

گروه اقتصادی – **محمدحسین روانبخش**: اخبار پیرامون مذاکرات و توافق هسته‌های یکبار دیگر در هفته اخیر بازار ارز را تحت تاثیر قرار داده است و دلار در بازار آزاد، بالاخره بعد از ماه‌ها به قیمتی کمتر از ۵۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. این موضوع البته نه آنقدر که برخی رسانه‌های طرفدار دولت عنوان می‌کنند «سقوط قیمت دلار» است و نه دستاورد ویژه ای برای دولت است.

در ماه‌های اخیر قیمت دلار در بازار آزاد اعلام نمی‌شدد، ضمن اینکه در فروردین ماه محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی گفت «سرخ ارزی که نوسان دارد، نرخ ارز کانال‌های تلگرامی‌است که نرخ ارز کشور نیست. این قیمت‌ها عموماً نرخ‌های تحریف شده و ساختگی است که هیچ نیازی از کشور با آن تامین نمی‌شود». اما حالا وقتی قیمت «رز کانال‌های تلگرامی» کاهش می‌یابد، هم این قیمت به رسمیت شناخته می‌شود و هم کاهش آن رطسی به کانال‌های تلگرامی ندارد و زحمتی است که دولت کشیده است! اگر کاهش قیمت چهار – پنج هزار تومانی دلار دستاورد بزرگ دولت است، گران شدن ۲۵ هزار تومانی دلار در یک و نیم سال گذشته را باید چه بنامیم؟ جالب اینجاست که محسن رضایی معاون اقتصادی دولت – که به تازگی از دولت خداحافظی کرده است – در ایام تبلیغات انتخاباتی عنوان کرده بود که «واحد پول کشور» را به سومین ارز پرقدرت منطقه بعد از دلار و یورو تبدیل می‌کند اما وقتی ریال تبدیل به بی ارزش ترین پول منطقه شد و هر ۵۰۰ هزار ریال کمتر از یک دلار ارزش پیدا کرد، نه خودش و نه رئیسش حرفی نزدند و سعی کردند در خیال، خود را سوار بر قطار پیشرفت ببینند!

با این حال، حالا با کاهش نسبی دلار چند نکته را باید مورد توجه قرار داد و بر آن تاکید

سپرست سازمان توسعه تجارت از ترخیص ۴۰۰۰ دستگاه از خودروهای ثبت سفارش شده وارداتی خبر داد. به گزارش ایسنا، سیغمدی در گفت و گو با خبرنگاران، اظهار کرد: بخش مهمی از این خودروها از خانواده چانگان است. با توجه به دشواری ایجاد برخی هماهنگی‌ها میان دستگاه‌های مختلف و نهایی شدن ابلاغیه‌های گمرکی، قدری فرایند ترخیص طولانی شد اما با رسیدن به یک هماهنگی مناسب، پیش بینی می‌کنیم که از این پس سرعت واردات خودرو به کشور افزایش پیدا کند.وی با بیان اینکه تاکنون ۱۷ شرکت توانسته‌اند فرایند ثبت سفارش خودرو را نهایی کنند، توضیح داد: طبق برآوردهای صورت گرفته، به زودی خودرو زوتی نیز وارد گمرکات کشور شده و ترخیص خواهد شد و همچنین تعدادی هیوندای النترا نیز در مراحل پایانی ترخیص قرار دارند.به گفته سپرست سازمان توسعه تجارت،



چرا بازار ارز این‌بار به اخبار توافق واکنش نشان داد؟ اثبات اهمیت اقتصادی برجام

کرد: اول اینکه چه بخواهیم و چه نخواهیم وضعیت معیشت مردم به مذاکرات و توافق گره خورده است و این سخن که ما اقتصاد کشور را به مذاکرات هسته ای گره نمی‌زنیم، سخنی از روی ناآگاهی بوده است. در دنیای امروز، زندگی در جزیره ای مطلق از دنیای بین‌الملل، امکان پذیر نیست و فقط در فانتزی‌ها ممکن است! افزایش احتمال توافق در روزهای اخیر، بیش از همه سعهی و توان و تبلیغات دو ساله دولت، در بازارهای مختلف تاثیر داشته است و این

موضوع، نشان می‌دهد که اگر دولت هیچ

کاری نکند و فقط توافق را پیش ببرد، برای همه مفیدتر است!

نکته دوم این است که با توجه به اینکه کاهش قیمت دلار، بازارهای دیگر را هم دچار اصلاح کرده است، مشخص می‌شود که برلاف تبلیغاتی که درباره «دلارزدایی» و «افول قدرت دلار» شده، همچنان اقتصاد در ایران وابسته به دلار است و حداقل الان نباید از این حرف‌ها زد. به قبول یکی از صاحب نظران اقتصادی، «بیشترین چیزی

تویوتا، نیسان و هیوندای وارد خواهد شد

ترخیص ۴۰۰۰ دستگاه خودرو وارداتی

تغییر خواهد کرد اما تاکنون دو شرکت توانسته‌اند برای واردات تویوتا مدارک خود ارائه کنند. از سوی دیگر ۵۰۰۰ دستگاه نیسان نیز ثبت سفارش شده است. مدل‌هایی از ماشین‌های کرایه ای مانند هیوندای نیز به بازار وارد خواهد شد و همچنین پیگیری شرکت‌ها برای واردات خودروهای اروپایی نیز ادامه دارد.به گفته ضیغمی، وزارت صمت در این فرایند خود واردکننده یا مجری واردات خودرو نیست اما تلاش کرده که با هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف و تسهیل در تغییر قوانین لازم، شرایط را برای سرعت گرفتن واردات خودرو فراهم کند و این امیدواری وجود دارد که پس از تحویل خودروها در گام اول، واردات خودرو در فازهای جدید نیز به مرحله اجرا برسد.همچنین بر اساس صوبه جدید دولت، اصلاحات تعرفه ای (۲۵۴) در تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی ابلاغ شد که بر این اساس،

و مسکن ادامه خواهد داشت.۳اما نکته آخر، بررسی چگونگی تاثیر مذاکرات و احتمال توافق بر بازار ارز است.

اینکه این بار اخبار توافق بر بازار تاثیر گذاشته، در حالی که در طول دو سال گذشته بارها اخبار و شایعاتی در این خصوص منتشر شد و بازار ارز به آن بی توجهی نشان داد، چیست؟به نظر می‌رسد برای پاسخ به این سوال، باید در ماهیت بازیگران اصلی این بازار دارند عمده ارز تزریقی در بازار ایران مربوط به دولت است و بازیگران اصلی این بازار یا عاملان دولت (فروشندهگان غیر رسمی‌ارزهای دولت) هستند یا افرادی بسیار ذی نفوذ هستند که رانت اطلاعاتی قسوی دارند و بر اساس این رانت، بازار را هدایت می‌کنند.

این دو گروه اطلاعات خود را از رسانه‌ها و شایعات نمی‌گیرند؛ بلکه دقیقاً می‌دانند چه اتفاقاتی در شرف وقوع است و بر اساس آن رز را از بازار جمع می‌کنند یا دست به فروش می‌دهند که تمایل به توافق در بین مسئولان تصمیم گیرنده افزایش یافته است اما هنوز خبری از توافق نیست. تصمیم نهایی زمانی گرفته شده است که دلار در بازار، کاهش حداقل ۲۵ درصدی داشته باشد. در عبارت دیگر، تصمیم نهایی ایران برای توافق اولین بار نه در خبرهای بین‌المللی اعلام می‌شود و نه به اطلاع مردم همیشه در صحنه می‌رسد، بلکه خودش را در بازار ارز جار می‌زند!

در واقع بازار ارز دارد به طور غیرمستقیم موفق ترین اخبار برجامی‌را بازگو می‌کند. روند کاهش قیمت اما به اندازه ای نیست که بگویم نظام تصمیم خود را گرفته است؛ در واقع میزان کاهش قیمت دلار فقط نشان می‌دهد که تمایل به توافق در بین مسئولان تصمیم گیرنده افزایش یافته است اما هنوز خبری از توافق نیست. تصمیم نهایی زمانی گرفته شده است که دلار در بازار، کاهش حداقل ۲۵ درصدی داشته باشد. در عبارت دیگر، تصمیم نهایی ایران برای توافق اولین بار نه در خبرهای بین‌المللی اعلام می‌شود و نه به اطلاع مردم همیشه در صحنه می‌رسد، بلکه خودش را در بازار ارز جار می‌زند!

تعرفه واردات خودروهای سواری تا ۱۷۱ درصد افزایش یافت.بر اساس مصوبه جدید دولت، اصلاحات تعرفه ای (۲۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی ابلاغ شد که بر این اساس، تعرفه واردات خودروهای سواری تا ۱۷۱ درصد افزایش یافت.به گزارش «انتخاب»، اصلاحات تعرفه ای (۲۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی، تفکیک، ایجاد، حذف و اصلاح نرخ تعرفه و مندرجات ذیل یادداشت برخی از فصول کتاب مقررات صادرات و واردات ابلاغ شده.یه نوشته تسنیم، افزایش دو درصدی سود بازرگانی اقلام مشمول بند ز تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ (موضوع کاهش حقوق گمرکی ماشین‌آلات و تجهیزات، قطعات و مواد اولیه و واسطه ای تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی از ۴ درصد به یک درصد) یکی از نکات مهم این ابلاغیه است.

کاهش ۱۰ درصدی قیمت‌ها در بازار موبایل

رئیس اتحادیه فروشندگان صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران از کاهش ۱۰ درصدی قیمت‌ها در بازار موبایل به دلیل کاهش قیمت ارز خبر داد.محمدرضا رمضان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تاثیر کاهش قیمت ارز بر بازار موبایل گفت: به طور متوسط قیمت انواع موبایل در روزهای اخیر ۱۰ درصد کاهش داشته است.به گفته وی کاهش قیمت کالاهایی که در بازار کم هستند، دو تا سه درصد بوده، اما برای سایر کالاها بیشتر بوده است.رمضان با بیان اینکه قیمت خرید و فروش موبایل وابسته به قیمت روز دلار است، تصریح کرد: در حال حاضر ارزان‌ترین قیمت موبایل هوشمند در بازار مربوط به موبایل جی پلاس به قیمت حدود دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و برخی از مدل‌های سامسونگ که بیش از سه میلیون تومان قیمت دارد است.گفتنی است در روزهای اخیر قیمت‌ها در بازار ارز روند کاهشی داشته و به کانال ۴۶ هزار تومان وارد شده است.

قیمت تمام شده چای بالا رفت

رئیس سازمان چای کشور: دو سال گذشته سعی شده برای ایجاد امید در بین چای کاران، قیمت برگ سبزی چای با توجه به هزینه‌های تولید منطقی‌تر شود.به گزارش خبرگزاری مهر، حبیب جهانساز، رئیس سازمان چای کشور، در گفت‌و گویی رادیویی درباره افزایش قیمت چای گفت: بخشی از قیمت چای مربوط به مواد اولیه است یعنی برگ سبزی که از چای کاران خریداری می‌شود، نپادهایی که چای کاران استفاده می‌کنند، هزینه‌های تولیدی که در کارخانه مرتب است مثل خیلی از گرانی‌های دیگر مشمول آنها می‌شود، اما آن چیزی که امسال در بحث چای داخلی بیشتر مطرح بوده قیمت برگ سبز سالیان سال رشد آن چنانی نداشته بنابراین برای چای کاران خیلی صرفه اقتصادی نداشته است.وی افزود: در یکی دو سال اخیر سعی شده که تا حدودی قیمت برگ سبز با توجه به هزینه‌های تولید منطقی‌تر شود.وی ادامه داد: اسمال یک قلم فقط برگ سبزی چای کاران تازه، آن هم قیمت تضمینی که دولت اعلام کرده تقریباً برگ سبز درجه یک ۱۳ هزار و ۹۹۰ تومان که ۵۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته و برگ سبزی درجه دو ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان تقریباً ۶۲ درصد یعنی یک امیدی در چای کاران ایجاد شد که بتوانند باغات را آباد نگهدارند و تولید اتفاق بیفتد.

عرضه ۶۰۰دستگاه دیگیتتی پرستیز در بورس کالا

روز ۲۹ خردادماه عرضه ۶۰۰ دستگاه دیگیتتی پرستیز در بورس کالای ایران رقم می‌خورد.به گزارش ایسنا، براساس اطلاعات عرضه، ۲۹ خرداد ماه ۶۰۰ دستگاه دیگیتتی پرستیز سفید رنگ از سوی بهمن موتور در تالار خودروی بورس کالا عرضه می‌شود که میزان پیش پرداخت ثبت سفارش خرید، ۱۰۰ درصد قیمت پایه اعلام شده است.بهمن موتور قیمت پایه دیگیتتی پرستیز را یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام کرده است و موعد تحویل این خودرو نیز ۱۲ شهریورماه خواهد بود.بر این اساس، رنگ تریم بر اساس موجودی و در زمان تخصیص خودرو توسط شرکت انتخاب می‌شود. هر کد ملی صرفا مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک دستگاه خودرو و به شرط عدم خرید خودروی سواری از شرکت‌های خودروی سالی ۴۸ ماه گذشته است.صنودر سند و شماره‌گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود.

رشد ۱۶٫۱ درصدی صادرات ایران به ونزوئلا

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از رشد ۴۱٫۶ درصدی صادرات غیرنفتی ایران به ونزوئلا در سال گذشته خبر داد و گفت: تجارت با کوبا باید مجددا بازبینی شود و امیدواریم ورود کالاهای ایرانی به نیکاراگوئه با سفر رئیس جمهور آغاز شود.به گزارش ایرنا، سید روح اله لطیفی هم‌زمان با سفر رئیس جمهور به سه کشور ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه، اظهار داشت: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۴۹ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش ۱۱۸ میلیون و ۱۰۱ هزار و ۸۳۲ دلار به ونزوئلا صادر شده که این میزان ۴۱۶ درصد نسبت به سال قبل‌تر افزایش داشته است، البته در این سال صادراتی به کوبا و نیکاراگوئه نداشته‌یم.

فولادسنگان سکاندار تولید دانش بنیان

پیمانکاران در مسیر توسعه بومی‌سازی و به‌کارگیری سازندگان دانش‌بنیان توانمند طی مشارکت پروژه‌های همکاری، با در نظر گرفتن و فهرست کردن این مهم در آیم‌ها و محورهای ارزیابی کیفی، امتیاز فنی پرپوزال‌های دریافتی و همچنین تاثیر این موضوع بر پیشنهاد مالی انجام پذیرفته است.

بررسی گسترده در تمامی دیسپسین‌ها (تجهیزات، قطعات و اتوماسیون) و گنجاندن فهرست سازندگان، تامین‌کنندگان و خدمات‌دهنده دانش‌بنیان و مورد تایید حوزه‌های مختلف (با توجه به گستره سوابق موفق و قابلیت رقابت با نمونه مشابه خارجی) در دوندرو لیست‌های مجاز قراردادهای توسعه‌ای از تکنولوگ و پیمانکاران.

وی در همین راستا ادامه داد: مطابق استراتژی اتخاذشده و برآوردهای انجام‌شده، کمیته بهره‌مندی ۲۰ و ۴۰ درصدی از تجهیزات و قطعات داخلی به صورت متناظر در پروژه‌های احداث پلنت جدید و افزایش ظرفیت خطوط موجود پیش‌بینی شده است. اثرات شگرف متناعب از حصول این امر در زمینه کاهش ابعاد زمانی و مالی اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، در جهت تحقق منافع سازمان و همچنین حمایت مداوم از سازندگان بر تلاش و توانمند داخلی و در نهایت اشتغال‌آفرینی در راستای تحقق اهداف سازمان‌های همکار و جامعه پیرامون عنوان می‌شود. از تجربیات موفق این شرکت در راستای بهره‌مندی از تجهیزات و کالاهای با کیفیت در پروژه‌های توسعه‌ای می‌توان به طراحی و ساخت تجهیزات جانیش موجود در احداث خط فروری کسانتره از جمله مگنت سسپراتورها، سفارش‌گذاری داخلی و ساخت لوله‌های مورد نیاز خطوط انتقال جهت پروژه‌های تامین پایدار آب، سفارش‌گذاری جهت طراحی و ساخت داخل انواع سمپلرهای مورد نیاز نواحی خطوط تولیدی، طراحی و ساخت داخل سرنده ضایعات‌گیر کارخانه گندله‌سازی و همچنین استراتژی بومی‌سازی در توسعه خطوط ریلی این مجموعه اشاره کرد.

معاون توسعه و تکنولوژی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان درخصوص اقدامات این شرکت در حوزه تامین و ذخیره‌سازی انرژی، بیان کرد: لازم به ذکر است در راستای درک مشکلات پایدارتری و راه‌حل‌های ممکن جهت برقراری خطوط تولید کسانتره و گندله و پروژه‌های توسعه‌ای جاری و آتی، فولاد سنگان عناوین مزبور را از سال ۱۳۹۹ مورد نیاز جهت گنجاندن و ضمن انجام مطالعات جامع و F.S مورد نیاز جهت تعریف، اخذ مجوزهای لازم، سفارش‌گذاری و برقراری واحدهای مربوطه، پیگیری و اقدامات جدی شروع و جاری کرده است. از اهم عناوین مربوطه در این خصوص می‌توان به پروژه‌های تامین آب (برهم‌بردار) و انتقال آب چهاهای دشت کرات و همچنین جمع‌آوری، تصفیه و انتقال پساب شهر تایباد و در چشم‌انداز بلندمدت مشارکت در طرح ملی انتقال آب دریای عمان، پروژه‌های تامین انرژی برق (احداث مزرعه توربین بادی با توجه به بادخیز بودن منطقه و همچنین نیروگاه سسپکال ترکیبی) و پروژه ذخیره‌سازی انرژی گاز (اقدامات اصلاحی احتمالی و مورد نیاز در خط موجود گندله‌سازی) اشاره کرد. کاهش حداکتری توقفات پیش‌بینی نشده بر اثر قطعی‌های متوالی برق و گاز در فصول تابستان و زمستان و در نهایت انحراف حداقلی از اهداف سالیانه تولید و همچنین عدم استهلاک مکرر تجهیزات خطوط تولیدی و نیازمندی به ارزی در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، اهداف پیگیری هدف استراتژیک مذکور است.

ادامه در صفحه ۱۰

نسبی همچنان با واردات نمونه‌های مشابه خارجی است، مطرح کرد: شایان ذکر است این شرکت با توسعه سرمایه‌های انسانی سازمان و همچنین تجمیع و به‌کارگیری تجارب ارزشمند سالیان اخیر خود در راستای تشکیل چرخه کامل PCDA در زمینه‌های برنامه‌ریزی و تعریف، مدیریت برون‌سپاری، نظارت موثر و پیوسته، پایش و بهبود مستمر پروژه‌های ساخت داخل، با انتخاب و پیگیری نیازهای استراتژیک اعلام شده بهره‌برداری مجموعه در زمینه‌های تجهیزات و قطعات گلوگاهی و پر هزینه از جمله لاینر هندار، استنکر موبایل، پمپ‌های اسلاری و آب نواحی مختلف، مگنت‌آدرام سسپراتور، ممبران و پارچه‌های فیلترپرس، نوارهای نقاله استنیل کورد، Rake نواحی تیکتر و … تا انتهای سال ۱۴۰۳، هدفی تصاعدی بالغ بر ۱۹ میلیون یورو مبتنی بر شاخص صرفه‌جویی ارزی را دنبال می‌کند.

وی سا تاکید بر اینکه مدیریت هزینه‌ها از شاخص‌ترین آیم‌های مربوط به پروژه‌های ساخت داخل است، گفت: به دلیل جنس متفاوت پروژه‌های بومی‌سازی، موارد ذیل جهت درک بهتر در راستای تصمیم‌گیری‌های لازم و مدیریت موثر در این خصوص حائز اهمیت هستند:

هزینه‌های دستیابی به تکنولوژی ساخت (فاز تحقیق و توسعه) و نمونه‌سازی‌های داخلی اولیه به همراه پایش و بهبود مستمر آن در کنار نیازمندی به تامین تجهیزات و مواد خاص مورد نیاز احتمالی که ممکن است بالاتر از معادل ریالی سفارش‌گذاری و تامین خارجی قطعات و تجهیزات باشد. بنابراین بسیاری از این هزینه‌ها در زمره هزینه ثابت قرار گرفته و پس از دستیابی به نمونه داخلی مشابه قطعه‌فابریک، هزینه‌ها به مرور مستهلاک شده و روندی کاهشی خواهد داشت. میزان هزینه‌های دستیابی به نمونه ساخت داخل موفق و صرفه‌جویی ارزی ناشی از این امر، در آیم‌های مختلف متفاوت است و قیاس مزبور باید به صورت تجمیعی انجام شود و طی تجارب ساخت داخل به موازات تامین خارجی هر شرکت، به نسبتی معادل دست یافت. نسبت مجموع هزینه‌های پایه تامین خارجی در صنایع مشابه و داخلی زنجیره تولید فولاد، در بازه (۲.۲-۳) برابری ساخت داخل آن برآورد شده است.

تمامی هزینه‌های تولید از جمله سفارش‌گذاری‌های داخلی و خارجی قطعات و تجهیزات خطوط تولیدی، بر قیمت تمام‌شده محصول و در نهایت میزان سودآوری سالیانه شرکت اثرگذار خواهد بود. با توجه به اعمال تحریم‌های ناعدالانه، عدم امکان تامین نمونه فابریک (یا دور زدن تحریم و صرف هزینه و زمان زیاد) و ریسک توقفات گسترده پیش‌بینی نشده خطوط تولید در اثر عدم وجود قطعات و تجهیزات مورد نیاز، استراتژی بومی‌سازی به عنوان الترناتیو جایگزین در راستای پایداری خطوط تولید مطرح می‌شود.

بومی‌سازی موفق در شرکت‌ها، کمکی موثر درخصوص افزایش پایایی خطوط تولید دیگر صنایع مشابه داخلی است. بنابراین شاخص‌های میزان تولید سالیانه و جلوگیری خروج ارز از کشور (صرفه‌جویی ارزی) اهمیتی در ابعاد ملی (مشاوران مجرب و مراکز برجسته علمی و تحقیقاتی)، توانسته است علاوه بر ثبت نتیجه‌ای موفق درخصوص عدم توقف خطوط تولید بر اثر نبود قطعات یدکی مورد نیاز، حدود ۹.۵ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی و کاهش هزینه‌های تولید محصول ناشی از بومی‌سازی تجهیزات و قطعات را به ارمغان آورد.

اکبری درخصوص هزینه سرمایه‌گذاری برود تولید بومی قطعات و اینکه آیا این فرایند مقسرون به صرفه بوده یا مزیت



معاون توسعه و تکنولوژی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان گفت: فولاد سنگان تلاش و برنامه‌ریزی مدونی به مزیت رقابتی شاخص بومی‌سازی مطابق سیاست‌های وزارت صمت و سازمان‌های بالادستی از جمله ایمیدرو و شرکت فولاد مبارکه اصفهان داشته است.

معاون توسعه و تکنولوژی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان گفت: فولاد سنگان با درک وسیع و همه‌جانبه اهمیت و نقش بسزای بومی‌سازی در پیشبرد اهداف توسعه‌ای شرکت اعم از پروژه‌های جاری افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی، احداث کارخانه کسانتره همانیت، تامین پایدار انرژی، به‌کارگیری تکنولوژی‌های نوین در فرایندهای تولید محصول و همچنین بهینه‌سازی تجهیزات و قطعات خطوط در راستای استراتژی کلان شرکت، تلاش و برنامه‌ریزی مدونی به مزیت رقابتی شاخص بومی‌سازی مطابق سیاست‌های وزارت صمت و سازمان‌های بالادستی از جمله ایمیدرو و شرکت فولاد مبارکه اصفهان داشته است.

به گزارش مردم‌سالاری به نقل از روابط عمومی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان، پیچیدگی‌های وسیع تکنولوژیک در خطوط تولید فولاد و مقاطع جانبی آن، باعث ایجاد این ذهنیت ناخودآگاه در مخاطب می‌شود که به طور حتم، بخش عمده‌ای از این خطوط تولید و ماشین‌آلات و تجهیزات، خارجی هستند و در شرایط تحریمی کنونی، بدون پشتیبانی یدکی و لجستیکی و فنی شرکت‌های مادر خارجی، چگونه تولید فولاد، در این صنایع به شکل بی‌وقفه تداوم دارد.

علی اکبر اکبری، معاون توسعه و تکنولوژی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان در همین راستا بیان کرد: تامین پایدار قطعات یدکی خطوط تولیدی در فولاد سنگان، به عنوان یکی از مهم‌ترین فرایندهای داخلی شرکت در راستای تداوم تولید و نیل به اهداف سالیانه شرکت صورت می‌پذیرد. نتیجه این عمل، فروش بیشتر و در نتیجه افزایش سود شرکت است که با نگاه به استراتژی توسعه‌ روزافزون بومی‌سازی قطعات و تجهیزات انجام می‌شود.

وی عنوان کرد: از آنجایی که فناوری خطوط زنجیره تولید فولاد ایران، از خارج کشور تامین می‌شود و در اکثر مواقع این