

۸ هزار طلا فروش هیچ مالیاتی نمی‌پردازند



داشتند راز پرداخت مالیات اندک از سوی این صف بردارند را عدم احتساب مالیات بر ارزش افزوده در میزان سرانه مالیاتی پرداختی توسط طلا فروشان عنوان دهند که البته این موضوع نیز بیشتر شبیه یک شوخی تلخ است! مالیات بر ارزش افزوده اساسا بر عهده مصرف‌کننده است، این موضوع که با توجه به عدم شفافیت در زنجیره تأمین طلا، افراد فعال در حوزه طلا و جواهر بعضاً عدم اخذ مالیات بر ارزش افزوده را به عنوان یک هبه و تخفیف به مشتریان در نظر می‌گیرند و منت آن را بر سر مشتری می‌گذارند؛ نباید به حساب پرداخت مالیات افزون‌تر از سوی طلا فروشان نوشت؛ چرا که اگر بنا بود این رقم را به دولت بپردازند ابتدا چنین تخفیفی نمی‌دادند. یک خرید ساده طلا و جواهر در سبزه‌میدان تهران، می‌تواند تا حدی واقعیت ماجرای مالیات اندک طلا فروشان را آشکار می‌سازد، در واقع برخی از واحدهای طلافروشی به جهت دریافت حق معامله، شماره حسابی را به خریدار معرفی می‌کنند تا خریدار مبلغ را به‌صورت کارت به کارت پرداخت نماید و به‌نوعی از مالیات درآمد خود فرار نماید.

نکته عجیب اینجا بوده که گفت‌وگو با برخی از افراد بیانگر آن است که برخی از طلا فروشان نیز، قیش‌اریزی‌ی کارت به کارت را به خریدار تحویل نمی‌دهند، بررسی‌های نشان می‌دهد که این طلا فروشان نیز به‌مانند برخی از پزشکان و وکلا، کارت‌خوان صنفهای دیگر نظیر سوپرمارکت یا دست‌فروشان را تهیه کرده و به سبب مالیات کمتر از آن بهره می‌برند. البته این نکات از مدت‌ها قبل توسط کارشناسان اقتصادی مطرح شده بود، باین‌وجود به دلیل فراهم نبودن زیر ساخت‌های لازم، سازمان امور مالیاتی هنوز نتوانسته است، متخلفان را شناسایی نماید.

دقیق و قطع در خصوص میزان شکاف مالیاتی اظهار نظر کرد اما انحصار ترندهای مختلف برای فسر از پرداخت مالیات خود بیانگر آن است که عدالت مالیاتی در ایران وجود ندارد، نگاهی کوتاه به ارقام منتشر شده در خصوص مالیات طلا فروشان، پزشکان و وکلا در سال گذشته نیز مهر تأییدی بر ادعای «ایران بهشت فراریان مالیاتی» است. مطابق با اظهار نظر سخنگوی سازمان امور مالیاتی، ۲۵ هزار واحد صنفی در حوزه طلا و جواهر مشغول به فعالیت هستند، البته این رقم فقط شامل افراد دارای جواز کسب بوده و دلالت طلا (در کاتال‌های تلگرامی یا دلالت بازارهایی نظیر فردوسی) را شامل نمی‌شود. از میان این تعداد عضو دارای جواز کسب، ۷ هزار و ۸۰۰ واحد صنفی، مالیاتی پرداخت نکرده‌اند، به عبارتی مالیات این افراد صفر بوده است، نکته جالب‌توجه این‌ها بوده که رئیس مرکز آموزش سازمان امور مالیاتی، درآمدهای این واحدها را به‌قدری پایین دانسته که نیاز به پرداخت مالیات نداشته‌اند. حال این سوال مطرح می‌شود که چگونه یک طلافروش با هزینه میلیاردی (اجاره، خرید طلا، تجهیزات امنیتی و...) درآمد اندکی کسب کرده است؟ آیا اینکه یک فرد حاضر است

میلیاردها تومان در یک حوزه سرمایه‌گذاری کند اما درآمد سالانه آن حتی به صد میلیون تومان نیز نرسد، مطابق عقل معاش بوده و به لحاظ عقلانی پذیرفتنی است؟! نکته جالب‌تر در اظهارات مهدی موحدی بکنظر این‌ها بوده که ۴ هزار و ۶۰۰ واحد صنفی بین صفر تا ۵ میلیون تومان و ۴ هزار و ۶۸۰ واحد بین ۵ تا ۵ میلیون تومان مالیات پرداخت کرده‌اند، به عبارتی رقم پرداختی ۷۰ درصد از اعضای صنف طلا و جواهر کشور کمتر از ۱۵ میلیون تومان بوده است. در روزهای گذشته، برخی رسانه‌ها سعی

مطابق با آمار ارائه شده از سوی سخنگوی سازمان مالیاتی، میزان درآمد بیش از ۳۰ درصد از اعضای صنف طلا و جواهر در سال ۱۴۰۱ به قدری پایین تشخیص داده شده که هیچ‌گونه مالیاتی نپرداخته‌اند. بر اساس ارقام منتشر شده توسط سازمان امور مالیاتی، میزان شکاف مالیاتی کشور در پایان سال ۱۳۹۸، حدود ۹۷ هزار میلیارد تومان تخمین زده شده بود که بیش از نیمی از آن به مالیات‌بردرآمد مربوط است. همچنین در پایان سال ۱۳۹۹ نیز رقم شکاف مالیاتی به حدود ۵۴ هزار میلیارد تومان رسیده است و مطابق با محاسبات صورت‌گرفته می‌توان گفت، حدود یک‌پنجم یا دو‌پنجم درآمد مردم در حوزه طلا و جواهر، به شکاف مالیاتی این صنف اختصاص یافته است. علاوه بر این، برخی از صنف‌ها نیز درآمد نظیر پزشکان، وکلا، طلا فروشان و یا آهن‌فروشان یا دستگاه‌های کارت‌خوانی که به نام سایر مشاغل و صنفهای دیگر ثبت شده، فعالیت می‌کنند تا از همین طریق مالیات کمتری پرداخت کنند، در عین حال استفاده از شماره حساب‌های غیرتجاری (خانواده یا افراد دیگر) نیز بسیار رواج دارد.

اندازه‌گیری بخش پنهان اقتصاد تقریباً غیرممکن بوده و به همین دلیل نمی‌توان به شکل

بازار خودرو در فاز شدید انتظار



بسیاری معتقدند بازار در فاز انتظار است، اگر واردات خودرو طبق روال عادی و مرسوم صورت گیرد، قیمت‌ها در این بازار کاهش یافته و میل به تثبیت می‌یابد اما اگر واردات خودرو با روندی طولانی همراه باشد، تاثیر منفی آن در کنار تورم بالاتر از چهل درصد بار دیگر فلش قیمت‌ها را در بازار افزایشی خواهد کرد. اخیرا یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر واردات خودروهای نو و کارکرده تعیین تکلیف شده و مردم آنان را در جامعه ببینند. احمد رسولی‌نژاد گفته است: در اسفند ماه سال گذشته و بعد از رسیدگی به لایحه بودجه در مجلس و در روزهایی که عملا مجلس تعطیل بود مجمع تشخیص مصلحت ورود کرد و بخشی از مصوبه مجلس که در خصوص واردات خودروهای کارکرده بود رد کرد. در ادامه دولت در روزهای پایانی وزارت آقای فاطمی‌امین، لایحه دو فوریتی برای واردات خودروهای کارکرده و رسیدن بهای ارزان‌ترین خودرو به محدوده بالاتر از ۲۵۰ میلیون تومان موثر بوده است.

همان گونه که اعلام شد اما کاهش قیمت در خودروهای گرانی چون دنا بسیار محسوس است. بهای دنا اتوماتیک توربو پلاس مدل ۱۴۰۲ به حوالی ۸۳۰ میلیون تومان رسیده است که به معنای کاهش ۵ میلیونی طی روز گذشته و ریزش ۱۵۵ میلیونی طی دو ماه گذشته است. قیمت دنا معمولی ۱۴۰۱ هم به ۶۰۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون کاهش داشته است و طی ۶۰ روز گذشته ۲۰۵ میلیون ارزان شده است. تغییرات قیمتی خودروهایی در کلاس ساینا، کوئیک و تیبیا اما بسیار محدود گزارش شده است.

کاهش یافت اما در عین حال خریداران واقعی نیز قسار به آن نوتند که خودروهای مورد نیازشان را بخرند در نتیجه با کوچ سرمایه‌گذاران از بازار خودرو شاهد این هستیم که قیمت‌ها در این بازار با کاهش قابل توجه روبرو شده است. وی گفت: البته این کاهش همراه با گرمی بازار نیست چرا که به همان دلایل پیش گفته بازار خودرو با سکون و سکوتی سخت و سنگین مواجه است. ردگیری قیمت‌ها در بازار نشان می‌دهد خودروهایی در محدوده قیمتی بالاتر از هشتصد میلیون تومان در دو ماه اخیر با کاهش محسوس روبرو شده‌اند اما خودروهایی که در کف قیمتی بازار قرار دارند، کاهش قیمتی در محدوده ۵ تا بیست میلیون تومان را شاهدند. بهای پراید به عنوان ارزان‌ترین خودرو در بازار ایران البته همچنان بهایی بالا برای طبقه متوسط است. قیمت یک دستگاه پراید ۱۱۱ به حدود ۳۳۰ میلیون تومان رسیده است. البته برخی فعالان بازار براین اعتقادند توقف تولید پراید نیز در کفسازی قیمت و رسیدن بهای ارزان‌ترین خودرو به محدوده بالاتر از ۲۵۰ میلیون تومان موثر بوده است.

همان گونه که اعلام شد اما کاهش قیمت در خودروهای گرانی چون دنا بسیار محسوس است. بهای دنا اتوماتیک توربو پلاس مدل ۱۴۰۲ به حوالی ۸۳۰ میلیون تومان رسیده است که به معنای کاهش ۵ میلیونی طی روز گذشته و ریزش ۱۵۵ میلیونی طی دو ماه گذشته است. قیمت دنا معمولی ۱۴۰۱ هم به ۶۰۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون کاهش داشته است و طی ۶۰ روز گذشته ۲۰۵ میلیون ارزان شده است. تغییرات قیمتی خودروهایی در کلاس ساینا، کوئیک و تیبیا اما بسیار محدود گزارش شده است.

خریداران از بازار خودرو با پس کشیده‌اند و منتظرند تا خودروهای وارداتی، قیمت در بازار را بشکنند. به گزارش خبرگزاری خبرنگرانلین، فعالان بازار خودرو هر چند از ریزش قیمت‌ها در این بازار خبر می‌دهند اما معتقدند به دلیل نبود مشتری، خرید و فروش چندانی د این بازار اتفاق نمی‌افتد. نکته مهم اینجاست که ظرف شش سال گذشته، خودرو بار دیگر از کالای مصرفی بادوام به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است و بنا بر گواهی برخی آمار، نزدیک به هشتاد درصد خریداران خودرو را کسانی تشکیل می‌دهند که اتفاقا مصرف‌کننده نهایی نیستند و با هدف حفظ نقدینگی خود از گزند تورم نسبت به خرید خودرو یا ثبت‌نام در طرح‌های پیش‌فروش اقدام می‌کنند. افزایش شدید قیمت خودرو البته این کالا را از دسترس خانوارهای ایرانی خارج کرد و سبب شد بسیاری از افراد قادر به خرید خودرو نباشند. آمارها نشان می‌دهد نیمی از جمعیت ایران دارای خودرو هستند. به عبارت دیگر ۵۲ درصد خانوارهای شهری و ۳۲ درصد خانوارهای روستایی خودرو دارند. در ماه‌های اخیر پس از طرح موضوع واردات خودرو و همچنین صدور مجوز ورود خودروهای دست دوم به کشور، بازار خودرو با تغییراتی روبرو شد و کاهش قیمتی محسوس البته در خودروهای گران‌قیمت‌تر بازار اتفاق افتاد. سعید مومنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در این زمینه به خبرنگرانلین گفته است: یکی از مهمترین دلایل ریزش خودرو در بازار با پس کشیدن سرمایه‌گذاران بوده است. همان‌طور که بارها گفته شد بازار خودرو به بازاری مقصد برای برخی سرمایه‌گذاران بدل شده بود اما آنها با طرح موضوع واردات خودرو و قریب‌الوقوع بودن این اتفاق از این بازار با پس کشیدند و در نتیجه شمار مشتریان

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی مطرح کرد نرخ گذاری بدون مشورت با بخش خصوصی



احمد مهدوی‌بهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی اعلام کرد که وزارت نفت هیچ جلسه کارشناسی و تخصصی با این انجمن و پتروشیمی‌ها برای تعیین نرخ خوراک برگزار نکرده است. اخیرا وزیر اقتصاد در مصاحبه‌ای اعلام کرده بود که وزارت نفت برای تعیین نرخ خوراک با انجمن تخصصی مشورت کرده است. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی از ارسال نامه‌ای به وزیر اقتصاد درباره «افزایش غیر کارشناسی قیمت خوراک پتروشیمی‌ها» خبر داده و گفته است، با استناد به صحبت‌های وزیر اقتصاد مبنی بر احتمال اصلاح مصوبه نرخ‌گذاری خوراک پتروشیمی‌ها در کمیسیون اقتصادی دولت از ایشان تقاضای جلسه کارشناسی کردیم. مهدوی‌بهری با بیان اینکه در این نامه هم تاکید شده باید فرمول به جای عدد برای نرخ‌گذاری خوراک مینا قرار گیرد، گفت: انجمن به پیوست این نامه بازهم تمامی مستندات لازم و پیشنهادهای تخصصی خود را درباره این نوع نرخ‌گذاری برای وزیر اقتصاد ارسال کرده است.

احمد مهدوی‌بهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ضمن تشریح موضوع افزایش نرخ خوراک و تبعات آن به مسائل رسانه‌ای مطرح شده حول آن پاسخ داد.

مهدوی‌بهری ابتدا در این خصوص که دولت با چه منطقی به نرخ کنونی خوراک رسیده است، توضیح داد: اگر دقیق محاسبه کنیم نرخ ۷ هزار تومانی خوراک و ۴ هزار تومانی سوخت همراه با ارزش افزوده و عوارض به ترتیب ۸ هزار و ۵ هزار تومان خواهد رسید.

وی ادامه داد: به نظر نمی‌رسد هیچ منطقی پشت این تصمیم دولت وجود داشته باشد، جز کسری بودجه. متأسفانه دولت در تیرمه ۱۴ بودجه دچار کسری شده و قصد دارد که از هر طریقی کسری موجود را جبران کند و به اینکه چه عواقبی برای بخش تولید و صادرات کشور خواهد داشت، توجهی نشده است. در حالی که ما بارها درباره عواقب این تصمیم هشدار دادیم و به مسئولان مرتبط نامه نوشتیم. البته می‌دانید که این تصمیم ابتدا در لایحه بودجه ۱۴۰۲ کشور مطرح شد و از همین‌رو ما در کمیسیون تلفیق موضوع را به بحث گذاشتیم که در نهایت مجلس توافق کرد بند یاد شده را از دستور خارج و تصمیم‌گیری در رابطه با آن را به دولت محول کند. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در ادامه با اشاره به اینکه ما با دلیل و مدرک تاکید کرده‌ایم که با این نرخ خوراک تولید متناول زیان‌آور خواهد بود، گفت: این تصمیم در حالی در دستور کار دولت قرار گرفته است که نرخ گاز در هاب‌های اصلی دنیا بسیار پایین‌تر از این رقم است، به عنوان نمونه در حال حاضر در هنری هاب نرخ هر مترمکعب گاز خوراک ۸ سنت تعیین شده است.

وی گفت: در حالی که رقم ۷ هزار تومانی به معنای افزایش نرخ به حدود ۲۲ سنت است؛ اگر ما محصول متناول را به‌رغم تحریم‌های اقتصادی تولید کنیم (قیمت محصولات صادراتی ما به همین دلیل تا حدودی ارزان‌تر است و هر جایی که نمی‌توانیم صادر کنیم) چگونه با رقیب خود هم خوراک را کمتر از نصف ما دریافت می‌کنند، رقابت کنیم. مهدوی‌بهری با اشاره به شعار سال رشد تولید و کنترل تورم گفت: این شعار بر مبنای حال‌های موجود در اقتصاد تدوین شده و اگر ما به تولید توجه می‌کردیم می‌توانست به عنوان یک حاضر ذغدغه اصلی مردم همین تولید و اشتغال است و نباید به آن بی‌توجه بود.

وی در ادامه با بیان اینکه حدود ۴۴ سال از انقلاب می‌گذرد و ما هنوز قیمت خوراک را با یک رقم ثابت تعیین می‌کنیم، گفت: در این صورت یک سرمایه‌گذار چگونه می‌تواند برای یکسال آینده خود در رابطه با اصلی‌ترین هزینه خود که همان نرخ خوراک است، پیش‌بینی انجام دهد؛ در حالی که در دنیا چنین اتفاقی هرگز رخ نمی‌دهد. مهدوی‌بهری درباره برخی از تبعات افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها نیز توضیح داد: این تصمیم باعث شده که بازار سرمایه تحت تاثیر قرار بگیرد، از سوی دیگر واحدهای متناول کاملا تعطیل و واحدهای اوره هم در آستانه زیان قرار بگیرند. همچنین باید به از دست رفتن بازارهای صادراتی اشاره کنم که هیچ کشوری معطل نبود محصولات ایران نمی‌ماند. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی توضیح داد، اگر واحدهای اوره با مقداری افت قیمت جهانی روبرو شوند و نتوانند تولید و صادرات داشته باشند، حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد بازار صادراتی پتروشیمی ایران دچار مشکل می‌شود.

وی گفت: در صورت تعیین چنین نرخ، متناول‌سازهای جدید بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ دلار و پتروشیمی‌هایی مانند زاگرس که استهلاک آنها بسیار بالا یافته، حدود ۶۰ دلار ضرر خواهند کرد. وی همچنین به کاهش ارزآوری و برخی مسائل اجتماعی دیگر به عنوان تبعات این تصمیم اشاره کرد و گفت: در صورت تعیین چنین نرخ، متناول‌سازهای جدید بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ دلار و پتروشیمی‌هایی مانند زاگرس که استهلاک آنها بسیار بالا یافته، حدود ۶۰ دلار ضرر خواهند کرد. وی همچنین به کاهش ارزآوری و برخی مسائل اجتماعی دیگر به عنوان تبعات این تصمیم اشاره کرد و گفت: در صورت تعیین چنین نرخ، متناول‌سازهای جدید بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ دلار و پتروشیمی‌هایی مانند زاگرس که استهلاک آنها بسیار بالا یافته، حدود ۶۰ دلار ضرر خواهند کرد. تنها با این اصلاح که سهم هاب‌های اروپایی را از ۲۵ به ۱۰ درصد کاهش دهند.

فولاد خوزستان و عبور از چالش‌های زیست محیطی



در هفته‌ای که گذشت خبر بهره‌برداری از پروژه بازچرخانی پساب صنعتی فولاد خوزستان در صدر اخبار زیست‌محیطی خوزستان قرار گرفت. به زبانی ساده در این پروژه، فولاد خوزستان اولین شرکت فولادی است که با هدف حفظ محیط زیست و منابع آبی، با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا به دست متخصصان داخلی، پساب صنعتی خود را مجددا به فرایند تولید بر می‌گرداند و از آن استفاده می‌کند.

این پروژه با سرمایه‌گذاری ۲/۷ میلیون یورو و ۴۴۳ میلیارد ریال با هدف بازیافت پساب صنعتی، کاهش برداشت آب خام از کارون، بهینه‌سازی مصرف آب با ظرفیت تولید ۷۵۰ مترمکعب آب RO با راندمان ۸۵ درصد و مواد اولیه مصرفی پساب خروجی از تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی به میزان ۹۰۰ مترمکعب در زمینی به مساحت حدودی ۱۵ هزار مترمربع و سطح زیر بنای ۸ هزار مترمربع طراحی، اجرا و احداث شده است.

در حالی که همواره یکی از دل نگرانی‌های شهروندان خوزستانی و به ویژه فعالان و دوستداران محیط زیست، آلاینده‌ی شرکت‌ها و صنایع تولیدی در استان و عوارض منفی آنها بر محیط زیست طبیعی بوده است، مدیران شرکت فولاد خوزستان همزمان با تلاش برای افزایش ظرفیت‌های تولیدی، از اهمیت صیانت از محیط زیست و منابع طبیعی غافل نشده‌اند. در دو سال گذشته مسئولان این شرکت بر اجرای برنامه‌های محیط زیستی تاکید خاصی داشته‌اند به گونه‌ای که فقط در سال ۱۴۰۰ بالغ

بر ۱۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار به پروژه‌های

زیست محیطی اختصاص داده شده است.

اهمیت پروژه بازچرخانی پساب صنعتی شرکت فولاد خوزستان، از نقطه نظر حفظ منابع آبی استان به ویژه در شرایط خشکسالی سال‌های اخیر حائز اهمیت است. اگر چه بخش عمده مصارف آب در استان خوزستان در بخش کشاورزی است که البته ارزش افزوده کمتری نسبت به صنعت دارد اما رویکرد شرکت فولاد خوزستان در کاهش استفاده از منابع آبی با بازیافت پساب صنعتی، کمک صعت به حفظ این منابع و کاهش عوارض ناشی از افزایش فعالیت‌های تولیدی را نشان می‌دهد. همه این‌ها در حالی است که پیش از این

