

هشدار حسین راغفر، اقتصاددان در خصوص فقیر تر شدن مردم

گاهی تلاش می‌شود خط فقر کمتر نشان داده شود



حسین راغفر، استاد اقتصاد هدف محاسبه دولت‌ها از خط فقر این است که سه به مردم خودش بگوید که در چه وضعیتی زندگی می‌کند و چگونه باید زندگی مردم را در یک سطح قابل قبولی قرار دهند. یکی از ویژگی‌های فقر این است که دولت‌ها بتوانند تشخیص دهند که چه گروه‌هایی از مردم دچار آسیب‌اند و این آسیب می‌تواند موجب نارضایتی‌ها و بروز ناآرامی‌ها در هر کشوری شود.

به همین دلیل دولت‌ها نسبت به تعیین خط فقر حساس‌اند. گاهی نیز تلاش می‌شود خط فقر کمتر نشان داده شود.خط فقر بیست میلیون تومانی صدای مجلس را نیز درآورده است. با ناگهی گذرا به قیمت‌ها در حوزه‌ی غذا،

درمان و مسکن مشخص می‌شود که خط فقر در چه وضعیتی قرار دارد و با حقوق مصوب اداره کار جامعه کارگری و کارمندی کشور که دستمزد بگیران ثابت هستند دچار مشکلات زیادی هستند.حسین راغفر، استاد اقتصاد درباره جهش خط فقر به «انتخاب» گفت: خط فقر چند مدل تعریف می‌شود؛ یک شکل آن برای کشورهای در حال توسعه از جمله ایران است که خط فقر مطلق مورد بررسی است. یعنی مردم بتوانند به کالاهای اساسی زندگی دسترسی داشته باشند.

معیارهایی نیز برای تعیین سبد کالا وجود دارد. اصلی‌ترین کالا مورد نیاز در این سبد، غذا در نظر گرفته می‌شود. من نمی‌دانم محاسبات

خط فقر در حال حاضر چگونه است، اما در کل این محاسبه بر این اساس است که افراد هزینه‌های غیرمتعارف نداشته باشند. اگر شخصی بیماری خاصی داشته باشد، هزینه‌های آن بیماری نیز باید به زندگی او افزوده شود، اما در کشور ما داده‌های چنین مسئله‌ای برای محاسبه‌ی خط فقر وجود ندارد.

با هر محاسبه‌ای اندازه‌بگیریم خط فقر همین عدد فعلی است.سوی در ادامه گفت: خط فقر را باید نسبت به هر منطقه محاسبه کرد.

یافتگی یا توسعه نیافتگی این عدد متفاوت است؛ بنابراین مخرج یک زندگی در تهران با یک منطقه محروم کشور با هم فرق می‌کند و

مردم خودش بگوید که در چه وضعیتی زندگی می‌کنند و چگونه باید زندگی مردم را در یک سطح قابل قبولی قرار دهند. یکی از ویژگی‌های فقر این است که دولت‌ها بتوانند تشخیص دهند که چه گروه‌هایی از مردم دچار آسیب‌اند و این آسیب می‌تواند موجب نارضایتی‌ها و بروز ناآرامی‌ها در هر کشوری شود. به همین دلیل دولت‌ها نسبت به تعیین خط فقر حساس اند. گاهی نیز تلاش می‌شود خط فقر کمتر نشان داده شود.سوی درباره فرارگیری کارمندان و کارگران در زیر خط فقر اظهار داشت: جامعه کارگری و بخشی قابل توجهی از کارکنان دولت زیر خط فقر قرار می‌گیرند. حقوق اداره کار که اصلا مسخره است و قابل ذکر نیست. الان حدود ۱۰ درصد هزینه خانوارها بهداشت است، در مورد خانوارهای فقیر گاهی تا ۳۰ درصد هزینه‌های غذایی مطرح است، همینطور هزینه‌های آموزش و… رقم‌های قابل توجهی را تشکیل می‌دهد. دولت و حاکمیت تعهدات قانونی خود را کاملا کنار گذاشته اند و طبیعتا پیامدهایش همین وضعیت فعلی است. اگر دولت و حاکمیت تعهدات قانونی خود را عملی کند بخش قابل توجهی از هزینه‌های خانوادها کارگری و نیروی کار عملا مرتفع می‌شود.راغفر در پایان در رابطه با وضعیت خط فقر در ادوار پیشین گفت: قطعا هیچوقت اینطور نبود و تا این حد مشکل معیشتی در خانوادها وجود نداشت. بانو عرضه به اینکه ارزش پول ملی هر روز توسط خود حاکمیت کاهش داده شده، دستمزدها به همان نسبت افزایش نداشته است. این روند باعث ایجاد وضعیت معیشتی فاجعه‌بار شده است. علت اصلی این موضوع را باید در وضعیت قیمت ارز و قدرت خرید مردم جستجو کرد که عمدتا سیاست‌های بخش عمومی‌عامل اصلی گسترش فقر در کشور بوده است.

در طی ۳۳ سال بعد از جنگ هر روز قیمت ارز برای تأمین کسری بودجه دولت توسط خود دولت افزایش داده اند و مردم نیز فقیرتر شده‌اند. به نظر نمی‌رسد که چشم انداز پیش رو هم با توجه به سیاست‌هایی که امروز دولت و حاکمیت توجیه می‌کنند بهتر شود. این وضعیت باید توسط حاکمیت اصلاح شود، تا زمانی‌که بی انضباطی‌های مالی ادامه یابد و تورم را افزایش دهند وضعیت همین است.

خط و نشان برای بانک‌های ناتراز

ناترازی‌های اقتصادی در بخش‌های مختلف مسئله‌ای که مدت‌ها روی آن بحث‌های زیادی صورت گرفته که یکی از آن‌های ناترازی بانک‌ها بابت اضافه برداشت‌هاست که سبب افزایش نقدینگی و تورم می‌شود. حالا رئیس جمهور خط و نشان جدی برای آن‌ها با دستور جدی به اعضای کابینش کشیده است. به گزارش ایسنا، ناترازی‌های اقتصادی مسئله‌ای است که سال‌ها توسط اقتصاددانان و کارشناسان اقتصادی به عنوان یکی از معضلات کشور مطرح می‌شد و با روی کار آمدن دولت سیزدهم حل این مشکل توسط دولتمردان مطرح شد؛ به گونه‌ای که در برنامه هفتم توسعه نیز به تفصیل به چگونگی حل این ناترازی‌ها در حوزه انرژی، بودجه، نظام بانکی و غیره پرداخته شده است.یکی از این ناترازی‌ها، ناترازی نظام بانکی و اضافه برداشت آن‌هاست که به گفته کارشناسان اقتصادی سبب رشد نقدینگی و افزایش بیش از پیش تورم در اقتصاد می‌شود. اضافه برداشت بانک‌ها به معنی این است که نظام بانکی اجازه برداشت وجه و تراکتش بانکی را در زمانی نام برد کند که آن حساب فاقد وجوه کافی برای پوشش آن برداشت باشد. حاصل این عملکرد چاپ پول و رشد نقدینگی است که مستقیما روی نرخ تورم تاثیر خود را خواهد گذاشت.رحیم مبینی – معاون سازمان برنامه و بودجه – نیز در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه بانک‌ها در چه زمینه‌ها برای عملکرد چاپ پول آن‌ها چه باید کرد و آیا باید بانک‌های نا تراز منحل (داغام) شوند یا خیر، به ایسنا گفته بود که در برنامه هفتم توسعه بسته ای به نام اصلاح نظام بانکی داریم خواهیم بود.

خودروسازان خصوصی از تحویل به موقع خودرو سر باز می‌زنند

بازی تکراری خودروسازان با اعصاب مشتریان

در حالی که یک شرکت خودروساز خصوصی به مشتریانش اعلام کرده برخی از محصولاتی که نوبت تحویلشان تابستان است موخود نیست و در صورت تمایل می‌توانند مشتاق دیگری دریافت کنند که این پرسش مطرح می‌شود آیا شرکت متعهد به تحقق وعده خود در تحویل خودروهای اعلامی‌ه طرح یکپارچه نیست و یا دلایل برداشت برای عدم عرضه وجود دارد؟به گزارش ایسنا، اخیراً تعدادی از مشتریان شرکت مدیران خودرو که در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، متقاضی دو محصول آریزو ۶ و تیگو ۸ این شرکت بوده و نوبت دریافت تابستان سال جاری داشته‌اند، در تماس با این خیرگزاری اعلام کردند که به آن‌ها در پیامکی اطلاع‌رسانی شده که این دو خودرو فعلا آماده تحویل نیست و مشتریان می‌توانند برای آن محصول فونیکس FX در دریافت کنند. تعدادی از این مشتریان با توجه به اختلاف قیمت این محصولات با خودروی موردنظر تمایل به این جایگزینی نداشته‌اند و عنوان کردند چرا خودرویی که در حال حاضر

رئیس بخش مسکن وزارت راه و شهرسازی در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرده است که یک خانه ۲۵ متری برای حداقل‌های زندگی کافی است! اما قضایا ۲۵ متری چقدر می‌تواند رفاه یک خانواده را تأمین کند و در کیفیت زندگی آنها تاثیر داشته باشد؟به گزارش تجارت نیوز، هفته گذشته

فرمول عجیب دولت برای خانه‌دار کردن مردم

شده‌اند. با این حال اینکه ساخت میکروآپارتمان برای تأمین مسکن مردم در حوزه سیاست‌های کلان دولت در بخش مسکن قرار گیرد، بحث‌برانگیز است. بیشتر دولت وعده داده بود که سلالانه یک میلیون واحد مسکونی در اختیار متقاضیان قرار خواهد داد. منتها به وعده عمل نکرده بلکه هر روز این وعده‌ها آب می‌روند. حالا کار به جایی رسیده که بحث ساخت قوطی کبریت‌های ۲۵ متری از سوی مسئولان دولتی مطرح می‌شود!این این میان به نظر می‌آید مشکل کمبود زمین به‌ویژه در کلانشهرها یکی دیگر از دلایل طرح بحث میکروآپارتمان‌ها باشد. اگرچه دولت از سمت دیگر مدعی‌ست زمین کافی برای پروژه نهضت

رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی با بیان اینکه مدیرعامل راه‌آهن نه تنها توجهی به مشکلات موجود و درخواست شرکت‌ها برای وصول مطالبات ۱۰ ماهه گذشته توجهی نمی‌کند بلکه با شرکت لاجزایی کرده و آنها را مشغول جرایم سنگین کرده‌است، گفت: به دلیل کمبود لکوموتیو در بخش حمل و نقل بار هم با افت وحشتناک جابه‌جایی‌ها مواجه هستیم و به دلیل کمبود لکوموتیو مدت انتظار سپر هر واگن باری به دو ماه رسیده است. مدیرعامل لاجزای راه‌آهن در پاسخ به شرکت‌ها، آنها را جریمه می‌کند سبحان نظری در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه حمل و نقل ریلی با بحران لکوموتیو مواجه است و کمبود لکوموتیو باعث افت قابل توجه آمار جابه‌جایی بار و مسافر شده‌است، اظهار داشت: به دلیل نبود لکوموتیو کافی در دسترس شرکت‌ها، تنها در بخش مسافری حدود ۹۲۲ قطار در طول ۴۵ روز نیمه دوم تابستان از برنامه حرکت قطار حذف شده است. به عبارت دیگر بیشتر از ۹۰۰ قطار و بیش از ۳۵۰ هزار بلیت از برنامه حرکت قطارهای مسافری نیمه دوم تابستان حذف شد و تنها در کمتر از دو ماه حدود ۱۴۰ میلیارد تومان از درآمد شرکت‌های ریلی از دست می‌رودوی ادامه داد: در بخش حمل و نقل بار هم با افت وحشتناک جابه‌جایی‌ها مواجه هستیم و به دلیل کمبود لکوموتیو مدت انتظار سپر هر واگن باری به دو ماه رسیده است، یعنی یک واگن پس از بار گیری برای حرکت باید دو ماه در صف لکوموتیو بماند.رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های حمل‌و نقل ریلی با بیان اینکه هم

حذف ۳۵۰ هزار بلیت به دلیل کمبود ۹۰۰ قطار مسافری

لوکوموتیوهای شرکت‌های خصوصی هم لکوموتیوهای دولتی آب رفتند، گفت: در این باره در قالب نامه‌ای به راه آهن هشدار دادیم اما توجهی نکردند و پس از بی محلی راه‌آهن به اظهارهای و درخواست‌های انجمن، نامه را به وزیر راه و شهرسازی ارایه دادیم.نظری تاکید کرد: تنها کرده‌است، گفت: به دلیل کمبود لکوموتیو در بخش حمل و نقل بار هم با افت وحشتناک جابه‌جایی‌ها مواجه هستیم و به دلیل کمبود لکوموتیو مدت انتظار سپر هر واگن باری به دو ماه رسیده است. مدیرعامل لاجزای راه‌آهن در پاسخ به شرکت‌ها، آنها را جریمه می‌کند سبحان نظری در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه حمل و نقل ریلی با بحران لکوموتیو مواجه است و کمبود لکوموتیو باعث افت قابل توجه آمار جابه‌جایی بار و مسافر شده‌است، اظهار داشت: به دلیل نبود لکوموتیو کافی در دسترس شرکت‌ها، تنها در بخش مسافری حدود ۹۲۲ قطار در طول ۴۵ روز نیمه دوم تابستان از برنامه حرکت قطار حذف شده است. به عبارت دیگر بیشتر از ۹۰۰ قطار و بیش از ۳۵۰ هزار بلیت از برنامه حرکت قطارهای مسافری نیمه دوم تابستان حذف شد و تنها در کمتر از دو ماه حدود ۱۴۰ میلیارد تومان از درآمد شرکت‌های ریلی از دست می‌رودوی ادامه داد: در بخش حمل و نقل بار هم با افت وحشتناک جابه‌جایی‌ها مواجه هستیم و به دلیل کمبود لکوموتیو مدت انتظار سپر هر واگن باری به دو ماه رسیده است، یعنی یک واگن پس از بار گیری برای حرکت باید دو ماه در صف لکوموتیو بماند.رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های حمل‌و نقل ریلی با بیان اینکه هم

نظری با بیان اینکه واقعیت این است که حمل و نقل ریلی دیگر اولویت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیست و بخش خصوصی هم در آخر لیست پرداخت‌های راه‌آهن قرار گرفته است، اظهار داشت: از آبان ماه سال ۱۴۰۱ تا به امروز راه‌آهن به شرکت‌های خصوصی بدهکار است در حالی که هزینه شرکت‌ها در این مدت افزایش پیدا کرده‌است و بابت این بدهی‌ها دیر کردی هم قرار نیست پرداخت شود. راه آهن تنها بابت تعمیر لکوموتیوهای دولتی به شرکت منپا حدود ۳ هزار میلیارد تومان بدهکار است.



مرحله افزایش قیمت دوباره در نیمه دوم سال هم برسد و بهای خودرو بالاتر رود، شرکت هم طرح جایگزینی را پیشنهاد کرده که جای گلایه برای مشتری باقی نماند.البته که همانطور که اشاره شد، قیمت آریزو ۶ و تیگو ۸ با خودروی فونیکس FX اختلاف چند ۱۰۰ میلیون تومانی دارد.حال باید دید متقاضیان در موعدهای مشخص شده خودروهای مورد نظر خود را تحویل می‌گیرند و یا به دلایل ذکر شده باید پول بیشتری را برای دریافت خودروهای جایگزین بپردازند؟

برایشان فراهم کرد.مسئله‌ای که اینجا وجود دارد مربوط به کلانشهرها است. کمتر می‌توان تغییرات جدی در آن ایجاد کرد. مگر اینکه در بافت‌های فرسوده، مسکن به صورت جمعی و با توجه به نیازهای کنونی جامعه شهری احداث شود. اما مساحت خانها ۲۵ متری چه تائیری بر رفاه زندگی مردم دارد؟افراز از مختصات شهری و سیاست‌های مسکنی حاکم بر یک کشور، این رفاه حداقلی مردم است، باید در اولویت ساخت آپارتمان‌ها قرار داشته باشد.هرچند بر اساس مطالعات کارشناسی هم‌اکنون نیز زندگی مردم در ایران با توجه کاهش قدرت خرید و افزایش قیمت مسکن در سراسییی قرار گرفته است.بر این اساس متوسط فضای استاندارد یک فرد در یک شهر اشغال می‌کند و به آن نیاز دارد، ۷۰ تا ۱۳۶ متر است. با توجه به شرایط فعلی پیشنهاد وزارت کشور بود، ۵۰ تا ۵۰ بوده است. اکنون آخرین آمارها فضای بین ۲۰ تا ۵۰ متر را نشان می‌دهند.

اقتصادی

چهاردیواری

افزایش عرضه نسبت به تقاضا در بازار مسکن

با توجه به اعتقادات مذهبی در ماه‌های محرم و صفر تعداد معاملات مسکن در ایران کاهش پیدا می‌کند و انتظار می‌رود رکود این بازار که از ابتدای خردادماه آغاز شده دست کم تا ۲۵ شهریورماه همزمان با پایان ماه صفر ادامه پیدا کند. به گزارش ایسنا، فصل طلایی نقل و انتقالات در بازار مسکن یعنی تابستان به دلیل همزمانی با ثبات بازارهای موزای و افت نرخ ارز با رکود همراه شده است. کسادی بازار که به شکل سنتی در ماه‌های محرم و صفر ایجاد می‌شود نیز این رکود را عمیق‌تر کرده است.از ابتدای خردادماه که قیمت دلار در مسیر کاهش و ثبات قرار گرفت بازارهای مسکن، خودرو و طلا به آرامش رسیدند. در حال حاضر قیمت خودرو تا ۴۵ درصد کاهش یافته و بررسی‌ها از بازار مسکن شهر تهران از افت ۱۵ تا ۲۰ درصدی نرخ‌های پیشنهادی حکایت دارد. در صورت ادامه رکود معاملات، قیمت آپارتمان مسکن ادره کاهش بیشتری را در آینده تجربه کنند.در حال حاضر برآورد می‌شود که تعداد قراردادهای خرید و فروش مسکن در تهران کمتر از ۳۰۰۰ فقره در ماه باشد؛ در حالی که طی سال‌های اخیر به طور میانگین در تهران ماهیانه ۱۵ هزار فقره خرید و فروش مسکن انجام شده است. از آذرماه سال گذشته تا کنون آمار رسمی از تعداد معاملات و قیمت مسکن در پایتخت ارایه نشده اما آنگونه که واسطه‌های ملکی می‌گویند به دلیل ایجاد انتظارات کاهش و همزمانی با ماه محرم، خریداران از بازار مسکن کنار کشیده‌اند. خرید و فروش‌های سرمایه‌ای نیز در شرایط فعلی وجود ندارد.با توجه به دیرپدیر بودن بازار مسکن برای ارزبایی از وضعیت آن دست کم باید یک فصل بگذرد. پایان ماه صفر یعنی ۲۵ شهریورماه رکود این بازار تقریباً چهار ماهه می‌شود.آنچه می‌توان از اوضاع فعلی بازار مسکن استنباط کرد اینکه انتظارات کاهش در بازار ایجاد شده و عرضه بیشتری نسبت به تقاضا وجود دارد. البته این رشد عرضه به معنای افزایش فروشندگان نیست بلکه به دلیل کاهش تعداد خریداران، تناسب بین عرضه و تقاضا به هم ریخته است. در واقع بازار با افزایش حجم عرضه در برابر تقاضا مواجه شده و این شرایط را به نفع متقاضیان تغییر می‌دهد.

بازار

پیش‌بینی جدید از قیمت طلا و سکه

در حالی که نیمی‌از روزهای هفته گذشته در تعطیلی بازار تهران گذشت قیمت طلا و سکه بازدهی مثبت داشت و افزایشی شد. به اعتقاد فعالان بازار طلا این افزایش قیمت متناثر از معاملات پشت خطی معامله‌گران رخ داده است. قیمت طلا و سکه در نیمه دوم هفته نخست مرداد روند صعودی داشت. این افزایش قیمت باعث شد تمام قطعات سکه یک کانال بالاتر معامله شوند. به گزارش تجارت نیوز،در هفته اخیر سکه امامی نزدیک به یک میلیون تومان گران شد.فعالان بازار طلا و سکه این افزایش قیمت را متناثر از معاملات فعالان و بازیگران بزرگ بازار طلا با یکدیگر عنوان کردند.خلاف معامله‌گران بازار ارز که در انتظار روند افزایشی قیمت دلار بعد از بازگشایی بازار تهران هستند، فعالان بازار طلا معتقدند بعد از تعطیلات، روند قیمت تغییر خاصی نخواهد داشت و این معاملات تغییر خطی است که ریتم بازار را صعودی کرده است.روند نزولی قیمت طلا و سکه از ابتدای سال جاری دور از انتظار فعالان بازار طلا بود. آنها دلایل متعددی را برای این روند نزولی عنوان می‌کنند. به اعتقاد معامله‌گران این بازار انتشار اخبار سیاسی، ثبات‌نام خودرو، کاهش قدرت خرید مردم و نبود تقاضا، نوسانات و کاهش نرخ ارز، هر کدام طی هفته‌های متوالی سبب نزولی شدن قیمت‌ها در بازار طلا و سکه شده است.اما با این وجود کارشناسان اقتصادی روند قیمت طلا و سکه را با توجه به آینده قیمت انس جهانی طلا صعودی می‌دانند، سکه امامی این هفته بازدهی ۳.۶۰ درصدی داشت و پرچمدار بیشترین رشد قیمت در بازارهای مالی بود.کارشناسان اقتصادی در پاسخ به اینکه الان زمان مناسبی برای خرید طلاست یا خیر، معتقدند که اکنون زمان خروج از بازار نیست و موقع خرید طلا است. به اعتقاد آنها قیمت‌ها خیلی خوب است.روز پنجم مرداد قیمت سکه امامی با کاهش محدود ۲۰ هزار تومانی با قیمت ۲۸ میلیون و ۱۸۰ هزار تومان مبادله شد. برخلاف سکه امامی سایر قطعات سکه نسبت به روز چهارشنبه تغییر قیمتی نداشتند. روز پنجشنبه سکه پهلار با رقم ۱۵ میلیون و ۷۰۱ هزار تومان مبادله شد.سکه نیمه که ربع به ترتیب با قیمت ۱۵ میلیون و ۲۰۰ و ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی معامله شدند.روز ناسوعا سکه گرمی نیز با قیمت ۶ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان معامله شد.در اینروز قیمت طلا میان افزایش و کاهش قیمت سرگردان بود و در نهایت با افزایش محدودی به کار خود پایان داد. هر مثقال طلا با رقم ۱۰ میلیون و ۱۰۸ هزار تومان مبادله شد.

بورس

افت یک‌هزار واحدی شاخص

در آخرین روز معاملاتی هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز چهارشنبه، چهارم مرداد با یک‌هزار و ۳۶۹ واحد کاهش، در ارتفاع ۲ میلیون واحد ایستاد.به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با ۴۴۹ واحد کاهش به ۷۱۱ و ۲۴۳ واحد و شاخص قیمت ۲۵۶ با واحد رشد به ۴۰۵ هزار و ۶۸۴ واحد رسید.روز چهارشنبه گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۸۴۱ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۳ هزار و ۳۸۴ میلیارد ریال معامله شدند.ف و گاز پتروشیمی ایران (تاپکو) با یک هزار و ۲۲۷ واحد، مخابرات ایران (خابار) با ۳۸۵ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۳۰۳ واحد، بانک پارسیان (وپارس) با ۲۴۹ واحد، سرمایه‌گذاری صدر تأمین (تاصیکو) با ۲۴۵ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۲۲۸ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۲۲۸ واحد و گروه بهمن (بهبمن) با ۱۵۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با یک هزار و ۲۰۶ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۶۷۰ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شسبندر) با ۴۱۳ واحد، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۳۰۶ واحد، گروه مینا (رهمینا) با ۳۱۸ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۲۹۶ واحد و پالایش نفت اصفهان (شسپنا) با ۲۵۳ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.

بر پایه این گزارش، ایران خودرو (خودرو)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، گروه مالی شهر (شهر)، زیاماد (خرامیا)، سایپا (خسساپا)، و پالایش نفت بندرعباس (شسبندر) و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) در نمادهای پُر تراکتش قرار داشتند.گروه خودرو هم در معاملات روز چهارشنبه مد نظرشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۸۱ میلیون برگه سهم به ارزش چهار هزار و ۳۰۵ میلیارد ریال دادوستد شد.شاخص فرابورس نیز در امروز بیش از ۱۲۷ واحد کاهش داشت و به ۲۶ هزار و ۵۰۸ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۴۹۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. یک کارشناس بازار سرمایه ضمن بررسی وضعیت کنونی این بازار پیشنهاد کرد: دولت باید فرمولی برای خوراک صنایع تعیین کند که وابسته به نرخ محصولات و فروش شرکت‌ها باشد.سعید جعفری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه برای بهبود وضعیت متعلق بوجه چند راهکار وجود دارد، توضیح داد: حل موضوعات سیاسی خارجی، اصلاح نرخ حمل‌های انرژی و… از جمله این راهکارها محسوب می‌شوند که در این میان تغییر قیمت حامل‌های انرژی صنایع انتخاب شده و قیمت خوراک و برق برای صنایع افزایش یافته است.

آگهی تغییرات شرکت ارتعاش سازه بارثاوا

شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۶۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۵۳۰۶۹ فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
۱-اعضای هیات‌مدیره عبارت‌ند‌از خانم‌نجمه عمرانی به‌کد ملی ۰۹۲۳۰۹۲۷۰۶- آقای مسعود خانم فاطمه نظام پرست به کد ملی ۰۹۲۶۰۴۱۵۲۸- آقای مسعود رمضان‌پور به کد ملی ۰۹۲۰۲۷۳۳۹۴- برای مدت دو سال انتخاب شدند - آقای مجتبی افتخاری‌نیا به شماره ملی ۰۹۴۶۶۵۹۴۶۱- به سمت بازرس اصلی و خانم فاطمه حیدسر طلب علی آبادی به شماره ملی ۰۹۲۰۸۷۷۵۷۵- به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری چنان‌را (۱۵۳۷۸۸۴)