

گره کور نظام بانکی باز می‌شود؟

آمارهای تکان‌دهنده از انحرافات تسهیلاتی بانک‌ها

صفحه ۵

مصطفی کواکبیان خطاب به محمدرضا باهنر:

۵ سوال

از مدافعان حاکمیت یک دست

کواکبیان، نماینده پیشین مجلس در صحنه اینستاگرام خود نسبت به اظهارات محمدرضا باهنر، دبیر کل جامعه اسلامی مهندسیین واکنش نشان داد...

صفحه ۲

رژیم صهیونیستی و نبرد سایبری با ایران

جنگی که در پشت صحنه ادامه دارد

صفحه ۲

رئیس شورای عالی نظام پزشکی عنوان کرد

قرارداد ترکمنچای بیمه‌ها با پزشکان

صفحه ۴

تنش آبی اصفهان تشدید شده است

خزان تابستانه

در ختان حاشیه زاینده‌رود

صفحه ۷

دروازه‌بان سرخ‌پوشان یکطرفه فسخ کرد

طلاق بیرو از پرسپولیس

صفحه ۸



رئیس جمهوری روسیه به دنبال افزایش قدرت است

واگنر در مشقت پوتین

صفحه ۱۱

جمال میرزایی، مدیرعامل «گروه صنعتی بارز» رکوردهای تولید در سال ۱۴۰۱ را اعلام کرد

پرواز «بارز» در سود عملیاتی

✓ ۲۸۵ درصد افزایش سود عملیاتی بارز در یک سال

قیمت‌گذاری دستوری که بارها و بارها در قبال صنایع مختلف توسط دولت‌ها در دستور کار قرار گرفته و نتایج مثبتی برای تولید و مصرف به همراه نداشته، گمان‌کنان در برخی صنایع با شدت بیشتر دنبال می‌شود؛ از جمله این صنایع می‌توان به تایرسازی اشاره کرد که امروزه به شدت از تصمیمات دولت در این خصوص متضرر شده‌اند و از طرفی این آسیب نه تنها منجر به ارزانی کالای نهایی برای مصرف‌کننده نشده است، بلکه با هجوم واسطه‌ها و دلالتی بیشتر، بهای لاستیک نسبت به کارخانه بسیار بالاتر رفته تا همه چیز به کام واسطه‌ها باشد. از سوی دیگر با وجود کیفیت بسیار مطلوب لاستیک‌های داخلی، صنعت لاستیک شاهد واردات بی‌رویه و بدون هماهنگی با نیاز بازار داخلی است که علاوه بر نبود خدمات پس از فروش، از کیفیت لازم برخوردار نیستند تا شرایط در کنار چالش‌هایی مانند تخصیص ارز، سیستم انقباضی بانک‌ها در ارائه تسهیلات و... برای تولید به سختی پیش برود. در این میان شرکت «گروه صنعتی بارز» با وجود اینکه نیازمند ماهانه ۱۰ میلیون یورو تخصیص ارز بوده و در ۵ ماه گذشته کمتر از ۲۵ میلیون یورو دریافت کرده و حتی همین امر باعث کاهش موجودی مواد اولیه و بدهی به شرکتهای خارجی نیز شده، اما با برنامه‌ریزی براساس نیاز بازار و همچنین ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه برای ارتقای کیفیت توانسته ظرف مدت کوتاهی رکوردهای بسیار چشمگیری ثبت کند. از این رو شرکت گروه صنعتی بارز در سال ۱۴۰۰ در رده آخر سودسازی و پیشرفت گروه تایرسازان قرار گرفته و حتی در سال ۱۴۰۱ توانسته به صدر گروه برسد.

راه‌های توزیع لاستیک برای کاهش التهابات بازار

میرزایی در مورد روش‌های توزیع شرکت بارز عنوان می‌کند: بخشی از توزیع ما از طریق نمایندگان فروش صورت می‌گیرد که ۴۵۰ شرکت در شبکه عضو هستند. بخش دیگر توزیع ما تامین لاستیک مورد نظر خودروسازان است که تایرهای جدید را براساس نیاز آنها تولید می‌کنیم و می‌توان گفت در حوزه لاستیک اولین گزینه خودروسازان هستیم.

بخشی از توزیع هم به طور مستقیم نیاز مصرف‌کننده را برای کاهش التهابات بازار دنبال می‌کند که این کار از دو طریق صورت می‌گیرد؛ یک راه عرضه مستقیم از طریق ۲۰ فروشگاه مستقیم عرضه است و راه دیگر فروش تایر از طریق سایت و ارسال از طریق پست است و از این طریق ۴۰۰ هزار حلقه از ابتدای امسال تا به امروز توزیع شده که رشد نامتعارف قیمت‌ها که در بازار آزاد به بیش از دو برابر کارخانه رسیده بود، به نحو محسوب کاهش پیدا کرد. وی با بیان اینکه کسب استانداردهای اروپایی را همواره در دستور کار داریم، می‌گوید: بهترین راهکار برای توسعه صنعت لاستیک این است که با آزاد شدن نرخ مواد اولیه و ارز و همچنین

انتوبوسی انجام می‌شود. در این بخش حدود ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه مصرف داخلی کشور است و شرکت بارز توانسته با ۴۵۰ هزار تن حدود ۳۰ درصد این نیاز را تولید کند و براین اساس ایجاد ظرفیت ۱۱۰ هزار تن ظرفیت جدید در حوزه تایرهای وارداتی را برای سال جاری تعریف کرده‌ایم. وی با بیان اینکه جلوگیری از واردات می‌تواند منجر

میرزایی: امروز در حالی تایرهای بی‌کیفیت و فاقد خدمات پس از فروش وارد کشور می‌شود که ما قادریم همان محصول را با کیفیت بالا و خدمات پس از فروش ارائه کنیم

به فدا کردن کیفیت شود، می‌افزاید: باید هر دو بخش واردات و صادرات مورد توجه قرار بگیرند؛ البته واردات باید در چارچوب مشخصی انجام شود نه اینکه به مانند امروز این کار توسط شرکتهای بی‌نام و نشان و بدون خدمات پس از فروش انجام شود. در حوزه واردات اگر قرار است از تولیدکننده داخلی حمایت شود باید واردات با تعرفه معقولی صورت بگیرد تا تولیدکنندگان داخلی بتوانند ضمن تلاش در زمینه کاهش قیمت، با رقابت درست کیفیت را ارتقا دهند.

نگاه دوگانه دولت به هزینه و قیمت تایر وی با اشاره به تبعات نرخ‌گذاری دستوری در صنعت تایر خاطر نشان می‌کند: زمانی که قیمت‌گذاری دستوری و تشبیتی را شاهدیم، انتظار ما این است که سایر مولفه‌های تولید هم برای تولیدکننده ثابت بماند اما متأسفانه در سال گذشته تحت تأثیر نرخ ارز، نفت و انتظارات تورمی مولفه‌های تولید افزایش چشمگیری داشتند که به این هزینه‌ها باید افزایش

بهای انرژی، خدمات عمومی و حقوق و دستمزد را هم اضافه کنیم اما در زمینه قیمت لاستیک شاهد قیمت‌گذاری دستوری بودیم. وی ادامه داد: از ابتدای ۱۴۰۰ دلار حدود ۲۲ هزار تومان بود و امروز برای تامین مواد اولیه ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده و همین امر روی قیمت تمام شده تأثیرگذار است و طبیعی است که باید دولت اجازه افزایش قیمت‌ها را به میزان افزایش مولفه‌ها صادر می‌کرد؛ اما این اتفاق نیفتاد.

افزایش ۱۱۰ هزار تنی لاستیک رادبال باری - اتوبوسی

مدیرعامل گروه صنعتی بارز در مورد برنامه‌های توسعه در سال جاری می‌گوید: ما در حال حاضر شاهد واردات بیش از ۱۰۰ هزار تن لاستیک در کشور هستیم که عمدتاً در حوزه رادبال باری -

مدیرعامل گروه صنعتی بارز به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: در سال ۱۴۰۱ به لحاظ تولیدی و حجم تناژ رشد ۱۱ درصدی در بارز کردستان و رشد ۴ درصدی در بارز کرمان داشته‌یم و در مجموع با تولید ۱۳۰ هزار تن در سال ۱۴۰۱ یک رکورد را به ثبت رساندیم؛ در بخش میزان فروش ریالی نیز با وجود اینکه در خرداد ماه ۳۰ درصد افزایش نرخ گرفتیم اما در مجموع حدود ۵۰ درصد افزایش نرخ فروش را نسبت به سال ۱۴۰۰ شاهد بودیم که این اتفاق به خاطر افزایش تناژ و همچنین ترکیب محصول و نحوه فروش اتفاق افتاد.

نکته دیگر اینکه ما در سال ۱۴۰۱ علاوه بر کاهش ضایعات و کاهش قیمت تمام شده، بهبود کیفیت محصولات را رقم زدیم. جمال میرزایی ضمن اشاره به این مطلب، افزود: ما سایزهای جدید لاستیک را به سبب تولیدی اضافه کردیم و در حوزه تولید تایرهای SUV و اسپرت حدود ۲۲۰۰ درصد رشد داشتیم و مجموع عوامل مذکور باعث شد تا شاخص‌های اقتصادی بهتری را در سال ۱۴۰۱ داشته باشیم.

بنابراین در حالی که سال ۱۴۰۰ ما در انتهای لیست جدول تولیدکنندگان صنعت تایر قرار داشتیم، در یک سال با ۲۸۵ درصد افزایش سود عملیاتی، در صدر گروه تایرسازانی که در بورس اعلام اطلاعات می‌کنند، قرار گرفتیم که رضایت سهامداران را به همراه داشت.

کمتر از ۲۵ میلیون یورو دریافت کرده‌ایم و همین امر باعث کاهش موجودی مواد اولیه و بدهی به شرکتهای خارجی شده است.

ضرورت همکاری بانک‌ها با بخش تولید

وی ادامه می‌دهد: ما با صرف هزینه نه‌چندان بالایی می‌توانیم ظرف مدت ۱/۵ سال، ظرفیت ۳۰ هزار تن را به بهره‌برداری برسانیم اما تسهیلات بانکی به دلیل شرایط انقباضی از ما دریغ می‌شود. در حالی که باید دولت و بانک‌ها بخش تولید را متفاوت ببینند. ما این قابلیت را داریم که در حوزه تولید رادبال باری - اتوبوسی بیش از نیاز کشور تولید کنیم چرا که هم مواد اولیه و نیروی انسانی در دسترس ما قرار دارد اما در این باره همکاری لازم صورت نمی‌گیرد.

مدیر عامل گروه بارز می‌گوید: صنعت لاستیک صنعتی اشتغال‌زا به شمار می‌رود و امروز در گروه بارز به صورت مستقیم ۴ هزار نفر اشتغال مستقیم دارند و در صورت اجرای طرح‌های توسعه‌ای ۲ هزار نفر دیگر به کار گرفته می‌شوند. امروز به ازای هر یک کیلو تایر وارداتی بیش از ۳ دلار هزینه می‌شود یک دلار ارزبری دارد. تمام اعتباری که ما برای توسعه ۱۱۰ هزار تنی تولید لاستیک نیاز داریم، ۲۰۰ میلیون یورو است در حالی که برای تامین همین میزان لاستیک، سالانه ۲۵۰ میلیون یورو ارز از کشور خارج می‌شود.

میرزایی می‌افزاید: امروز در حالی تایرهای بی‌کیفیت و فاقد خدمات پس از فروش وارد کشور می‌شوند که ما قادریم همان محصول را با کیفیت بالا و خدمات پس از فروش ارائه کنیم. در این راستا ضمن حمایت‌های دولت برای پرداخت تسهیلات بانکی، باید استانداردهای تایر مورد توجه قرار بگیرد تا تایرهای بی‌کیفیت توسط افراد سودجو وارد کشور نشود.

همزمان با اجرای این قوانین برای واردات، قطعاً صادرات تایر می‌تواند منجر به بهبود کیفیت شرکتهای تولیدی شود زیرا محصولات ما باید استانداردهای اروپایی را دریافت کنند و از ماشین‌آلات به‌روز استفاده کنیم و همین اتفاق کیفی‌سازی در بازار داخلی هم اتفاق می‌افتد.

اما متأسفانه از سال ۹۷ با ابلاغ یک دستورالعمل غیرکارشناسی بازارهای صادراتی از بین رفته‌اند.

