کرونا

۱۳ بیمار جدید کرونا شناسایی شدند

بنابر اعلام وزارت بهداشت، طی یک شبانه روز ۱۳ بیمار کووید- ۱۹ در کشور شناسایی شدند و متاسفانه دو بیمار نیز جان خود را از دست دادند.به گزارش ایسنا، از روز ۹ تیرماه تا روز ۱۰ تیرماه ۱۴۰۲ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۵ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۶۱۲ هزار و ۵۵۲ نفر رسید.متاسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۲ نفر از بیماران کووید-۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۶ هزار و ۲۹۵ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۱۰ تیرماه ۷ میلیون و ۳۶۹ هزار و ۶۶۱ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستانها ترخیص شده اند.۱۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۱۰ تیرماه ۵۶ میلیون و ۸۷۰ هزار و ۷۵۳ آزمایش تشخیص کووید-۱۹ در کشور انجام شده است.تا روز ۱۰ تیرماه ۶۵ میلیون و ۲۳۳ هزار و ۵۷۱ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۶۲۹ هزار و ۵۵۱ نفر دوز دوم و ۳۱ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۹۴۷ نفر، دوز سوم و بالاتر واکسن کرونا را تزریق کرده اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۵۹۱ هزار و ۶۹ دوز رسید.

خانواده

تاکید بر تاثیر کودکان در رفع گره‌های ذهنی والدین و جوانی جمعیت

مدیر امور فرهنگی بنیاد ۱۵ خرداد بر نقش و تاثیر کودکان در رفع گره‌های ذهنی والدین و جوانی جمعیت تاکید کرد.یاسر اشراقی، مدیر امور فرهنگی و حوزه ریاست بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان امام در حاشیه اختتامیه اولین جشنواره مردمی «خواهر برادری» و پویش «هواتو دارم» در بوستان رازی تهران گفت: نقش کودکان در رفع گره‌های ذهنی والدین و جوانی جمعیت در قالب تمایل به داشتن خواهر و برادر، بسیار تاثیرگذار و قابل توجه است. اشراقی ادامه داد: اولین جشنواره مردمی «خواهر برادری» و پویش «هواتو دارم» در راستای توجه به خانواده، معرفی الگوهای موفق خواهر و برادری در حوزه‌های ورزشی، فرهنگی، قرآنی و اقتصادی، تشویق به فرزندآوری و جوانی جمعیت برگزار شد که حمیدرضا علیان‌زادگان مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، محمدصادق باطنی مدیر شبکه کودک صداوسیما، فرهاد مرادی مدیرعامل سروش پلاس و شکیب‌راد از سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران به عنوان حامیان این جشنواره، از برگزیدگان تقدیر به‌عمل آوردند. به گفته مدیر حوزه ریاست بنیاد ۱۵ خرداد، اولین جشنواره مردمی «خواهر برادری» با شعار سهم من از جوانی جمعیت در سطوح مختلف محلی، شهری، استانی و کشوری برگزار شد.

شهری

اطلاعیه سازمان بهشت زهرا (س) در مورد کلیپ پخش شده از گلزار شهدا در فضای مجازی

سازمان بهشت زهرا (س) در اطلاعیه‌ای، کلیپ پخش شده از گلزار شهدا در فضای مجازی را صحنه‌سازی‌شده و دروغ‌پردازی با هدف باج‌گیری و برهم زدن امنیت روانی مردم و خانواده‌های معظم شهدا اعلام کرد.به گزارش ایلنا به نقل از روابط‌عمومی سازمان بهشت زهرا (س)، این سازمان در بیانیه‌ای اعلام کرد: «طی روزهای گذشته کلیپی صحنه‌سازی‌شده با عنوان «تخریب گلزار شهدای بهشت‌زهرا (س)» توسط فردی در فضای مجازی منتشر شد و سر از رسانه‌های ضد انقلاب درآورد. فرد مذکور با دروغ‌پردازی دنبال باج‌گیری و برهم زدن امنیت روانی مردم و خانواده‌های معظم شهدا است.

اما واقعیت ماجرا چیست؟

۱- قطعات گلزار شهدای بهشت زهرا (س) به عنوان یکی از بزرگترین ظرفیت‌های معنوی و میراث هویتی کشورمان دارای نابسامانی کالبدی و مشکلات زیرساختی فراوانی است که در طرح بهسازی با رعایت ملاحظات رهبر انقلاب و خانواده شهدا در دستور کار مرمت توسط سازمان بهشت زهرا (س) و شهرداری تهران قرار گرفته و یک بلوک از قطعه ۵۰ با همراهی و رضایت خانواده‌های معظم شهدای این قطعه در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ به بهره‌برداری رسیده است و برخلاف ادعای مطرح‌شده توسط فرد معلوم‌الحال، در جریان حضور رهبر معظم در گلزار شهدا (۱۱ بهمن ۱۴۰۱) با رضایت ایشان از این طرح، استمرار یافته است.

۲- طرح بهسازی با یکسان‌سازی متفاوت است. در طرح بهسازی که مورد استقبال خانواده‌های معظم شهدا و زائران شهدا نیز قرار گرفته است، با حفظ سنگ مزار، حجله و کتیبه‌های شهدا، اقدام به مرمت کف، سقف، نور و فضای سبز می‌شود و خانواده‌های شهدا در دیگر قطعات بهشت زهرا (س) نیز طی درخواست‌های متعدد خواستار اجرای این طرح در سایر قطعات شده‌اند که پیرو این درخواست‌ها کار بهسازی بلوک دوم قطعه ۵۰ گلزار شهدای بهشت زهرا نیز آغاز شده است.

۳- اما فردی سابقه‌دار که سابقه کیفری دارد، امروز در اقدامی زشت و تحریف‌شده، تصاویری قدیمی که مربوط به طرح یکسان‌سازی سال‌های قبل بوده را با صحنه‌سازی منتشر کرده است.

این فرد که به دلیل انحرافات گسترده، پدر و مادرش هم در بیانیه‌ای رسمی از وی اعلام برائت کرده‌اند، با وجود اطلاع از رضایت رهبر انقلاب، در اقدامی سخیف به خانواده‌های معظم شهدا بی‌احترامی و آنها را تهدید کرده است که باید علیه بهسازی قبور شهدا موضع بگیرند که با ایستادگی و مخالفت خانواده‌های معظم شهدا روبه‌رو شده و مجبور به ترک گلزار شده است!

سازمان بهشت زهرا (س) حق شکایت و پیگیری قضایی را با مستندات کافی برای خود محفوظ می‌دارد.»

تکریم سادات نوجوان در «مهمانی سادات»

سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران به مناسبت گرامیداشت دهه ولایت، ویژه برنامه «مهمانی سادات» را برگزار می‌کند.به گزارش پایگاه خبری تحلیلی فرهنگ و هنر، جشن‌ها و مواکب «مهمانی سادات» به منظور تکریم سادات نوجوان و گرامیداشت دهه ولایت از سوی سازمان فرهنگی هنری شهرداری برگزار می‌شود.

«مهمانی سادات» در دو بخش برپایی همزمان جشن و موکب در نظر گرفته شده است. بخش جشن‌های مهمانی سادات با بهره‌مندی از ظرفیت مخاطبان دختر نوجوان فرهنگسراها در مقطع متوسطه اول و دوم طراحی شده است و بناست برنامه‌های این جشن توسط خود نوجوانان طراحی و با راهبری محتوایی و حمایت فرهنگسراها اجرا شود. همچنین در بخش موکب‌های پذیرایی مهمانی سادات نیز تیم اجرایی با استفاده از ظرفیت پسران نوجوان در مناطق و فرهنگسراها تشکیل می‌شود که پس از طراحی موکب و جذب مشارکت گروه‌های مردمی، جهادی، هیئات و... در تأمین امکانات موکب، نسبت به راه‌اندازی آن اقدام می‌کنند.«مهمانی سادات» در طول دهه ولایت از ۸ تیرماه مصادف با عید قربان تا ۱۵ تیرماه مصادف با شب عید غدیر خم در تمامی فرهنگسراهای مناطق ۲۲گانه شهر تهران برگزار می‌شود.علاقمندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به farhangsara.ir مراجعه کنند و یا با شماره ۱۸۳۷ تماس بگیرند.

راه اندازی مراکز استعدادیابی و توانمندسازی کودکان کار در منطقه۲

شهردار منطقه ۲ گفت: در راستای اجرای طرح ساماندهی کودکان کار،۳ مرکز استعدادیابی و توانمند سازی این افراد راه اندازی می شود.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۲، مهدی صالحی در نشست قرارگاه اجتماعی که باحضور مدیران ومسئولان دستگاه‌های مرتبط وخدمت رسان برگزار شد ، گفت: به دنبال اهداف مدیریت شهری در کاهش آسیب‌های اجتماعی ، قرارگاه اجتماعی با هدف هم افزایی دستگاه‌ها و نهادها شکل گرفت که پاکسازی رود دره فرحزاد از معتادین متجاهر را می توان از مهم‌ترین دستاوردهای این قرارگاه برشمرد.

وی در ادامه به اجرای ۸ مرحله جمع آوری معتادین متجاهر در محله اسلام آباد اشاره کرد و گفت: به دنبال برنامه‌های مدیریت شهری در ساماندهی رود دره اوین- درکه ، حذف پلاک قرنز و جمع آوری معتادین متجاهر پیش بینی و در حال اجرا است.شهردار منطقه۲ افزود: شناسایی و ساماندهی نقاط بی دفاع شهری که می تواند محلی برای تجمع بزهکاران شود از دیگر اولویت‌های منطقه است که در این قرارگاه دنبال می شود.

سازمان محیط‌زیست از شهرداری تهران انتقاد کرد

چانه‌زنی برای واردات اتوبوس‌های آلاینده

✓ بجای خرید اتوبوس‌های برقی یا گازسوز به سراغ اتوبوس‌های منسوخ در اروپا رفته‌ایم

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، علت مخالفت سازمان متبوع خود با برنامه شهرداری تهران برای واردات ۳۵۰ دستگاه اتوبوس دارای استاندارد قدیمی یورو ۴ را که حداقل ۱۰ سال از زمان تولید آنها گذشته است، تشریح کرد.به گزارش خبرنگار ایلنا، در هفته‌های اخیر مساله برنامه شهرداری تهران برای واردات یک هزار دستگاه اتوبوس دست‌دوم باعث بروز اختلافاتی میان مدیریت شهری پایتخت و سازمان حفاظت محیط‌زیست شده است؛ به نحوی که مسئولان شورا و شهرداری تهران می‌گویند که برای واردات یک هزار اتوبوس کارکرده از هیات دولت مجوز گرفته‌اند و براساس این مجوز، قرار است این اتوبوس‌ها توسط بخش خصوصی وارد کشور شود و شرکت‌های خصوصی براساس قراردادهای پیمایشی که با شهرداری منعقد خواهند کرد، اتوبوس‌های کارکرده وارداتی را وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت کنند، اما مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست به بخشی از این برنامه شهرداری تهران که مربوط به وارد کردن ۳۵۰ دستگاه اتوبوس دارای استاندارد قدیمی یورو ۴ است، نقد دارند و تاکید می‌کنند که بیش از ۱۰ سال از عمر این اتوبوس‌ها می‌گذرد. در همین راستا، داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست روز شنبه ۲۰ خردادماه، با حضور در یک برنامه تلویزیونی ضمن نقد بخشی از برنامه واردات یک هزار دستگاه اتوبوس کارکرده توسط شهرداری تهران، گفت که «از این تعداد ۶۵۰ دستگاه دارای استاندارد یورو ۵ و سه سال ساخت هستند، اما ۳۵۰ دستگاه دارای استاندارد یورو ۴ هستند و بین ۱۰ تا ۱۵ سال سن دارند.» اما در روزهای اخیر، مخالفت سازمان محیط‌زیست با واردات اتوبوس‌های یورو ۴ چندان به مذاق مسئولان مدیریت شهری خوش نیامده است، تا جایی که ۶ تیرماه، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه جلسه شورا در جمع خبرنگاران تاکید کرد که «مجوز واردات اتوبوس‌های کم‌کارکرد از دولت و مجلس گرفته شده است و در این خصوص، مخالفت سازمان محیط‌زیست معنایی ندارد.»

چمران اما در حالی این صحبت‌ها را مطرح کرده است که پیش از این سردار سید کمال‌هادیان‌فر، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با ایلنا، تاییدیه سازمان حفاظت محیط‌زیست را یکی از شروط لازم برای پلاک‌گذاری اتوبوس‌های کارکرده وارداتی دانسته و ضمن تاکید بر این که پلیس راهور پیش از این با واردات اتوبوس‌های دست‌دوم بازسازی‌شده اروپا توسط شهرداری تهران مخالفت کرده بود، گفته بود که «در مساله واردات اتوبوس‌های دست‌دوم، باید دستورالعمل‌های تعیین‌شده توسط هیات دولت رعایت شود و این اتوبوس‌ها باید تاییدیه سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت صمت و گمرک را اخذ کنند. در صورت اخذ تاییدیه‌ها، منعی برای پلاک‌گذاری اتوبوس‌های کارکرده نداریم.»

سازمان محیط‌زیست با واردات اتوبوس‌های فرسوده مخالف است، نه کارکرده استاندارد

در چند روز گذشته البته این فقط رئیس شورای شهر تهران نبوده که نسبت به مخالفت سازمان محیط‌زیست با بخشی از مصوبه واردات یک هزار دستگاه اتوبوس توسط مدیریت شهری پایتخت انتقاد کرده است، بلکه بعضی از اعضای شورا نیز هم‌راستا با نظر چمران، اظهارات مشابهی را مطرح کرده‌اند؛ به نحوی که در یک نمونه، سید محمد آقامیری، نایب‌رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به ایلنا گفته است که «شرایط کمبود ناوگان اتوبوسرانی تهران از وضعیت اورژانسی هم بدتر است. سازمان محیط‌زیست نباید برای واردات اتوبوس‌های دست‌دوم سخت‌گیری بیش از حد انجام دهد، زیرا همین حالا عمده اتوبوس‌هایی که در سطح شهر تهران در حال تردد هستند، بیش از ۱۰ سال کار کرده‌اند و استاندارد یورو ۴ هم ندارند.» در این میان اما باید توجه داشت که موافقت سازمان حفاظت محیط‌زیست، شرط قانونی واردات و تردد اتوبوس‌های دست‌دوم در تهران و سایر شهرهای کشور محسوب می‌شود، زیرا نه‌تنها براساس اظهارات رئیس پلیس راهور فراجا، برای پلاک گذاری این اتوبوس‌ها باید تاییدیه این سازمان اخذ شود، بلکه طبق قانون، برای ترخیص اتوبوس‌هایی که قرار است از طریق گمرک جمهوری اسلامی وارد کشور شوند نیز سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان ملی استاندارد باید این اتوبوس‌ها را از نظر استانداردهای فنی و آلایندگی تایید کنند و پیش از تایید این سازمان‌ها، امکان ترخیص هیچ اتوبوسی اعم از نو یا دست‌دوم از گمرک وجود نخواهد داشت. این نکته‌ای است که داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با ایلنا روی آن دست گذاشت و اظهار داشت: شهرداری تهران از هیات دولت درخواست کرده است که یک هزار دستگاه اتوبوس کارکرده وارد کشور کند که از این تعداد، ۶۵۰ دستگاه حداکثر سه سال ساخت و با استاندارد یورو ۵ هستند که با توجه به شرایط کشور و کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت، ما با واردات این اتوبوس‌ها موافقیم، اما مساله‌ای که با آن مخالفت کرده‌ایم، واردات ۳۵۰ دستگاه اتوبوس دارای استاندارد یورو ۴ است که حداقل ۱۰ سال سن دارند، چراکه همین حالا براساس مقررات تعیین سن فرسودگی وسایل نقلیه در ایران، اتوبوس‌هایی که بیش از ۱۰ سال از زمان ساخت آنها می‌گذرد، فرسوده محسوب می‌شوند. وی با تاکید بر این که سازمان محیط‌زیست با واردات اتوبوس‌های فرسوده مخالف است، نه اتوبوس‌های کارکرده‌ای که از استانداردهای لازم برخوردار باشند، اظهار داشت: شهرداری تهران اعلام کرده است که اتوبوس‌های دست‌دوم یورو ۴ را پس از واردات، ابتدا بازسازی می‌کند و بعد وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت خواهد کرد، اما نکته مهم این است که بازسازی این اتوبوس‌ها تاثیری در کاهش آلایندگی موتور آنها نخواهد داشت. البته شهرداری گفته است که می‌خواهد یک فیلتر جاذب دوده روی این اتوبوس‌ها نصب کند، اما وقتی فیلتر جاذب دوده در خود کارخانه روی یک اتوبوس نصب نشود، عملا کارآیی لازم را نخواهد داشت و نمی‌تواند در بلندمدت مانع انتشار آلایندگی توسط اتوبوسی شود که بیش از ۱۰ سال از عمر آن گذشته است.

نصب فیلترهای جاذب دوده روی اتوبوس‌های یورو ۴ کارآیی لازم را ندارد

گل‌علیزاده در توضیح بیشتر درباره علت عدم کارآیی نصب فیلترهای جاذب دوده روی اتوبوس‌های یورو ۴ گفت: وقتی فیلتر جاذب دوده در خود کارخانه تولیدکننده روی یک اتوبوس نصب نمی‌شود، به‌راحتی می‌توان آن فیلتر را از روی اتوبوس جدا کرد. در اتوبوس‌های دارای استاندارد یورو ۵ و بالاتر، این فیلترها توسط خود کارخانه روی اتوبوس‌ها نصب می‌شود و اگر کسی بخواهد آن را جدا کند، موتور اتوبوس ارور می‌دهد و حرکت نمی‌کند، اما در اتوبوس‌های یورو ۴ که بعدا فیلتر جاذب دوده روی آن نصب می‌شود، این‌طور نیست و راننده می‌تواند بدون هیچ مشکلی فیلتر را جدا کند. ضمن این که فیلترهای جاذب دوده‌ای که نه توسط کارخانه بلکه بعد از تولید روی اتوبوس‌ها نصب می‌شوند، عمر محدودی دارند و در بلندمدت کیفیت خود را از دست می‌دهند. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن ابراز نگرانی از جدا کردن فیلترهای جاذب دوده از اتوبوس‌های دست‌دوم توسط بعضی رانندگان یا شرکت‌های خصوصی مالک اتوبوس‌ها، خاطرنشان کرد: در سال ۹۸ تعداد ۵۰ اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران مجهز به فیلتر جاذب دوده شدند، اما در حال حاضر، فیلترهای بسیاری از این اتوبوس‌ها جدا شده است، زیرا این فیلترها، جاذب دوده‌ای هستند که از احتراق گازوئیل حاصل می‌شود و وقتی که مدتی از نصب آنها می‌گذرد، تا حدی سنگین می‌شوند و رانندگان احساس می‌کنند که وجود این فیلترها به اتوبوس آنها فشار وارد می‌کند، به همین دلیل بعضی رانندگان فیلترهای جاذب دوده را از اتوبوس جدا می‌کنند تا وسیله نقلیه آنها راحت‌تر حرکت کند. وی در ادامه توضیحات خود گفت: برخی رانندگان یا متصدیان شرکت‌های خصوصی مالک اتوبوس‌ها به دلیل جاذبه مالی، فیلترهای جاذب دوده‌ای را که بعد از تولید روی اتوبوس‌های دست‌دوم نصب می‌شوند، جدا می‌کنند، زیرا همین حالا قیمت این فیلترها در بازار حدود ۲۰۰ میلیون تومان است. بنابراین ما معتقدیم شهرداری تهران به‌جای این که بخواهد اتوبوس یورو ۴ وارد کند و بعد فیلتر جاذب دوده روی آن نصب کند، بهتر است از همان ابتدا به واردات اتوبوس‌های یورو ۵ بپردازد که به صورت کارخانه‌ای فیلتر روی آنها نصب شده و امکان جداسازی آن وجود ندارد.

تولید اتوبوس‌های یورو ۴ از سال ۲۰۰۸ در اروپا متوقف شده است

نکته مهم دیگر این است که براساس اظهارات مسئولان مدیریت شهری تهران، اتوبوس‌های دست‌دومی که شهرداری برای واردات آنها از هیات دولت مجوز گرفته است، کمتر از ۵ سال سن دارند، ولی مسئولان سازمان محیط‌زیست در روزهای اخیر تاکید کرده‌اند که بیش از ۱۰ سال از زمان ساخت ۳۵۰ دستگاه از یک هزار اتوبوس کارکرده‌ای که شهرداری تهران قصد واردات آنها را دارد، می‌گذرد. در چنین شرایطی از گل‌علیزاده پرسیدیم که چرا با وجود تاکید مسئولان شورا و شهرداری تهران بر «کم‌کارکرد» بودن اتوبوس‌های وارداتی، سازمان محیط‌زیست معتقد است که الزاما بیش از ۱۰ سال از زمان تولید اتوبوس‌های دست‌دوم یورو ۴ که مدیریت شهری پایتخت قصد واردات ۳۵۰ دستگاه از آنها را دارد، گذشته است؟

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در پاسخ به این سوال گفت: درخواست شهرداری تهران از هیات دولت این است که ۳۵۰ دستگاه از یک هزار اتوبوس کارکرده‌ای که برای آن مجوز گرفته‌اند، دارای استاندارد یورو ۴ باشد، این در حالی است که تولید اتوبوس یورو ۴ از سال ۲۰۰۸ در اروپا متوقف شده است. بنابراین اساسا تمام اتوبوس‌های یورو ۴ موجود در جهان، حداقل بین ۱۰ تا ۱۵ سال سن دارند و امکان ندارد که کمتر از ۵ سال از زمان ساخت یک اتوبوس یورو ۴ گذشته باشد. در چنین شرایطی، ما به شهرداری تهران توصیه کرده‌ایم تمام یک هزار دستگاه اتوبوس دست‌دومی که قصد واردات آنها را دارند، از حداقل استاندارد یورو ۵ برخوردار باشند، حتی اگر ۵ سال از زمان تولید آنها گذشته باشد.

گل‌علیزاده همچنین درباره نقش قانونی سازمان حفاظت محیط‌زیست در فرآیند واردات اتوبوس‌های دست‌دوم به کشور توضیح داد: زمانی که یک اتوبوسی وارد کشور می‌شود، اعم از این که نو یا کارکرده باشد، سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان ملی استاندارد باید از طریق شرکت‌های معتبر بازرسی که مورد تایید آنهاست، اتوبوس‌های وارداتی را با استانداردهای تعیین‌شده در دستورالعملی که واردات اتوبوس براساس آن انجام شده است، تطبیق دهند و تنها با تایید این سازمان‌هاست که اجازه ترخیص یک اتوبوس از گمرک داده خواهد شد؛ همان‌طور که در مرحله شماره‌گذاری نیز تا وقتی تایید این دو سازمان نباشد، امکان شماره‌گذاری یک اتوبوس، اعم از نو یا کارکرده وجود ندارد.

گل‌علیزاده با تاکید بر این که سازمان محیط‌زیست از سال گذشته مخالفت خود را با واردات اتوبوس‌های کارکرده یورو ۴ به مسئولان مدیریت شهری تهران اعلام کرده بود، اظهار داشت: در تیرماه ۱۴۰۱ با وزارت کشور، شخص شهردار و رئیس شورای شهر تهران مکاتبه کردیم و گفتیم که سازمان حفاظت محیط‌زیست با واردات اتوبوس‌های یورو ۴ مخالف است و اتوبوس‌های کارکرده‌ای که قرار است وارد کشور شوند، حتما باید از حداقل استاندارد یورو ۵ برخوردار باشند. در آن زمان شهرداری تهران به دنبال اخذ مصوبه هیات وزیران برای واردات اتوبوس‌های بازسازی‌شده اروپا بود که البته این درخواست با مخالفت دولت مواجه شد.

رئیس سازمان پزشکی قانونی استان تهران خبر داد

افزایش مرگ‌های ناشی از مصرف الکل در تهران

رئیس سازمان پزشکی قانونی استان تهران از افزایش آمار مرگ‌های ناشی از مسمومیت با الکل در استان تهران خبر داد.به گزارش ایسنا، مهدی فروزش در نشست خبری که دیروز در اداره کل پزشکی قانونی استان تهران برگزار شد، به تشریح آمارهایی از اقدامات پزشکی قانونی پرداخت و گفت: در دوماهه ابتدایی سال جاری ۷۲۱۳ نفر در تصادفات رانندگی رخ داده در تهران دچار مصدومیت شدند که این آمار در مقایسه با گذشته افزایش ۱۸.۷ درصدی را نشان می‌دهد.وی درباره متوفیان حوادث رانندگی در این مدت نیز اظهار کرد: ۲۲۷ نفر در فروردین و اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که این تعداد در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۱ نیز دقیقا همین تعداد بود.

مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران در پاسخ به پرسش ایسنا درباره آمارهای مربوط به مسمومیت با الکل در استان تهران گفت: در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۱ مجموعا ۱۹ نفر به دلیل مسمومیت ناشی از مصرف الکل جان خود را از دست دادند که شش نفر به دلیل مصرف اتانول و ۱۳ نفر نیز به دلیل مصرف متانول بوده است.وی ادامه داد: متاسفانه در دو ماه نخست سال‌جاری این آمار با افزایش ۳۶.۸ درصدی در تهران مواجه بود و ۲۶ مورد فوتی ناشی از مصرف الکل به ثبت رسید که ۲۲ مورد درپی مصرف متانول و چهار مورد به دنبال مصرف اتانول بوده است.وی درباره تفاوت میان اتانول و متانول نیز گفت: اتانول همان الکل خوراکی است که برخی برای سرخوشی هم از آن استفاده می‌کنند اما متانول الکل صنعتی و خطرناکی است که مصرف آن مرگ آور است.مدیرکل سازمان پزشکی قانونی استان تهران با بیان اینکه اظهارنظرهای پزشکی قانونی جزو مهمترین اقدامات کارشناسی محسوب می‌شود، گفت: پزشکی قانونی بازوی توانمند قوه قضاییه است. دو سیاست راهبردی و اصولی در سازمان پزشکی قانونی مد نظر قرار گرفته است تا در خدمات رسانی به مردم تسهیل شود.مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران با اشاره به خدمات ارائه شده در سال ۱۴۰۱ گفت: در طی سال گذشته با حدود ۲۴۳ هزار و ۶۲۵ پرونده که نسبت به سال ۱۴۰۰، افزایش ۹.۳ درصدی داشته است، ارائه خدمات داشتیم. این رشد ارائه خدمات در میانگین کشوری ۸.۴ بوده است و این نشان دهنده تلاش اداره کل پزشکی قانونی استان تهران نسبت به کشور است.

وی با اشاره به معاینات نزاع جسمانی گفت: از ۲۴۳ هزار پرونده که در سال گذشته بررسی شده است، ۱۰۳ هزار و ۹۰۰ پرونده مربوط به معاینات نزاع جسمانی بوده که نسبت به سال ۱۴۰۰، رشد ۷.۷ درصدی را نشان می‌دهد.وی درباره آمار نزاع در دو ماهه امسال هم گفت: ۱۷هزار و ۹۷۷ نفر در فروردین و اردیبهشت امسال به دلیل نزاع به مرکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند که رشد ۱۱.۶ درصدی داشته است.

مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران درباره همسرآزاری نیز گفت: از کل پرونده‌های بررسی شده، ۱۴ هزار و ۸۶۷ پرونده مربوط به پرونده‌های همسر آزاری بوده است که نسبت به سال ۱۴۰۰، ۹.۳ درصد کاهش داشته است. عمده این پرونده‌ها شامل زنانی است که مورد آزار و اذیت جسمانی قرار گرفته‌اند ، البته مواردی معدود و اندکی وجود دارد که مردان نیز مورد آزار قرار گرفته‌اند.وی درباره آمار تصادفات گفت: معاینات مربوط به مصدومان ناشی از نزاع و معاینات مربوط به مصدومان ناشی از تصادفات، حجم بالایی از پرونده‌های ما را تشکیل می‌دهند. در سال گذشته از مجموع پرونده‌ها، ۴۲ هزار و ۲۴۲ پرونده درخصوص پرونده‌های مصدومان تصادفات بوده که ۱۶.۹ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش داشته است.فروزش درباره آمار حوادث کار نیز تصریح کرد: ۲ هزار و ۹۴۱ پرونده معاینه بالینی حوادث کار در سال گذشته داشتیم که ۱۳.۸ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ کاهش داشته است.

مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران درباره سقط درمانی گفت: مجموع پرونده‌هایی که درخصوص سقط درمانی تشکیل شده، یکهزار و ۶۴۶ پرونده مورد رسیدگی قرار گرفته است که نسبت به سال ۱۴۰۰، ۴.۵ درصد کاهش داشته است.

آگهی مزایده فروش ضایعات فلزی و اموال اسقاطی شماره ۱۴۰۲/۱ (نوبت دوم)

PMO

ردیف	شرح
۱	**نام دستگاه مزایده گزار:** اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان
۲	**نشانی دستگاه مزایده گزار:** استان گیلان – بندرانزلی – خیابان شهید مصطفی خمینی – ساختمان اداری ـ کدپستی **۹۵۶۶۵-۴۳۱۵۶** تلفن: قسمت اموال و انبار **۴۴۹۹۲۳۹۸-۰۱۳** کارشناس اموال **۴۴۹۹۲۴۲۶** نمابر **۴۴۴۲۷۷۸۹-۰۱۳**
۳	**موضوع مزایده:** فروش ضایعات فلزی و اموال اسقاطی به طور تقریبی به شرح جدول زیر **۱- آهن آلات ضایعاتی:** ۵۵۰۰۰ کیلوگرم — **۲- آلومینیوم ضایعاتی:** ۲۵۰۰ کیلوگرم **۳- پلاستیک ضایعاتی:** ۱۰۰۰ کیلوگرم — **۴- حلب ضایعاتی:** ۲۰۰ ورق **۵- فندر لاستیکی:** ۸۰ عدد — **۶- موتورسیکلت فرسوده (غیر قابل شماره‌گذاری):** ۳ دستگاه **۷- اقلام ضایعاتی طی دو لیست پیوست:** ۴۱۴ قلم و ۱۴۲ قلم (جمعا ۵۵۶ قلم)
۴	**تاریخ شروع و خاتمه دریافت اسناد توسط مزایده‌گران و تاریخ بارگذاری اسناد در سامانه:**
۴-۱	**شروع و خاتمه دریافت اسناد:** از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ **۱۴۰۲/۰۴/۰۷** لغایت ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶
۴-۲	**مهلت بارگذاری:** از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه **۱۴۰۲/۰۴/۱۴** لغایت ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۶**
۵	**نحوه توزیع و نشانی محل دریافت اسناد مزایده:** کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهادات و گشایش پوشه‌های مزایده گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌شود.
۶	نحوه تحویل (بارگذاری) اسناد مزایده توسط مزایده‌گران: کلیه اسناد مزایده باید توسط مزایده‌گران با درج امضاء الکترونیکی در سامانه ستاد ایران (مندرج در بند ۵ آگهی) بارگذاری گردد.
۷	ودیعه شرکت در مزایده: معادل ۱۰٪ مبلغ پایه به مبلغ **۷۹۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال می‌باشد که باید نسبت به واریز نقدی به حساب شماره **۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۴۵** و یا شماره شبا **IR۰۵۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۴۵** نزد بانک مرکزی در وجه تنخواه گردان اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، اقدام و فیش واریزی را در سامانه بارگذاری و اصل فیش بانکی به صورت فیزیکی به دبیرخانه دستگاه مزایده گزار واقع در طبقه همکف ساختمان اداری به نشانی مندرج در بند ۲ آگهی (با اخذ رسید) تحویل گردد.
۸	**تاریخ، زمان و محل گشایش اسناد مزایده‌گران:** ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۶** در سالن جلسات اداره کل واقع در طبقه چهارم ساختمان اداری به نشانی مندرج در بند ۲ آگهی
۹	**بازدید حضوری موضوع مزایده:** جهت بازدید از اقلام موضوع مزایده، مزایده‌گران محترم باید در یکی از روزهای دوشنبه **۱۴۰۲/۰۴/۱۹** لغایت سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ و از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲ ظهر به ساختمان اداری جدید – طبقه دوم – قسمت اموال و انبار مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۴/۱۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۴/۱۱

اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان