پاسخ مناقسه: تا ساعت ۰۰:۰۶ بعد از ظهر تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۹ پیشنهاد خود را از طریق سامانه مزبور تحویل نمایند.  
 (۳) زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ به آدرس بند ۶  
 (۴) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقسه مندرج است.  
 (۵) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
 (۶) آدرس مناقسه گزار: تهران - خیابان شهید دکتر عباسپور (توابین) - نبش کوچه گیتا - پلاک ۸  
 شناسه آگهی: ۱۵۳۶۴۲۰  
 م.الف: ۱۶۹۰

دبیر خانه کمیسیون معاملات  
تلفن: ۸۸۶۷۱۱۱۶-۱۷