

گردشگری فارس به بن بست رسیده است

✓ **بخشی از مجموعه‌های گردشگری در استان فارس تعطیل است**



فارس از نظر تعدد و تنوع رویدادهای گردشگری و فرهنگی سرآمد دیگر استان‌ها است و آنطور که کارشناس میراث فرهنگی می‌گویند بیش از پنجاه رویداد گردشگری برای این استان تدوین شده که اگر همت و حمایتی باشد؛ ماهی ۳ الی ۴ رویداد گردشگری در سطح استان برگزار خواهد شد.

به گزارش ایلنا از فارس، بسی تردید این رویدادها تأثیر به‌سزایی در رونق اقتصاد گردشگری استان و منتفع شدن جوامع محلی از حضور گردشگران خواهد داشت اما آنچه که این روزها در استان فارس مشاهده می‌شود چراغ خاموش گردشگری است.تنه رویدادی برگ‌زار و در رونق اقتصادی وجود دارد به اعتقاد متخصصین این حوزه، گردشگری فارس به دلایل متعددی چون عدم برنامه ریزی و سیاست‌گذاری اشتباه به‌کوجه بن بست رسیده است.فارس‌کی که ۴۰ درصد از جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور را در دل خود جای داده و مقصد نخست

فارس از نظر تعدد و تنوع رویدادهای گردشگری و فرهنگی سرآمد دیگر استان‌ها است و آنطور که کارشناس میراث فرهنگی می‌گویند بیش از پنجاه رویداد گردشگری برای این استان تدوین شده که اگر همت و حمایتی باشد؛ ماهی ۳ الی ۴ رویداد گردشگری در سطح استان برگزار خواهد شد.

به گزارش ایلنا از فارس، بسی تردید این رویدادها تأثیر به‌سزایی در رونق اقتصاد گردشگری استان و منتفع شدن جوامع محلی از حضور گردشگران خواهد داشت اما آنچه که این روزها در استان فارس مشاهده می‌شود چراغ خاموش گردشگری است.تنه رویدادی برگ‌زار و در رونق اقتصادی وجود دارد به اعتقاد متخصصین این حوزه، گردشگری فارس به دلایل متعددی چون عدم برنامه ریزی و سیاست‌گذاری اشتباه به‌کوجه بن بست رسیده است.فارس‌کی که ۴۰ درصد از جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور را در دل خود جای داده و مقصد نخست

فارس از نظر تعدد و تنوع رویدادهای گردشگری و فرهنگی سرآمد دیگر استان‌ها است و آنطور که کارشناس میراث فرهنگی می‌گویند بیش از پنجاه رویداد گردشگری برای این استان تدوین شده که اگر همت و حمایتی باشد؛ ماهی ۳ الی ۴ رویداد گردشگری در سطح استان برگزار خواهد شد.

به گزارش ایلنا از فارس، بسی تردید این رویدادها تأثیر به‌سزایی در رونق اقتصاد گردشگری استان و منتفع شدن جوامع محلی از حضور گردشگران خواهد داشت اما آنچه که این روزها در استان فارس مشاهده می‌شود چراغ خاموش گردشگری است.تنه رویدادی برگ‌زار و در رونق اقتصادی وجود دارد به اعتقاد متخصصین این حوزه، گردشگری فارس به دلایل متعددی چون عدم برنامه ریزی و سیاست‌گذاری اشتباه به‌کوجه بن بست رسیده است.فارس‌کی که ۴۰ درصد از جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور را در دل خود جای داده و مقصد نخست

فارس از نظر تعدد و تنوع رویدادهای گردشگری و فرهنگی سرآمد دیگر استان‌ها است و آنطور که کارشناس میراث فرهنگی می‌گویند بیش از پنجاه رویداد گردشگری برای این استان تدوین شده که اگر همت و حمایتی باشد؛ ماهی ۳ الی ۴ رویداد گردشگری در سطح استان برگزار خواهد شد.

به گزارش ایلنا از فارس، بسی تردید این رویدادها تأثیر به‌سزایی در رونق اقتصاد گردشگری استان و منتفع شدن جوامع محلی از حضور گردشگران خواهد داشت اما آنچه که این روزها در استان فارس مشاهده می‌شود چراغ خاموش گردشگری است.تنه رویدادی برگ‌زار و در رونق اقتصادی وجود دارد به اعتقاد متخصصین این حوزه، گردشگری فارس به دلایل متعددی چون عدم برنامه ریزی و سیاست‌گذاری اشتباه به‌کوجه بن بست رسیده است.فارس‌کی که ۴۰ درصد از جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور را در دل خود جای داده و مقصد نخست

فارس از نظر تعدد و تنوع رویدادهای گردشگری و فرهنگی سرآمد دیگر استان‌ها است و آنطور که کارشناس میراث فرهنگی می‌گویند بیش از پنجاه رویداد گردشگری برای این استان تدوین شده که اگر همت و حمایتی باشد؛ ماهی ۳ الی ۴ رویداد گردشگری در سطح استان برگزار خواهد شد.

به گزارش ایلنا از فارس، بسی تردید این رویدادها تأثیر به‌سزایی در رونق اقتصاد گردشگری استان و منتفع شدن جوامع محلی از حضور گردشگران خواهد داشت اما آنچه که این روزها در استان فارس مشاهده می‌شود چراغ خاموش گردشگری است.تنه رویدادی برگ‌زار و در رونق اقتصادی وجود دارد به اعتقاد متخصصین این حوزه، گردشگری فارس به دلایل متعددی چون عدم برنامه ریزی و سیاست‌گذاری اشتباه به‌کوجه بن بست رسیده است.فارس‌کی که ۴۰ درصد از جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور را در دل خود جای داده و مقصد نخست

دست گروه‌های پنهان هدایت می‌شود و اجازه نمی‌دهند که نظارت‌ها، بازرسی‌ها از برخی تاسیسات و موسسات گردشگری به درستی انجام گیرد که این خود مانع بزرگی برای پیشرفت و توسعه گردشگری است.

احساس نیاز در حوزه گردشگری

دیده نمی‌شود

نماینده شیراز در مجلس معتقد است عملکرد ضعیف این حوزه مربوط به استان فارس نیست بلکه این ضعف به مدیریت کلان کشوری باز می‌گردد و از پرداختن به بحث گردشگری در استان کل میراث فرهنگی فارس غافل شدیم. شاید فکر می‌کنیم باید مدیران درجه سه را برگزینیم و مدیران درجه یک در جای دیگری تعویض کنند در صورتی که اگر گردشگری قوی داشته باشیم بسیاری از مشکلات و معضلات اجتماعی که آنگذر هزینه برای آن می‌شود، خیلی سریع برطرف می‌شوند.علیرضا پاک‌فطرت در گفت وگو با ایلنا با بیان اینکه از نظر اقتصادی شاید احساس‌نیازمندی

از نظر اقتصادی شاید احساس‌نیازمندی از نظر فرهنگی پنهان هدایت می‌شود و اجازه نمی‌دهند که نظارت‌ها، بازرسی‌ها از برخی تاسیسات و موسسات گردشگری به درستی انجام گیرد که این خود مانع بزرگی برای پیشرفت و توسعه گردشگری است.

ثبت جهانی «ژئوپارک ارس» به عنوان دومین ژئوپارک ایران

وی گفت: ارس تفاوت مهمی با سایر مناطق آزاد کشور دارد و آن این است که مسیر توسعه اقتصادی در آن، متنوع بوده و طی ۱۸ سال توانسته تولیدات و صادرات خوبی

در حوزه صنعت داشته است.کیانی با اشاره به ظرفیت‌های حوزه کشاورزی و گلخانه‌های زمین‌شناختی در آن قرار دارد و میراث‌جاده ابریشم، افزود: ارس در حوزه گردشگری نیز طی سال‌های گذشته با جاذبه‌های طبیعی و تاریخی، مهم‌ترین مقصد گردشگری شمالغرب ایران شده است.

وی تأکید کرد: ظرفیت‌های ایسن منطقه با معرفی بهتر و بیشتر، منجر به جذب گردشگران بیشتری از کشور و خارج از کشور خواهد شد،وی، تکمیل زیرساخت‌ها، تکمیل

نمی‌کنیم که به سمت گردشگری برویم، می‌افزاید: اگر از نظر اشتغال، معیشت و اقتصاد احساس نیاز بیشتری می‌کردیم حتما توجه بیشتری هم به مقوله گردشگری می‌شد.وی ادامه می‌دهد: اگر وزیر گردشگری تخصصی‌تر و علمی‌تر انتخاب می‌شد و نقطه نظرات صاحب‌نظران گردشگری کشور به ویژه فعالان بخش خصوصی قبل از انتخاب وی گرفته می‌شد وضعیت گردشگری چنین نبود ولی متأسفانه این گونه نشده‌به گفته پاک‌فطرت لوکوموتیو گردشگری کشور در دست وزیر است اما وقتی وزیر رفاقتی انتخاب و قبول‌هایی قبل از انتخابات داده می‌شود؛ بی تردید هدف حل مشکل گردشگری کشور نیست و حل مشکل فرد یا گروه است.

مدیران گردشگری

حتما نباید کارمند رسمی باشند

وی می‌افزاید: در بحث‌های مدیریتی به مسائل حزبی و سیاسی نباید نگاه کرد هر کسی که توانمندتر و دلسوز تر است بیشتر می‌تواند گردشگری را رونق دهد.پاک‌فطرت تأکید می‌کند: ضروری است در این حوزه به بخش خصوصی توجه بیشتری شود و چه اشکالی دارد که مدیران گردشگری از بخش خصوصی انتخاب شوند و حتما نباید کارمند رسمی‌باشند.وی با اشاره به اینکه در شیراز مدیران توانمند بسیاری در بخش خصوصی کار می‌کنند و با چنگ و دندان بحث گردشگری را به خوبی اداره کرده‌اند، می‌گوید: چه ایرادی دارد طی دوره‌های سه تا ۴ ساله به این افراد مسئولیت داد.وی ادامه می‌دهد: وزیر گردشگری باید در برنامه‌های کوتاه، میان و بلند مدت خود را البته نه با شعر و حرف زدن و کلی‌گویی را مشخص و ارایه کند.

پاک‌فطرت در بخش دیگری از سخنانش به ورود دستگاه‌های نظارتی بر عملکرد وزارتخانه گردشگری اشاره دارد و می‌افزاید: به نظر می‌رسد به مباحث گردشگری توجه آنچنانی نمی‌شود در صورتی‌که اگر مسئولان میراث فرهنگی و گردشگری قوی و متخصص باشند اشتغال زیادی در قسمت‌های مختلف شاهد خواهیم بود.نماینده شیراز در مجلس تصریح می‌کند: عده‌ای به اسم توسعه گردشگری و ساخت هتل وام‌های کلان دریافت می‌کنند اما درصدی زیادی از آن را در ملک، طلا، اتومبیل و جای دیگر سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ از این رو باید دستگاه‌های نظارتی توجه بیشتری به این حوزه داشته باشند.

وزارتخانه برای تغییرات مدیریتی

مقدمات در می‌کند

نماینده دیگر شیراز در مجلس نیز می‌گوید:

استان به دنبال تغییر مدیر کل میراث فرهنگی فارس است اما وزرات خانه مقاومت می‌کند و باید این مشکلات هر چه سریع تر حل شود. جعفر قادری در گفت و گو با ایلنا می‌افزاید: بی شک گردشگری بهترین بخشی است که می‌تواند در ارزش افزوده و درآمد استان تأثیر گذار باشد و رونقی در فعالیت‌های اقتصادی استان ایجاد کند از این رو باید به این صنعت به درستی پرداخته و مورد توجه بیشتری قرار گیرد.وی با تأکید براینکه فارس یکی از استان‌های کلیدی در بخش گردشگری است و گردشگری هم جزو بخش‌های کلیدی استان است، خاطرنشان می‌کند: بین استان و وزارتخانه میراث فرهنگی و گردشگری ناهماهنگی و اختلاف‌نظرهایی وجود دارد.قادری ادامه می‌دهد: نباید از کنار چنین موضوعاتی به‌سادگی عبور کرد چرا که مسائل پیش یا افتاده روی کلیت ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان اثر گذار است؛ بنابراین این مباحث هر چه سریع‌تر باید حل شود تا رونق و تحرکی در فعالیت‌های گردشگری صورت گیرد و شاهد برگزاری رویدادهای مختلف گردشگری استان باشیم تا بتوان تحرکی در استان ایجاد کنیم.وی می‌افزاید: اگر نمایندگان در حوزه مدیریتی گردشگری وارد شوند بلافاصله از سمت وزارتخانه بختی مطرح می‌شود که چرا نمایندگان در کارهای اجرایی دخالت می‌کنند اگر هم صحبتی نشود و از کنار موضوع بگذریم که ناهماهنگی‌ها مشکلاتی را ایجاد می‌کنند؛ از این‌رو باید وزارتخانه کاری کند تا وضع موجود سر و سامان پیدا کند.

وی با ابراز تأکید می‌گوید: هم اکنون بخشی از مجموعه‌های گردشگری در استان تعطیل است، یادآور می‌شود: قبلاً یک لونا پارک در شهر شیراز وجود داشت؛ امروز در زمینه امکانات تفریحی و کار جدی انجام ندادیم و گردشگری که از استان‌های همجوار مانند بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان و حتی سیستان و بلوچستان به این شهر می‌آیند با مشکل مواجه‌اند. قادری با اشاره به اینکه استان باید در ایسن زمینه کارهای جدی‌تری انجام دهد، بیان می‌کند: وزارتخانه میراث فرهنگی و گردشگری خیلی در بحث مدیریتی نتوانسته کاری کند و اگر مشکل هم در استان باشد باید وزارتخانه پای کار بیاید و مشکلات را حل کند.نماینده شیراز خواستار بی‌گیری مباحث گردشگری از سوی خبرنگاران شده و ادامه می‌دهد: ما هم تذکراتی لازم را می‌دهیم و تلاش می‌کنیم که از این وضعیت خارج شویم و ظرفیت‌ها را فعال کنیم که وضعیت بهتر شود.



پدیده «پریمین - تریاس» که گذر ۲۵۰ میلیون ساله زمین را در یک سنگ نشان می‌دهد مهم‌ترین ویژگی ژئوپارک ارس است که جزو آثار کم نظیر در جهان است. ثبت و حفظ ژئوپارک‌ها در فهرست یونسکو

اجرای اکپشتی طرح‌ها

خطر بیابانی شدن بیخ گوش گلستان

در گفت: دولت با برداشت ۷۲ میلیون متر مکعب از آب دریا برای شیرین سازی موافقت کرده که فرایند انجام این طرح آبرسانی به شهر گرگان توسط بخش خصوصی دیده شده و دولت آب خریداری می‌کند.وی ادامه داد: در سال ۱۳۹۹ مجموع تخصیص اعتبارات بخش آب استان برای اجرای طرح‌های آبرسانی و سد و شسبکه، ۳۵۰ میلیارد تومان بود اما با نگاه ویژه دولت برای حل مشکلات این بخش به خصوص با تصویب طرح‌های زیرساختی در بخش آسانی، این رقم در سال گذشته به هزار و ۴۱۰ میلیارد تومان رسید و حدود سه برابر شد.حسینی گفت: در سال مالی جاری، مجلس ۵۰۰ میلیارد تومان برای طرح‌های بخش آب گلستان مصوب کرد اما با تلاش استاندار و مدیران استان، اعتبار ۲ هزار میلیارد تومانی به عنوان چشم‌انداز تعیین شد و در نهایت هم تاکنون هزار و ۵۲۳ میلیارد تومان تخصیص یافته است.وحید جعفریان مدیرکل امور بیابان سازمان منابع طبیعی کشور هم عنوان کرد: است که براساس مطالعات مرتبط در کشور، برای آنکه وسعت بیابان‌ها گسترده‌تر و هجوم ریزگردها سخت‌تر نشود، باید سالانه یک میلیون هکتار عملیات مقابله با بیابان‌زایی را انجام دهیم.وی گفت: در مقابله با بیابان‌زایی اگر سالانه این میزان عملیات در بیابان‌های کشور اجرائی نشود، حدود ۷۰۰ هزار هکتار از برنامه یک میلیون هکتاری در سال عقب هستیم که اگر این مقدار عرصه‌ها به کانون‌های بحرانی و مناطق تحت‌تأثیر فرسایش بادی اضافه شود، خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به دنبال دارد.عدم مدیریت یکپارچه در حوزه آب استان گلستان موجب شده تا بسیاری از برنامه‌های جامع مقابله با بیابان زایی آنگونه که باید اجرا نشود.به‌طور کل بیابان‌زایی در ایران ناشی از بهره‌برداری نادرست از اراضی کشاورزی، استفاده افراطی از شخم‌شیمیایی، شیخ اراضی همسو با بیابان‌زایی زمین بهره‌برداری بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی که منجر به شوری آب و خاک و در نهایت فرورفتن زمین می‌شود، چرای مفرط و بیش از ظرفیت مراتع، چاه‌های کشاورزی، احداث مخازن جدید، سد ویرامادام و در نهایت استفاده از بار دریا است. وی شیرین‌سازی آب دریا را یکی دیگر از راهکارهای حل مشکل کم آبی گرگان دانست

در حوزه اعتبارات مقابله با بیابان ۱۱۶ میلیارد تومان بوده و قرار است طی سه سال تخصیص یابد.وی ابراز کرد: پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۱ مبلغ ۱۶ میلیارد تومان و در برنامه هفتم توسعه نیز ۱۲۴ میلیارد تومان در این خصوص تخصیص پیدا کند تا بتوانیم اقدامات شاخصی در کاهش و تعدیل اثرات ریزگردها و مقابله با بیابان داشته باشیم.رئیس اداره مرتع و بیابان‌ اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان عنوان کرد: استان گلستان دارای ۸۶۲ هزار و ۸۲۵ هکتار مرتع دارد که با توجه به موقعیت جغرافیایی و شرایط آب و هوایی و زمان بهره‌برداری به دو دسته مراتع ششلاقی و ییلاقی تقسیم شده و مراتع استان به تعداد ۲۷۵ میلیون عرفی حدود ۴۱ درصد مساحت کل استان را شامل شده که از این تعداد ۲۱۹ سامان عرفی جز مراتع ششلاقی و ۵۶ سامان عرفی جز مراتع ییلاقی است.

مدیریت سیلاب ضروری است

مدیر عامل سابق آب منطقه‌ای استان گلستان نیز سد سازی را یکی از راه‌های برون رفت از معضل کم آبی در استان عنوان کرد.و به خبرنگار مهر گفت: تحقیقات نشان می‌دهد که ما در سال‌های پیش رو یا با سیلاب روبهرو هستیم یا با هوای گرم و خشک.سید محسن حسینی افزود: برای مقابله با مساله کم آبی و خروج آب زی آبی مجبور به ساخت سد هستیم چرا که سیلاب در زمین فرو نمی‌رود بلکه پرتابند به مناطق پایین دست می‌رود و با ساخت سد می‌توان آب‌های سیلاب را جمع آوری و از آن استفاده بهینه کرد.وی افزود: سفره‌های زیر زمینی به دلیل برداشت‌های مداوم به شدت فشر شده اند و کاهش باران‌ها موجب کاهش آبی آب آنها شده است.حسینی گفت: تأمین آب آشامیدنی گرگان از افزون بر ۱۰۰ حلقه چاه است اما به دلیل برخی مشکلات فنی و کاهش آبخوان‌ها ناشی از خشکسالی، آبدی برخی از این چاه‌ها کاهش یافته که با ساخت و آن حفر چاه جدید در کنار استفاده از ظرفیت چاه‌های کشاورزی، احداث مخازن جدید، سد ویرامادام و در نهایت استفاده از بار دریا است. وی شیرین‌سازی آب دریا را یکی دیگر از راه‌آورد سفرن رئیس جمهور به استان گلستان

شهرستانها

گزارش

مردم کلافه از ترک فعل‌ها

جاده‌های شاهرود همچنان قربانی می‌گیرند



تصادفات در محورهای مواصلاتی شاهرود به خصوص محور مجن و طرود به طرز باور نکرذنی افزایش یافته است و مسئولان یکدیگر را مقصر می‌دانند.به گزارش مهر، محور طرود در جنوب شهرستان شاهرود طی روزهای اخیر شاهد مرگ شش نفر بود، شهروندانی که قربانی ترک فعل‌ها و اقدامات ایمن سازی راه‌هایی شدند که باید در یکی دو دهه اخیر با همت همه مسئولان استان سمنان از ادارات کل تا شهرستانی صورت می‌گرفت اما نشد.اگر قربانیان محور مواصلاتی شاهرود – مجن و شاهرود– طرود را تنها در بازه زمانی یک سال اخیر حساب کنیم از انگشتان دو دست هم بیشتر می‌شود. آخرین باری که مردم نسبت به تصادفات این چنین واکنش نشان دادند به قربانی شدن یک کودک در سه راهی مجن و یک جوان ۱۸ ساله باز می‌گشت.

بازهم چنین حوادثی تکرار می‌شود. نمونه آن چند روز قبل بود که تصادف کامیون با پیکان پنج و تصادف کامیون دیگر در محور طرود یک کشته دیگر هم برجای گذاشت. ماجرا این است که ابتدا یک تصادف در محور طرود رخ داده و محور به روی کامیون‌ها بسته می‌شود اما فردای آن روز که مردم در جاده تجمع و با خشم جلوی کامیون‌ها را می‌گرفتند ششمین نفر نیز در یک تصادف دیگر کشته می‌شود.عدم نصب دوربین، باریکی جاده، شانه غیر استاندارد و … همگی از عواملی هستند که جاده طرود را به یک قتلگاه بدل ساخته است. مردم اما به شدت کلافه هستند نخست بابت ترک فعل‌هایی که صورت گرفته و مردم باید با خون خودشان تقاص پس بدهند و در وهله دوم سکوت مسئولان استان سمنان که به زعم مردم حداقل در این نوع حوادث می‌توانند یک ابراز همدردی ساده را نیز با خانواده‌های قربانیان کنند.روز گذشته نماینده شاهرود و میامی‌در مجلس و فرماندار شاهرود به طرود رفته تا در مراسم ختم درگذشتگان شرکت کنن، د و پای صحبت‌هایشان بنشینند امروز نیز استاندار سمنان به این منطقه سفر کرده بلکه بتوانند قدری از این خشم علیه مسئولان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان و اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان و دیگر جاده‌ای اندر کاران مسئول استان و شهرستان بکاهند.

راهداری: ما مقصر نیستیم!

مسئولانی که قول داده‌اند تا پیگیر باشند حتی فرماندار شاهرود تردد کامیون تریلی را در محور طرود ممنوع اعلام کرد که البته به نظر می‌رسد این نوع اقدامات درمان نایبند.سازمان گروهی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان را مقصر می‌دانند چرا که این اداره کل نیز می‌تواند نسبت به نصب دوربین و چشم‌گره‌بای و علائم و … اقدام کند همچنین اختصاص اعتبارات به شرق استان سمنان دیگر خواسته مردم است به خصوص از زمانی که اداره کل راه و شهرسازی استان سمنان از شرق استان سمنان جدا شد نیز به توجه بیشتر راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به شهرستان‌های شاهرود و میامی‌بیش از گذشته احساس می‌شد.برخی دیگر اما راه و شهرسازی شرق استان سمنان را مورد خطاب قرار می‌دهند و اعتقاد دارند که یک بار اگر حادثه‌ای رخ دهد می‌توان آن را تقصیر نایمنی خودرو گذاشت دو بار اگر رخ دهد می‌توان انسان را مقصر دانست اما وقتی پنج، شش یا هفت بار تصادف منجر به فوت تنه‌ا در یک بازه زمانی کوتاه رخ می‌دهد قطعاً یک جای کار مسئولان ایراد دارد. در این بین اما ادارات مجموعه وزارت راه مجموعاً بحث اعتبارات و کمبود آن را مطرح می‌سازند.اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان اما در بیانیه‌ای همان ابتدا اعلام کرد که در این اقدامات مقصر نیست مشروح بیانیه راهداری این شرح است:

با عرض تسلیت جان باختن پنج نفر از هم استانی‌ها در سانحه تصادف یک دستگاه خودروی پیکان با یک دستگاه کامیون و یک دستگاه تریلر در محور طرود به شاهرود، ضمن همدردی مجدد با بازماندگان و آرزوی آرامش روح و غفران الهی برای جان باختگان این سانحه تصادف به استحضار هم استانی‌های عزیز و شریف می‌رساند با توجه به تفکیک وظایف انجام شده در حوزه راهداری، نگهداری و ایمن سازی محور مذکور در حیطه وظایف و حوزه استحقاقی اداره راه و شهرسازی شرق استان می‌باشد و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان هیچ گونه اشراف و نفوذ مدیریتی در این مسیر ندارد.

اداره کل راه:

ترمز کامیون و اداره کل راهداری مقصر هستند!

مدیرکل راه و شهرسازی شرق استان سمنان اما لوتیحا ترمز کامیون و همچنین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان را مقصر دانسته است کما اینکه درباره تصادفات جاده مجن نیز بیان شده بود که وقتی رانندگان از گرگان به شاهرود می‌آیند مسیر مجن تا شاهرود را بعد از سربالایی‌های گردنه توسکستان، مهپای سرعت می‌بینند و در نتیجه به دلیل فقدان دوربین، با سرعت بالا خطر می‌فرینند.امیر عمیدی مدیرکل راه و شهرسازی شرق استان سمنان اما ضمن بیان اینکه برخورد تریلر به خودروی سواری در محور طرود از پشت سر صورت گرفته و دلیل آن نیز نقص تریلی بوده است، می‌گوید: این نوع تصادفات سابقاً هم در همه نقاط کشور رخ داده است.وی می‌افزاید: در این حادثه خودروی سواری منحرف شده و برخورد با تریلی دیگری را نیز رقم زده که علیرغم عرض کم جاده با توجه به وجود شیب شیروانی مناسب در محل برخورد، تریلر بدون واژگونی در حاشیه راه متوقف می‌شود.مدیرکل راه و شهرسازی شرق استان سمنان با بیان اینکه وجود دوربین‌های کنترل سرعت یکی از عوامل بازدارنده است، می‌گوید: از آنجا که محور ۱۷۰ کیلومتری طرود به شاهرود حتی پلیس راه هم ندارد دوربین می‌تواند اقدامی برای جلوگیری از سرعت باشد لذا این امر در ارتباط با مسئولیت معاونت حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان قرار دارد.

عمیدی افزود: از نسوی دیگر تخصیص اعتبارات از سنوات گذشته به اداره کل مذکور ابلاغ می‌گردد، لازم به ذکر است با توجه به ساختار سازمانی و شرح وظایف آن، به منظور برقراری ایمنی با استفاده از نصب دوربین و … این محور نیز مکاتبات متعددی شده است.وی افزود: همچنین اعلام کرد است: ارتقای محور شاهرود – طرود و پیرو صدور مجوز ماده ۲۳ و مجوز برگزاری مناقصه از محل اعتبارات و تفویض شرکت ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل کشور شروع عملیات ۱۲ کیلومتر مسیر با انتخاب دو پیمانکار انجام و مراحل تجهیز کارگاه، نقشه برداری، تحویل زمین و رفع موانع اجرایی پروژه نظیر فیر نور و تاسیسات موجود در دست اقدام و در قطعه یک عملیات خاکبرداری آغاز شده است و به تناسب تخصیص اعتبارات ادامه خواهد داشت.

مدیرکل راه و شهرسازی شرق استان سمنان همچنین می‌گوید: در راستای شنانه سازی مسیر نیز در سنوات گذشته با امکانات و ماشین آلات اداره کل مقدار حدود ۴۸ کیلومتر از مسیر شنانه سازی و در حال حاضر نیز اکیپ اجرایی در حال بارریزی قسمتی از مسیر در محدوده چاه باقر است که نیازمند افزایش اکیپ و صدور مجوز از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است که مکاتبات لازم صورت پذیرفته و در حال پیگیری است.بخش جالب تصادف عمیدی اینجاست است که او اعتقاد دارد دوربین کنترل سرعت می‌تواند جلوی تصادفات را بگیرد اما ادعا می‌کند که عرض جاده نیز کم است حال سوال برای مردم پیش می‌آید که اگر این محور هر ده کیلومتر به ده کیلومتر هم دوربین داشته باشد آیا تصادفات رخ نمی‌دهد؟ و آیا در محوری مثلاً مانند میاندشت که قتلگاه معروف زائران راهداری است هم دوربین تصادفی رخ نمی‌دهد؟

محور نایمنی که میزان ترانزیت است!

از سوی دیگر باید این سوال را پرسید بعد از تفکیک اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان از اداره کل راه و شهرسازی استان سمنان چه مقدار از اعتبارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان به شاهرود و میامی اختصاص یافته تا صرف ایمن سازی جاده‌ها، نصب دوربین، علائم هشدار و … شود؟یک عبارت دیگر اگر بخواهیم برای این نوع حوادث مقصرانی پیدا کنیم از مسئولان استانی که بودجه را می‌بندند تا راهداری و راه و شهرسازی و فرمانداری و … مسئولیت هر ارگان به تناسب مسئولیتش و تأثیرگذاری اقداماتش چه میزان بوده است؟ پلیس راه شاهرود چندی قبل اعلام کرده بود که محور طرود این نیست اما مردم از خود می‌پرسند که اگر این محور ایمن نیست اگر عرض اندکی دارد چطور همچنان میزان تریلی‌های ترانزیتی است؟