

خودرو
<b>جزئیات واردات خودرو</b>
<b>در سه ماهه اول امسال</b>
<span></span> <p>گمرک جمهوری اسلامی‌ایران اعلام کرد: در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ تعداد ۴۴۱ دستگاه خودرو به ارزش ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار وارد کشور شده و تعداد ۷۶۸ دستگاه خودرو به ارزش ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار در حال انجام تشریفات ترخیص هستند.</p> <p>به گزارش ایلنا، بر اساس آمار و اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی‌ایران، در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ تعداد ۴۴۱ دستگاه خودرو به ارزش ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است. بر این اساس عمده خودروهای وارداتی در این مدت شامل آمبولانس و عمده ترین برند خودروهای سواری متعلق به برند زوتی (ZOTYE) ، چانگن و بنز (آمبولانس) بوده است.گمرک ایران همچنین در خصوص خودروهای در جریان تشریفات ترخیص به ایلنا اعلام کرد<span> </span>: از اول بهمن ماه ۱۴۰۱ تا ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۲ بر اساس آخرین اطلاعات استخراج شده از سامانه آمار تجارت خارجی سازمان ، تعداد ۷۶۸ دستگاه خودرو به ارزش ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار به دلیل عدم دریافت مجوزهای ترخیص ، عدم صدور کد رهگیری بانک و یا عدم پرداخت حقوق ورودی در حال انجام تشریفات ترخیص هستند.</p> <p>همچنین عمده خودروهای سواری در جریان تشریفات ترخیص طی مدت مورد بررسی متعلق به گمرکات شهید باهنر بندرعباس ، غرب تهران و گمرک تهران هستند که به ترتیب سهم هر یک از گمرکات یاد شده ۴۸ ، ۳۰ و ۷ درصد از ارزش دلاری خودروها است.</p>

## افزایش ۱۵ تا ۲۵ میلیون تومانی نرخ خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت: نرخ خودرو با عبور قیمت دلار از کانال ۲۷ هزار تومان افزایش و قیمت اعلامی‌فروشندهگان خودرو تغییر پیدا کرد. بنا به مشاهدات بازار، قیمت محصولات سایپا حدود ۱۵ تا ۱۶ میلیون و ایران خودرو حدود ۲۵ میلیون تومان افزایش نرخ را تجربه کردند. سعید مومنی در گفت‌وگو با ایلنا، از تشدید رکود در بازار خودرو خبر داد و افزود: تمایل مشتران برای خرید خودرو کاهش پیدا کرده و در روزهای اخیر چندان نوسان‌های قیمتی مشاهده نمی‌شود؛ و روند کاهشی شدن قیمت‌ها متوقف شده است.

وی با اشاره به آخرین نرخ انواع خودروهای داخلی، تصریح کرد: پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که تا ماه پیش ۴۸۰ میلیون تومان معامله می‌شد اما امروز نرخ آن به ۵۱۶ میلیون تومان شده است- پژو تیپ ۳ حدود ۵۶۷ میلیون تومان و کوئیک ۲۴۸ میلیون تومان بفروش می‌رسد-به گفته این فعال صنعتی، نرخ خودرو با عبور نرخ دلار از کانال ۴۷ هزار تومان افزایش و قیمت اعلامی‌فروشندهگان خودرو تغییر پیدا کرد. بنا به مشاهدات بازار، قیمت محصولات سایپا حدود ۱۶ تا ۱۶ میلیون و ایران خودرو حدود ۲۵ میلیون تومان افزایش نرخ را تجربه کردند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران با تأکید بر کاهش واسطه‌گری‌ها در بازار خودرو، افزود: اگر واردات خودرو انجام شود شاهد سیر نزولی قیمت خودرو داخلی خواهیم بود؛ به نظر می‌رسد بازار خودرو منتظر لغو تحریم‌ها و توافق در برجام است چراکه سرمایه‌گذاران در این بازار می‌دانند که اگر این مذاکرات به ثمر نبنشینند و طلب دولت وصول شود در این بازار تاثیر می‌گذارد چراکه بخوامیم یا نخواهیم خودرو یک کالای سرمایه‌ای شده است. مومنی با بیان اینکه آزاد شدن واردات در ارتقاء کیفیت تولیدات داخلی نیز تاثیر می‌گذارد، اضافه کرد: خودروسازان دیگر نمی‌توانند با این کیفیت خودرو در بازار عرضه کنند چراکه خریداران حق انتخاب دارند و مشتریان کالای باکیفیت و با نرخ مناسب را خریداری می‌کنند.

اگر فضای رقابتی ایجاد شود بسیاری از مشکلات فعلی صنعت خودرو حل و فصل می‌شود و با منتظر ماندن برای شدن طرح واردات خودرو هستیم-وی فروش خودرو چینی با قیمت‌های نجومی‌ای به مدم نظارت در بازار نسبت داد و افزود: قیمت جهانی خودرو مشخص است و کارروژه شورای رقابت این است که انحصارها را بشکنند این ششورا قیمت تمام شده تولید خودرو مونتاژی را بررسی و با در نظر گرفتن سود منطقی قیمت‌خودروهایی مونتاژی را تعیین و اعلام کرد اما تا به امروز شرکت‌ها نرخ‌های شورای رقابت را اعمال نکردند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران ادامه داد: در سال‌های اخیر به دلیل نبود نظارت خودروهای مونتاژی با هر قیمتی که شرکت‌ها می‌خواستند در بازار عرضه شد در حالی‌که قیمت واقعی این خودروها ۴۰ تا ۵۰ هزار دلار نیست و قیمت خودروهای مونتاژی در ایران با قیمت جهانی و با هزینه‌های آنها همخوانی ندارد و باید این نرخ‌ها شکسته و قیمت‌های شورای رقابت که منطقی هستند اجزایی شود.

این فعال صنفی با بیان اینکه بازار بعد از واردات راه خود را پیدا خواهد کرد، افزود: دلیل بازار یابز تا همین امروز نبود برخی از کارشناسان این انتقاد را وارد می‌کنند که چرا باید خودرو کار کرده وارد شود؟ در یک بازه زمانی کوتاه واردات این نوع خودروها انجام شود تا تنظیم بازار ایجاد و قیمت خودروهای داخلی که یک میلیارد شدند شکسته شود.

## ارز دیجیتال

### سایه آمریکا بر صعود بیت کوین



کارشناسان معتقدند که بازگشت بیت‌کوین به ۳۱ هزار دلار در دست‌آمار و دادگاه‌های ایالات‌متحده است‌به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، روز دوشنبه، بیت‌کوین (BTC) ۰۶۸ درصد کاهش یافت و پس از کاهش ۰۲۴ درصدی در روز یکشنبه، روز را با ۳۰هزار و ۳۳۴ دلار به پایان رساند؛ به‌طور قابل توجهی، بیت‌کوین روند شکست خود را به سه جلسه افزایش داد.شروع نزولی روز باعث شد که بیت‌کوین به پایین‌ترین میزان اولیه یعنی ۲۹هزار و ۹۸۳ دلار سقوط کند. بیت‌کوین از اولین سطح پشتیبانی صفتی به ۳۰هزار و ۲۰۵ دلار سقوط کرد و به بالاترین سطح ۳۰هزار و ۷۴۳ دلاری در اوایل بعدازظهر رسید. با این حال، با فاصله گرفتن از اولین سطح مقاومت اصلی در ۳۰هزار و ۹۹۹ دلار، به زیر ۳۰هزار و ۵۰۰ دلار کاهش یافت و به قدری رسیددر تقویم اقتصادی ایالات‌متحده، هفته با آرامی‌شروع شد و هیچ شاخص اقتصادی ایالات‌متحده برای جلب توجه در روز دوشنبه وجود نداشت اما سه‌شنبه شلوفنی در انتظار بازار رمزارزهای دیجیتال است.نگرانی‌های رشد اقتصادی چین بر احساسات سرمایه‌گذاران تاثیر گذاشت زیرا روز دوشنبه، اس‌اند پی گلوبال پیش‌بینی رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۲۲ از ۲۰۲۱ را از ۵٫۱ درصد به ۵٫۲ درصد اصلاح کرد. در حالی که این تجدید نظر چشم‌انداز بسته محرک پکن را افزایش داد اما دولت چین هنوز بازارها را آرام نکرده است.

اخبار بانینس با احساسات نزولی اضافه شد. روز دوشنبه، قاضی امی‌برمن جکسون، درخواست تمهاتن را برای جلوگیری از بیانه‌های عمومی گمراه‌کننده کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا در رابطه با این پرونده نپذیرفت که خبر بدی برای گروه بانینس محسوب می‌شود که هدفش ممانعت از بیانه عمومی‌این کمیسیون بود.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱٫۱۸ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰٫۲۷ درصد پیشتر شده است. در حال حاضر ۴۹٫۹۸ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰۰٫۸ درصد افزایش داشته است. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۳۶۸۱ میلیارد دلار است که ۱۱٫۲۰ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۲٫۷۸ میلیارد دلار است که ۰٫۵۷ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام شبکه‌های پایدار اکنون ۳۴٫۲۳ میلیارد دلار است که ۹۲٫۹۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

رویدادهای خارق‌العاده‌ای که آخر هفته گذشته در روسیه به وقوع پیوست، در صدر اخبار قرار گرفت و پیامدهای آن احتمالا همچنان ادامه خواهد داشت اما تاثیر فوری آن روی بازارهای نفت جهانی، احتمالا محدود خواهد بود.بنا بر ایند نهایی این رویدادها در چند روز گذشته این است که ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، از تهدید گروه نظامی‌واکنر برای حکومتش، جان به در برد اما تسلط‌اش بر قدرت و وجهه او به عنوان یک فرد قدرتمند، مخدوش شد.تحت توافقی که به واسطه الکساندر لوکاشنکو، رئیس جمهور بلاروس و از متحدان پوتین، حاصل شد، یوگنی پریگوزین، رئیس گروه واکنر، به بلاروس می‌رود و جنگجویان واکنسر در ازای لغو اتهامات علیه آنها، به شورش خود پایان می‌دهند.به گزارش ایسنا، هنوز درباره این رویدادها که جدی‌ترین چالش در مدت ۲۴ سال حضور پوتین در قدرت است، تا چه حد به او ضربه زده است، ابهامات زیادی وجود دارد. اما مسئله‌ای که درباره آن یقین بیشتری وجود دارد، این است که هیچ تهدید مستقیمی‌برای صنعت نفت روسیه وجود ندارد و دلیلی وجود ندارد که بر این باور باشیم که صادرات نفت دومین صادرکننده بزرگ جهان در خطر است.این آرامش خاطر در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا، کاملا آشکار بود. بهای معاملات نفت برنت که در مقایسه با قیمت تنهایی روز جمعه، ۱٫۲ درصد صعود کرده و به ۷۴ دلار و ۸۰ سنت رسیده بود، تا اواسط صبح به ۷۴ دلار و ۸۰ سنت عقب نشینی کرد و تنها ۷۰ سنت نسبت به قیمت نهایی ۲۳ ژوئن، افزایش نشان داد. رشد قیمت در ابتدای معاملات دوشنبه، نسبتا ملایم بود به خصوص هنگامی که با تحولات غیرمنتظره دیگر در بازار نفت، مقایسه شود. به عنوان نمونه، اعلام غیرمنتظره کاهش بیشتر تولید نفت که اوایل آوریل از سوی گروه اوپک پلاس اعلام شد، چشم ۸٫۴ درصدی بهای نفت در معاملات روز بعد را به دنبال داشت.در حالی که به نظر می‌رسد تهدیدی قریب‌الوقوع برای صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه وجود ندارد، ناآرامی‌های اخیر هفته، نگرانی‌هایی را نسبت به وضعیت میان مدت و بلندمدت برانگیخته است.

#### ریسک‌های نامولوم

نخستین ریسک این بود که آیا پوتین در قدرت خواهد ماند یا نفلو او غیرقابل اجتناب است و اگر چنین است، پایان او چگونه پیش خواهد آمد و چه حکومتی، جای او را خواهد گرفت. سئوالات همچنان با ابهام احاطه شدند اما تا جایی که به صنعت نفت مربوط است، اندکی اطمینان و یقین بیشتری وجود دارد زیرا به نفع هیچ کس و هیچ دولت جدید احتمالی در مسکو نبود که بزرگترین صادرات ارزآور این کشور آسیب ببیند.اگر این بحران به جنگ داخلی ویرانگر تبدیل نشود، به نظر می‌رسد که حفظ صادرات نفت و سوخت، اولویت اصلی برای پوتین و هر کسی که ممکن است جانشین او شود، خواهد بود.همچنین سؤالاتی در مورد این که اکنون موقعیت روسیه در گروه اوپک پلاس چگونه خواهد بود، وجود دارد. اوپک پلاس به دلیل روابط به ظاهر نزدیک بین عضو برجسته خود، یعنی عربستان سعودی و روسیه، تا حدود زیادی عملکرد موافق داشته است.سعودی‌ها اعلام رویکرد صبر و مشاقت را در قبال تحولات در روسیه در پیش می‌گیرند اما اگر به نوعی از ثبات سیاسی برگردد، به

### روند قیمت نفت به حالت سابق برگشت

# شکست شورش روسی در بازار نفت



ک نیروهای نظامی‌واکنر تحت یک توافق که پیشروی سریع آنها به سوی پایتخت را متوقف کرد، از شهر جنوبی روستوف خارج شدند، روز شنبه از وقوع درگیری میان مسکو و این گروه نظامی‌جلوگیری شد.تحلیلگران گروه ANZ میلادی گذشته و سقف قیمت گروه هفت برای فروش نفت روسیه، بازگرداند. از زمان ممنوعیت واردات اتحادیه اروپا و سقف قیمت گروه هفت برای نفت روسیه، مسکو حدود ۵۸ میلیارد یورو (۶۲٫۵ میلیارد دلار) درآمد حاصل از صادرات نفت که از طریق دریا حمل شده را به دست آورده است. عمده این نفت در نفتکش‌های اروپایی با تحت پوشش بیمه اروپایی حمل شده است.بر اساس گزارش اوپل پاریس، طبق اختلال عرضه نفت روسیه برانگیخت‌پس از وعده عربستان سعودی برای کاهش تولید از ماه ژوئیه، عرضه کمتر مورد توجه سرمایه‌گذاران بوده است. تحلیلگران موسسه «پی ام آی ریسرچ» در یادداشتی نوشتند: کاهش یک میلیون بشکه که روز که به صورت یک‌جانبه توسط عربستان سعودی اعلام شد و قرار است در ژوئیه اجرائی شود، همراه با تقاضای فعلی قوی‌تر، می‌تواند به محدود شدن بیشتر عرضه فیزیکی نفت در سه ماهه سوم کمک کند. با این حال، این تحلیلگران هشدار دادند که احساسات همچنین امیدواری به بهبود تقاضا برای سوخت در طول سفرهای تابستانی در آمریکا، افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۷ سنت افزایش، به ۷۴ دلار و ۵۵ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴۲ سنت افزایش، به ۶۹ دلار و ۷۹ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز دوشنبه با ۰٫۵ درصد افزایش و وست تگزاس اینترمدیت با ۰٫۲ درصد افزایش بسته شده بود.پس از این

بشکه برای نفت روسیه که از طریق دریا حمل می‌شود، موافقت کردند. این مکانیزم در واکنش به حمله روسیه به اوکراین و با هدف محدود کردن درآمدهای نفتی مسکو، از پنجم دسامبر فعال شد.سیاست سقف قیمت، ابزار جدید سیاست اقتصادی برای دستیابی به دو هدف ظاهرا متناقض است و از یک سو درآمدهای نفتی روسیه را محدود می‌کند و از سوی دیگر، عرضه نفت روسیه را به منظور کاهش هزینه‌های انرژی مصرف‌کنندگان و کسب و کارهای سراسر جهان حفظ می‌کند؛از زمان آغاز جنگ در اوکراین، قیمت نفت کاهش قابل ملاحظه‌ای پیدا کرده و روسیه در واقع معاملات بیشتری با کشورهای خرید نفت در تحت مکتانیزم سقف قیمت خریداری می‌کنند، نسبت به هند و چین که نفت اورال را با تخفیف بالایی می‌خرند، دریافت کرده است. روزنه‌های موجود در شبکه عرضه نفت، تاثیر سقف قیمت را محتمل‌تر کرده است.طبق گزارش بانک جهانی، اقتصاد روسیه در سال میلادی جاری، تنها ۰٫۲ درصد کوچک خواهد شدد که بسیار کمتر از رشد منفی ۲٫۱ درصدی در سال گذشته است و به لطف افزایش خرید هند و چین و همچنین کشورهای اروپایی که واردات نفت روسیه را ممنوع کردند اما مقادیر عطفی‌می‌از فرآورده‌های نفتی تولید هند و چین و همچنین امارات متحده عربی، مسکوپور و ترکیه را وارد می‌کنند، روی می‌دهد.هند به خصوص خرید نفت روسیه را به میزان چشمگیری افزایش داده است و واردات نفت به این کشور با رشد خیره‌کننده ۱۵۰۰ درصدی در ماه مه، به بیش از ۲٫۱۵ میلیون بشکه در روز رسید.

تحلیلی که ماه گذشته از سوی اندیشکده مستقل فنلاندی«مرکز تحقیقات انرژی و هوای وجود حدود ۸۰ میلیون بشکه معیانات گازی روی آب در خلیج فارس در حال تبدیل شدن به پاشنه آشیل صنعت نفت بود. راهکار دولت قبل برای حل این موضوع افزایش تعداد نفتکش‌های اجاره‌ای و هزینه ۴۵۰ میلیون دلاری سالانه در این زمینه بود و بیش از سه سال معیانات گازی تولید کشور را روی آب ذخیره کرده بودند.خجسته‌مهر با تأکید بر اینکه صادرات نفت کشور را در سخت‌ترین شرایط ممکن نسبت به سال ۱۴۰۱ دو برابر کرده‌ایم، افزود: در ابتدای آغاز به‌کار دولت سیزدهم بیش از ۴۸۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه وجود داشت که با افزایش فروش نفت و وصول مطالبات نفتی این کسری را جبران کردیم.

وی احیای دیپلماسی انرژی را رمز موفقیت شرکت ملی نفت ایران در زمینه صادرات نفت دانست و اظهار کرد: درآمد نفتی کشور در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ بیش از ۷۹ درصد افزایش داشته است که این موضوع اقتدار صنعت نفت را می‌رساند.مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: اقتدار در صنعت نفت که در گذشته تصور می‌شد تنها در تکریم نشدن منابع انرژی خلاصه می‌شود، در دولت سیزدهم تبدیل به اقتدار اقتصادی کشور با افزایش فروش و صادرات نفت شده است.

## احیای یک میلیون بشکه‌ای ظرفیت تولید نفت ایران در ۶ ماه

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: با از بین رفتن برجام در دولت گذشته بیش از یک میلیون بشکه ظرفیت تولید نفت کشور به‌دلیل تحریم‌های غربی و نبود تعمیرات به‌موقع تأسیسات نفتی کاهش یافت، اما در دولت سیزدهم با هزینه ۵۰۰ میلیون دلاری و در مدت ۶ ماه توانستیم در آغاز به‌کار خود در این دولت این ظرفیت را دست‌رفته را برگردانیم.

به گزارش وزارت نفت، محسن‌خجسته‌مهر صبح دیروز سه‌شنبه ۶ تیرماه) در آیین رویداد بهبود بهره‌وری در عملیات حفاری با تأکید بر اینکه زمان و افزایش بهره‌وری در حفاری برای بهبود اقتصاد پرورش از اهمیت بسزایی برخوردار است، گفت: می‌انکون در بحث حفاری ما با ۱۴ چالش در زمینه افزایش زمان حفاری روبه‌رو هستیم.

وی با اشاره به اینکه در زمان شروع دولت سیزدهم تلاش کردیم تصمیم‌ها و برنامه‌ریزی‌ها را در کمترین زمان ممکن انجام دهیم، اظهار کرد: برخی دستاوردهای امروز ما همچون افزایش دو برابری در صادرات نفت به سبب همان تصمیم‌ها در شروع کار خود بوده است. معاون وزیر نفت تصریح کرد: ۲۰ ماه پیش صادرات نفت به روزانه کمتر از ۳۰۰ هزار بشکه‌ه هم رسیده بود و

<b>دولت باید در یافت کارمزد از کارتخوان‌ها را متوقف کند</b>
<p>از روز یکشنبه هفته جاری و با بخشنامه بانک مرکزی، همه افراد و کارهایی که دارای دستگاه‌های کارتخوان هستند به غیر از دو صنف نانواایی و سوپرمارکت، می‌باید کارمزد پرداخت کنند؛ موضوعی که در شرایط ناساعد اقتصادی حتماً منجر به چالش، هم برای کسبه و هم به تبع آن برای مردم خواهد شد. در همین رابطه، علی رضایی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دریافت کارمزد از کسب و کارهایی که دستگاه کارتخوان دارند، کاری نادرست است و کاش این رویکرد اصلاً در دستور کار قرار نمی‌گرفت که حالا فردی مثل من از دولت بخواهد که جمعیش کند.</p> <p>علی رضایی گفت: وقتی بناسات صاحب یک کسب و کاری به خاطر دستگاه کارتخوانی که دارد، کارمزد طبیعی هم است و در نهایت این فشار به مصرف‌کننده وارد می‌شود و این یعنی افزایش تورم آن هم در شرایطی که دیگر مردم توان مقاومت در برابر تورم را ندارند.</p> <p>رضایی اظهار داشت: چند سال است که فرهنگ دست به دست‌شدن پول نقد کم شده بود و این اتفاق مبارکی در جهت تحقق الکترونیکی‌شدن امور است. حال با وجود این بخشنامه بانک مرکزی، حتماً برگشت به عقب خواهیم داشت و کسبه و مردم علاقه‌مند می‌شوند برای جلوگیری از تحمیل هزینه به سمت پول نقد برنند، جالب است همه دنیا به دنبال گسترده کردن دولت الکترونیک و ارتقای تکنولوژی هستند اما ما کاری می‌کنیم که دوباره روند‌های سنتی در دستور کار قرار بگیرند.</p>

<b>گزارش وزارت نفت، طرح ۳۰۰ هزار بشکه‌کای پتروپالایشگاه شهید سلیمانی نخستین پروژه صنعت نفت در حوزه تلیقک پالایش و پتروشیمی‌است که هدف از احداث آن، ایجاد ارزش افزوده و جلوگیری از خام‌فروشی در جهت هم‌سویی با نگاه دولت و پیش‌بینی سند تحول است.</b>
--

<b>سهم ۳۰ درصدی هلدینگ خلیج فارس در پالایشگاه شهید سلیمانی</b>
<p>سلااری از نهایی شدن ترکیب سهامداران پتروپالایشگاه شهید سلیمانی و انتخاب اعضای هیئت مدیره این طرح خبر داد و گفت: هلدینگ خلیج فارس با ۳۰ درصد سهم به‌عنوان سهامدار عمده این پروژه انتخاب شده.به گزارش وزارت نفت، جلیل سلااری گفت: صندوق بازنشستگی صنعت نفت (شرکت سرمایه‌گذاری اهداف) با ۱۵ درصد، بانک ملی (گروه توسعه ملی) با ۱۵ درصد، بانک رفاه (شرکت آینده‌سازان رفاه پردیس) با ۱۵ درصد، بانک تجارت و ملت هر کدام با ۷٫۵ درصد سهم به‌عنوان اعضای نهایی ترکیب سهامداران این پروژه انتخاب شدند و سهم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز ۱۰ درصد است.وی در تشریح دلایل تأخیر در آغاز عملیات اجرایی پروژه بیان کرد: مسیر ثبت شرکت به‌دلیل نیاز به مجوز شورای پول و اعتبار برای پرداخت قدرالسهم بانک‌ها به‌عنوان سرمایه اولیه، دچار مشکل شده بود، بنابراین درخواست ما به بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار برای اعطای مجوز به بانک‌های سهامدار پروژه ارائه شد که این مرحله نیز با فرآیندی زمان‌بر نهایی و مجوز دریافت شد.معاون وزیر نفت در امور پالایش تأکید کرد: در ساختار سهامداری نیز اشکال‌هایی وجود داشت که مشارکت‌نامه جدید و هیئت مؤسس مورد بازنگری قرار گرفت و اساسنامه شرکت اصلاح شد و خوشبختانه امروز همه سهامداران قدرالسهم خود را پرداخت کردند و ترکیب سهامداران نهایی شده</p>

<b>طبق آمار ۲۰ درصد مشترکان در فصل گرم سال بالاتر از الگو مصرف قرار دارند و تنها ۴ درصد مشترکان بیش از دو برابر الگو مصرف می‌کنند.</b>
--