

خودرو

سازمان بازرسی هام با عرضه خودرو در بورس مخالفت کرد

درحالی که در روزهای گذشته برخی خودروسازان به‌دنبال عرضه مجدد تولیدات خود در بورس بودند، روزگذشته رئیس سازمان بازرسی کل کشور آب پاکی را روی دستت آنها ریخت و اعلام‌کرد: اگر خودروسازان اقدام به ارائه خودرو در بورس کنند و با قیمتی بالاتر از نرخ مصوب به فروش برسند، گران‌فروشی است و سازمان تعزیرات با آن برخورد خواهد کرد.به گزارش ایرنا، عرضه خودرو در بورس کالا که از چند ماه گذشته با حاشیه‌هایی همراه بود و مخالفت شورای رقابت منجر به توقف چند ماهه عرضه این کالا در بورس شد. در هفته‌های گذشته اطلاعاتی‌های مبنی بر عرضه ۶۰۰ دستگاه دیگنتیتی پرستیژ به بورس کالا منتشر شد که از همان ابتدا با حاشیه‌هایی همراه و شورای رقابت ضمن اعلام مخالفت خود با این اقدام خواستار توقف عرضه این کالا به بورس شد.بنابر جزئیات طرح فروش دیگنتیتی پرستیژ در بورس کالا، درصد پیش پرداخت سفارش خرید ایسن محصول ۱۰۰ درصد اعلام و قیمت پایه این محصول یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام شده بود، اما به علت غیرقانونی بودن عرضه خودرو در بورس کالا، این اقدام متوقف شد.بنابر این گزارش، با توجه به راهاندازی سامانه یکپارچه خودرو، همه خودروسازان داخل و مونتاژکاران، موظف هستند همه تولیدات خود را فقط در سامانه یکپارچه و بر اساس نرخ مصوب شورای رقابت، عرضه کنند و به فروش برسانند که این اقدام گروه بهمن موتور بر خلاف قوانین است.این در حالی است که این خودروساز مونتاژکار در مرحله دوم طرح یکپارچه فروش خودرو هیچ محصولی را عرضه نکرد و مدعی بود که خودرو برای عرضه ندارد و محصولاتش را به مشتریان در سامانه یکپارچه عرضه کردند.پس از اطلاعیه عرضه دیگنتیتی در بورس کالا، شورای رقابت و معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در نامه‌هایی جداگانه به بهمن‌موتور، عرضه خودرو در بورس کالا را غیرمجاز اعلام کردند و از این شرکت خواستند عرضه متخلفانه دیگنتیتی در بورس کالا را متوقف کند. «سیدمحمدرضا سیدنورانی» رئیس شورا و مرکز ملی رقابت در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل بهمن‌موتورز اخطار داد که عرضه خودرو در بورس اقدامی ضدرقابتی و متخلفانه است و باید به‌سرعت متوقف شود.به گزارش ایرنا، رئیس سازمان بازرسی کل کشور نیز دیروز در نشست خبری خود اعلام کرد: شورای رقابت تنها مرجع رسمی تشخیص رویه‌های ضد رقابت و مقابله با انحصار کالا و خدمات است. این شورا سال‌ها قبل اعلام کرد که تولید و ارائه خودرو در کشور انحصاری است. سال گذشته برخی خودروسازان با هدف افزایش قیمت خودرو اقدام به عرضه خودرو در بورس کردند و این اتفاق نیز افتاد.

تحقق افزایش تولید با خصوصی سازی در صنعت خودروسازی

تولید کنندگان نمی‌توانند همه ملزومات زنجیره تولید را با کیفیتی که می‌خواهند تهیه کنند و مهمترین مشکل برای افزایش تولید زنجیره تامین است؛ زنجیره تامین مشکلی جدی است.به گزارش مردم سالاری آنلاین، این توضیحات حمید صالحی معاون برنامه‌ریزی شرکت قطعه سازی کروز است وقتی در برابر این پرسش قرار گرفت که، مهمترین مشکل افزایش تولید در صنعت خودروسازی چیست؟او توضیح می‌دهد، اگر تولید کننده توانند زنجیره تامین را بر اساس استانداردها مورد نظر خود تهیه کند، محصول نهایی با کیفیت نخواهد بود و منجر به نارضایتی مصرف کننده می‌شود.خودروسازی صنعتی پیچیده است که به زعم کارشناسان برای تولید خودرو حداقل شصت زنجیره به طور مستقیم درگیر فرآیند می‌شوند تا خودرو تولید شود. قطعه سازی از زنجیره‌های مهم تولید خودرو است که خود به صنایع دیگری مانند پلیمر، فولاد و مس و… وابسته است.حمید صالحی در پاسخ به این سوال که چه موانعی برای تحقق شعار سال مبنی بر افزایش تولید در صنعت خودرو وجود دارد، گفت: «قوانین دستت و باگیر فرآیند تولید را پریسک و طولانی می‌کند به همین ترتیب مشکلات انتقال ارز نیز چالش تولید است.»وی در خصوص مشکلات تولید در شرایط تحریمی گفت: «به دلیل شرایط تحریمی با قطعه سازان تراز کار نمی‌کنیم و نمی‌توانیم تعاملات فنی و فناوریانه با یکدیگر داشته باشیم. بنابراین مجبوریم معاملات فنی و فناوریانه با وی معتقد است این فرآیند روند پیشرفت را کند می‌کند اما در نهایت منجر به تقویت داخلی خواهد شد. «افزایش تیراژ و رشد فناوری در قطعه سازی وابسته به پیشرفت خودروسازی است.» معاون برنامه ریزی شرکت قطعه سازی کروزی می‌گوید، قطعه سازی صنعتی وابسته به خودروسازان است. بنابراین افزایش تیراژ تولید خودرو یا توسعه فناوری‌های جدید تولید خودرو بر عملکرد قطعه سازان اثر می‌گذارد. وی در همین رابطه توضیح می‌دهد که فرآیند تولید در قطعه سازی منوط به سفارش خودروسازان است، قطعه سازان بر اساس ایده‌ها و نیاز خودروسازان قطعات را تولید می‌کنند.شرکت کروز اما یک مجموعه دانش بنیان است که خود توانایی طراحی قطعات خودرویی را بدست آورده است. این شرکت با راه اندازی مرکز «تحقیقات و نوآوری» می‌تواند قطعات جدید را طراحی کند. حمید صالحی در همین رابطه گفت: «در کروز ما به این توانایی رسیدیم‌که محصولات را طراحی کنیم و به خودروسازان پیشنهاد بدهیم.»شرکت کروز از تولید کنندگان شناخته شده ایران است. این تولید کننده توانسته بالغ بر ۱۴هزار نفر را مشغول به کار کند. تولیدات قطعه سازی کروز تقریبا در تمامی خودروهای تولیدی به کار گرفته می‌شود. معاون برنامه ریزی شرکت کروز مهمترین عامل موفقیت کروز را حاکمیت تفکر بخش خصوصی بر آن می‌داند. وی در همین رابطه می‌گوید: «مهمترین عامل موفقیت شرکت کروز، مدیریت بخش خصوصی است؛ این شرکت از ابتدا اهداف مشخصی برای خود در نظر گرفته و به سمت تلاش آنها گام برداشته است.» وی در همین رابطه می‌گوید: «کروز همیشه تلاش کرده تا افراد کارآمد را جذب کند.»وی در پاسخ به این سوال که «یا کروز در جریان تولید شکست خورده است؟» گفت: «پهروزی و شکست در کنار یکدیگر هم هستند. سال ۱۳۹۶ یکی از مهمترین سایت‌های تولید و انبار آن در آتش سوخت و ده‌ها میلیون دلار خسارت وارد آمد ولی طی چهار ماه این خط به مدار تولید بازگشت.

ارز دیجیتال

بیت کوین رکورد زد

بیت‌کوین برای اولین بار طی دو سال بر ۵۰ درصد بازار تسلط یافت. به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، تسلط بیت‌کوین بر بازار کل سرمایه‌گذاری بازار که توسط ارز دیجیتال پیشتاز کنونی ارائه می‌شود را نشان می‌دهد. بر اساس داده‌های تردینگ ویو، در ساعت ۶ بعدازظهر ۱۹ ژوئن تسلط بیت‌کوین بر بازار به میزان بیش از ۵۰ درصد رسید.این رقم به این معنی است که ارزش بازار که ۱.۱ تریلیون دلار است نسبتی از آن متعلق به بیت‌کوین است. بر اساس داده‌های کوین‌گکو، سرمایه فعلی بیت‌کوین ۵۱۹ میلیارد دلار است.تلقايل توجه این است که تسلط بیت‌کوین بر بازار بیش از ۱۰۵ درصد از ۲۷ نوامبر ۲۰۲۲ صعود کرده و سرمایه‌گذاران به دارایی‌های رمزنگاری پرچمدار، بسا توجه به بحران صرافی‌افتایی ایکس و در بحبوحه بررسی‌های نظارتی فرآینده به عنوان دارایی امن نگاه می‌کنند.در حال حاضر، ارزش ترکیبی بیت‌کوین و اتریوم تقریبا ۷۰ درصد بازار رمززارهای دیجیتال را تشکیل می‌دهند.مایکل سیلور، یکی از بنیانگذاران مایکرواستراتژی، معتقد است که تسلط بازار بیت‌کوین در سال‌های آینده به بالای ۸۰ درصد‌خواهد رسید زیرا افزایش فشار نظارتی از کمیسیون اوراق بهادار و بورس آمریکا باعث می‌شود که استیبل‌کوین‌ها و اکثر دارایی‌های رمزنگاری دیگر از بین بروند. کل صنعت رمززارها به یک صنعت متمرکز بر بیت‌کوین با شاید ۶ تا ۱۲ توکن اثبات کار دیگر تبدیل شود.

لوری سیدور، بسا توجه به بحران صرافی‌افتایی ایکس و در بحبوحه رمزنگاری را به «سردرگمی و اضطراب» ناشی از ۲۵ هزار ارز رمزنگاری شده دیگر که خود را به عنوان جایگزین بیت‌کوین قرار داده‌اند، نسبت داده است. وی افزود: بیت‌کوین سکه جهانی و کالای دیجیتال تایید شده جهانی در این صنعت است. بیت‌کوین تنها رمزآرزی است که رئیس کمیسیون بورس اوراق بهادار آمریکا، کری جنسler آن را به عنوان یک دارایی برجسب‌گذاری کرده و در حال حاضر اعلام کرده است که در مجموع ۶۸ ارز رمزنگاری شده اوراق بهادار هستند.ارزش بیت‌کوین طی هفته گذشته بیش از سه درصد صعود کرده علیرغم اینکه شاخص ترس بازار رمزازها به بالاترین سطح خود در سه ماه اخیر رسیده است. ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱۰۰۸ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۱۷ درصد بیشتر شده است.

رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی گفت: کشورهای عراق و افغانستان اکنون بنزین مورد نیاز خود را از کشورهای ازبکستان و روسیه با استاندارد بالاتری تأمین بنزین می‌کنند به همین دلیل طالبان دیگر متقاضی بنزین ایران نیستند.رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی در گفت و گو با خبرنگاری مهر گفت: کشورهای عراق و افغانستان اکنون بنزین مورد نیاز خود را بالاتری تأمین بنزین می‌کنند به همین دلیل طالبان دیگر متقاضی بنزین ایران نیستند. برخی از شرکت‌های پتروشیمی و پالایشگاهی که اقدام به تولید بنزین پیرولیز می‌کنند سال‌ها است که این بنزین را به کشورهای همسایه از جمله افغانستان صادر می‌کنند.این بنزین به خودی خود قابلیت استفاده به عنوان سوخت را ندارد و باید در فرآیندی اصلاح شود تا بتوان به عنوان سوخت مورد استفاده قرار گیرد.

مدتی است که صادرات ایسن نوع بنزین به افغانستان دچار مشکل شده است که خبرنگاران ما برای علت بازگشت این بنزین با حمید حسینی رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی گفتگو کردوی با اشاره به اینکه مدت زمانی است که کشور عراق و افغانستان بنزین خود را از کشورهای ازبکستان و روسیه خریداری می‌کنند و استاندارد کالاهای ورودی خود را افزایش داده‌اند، گفت: بالا رفتن کیفیت محصولات صادراتی دلیل بازگشت بنزین از سوی طالبان بوده و این کشورها دیگر هر کالایی را با هر کیفیتی نمی‌پذیرند.رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سوال که آیا با وجود ناترازی بنزین، صادرات بنزین وجود دارد، گفت: بنزین صادراتی محصول پالایشگاه‌های مادر نیست، ضمن آنکه محصول تولیدی پالایشگاه‌های کالای صادراتی به عراق و افغانستان اتفاق افتاده است پالایشگاه‌های کوچک مقیاس پالایش و پخش نیست.وی ادامه داد: بالا رفتن کیفیت محصولات صادراتی از سایر کشورها

افزایش حجم تجارت ایران و عربستان به ۱۵ میلیون دلار

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران خاطر نشان کرد: سال گذشته تجارت ما با عربستان حدود ۴۱ هزار دلار بود که این عدد بعد از بهبود روابط سیاسی به ۱۵ میلیون دلار رسیده است.محمد لاهوتی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، از افزایش حجم تجارت ایران با عربستان خبر داد و افزود: سال گذشته تجارت ما با عربستان حدود ۴۱ هزار دلار بود اما این عدد بعد از بهبود روابط سیاسی به ۱۵ میلیون دلار رسیده؛ کالاهایی از جمله شمش آهن، فولاد، سنگ مرمر به عربستان صادر کردیم.به گفته وی؛ عربستان ظرفیت خرید کالاهایی از قبیل خشکبار، فرش دستباف، کاشی امارات راهاب منطقه در بحث تجارت مجدد معرفی و خاطر نشان کرد: امارات در تسهیل روابط تجاری ما با کشورهای دیگر در زمان تحریم‌ها موثر بود. حجم تجارت ما با این کشور در دوماهه سال جاری حدود ۳ میلیارد دلار بود؛ و رفع تنش‌ها نشانه‌های خود را در گسترش تجارت با کشورهای چون امارات نشان خواهد داد.لاهو‏تی در پاسخ به این پرسش که آیا تجارت ما با دیگر کشورهای عربی مانند بحرین افزایش پیدا کرده است؟ تصریح کرد: رقم تجارت ما با بحرین بسیار ناچیز است اما این امکان برای افزایش تجارت با این کشور نیز وجود دارد.



وزیر نیرو گفت: در حال حاضر ۱۲ هزار مگاوات ناترازی برق داریم که اگر برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به صورت دقیق اجرایی شود، مشکلات و موانع ما به حداقل کاهش پیدا می‌کند.به گزارش ایسنا، علی‌اکبر محرابیان امروز در حاشیه مراسم افتتاحیه اولین رسدخانه شبکه برق و انرژی تهران در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا که آیا پیش‌بینی خاموشی برنامه‌ریزی شده صورت گرفته است؟ اظهار کرد: خاموشی بستگی به همکاری مردم دارد. اگر همکاری مشتریان مانند سال گذشته یا خرداد باشد سعی می‌کنیم کمترین مشکل را داشته باشیم و به نحو مطلوب کار را اداره کنیم.وی افزود: البته در بخش صنایع مصرف نسبت به سال گذشته رشد چشمگیری داشته که از نظر ما خبر خوبی است. کارخانه‌های کوچک با هیچ‌گونه محدودیتی مواجه نشده‌اند و واحدهای مستقر در شهرک‌ها



رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی:

طالبان دیگر متقاضی

بنزین ایران نیست

مشتریان افغانی باز هم درخواست بنزین از کشور ما را دارند تبعات گم‌رکی آن را به عهده گرفته‌اند، که در برخی از مواقع این محصول صادر و بعضاً مرجوع می‌شود که ربطی به صادر کننده ایرانی ندارد، زیرا محصول خود را فروخته و پول آن را دریافت کرده است. بنزین رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی محصولات مرجوعی از سایر مبادی وارد افغانستان می‌شود.

داده شود تا در زمستان بخشی از سوخت داخلی را برای نیروگاه‌ها تأمین کند.رئیس اتحادیه صادرکننده‌های فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: در چنین شرایطی امکان استفاده از نفتا برای پتروشیمی‌ها و گازوئیل برای نیروگاه‌ها وجود دارد که پخش و پالایش باید می‌شود.وی توضیح داد: باید مجوز تولید محصولات یا کیفیت تری مانند بنزین پیورو و گازوئیل به پالایشگاه‌های کوچک مقیاس

مبارزه با قاچاق کالا، اجبار کرده است که نباید کالایی مشابه بنزین و گازوئیل تولیدی پالایشگاه‌های مادر تولید کرد.به گفته وی پالایشگاه‌های کوچک مقیاس مجبورند کالایی با کیفیت پایین تولید کنند که در داخل مشتری ندارد و این محصولات صادر می‌شود.وی توضیح داد: باید مجوز تولید محصولات یا کیفیت تری مانند بنزین پیورو ۳ و گازوئیل به پالایشگاه‌های کوچک مقیاس

افزایش قاچاق کالاهای ایرانی به هند

گروه‌های کالایی برای تجارت با مشکل مواجه شد اما سال گذشته حجم روابط را به رقم ۵ میلیارد دلار رسید. این مقام مسئول با تأکید بر اینکه ظرفیت الایی برای تجارت میان دو کشور وجود دارد، خاطر نشان کرد: برخلاف پتانسیل‌های بالا مثل بندر چابهار، خطوط دریایی و هوایی موانعی برای توسعه روابط ایجاد کرده است. یکی از آنها استانداردها برای محصولات کشاورزی ایران اعمال می‌شود.سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران تأکید کرد: هند برای تجارت با برخی کشورهای ترفعه صفر در نظر گرفته است که این روند موجب افزایش قاچاق و صادرات کالاهای ایرانی به نام دیگران از همسایگان به هند را تقویت کرده است اما امیدواریم با توسعه روابط بتوانیم تجارت را مستقیم انجام دهیم. وی با اشاره به لزوم احیای معاملات از گذشته، گفت: دولت باید معاملات اقتصادی را تجدید حیات دهد و احیا کند، همین جدیت رو برای به نتیجه رساندن تجارت ترجیحی با هند دنبال می‌کنیم که امیدواریم هر چه زودتر به نتیجه برسدوی با بیان اینکه موانع مالی و بانکی بین دو کشور وجود دارد، افزود: راه‌های برنامه ریزی شده که بتواند توسعه روابط را رقم بزند و سازمان توسعه تجارت برای سال‌های آینده توسعه حضور در نمایشگاه‌های کشورهای هدف را خواهد داشت.

افزایش قاچاق کالاهای ایرانی به هند

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران تأکید کرد: هند برای تجارت با برخی کشورهای ترفعه صفر در نظر گرفته است که این روند موجب افزایش قاچاق و صادرات کالاهای ایرانی به نام دیگران از همسایگان به هند را تقویت کرده است اما امیدواریم با توسعه روابط بتوانیم تجارت را مستقیم انجام دهیم. وی با اشاره به لزوم احیای معاملات از گذشته، گفت: دولت باید معاملات اقتصادی با کشورهای همسو بوده است سابقه تاریخی و تشابهات فرهنگی و تجاری مناسب ما با هند مناسب است و بر همین اساس این کشور یکی از اولویت‌ها ایران در زمان‌های مختلف بوده است.وی با تأکید بر اینکه سازمان توسعه تجارت رویکرد افزایش مقاصد صادراتی و گروه کالایی با تمرکز بر خدمات فنی و مهندسی را دارد، تصریح کرد: هند اهمیت ویژه‌ای برای ایران دارد و برای اینکه فرصت‌سوزی نشود راین بازگانی قدیمی ایران در این کشور را فعال کردیم تا زمان را برای معرفی فرد جدیدی که آشنایی با این کشور ندارد، هدر ندهیم.ضیعی ادامه داد: روابط خوب گذشته تجاری ایران و هند، به دلیل تحریم برخی

وزیر نیرو مطرح کرد

۱۲ هزار مگاوات ناترازی برق داریم

می‌کنیم و برنامه‌های مفصلی را برای این موضوع در دست اجرا داریم.محرابیان تأکید کرد: از بابت تأمین آب هیچ نگرانی نداریم اما حق‌آبه خودمان را به طور دائم مطالبه می‌کنیم و تا تحقق این موضوع پیگیری‌ها ادامه دادوی با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای افزایش راندمان نیروگاه‌ها گفت: سال گذشته رشد یک درصدی در افزایش راندمان نیروگاه‌ها اتفاق افتاد و برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفته تا ساخت نیروگاه ادامه داشته باشد که به معنی افزایش راندمان نیروگاه‌ها است.وزیر نیرو افزود: در سال گذشته بیش از ۱۳۰۰ مگاوات نیروگاه بخار وارد مدار شد که بر پی آن افزایش راندمان اتفاق افتاد و امسال نیز پیش‌بینی همین عدد شده است. البته این میزان به جز برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای نیروگاه‌های گازی و تجدیدپذیر است.محرابیان افزود: از طرف دیگر نیروگاه‌های جدید با تکنولوژی‌های نوین وارد مدار خواهند شد که همین مساله نیز در توسعه راندمان نیروگاه‌ها نقش دارد.وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای حل ناترازی در صنعت برق گفت: این موضوع در دو بخش تولید نیروگاهی و مدیریت مصرف دنبال می‌شود. سال قبل ۷۰۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه شد و در حوزه مدیریت مصرف نیز اقدامات خوبی به ثبت رسید.

بود که تسهیلات را در ازای ده درصد از کل وام به خریدار انتقال می‌داد اما اکنون در ابعاد گسترده‌تر این مهم توسط شرکت‌های سرمایه گذاری انجام می‌شود.اکنون، با توجه به روند رو به گسترش خرید و فروش امتیاز وام، شاهد راه اندازی شرکت‌ها و موسساتی تحت عنوان خرید و فروش وام هستیم. این مؤسسات با توجه به آشنایی کامل با قوانین وام بانکی، اقدام به عقد قرارداد خرید و فروش امتیاز وام بین خریدار و فروشنده کرده و با دریافت ضمانت نامه‌های کامل برای عقد قرارداد از هر دو طرف مبلغی را نیز به عنوان کارمزد دریافت می‌کنند.در حال حاضر، دو راه برای دریافت فوری وام وجود دارد یک؛ وام فوری بانک‌ها و دیگری خرید وام. شرایط دریافت وام فوری داشتن ضامن معتبر یا سند یا سپرده است. متقاضی وام فوری می‌تواند سپرده‌گذاری کند و پول بیشتری به‌عنوان وام فوری دریافت کند. وام فوری می‌تواند وام خرید کالا، وام ازدواج، وام مسکن، وام قرض‌الحسنه و … باشد با این تفاوت که بانک آن را سریع‌تر به متقاضی تحویل می‌دهد و غالباً دوره بازپرداخت کوتاه‌تری دارند.راه دیگر دریافت فوری وام، خرید وام است که در باور عامه به این روش نیز وام فوری گفته می‌شود. افسردادی وجود دارند که باوجود سپرده‌گذاری در بانک و داشتن معدل مناسب حساب قصد دریافت وام ندارند و برای استفاده از امتیاز وام خود و کسب سود، وام خود را به فروش می‌گذارند. این روش چون به نوعی دور زدن قانون محسوب می‌شود، خطراتی دارد و درخواست‌کننده باید حسابی احتیاط کرده تا در دام کلاهبرداران نیفتد.خبرنگار مهر در تماس با یکی از شرکت‌های اخذ وام فوری شرایط

^[1] به عنوان دارایی امن نگاه می‌کنند

^[2] در حال حاضر، ارزش ترکیبی بیت‌کوین و اتریوم تقریبا 70 درصد بازار رمززارهای دیجیتال را تشکیل می‌دهند