

مجمع تشخیص با واردات خودروی کار کرده موافقت کرد

جای خالی عزم دولت برای ساماندهی بازار خودرو



گروه اقتصادی – حسین قبادیان: با اعلام نظر مجمع تشخیص مصلحت درباره «واردات خودروی کار کرده» به نظر می‌رسد یک گام دیگر به سوی تحقق این موضوع برداشته شده است، موضوعی که از سویی مخالف‌های بسیاری در میان خودروسازها دارد و از سوی دیگر روند تصویب و اجرای آن و شرایط و مقررات آن به گونه ای است که تأثیری را که می‌تواند چنین قانونی بر وضعیت نابسامان خودرو در ایران داشته باشد، خنثی کند. با این حال همانطور که در هفته‌های اخیر شاهد هستیم همین قانون هم تأثیرهایی در قیمت نجومی خودرو در ایران گذاشته است و اگر همتی برای اجرای آن در دولت باشد، می‌تواند وضعیت بازار خودرو را تعدیل کند(اعلام این نظر از سوی مجمع تشخیص مبنی بر اینکه «مصوبه مجلس برای «واردات خودروی کار کرده» با سیاست‌های کلی مغایر نیست» در حالی صورت گرفت که مصطفی میرسلیم یکی از مخالفان اصلی واردات خودرو دست دوم هم در مجلس شورای اسلامی عرضه دارد و هم در

مجمع تشخیص مصلحت نظام؛ و برخی صاحب نظران وی را یکی از ارکان اصلی ممنوعیت واردات دست دوم می‌دانند اما به نظر می‌رسد که با توجه به اظهارات اخیر وی که باعث شده نه تنها موقعیت سیاسی و اجتماعی وی لطمه ببیند بلکه برای بسیاری مشخص شد که اظهار نظرهای او با واقعیت فاصله ای بسیار زیاد دارد، حالا دیگر کمتر کسی حاضر به پیروی از نسخه‌هایی است که او می‌پیچد. شاید بر همین اساس است که مجمع تشخیص مصلحت رایبی داده که اصلا مورد پسند میرسلیم نیست. روز گذشته خبر رسید که هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، در اولین دستور جلسه فوق العاده خود، لایحه دوفوریتی و مصوبه مجلس در خصوص «الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» از نظر عدم مغایرت با سیاست‌های کلی نظام را بررسی کرد. امّلی لاریجانی رئیس مجمع در این جلسه با اشاره برخی استدلال‌های اعضای هیئت عالی نظارت و مجمع در موضوع رسیدگی به موضوع واردات خودرو، گفت: با توجه به موافقت کلی

مجمع تشخیص مصلحت با واردات خودرو و نیز آمارهای موجود از میزان نیاز به خودرو، کسری بازار خودرو حتی با واردات تأمین نمی‌شود. واردات موجب ایراد لطمه به تولید داخلی نمی‌شود. از سوی دیگر، تعیین اولویت تأمین ارز با دولت و بانک مرکزی است. این مصوبه نکته جدیدی ندارد و مغایر سیاست‌های کلی نیست.وی افزود، قرار نیست همه کسری نیاز داخل از محل واردات تأمین شود. همانگونه که در مورد واردات دارو و تجهیزات پزشکی، اختیار به دولت داده شده است، در مورد خودرو هم می‌توان اختیار را به دولت داد. مجمع در خصوص واردات خودرو نظر مساعد داد، در این مورد هم می‌تواند موافقت کند.در این جلسه برخی از اعضای هیئت عالی نظارت بر مغایرت این مصوبه با برخی از سیاست‌های کلی تأکید نموده و به تبعات ارزی و مشکلات فنی و خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی کار کرده اشاره کردند.در ادامه جلسه و پس از بیان نظرات برخی از اعضای هیئت عالی نظارت، ذوالقدر، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با

شکست قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار بود که با اجرای ایسن طرح به طور قطع ریزش قیمت‌ها بیش از انتظار خواهد بود.اسد کرمی در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: دلیل اصلی ریزش قیمت‌ها در بازار، عرضه خودرو و فاکتور شدن آن‌ها از سوی خودروسازان است، همچنین با تصویب طرح واردات خودروهای کار کرده تابوی واردات شکسته و همین مساله بر کاهش قیمت‌ها تأثیر گذار است، وی تأکید کرد: امروز دولت‌مردان نیز به این نتیجه رسیده‌اند که اگر بخواهیم التهابات در بازار خودرو فروکش کند، باید واردات خودرو انجام شود و این مسئله علاوه بر ایجاد رقابت در بین خودروسازان، مسئله نیاز مشتریان به خودروهای با کیفیت بالا و قیمت‌های مناسب را تأمین می‌کند.به گفته این فعال صنفی، اما این روزها با وجود ریزش قیمت‌ها، خریداران دست از خرید کشیده‌اند، زیرا احساس می‌کنند واردات دبر با زود انجام شده و بر شکست هرچه بیشتر قیمت‌ها مؤثر است. اما اگر تملل در واردات کار کرده‌ها زمان بیشتری را تلف کند، احتکار خودرو به دلیل رکود ادامه دار معاملات، خطر جدیدی برای بازار به شمار می‌آید.

واردات خودرو اقدامی مهم برای حمایت از مصرف‌کنندگان و تنظیم بازار است، چرا که زمانی که تقاضای خودرو بیشتر از عرضه باشد، واردات خودرو باعث می‌شود کمبودها و نیازهای موجود مرتفع شود.نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران با اشاره به اینکه واردات خودرو اقدامی مهم برای حمایت از مصرف‌کنندگان و تنظیم بازار است، گفت: کار کرده نبود، غیر از ابهام مربوط به «انتقال فناوری» سایر ایرادات کمیسیون نظارت دبیرخانه وارد نیست.اکنون دو میلیون متقاضی در سامانه خرید خودرو ثبت نام کرده اند و از آنسو ۲۵درصد تولیدات داخلی به جاگزینی خودروهای فرسوده و ۵۰درصد آن به طرح جوانساززی جمعیت تعلق می‌گیرد. بنابراین تولید داخلی با ظرفیت حداکثر ۰.۱۲۰میلیون خودرو با ظرفیت محدود، باید هرچه سریعتر واردات خودروهای کار کرده اجرایی شود، تا شاهد کاهش بیشتر قیمت خودرودر بازار باشیم. اما از سویی دیگر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اینکه برای واردات خودرو مهم تخصیص ارز است، گفت: اگر از پتانسیل اقتصادی و ارزی مردم استفاده کنیم معضل حل می‌شود در غیر این صورت این سیاست محیطی و شرایط واردکنندگان خودروی کار کرده، ذکر شده است.در نهایت پس از بحث و تبادل نظر اعضای هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، واردات خودروهای کار کرده را مغایر سیاست‌های کلی ندانستند.چند روز پیش نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران گفت که اولین از موضوعات با سوء مدیریت دولت مواجه شده و دردی از مردم کم نمی‌کند.



کالابرگ بدهد یا نه؛ مشکل، فاصله‌ی دستمزد و خط فقر است که سال به سال عمیق‌تر شده و امسال به بیشترین میزان رسیده.بنابراین اگر دولت واقعا می‌خواهد این شکاف را بر کند، اول باید مسکن ارزان یا پارانهای یا مثل خیلی از کشورها به صورت اجاره به شرط تملیک به مردم بدهند. برای این کار سه وعده‌ی خود وقتی دولت در جریان تعیین دستمزد ۱۴۰۲ به رقم واقعی ۱۳.۵ میلیون تومانی سبذ معیشت در شوریاعالی کار پایبند نمانده و این رقم مبنایی برای تعیین دستمزد قرار نگرفته، پارانها به دادن کالابرگ مشکلات حل می‌شود یا افزایش بیست درصدی شروط پارانها در قالب کالابرگ، یک دستاورد است؟اصلاحی یک دلیل دیگر برای کارآمد نبودن کالابرگ الکترونیکی مطرح می‌کند و آن «مشکل مسکن کارگران و بازنشنگان می‌آید؟علی‌اصلاحی (عضو هیات مدیره کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور) در این رابطه می‌گوید: واقعیت امر این است که مشکل کارگر امروز این مسئله است که دولت

نادیده گرفتن دستکاری فنی در برج‌های دوقلوی کیش خطرناک است

استمداد از رئیس دستگاه قضا برای پیشگیری از فاجعه‌ای احتمالی

جهت اخذ پایان کار را انجام دادم ولی متأسفانه به دلیل ایجاد تغییرات خارج از ضابطه فنی مهندسی توسط یکی از خریداران که باعث آسیب به سازه برج شد بود پایان کار صادر نشد.جلالی ادامه داد: بعد از گذشت سه سال از پیگیری‌های بنده که در تلاش بودم مهندسین فنی از قسمت‌های تجمیع شده بازدید کنند و هر بار با مقاومت شخص خاطی با بازدید مواجه می‌شدم، متوجه شدم وی موفق به دریافت پایان کار با دستور قضایی شده است!اسئوال من این است که چرا به دلیل تغییرات ایجاد شده در چند واحد و آسیب وارد شده به سازه، بنده نتوانستم پایان کار بگیرم ولی شخص خاطی بدون رفع مشکلاتی که ایجاد کرده بود موفق به صدور پایان کار با دستور قضایی شد؟! چه حمایت‌هایی از ایشان به‌عمل آمده که جان مردم به بهای منفعت شخصی وی نادیده گرفته شده؟ در طی این سالها چرا وی اجازه ورود و بازدید به مهندسین ناظر را نداد و ترجیح داد به مقاومت خود ادامه دهد.سرمایه‌گذار و سازنده برج‌های دوقلوی کیش یادآور شد: متأسفانه پس از آنکه پایان کار برج‌های دوقلوی توسط این فرد صادر شد، حادثه دلخراش متروپل هم در همان زمان اتفاق افتاد و نهادهای قضایی دستور پیگیری این فاجعه انسانی را صادر کردند که در مرحله اول همه نگاه‌ها متوجه شخص سازنده متروپل شد، این چه نهادهای دولتی هم به‌دلیل همکاری غیرقانونی با سازنده متهم، شمرده شدندوی افزود: این حادثه باعث شد بنده به عنوان سازنده و خالق این اثر ملی

جلالی در پایان تأکید کرد: به عنوان سازنده و سرمایه‌گذار این پروژه ملی از قوه قضائیه درخواست ورود موثر به پروژه برج‌های دوقلوی کیش را دارم و امیدوارم با ورود به موقع از وقوع هرگونه حادثه ناگوار جلوگیری شود.

مشکلات کارگران با کالابرگ حل می‌شود؟
شکاف ۱۰ میلیون تومانی «دستمزد – هزینه‌های زندگی»
با کالابرگ الکترونیکی که به طبقات فرودست پرداخت می‌شود، ناچیز و ناکافی است و هم قرار نیست هیچ کالایی به قیمت شه‌ریور ۱۴۰۰ در اختیار مشمولان قرار بگیرد. طرح کالابرگ که اجرای آزمایشی آن در چند استان به پایان رسیده بود و به تازگی از خردادماه برای بخش کوچکی از جامعه‌ی هدف اجرایی شده، نمی‌تواند بحران معیشت را تسکین بخشد، نه برای غیررسمی‌کاران و زنان سرپرست خانوار و خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و نه برای کارگران و بازنشنگان حداقل‌بگیر که به زحمت ۹ میلیون تومان حقوق ماهانه دارند و هزینه‌های زندگی‌شان بیش از بیست میلیون تومان است.در روزهای گذشته، «افزایش بیست درصدی پارانها» به عنوان یک دستاورد پارانهای در رسانه‌ها تیتز شد، افزایش ۲۰ درصدی پارانها از شنبه ۱۳ خرداد کلید خورد و اعلام شد «گرچه فعلا تنها شامل افراد حاضر در دهک یک تا سه می‌شود، اما به‌زودی سایر دهک‌ها نیز از آن برخوردار خواهند شد». براساس اطلاعاتیه دولت، افزایش ۲۰ درصدی پارانها، امتیازی تشویقی برای کسانی است که اعتبار خود را در قالب کالابرگ خرج می‌کنند.درواقع افزایش بیست درصدی پارانها، هم «مشروط» است و هم «محدود»: از یک طرف «فعلا» در این مرحله شامل حال ۲۴ میلیون نفر حاضر در سه دهک درآمدی اول خواهد شد. تعداد مددجویان کم‌تبه‌ا امداد و بهزیستی بین هفت

اقتصادی

گزارش

داغ قیمت بر بازار گوشت



بازار گوشت و شکر نا به سامان بوده و قیمت‌ها نوسان دارد؛ در چند هفته اخیر تعداد موجودی انواع روغن کمتر شده و جای خالی کالاها در قفسه‌های برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای ملموس است.به گزارش خبرنگار مهر، رصد میدانی بازار کالاهای اساسی در هفته دوم فصل

تابستان حاکی از نوسان کمی به لحاظ قیمت و تعداد کالاها دارد. همچنان بازار گوشت و شکر نا به سامان بوده و قیمت‌ها نوسان دارد. در چند هفته اخیر تعداد موجودی انواع روغن کمتر شده و جای خالی کالاها در قفسه‌های برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای حاکی از کاهش حجم این محصولات دارد.قیمت گوشت مرغ با وجود نرخ مصوب ۷۳ هزار تومان در حال نزدیک شدن به هر کیلو ۱۰۰ هزار تومان بوده و شامگاه روز گذشته نرخ آن بین ۹۱۸۰۰ تا ۹۵۸۰۰ متغیر بود. مصادف شدن این ایام با اعیاد قربان و غدیر خم نرخ گوشت قرمز را هم افزایش داده و در ۳ هفته اخیر قیمت هر کیلو گوشت گوسفند بین ۴۸۵ تا ۵۰۰ هزار تومان و گوشت گوساله بین ۴۱۰ تا ۴۴۰ هزار تومان شده است.قیمت تخم مرغ تحت تأثیر بازار گوشت نیز افزایش نرخ داشته اما همچنان نسبت به قیمت مصوب پایین‌تر است. هفته گذشته هر شانه تخم مرغ ۳۰ عددی معمولی و زرده طلا بدون بسته بندی فروشگاه‌ی به مبلغ ۷۵ تا ۸۵ هزار تومان قابل خرید بود اما در هفته جاری این عدد به ۸۹ تا ۹۹ هزار تومان رسیده است. این قیمت همچنان با قیمت مصوب ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تومان فاصله دارد.روغن جز اقلام اساسی است که در فروشگاه‌ها با کمترین تخفیف عرضه می‌شود در حالی که محصولات لبنی در این فروشگاه‌ها با تخفیف‌های به نسبت خوبی عرضه می‌شود. با وجود افزایش قیمت انواع روغن مایع، در چند هفته اخیر از حجم عرضه آنها کاسته شده و در برخی فروشگاه‌ها این موضوع محسوس است. البته گفتنی است روغن جامد ۵ کیلویی همچنان با قیمت سال گذشته به مبلغ ۳۶۵ هزار تومان قابل خرید است.در چند ماه اخیر شکر در بازار کمیاب شده و در این هفته این وضعیت برای قند نیز محسوس بود. قیمت این دو کالای اساسی نیز نسبت به سال گذشته افزایش قیمت داشته و هر کیلو شکر از ۳۳ هزار تومان (دو هفته گذشته) به ۳۵ هزار تومان در هفته جاری و نرخ یک کیلو قند از ۳۵ هزار تومان (هفته گذشته) به ۳۹.۹۰۰ تومان رسیده است.نرخ لبنیات پس از افزایش حدود ۳۰ درصدی در خرداد نسبتاً تثبیت شده است. قیمت حبوبات هم با گرم شدن هوا بدون تغییر در حال عرضه است.

اخبار کوتاه

بررسی مستمر قیمت خودروهای مونتاژی

رئیس روابط عمومی شورای رقابت توضیحاتی را درمورد بررسی قیمت خودروهای مونتاژی ارائه کرد.سیدمحمد دادجوی توکلی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به جلساتی شورای رقابت اظهار کرد: شورای رقابت درمورد خودروهای مونتاژی به صورت مستمر و روزانه جلسه دارد، در این جلسات اولویت با خودروهایی است که تا کنون قیمت آن‌ها اعلام نشده است. امیدواریم با یک بررسی کارشناسانه در نظر گرفتن همه جوانب قیمت خودروهای مونتاژی اعلام شودوی با تأکید بر اینکه مبنای قیمت خودروهای مونتاژی از نظر دستگام‌های نظارتی قیمتی است که توسط شورای رقابت مشخص می‌شود، گفت: قیمت‌های شورای رقابت مرجع تصمیم‌گیری همه نهادهای نظارتی بوده و همه مصوبات شورا از زمان ابلاغ لازم‌الاجرا است. بنابراین اگر خودروسازان تمکین نکنند ایراد قانونی دارد.

امضای تفاهم نامه همکاری میان وزرای کار ایران و لبنان

تفاهم نامه مشترک در حوزه‌های اشتغال و کارآفرینی و همکاری‌های اجتماعی و فرهنگی میان وزیران کار ایران و لبنان به امضا رسید.به گزارش ایسنا، سید صولت مرتضوی در مراسم امضای تفاهم‌نامه مشترک همکاری با وزیر کار لبنان، گفت: لبنان پاره تن جهان اسلام است. این کشور سنگ تمام گذاشته است و ایران با کشورهای اسلامی به ویژه لبنان رابطه گسترده ای دارد. لبنان ایعد مختلفی برای جهان اسلام دارد و طبیعی است که توطئه‌ها علیه این کشور شکل می‌گیرد. لبنان عزیز و پاره تن ماست و دفاع از لبنان را دفاع از امت اسلامی می‌دانیم.وی در ادامه با بیان اینکه وزارت کار در حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی فعالیت دارد، گفت: مجموعه صندوق‌های بازنشستگی کشوری و تأمین اجتماعی زیر نظر این وزارت‌خانه فعالیت می‌کند، آمادگی وزار‌خانه متبوع خود را برای توسعه همکاری‌ها اعلام کرد.وزیر کار لبنان ادامه داد: به خاطر مشکلات داخلی لبنان در محاصره ظالمانه هستیم که در جنبه اقتصادی و اجتماعی تأثیر گذاشته است. با وجود مشکلات متعدد درصد خدمت به مردم هستیم و در این سفر به دنبال همکاری‌ها و استفاده از تجربیات ایران هستیم تا تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم و در این دیدارها به نتیجه برسیم.

ارز دیجیتال

صعود بیت کوین متوقف شد

پس از شکست بالاتر از سطح مقاومت بحرانی ۳۰ هزار دلار، در حال حاضر قیمت بیت‌کوین، موقعیت خود را بالاتر از این سطح حفظ کرده با این حال، نشانه‌های نگران‌کننده‌ای وجود دارد که حاکی از تغییر بالقوه با تغییر جهت در آینده نزدیک است.

به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، پس از شکست صعودی قوی بالاتر از سطح مقاومت حیاتی در ۳۰ هزار دلار، حرکت صعودی قیمت بیت‌کوین در نمودار روزانه متوقف شده است.قیمت در حال حاضر بالاتر از این سطح تثبیت می‌شود اما به سرمایه‌گذاران توصیه می‌شود احتیاط کنید زیرا شاخص قدرت نسبی (RSI) از شرایط خرید بیش از حد خبر می‌دهد که نشان دهنده کاهش احتمالی کوتاه‌مدت است.

اگر بیت‌کوین به زیر ۳۰ هزار دلار عقب نشینی کند، شکست اخیر می‌تواند ساختگی در نظر گرفته شود و منجر به برگشت احتمالی خواهد شد. در چنین سناریویی، میانگین متحرک ۵۰ روزه حدود ۲۸ هزار دلار و میانگین متحرک ۲۰۰ روزه نزدیک به ۲۵ هزار دلار احتمالاً معتبران سطوح پشتیبانی عمل می‌کنند.با بررسی بازه زمانی چهار ساعته، مشخص است که قیمت بیت‌کوین در حال حاضر در مرحله تثبیت و به شدت بالاتر از سطح مقاومت ۳۰ هزار دلاری قبلی است.

بورس

شاخص بورس بالاخره سبز شد

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۱۳ هزار و ۴۵۹ واحد افزایش، در ارتفاع ۲میلیون و ۱۵۷ هزار واحدی ایستاد.به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با هفت هزار و ۹۳۴ واحد افزایش به ۷۵۴ هزار و ۸۹۷ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۶۰۰ واحد رشد به ۴۳۷ هزار و ۶۶۷ واحد رسید. روز یکشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۶۵۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۷ هزار و ۱۷۵ میلیارد ریال معامله شد.

فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۳۰۲ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۷۷ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۹۴۲ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۸۸۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با ۶۶۴ واحد، سایپا (خسایپا) با ۶۴۷ واحد و شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۵۳۳ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۲۸۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۱۳۲ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۱۲۴ واحد و صنعت غذایی کورش (غکورش) با ۱۱۴ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.بر پایه این گزارش، گروه مالی شهر (شهر)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسایپا)، بانک ملت (بوملت)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (گخستر)، لوله و ماشین سازی ایران (فولوله) و سیمان اصفهان (مصفا) در نهادهای اثرآکنش قرار داشتند.

گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۵۱۲ میلیون برگه سهم به ارزش ۶ هزار و ۷۱۱ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز بیش از ۳۹۵ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار واحد رسید.در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۶۹۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد.