

شنبه ۳۰ دی‌بهشت ۱۴۰۲–۲۹ شول ۱۴۴۴–۲۰ مه ۲۰۲۳– سال بیست‌ودوم– شماره ۵۹۹

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از افزایش ۲۹درصدی قیمت بلیت هواپیما طبق تصمیم ستاد تنظیم بازار خبر داد.به‌دنبال درخواست شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش قیمت بلیت، چندی پیش محمد محمدی بخش – رئیس سازمان هواپیمایی کشوری – اظهار کرد که انجمن شرکت‌های هواپیمایی درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت را در شورای عالی ترابری مطرح کردند که مقرر شده در ستاد تنظیم بازار ارائه شده و درباره آن تصمیم‌گیری بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری – چند روز پیش با اشاره به تلاش برای کنترل این وضعیت اظهار کرد: احتمالاً تا آخر اردیبهشت ماه یعنی ظرف یکسی – دو روز آینده مصوبه‌ای را ابلاغ کنیم که به بخشی از مطالبات ایرلاین‌ها پاسخ داده شود و بنوامید به شرایط عادی برگردیم.

در نهایت مقصود اسعدی سامانی – دبیرر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – اعلام کرد که با تصمیم ستاد تنظیم بازار، قیمت بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی به طول میانگین ۲۹ درصد افزایش یافته است.روی با بیان اینکه رقم پیشنهادی انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت بود، افزود: این میزان افزایش قیمت، هیچ مشکلی از صنعت را حل نمی‌کند و هیچ ارتقای کیفیت در خدمات نخواهیم داشت؛ انجمن شرکت‌های هواپیمایی نسبت به افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت اعتراض دارد.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بابیان اینکه براساس قانون پنجم، باید آزادسازی نرخ صورت می‌گرفت، گفت: تا قبل از تصویب این قانون، دولت نباید در نرخ گذاری دخالت کند بلکه صرفاً باید نظارت داشته باشد. ما در صنعت هوانوردی شاهد مهاجرت خلبان‌ها هستیم و با این وضعیت مهاجرت خلبان‌ها سرعت پیدا می‌کند. درخواست ما این است که اگر پایداری صنعت هوایی و تداوم ارائه خدمات و انجام سفرهای ایمن مدنظر است روی نرخ عملی مجدداً بازنگری شود.سازمان هواپیمایی مشکل کمبود بلیت را همواره افزایش تقاضا اعلام می‌کند در صورتی که بلیت هواپیما برای تورها با قیمت بالا موجود است.یکی دو ماه است که شاهد کمبود بلیت هواپیما در سایت‌های فروش برای مسیره‌ای بر تردد هستیم در این مدت مسافران برای سفرهای خود با مشکل رو به رو شده‌اند با توجه به اینکه حتی برای یک ماه بعد نیز بلیت در برخی مسیره‌ها کمپاست و عرضه قطره سفید صورت می‌گیرد اما در شرایط وقتی به ازآن‌ها سفری برای مسر می‌نیم بلیت هواپیما به صورت پکیج در ازآن‌های هواپیمایی موجود است.

سکوت دولت در برابر درخواست برنجکاران

۴۵ درصد برنج پارساله کشاورزان در انبارها رسوب شده است. برهمنی اساس انجمن برنج خواهان خرید برنج از سوی دولت با نرخ سود مناسب است. اما سیاستگذار هنوز به این درخواست کشاورزان پاسخ مثبتی نداده است.به گزارش اقتصادناوز، از ۱۰ سال گذشته تاکنون بیش از ۴۰ درصد برنج کشاورزان روی دست آنها مانده است. طبق هرسال آنها نیمه تابستان هم برنج را برداشت می‌کنند. با برداشت برنج جدید بیم افت شدید قیمت و زیان انبوه کشاورز این روی. بر همین اساس انجمن برنج به دنبال خرید برنج از سوی دولت است.اما دولت خود تمایلی به خرید بروج ایرانی ندارد، بر همین اساس طبق اظهارات یک منبع آگاه ، دولت فروشگاه‌های زنجیره‌ای را مجاب کرده بود که برنج ایرانی بخردن. البته طبق اعلام انجمن صنعتی برنج‌فروشان استتانا مازندران، از ماه‌های اخیر مازندران نسبت فروشگاه‌های زنجیره‌ای را مجاب کند.مسبح کشاورز، دبیر انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان کشاورز، دبیر انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج ایران در این باره می‌گوید: ما انتظار داریم دولت برنج کشاورزان را بخرند و می‌کند و این موضوع است. اما برنج تسهیلات ندارد و برنج می‌فروشد. دولت می‌تواند از طریق بانک کشاورزی تسهیلات بدهد یا از منابع خوب شرکت

هادی حق‌شناس، اقتصاددان مطرح کرد

افزایش اجاره بهای مسکن بیش از میزان تورم

است که تورم مواد غذایی و مسکن عمده این عدد را تشکیل می‌دهند و از میانگین تورم هم بیشتر است؛ مثلا اجاره بها مسکن را امسال و سال گذشته حساب کنید، میانگین تورم، رشد نکرده بلکه بیش از میانگین تورم رشد کرده است. نکته خیلی مهم این است که وقتی تورم میانگین اعلام می‌شود این تورم میانگینن برای دهک‌های کم درآمد و درآمدهای ثابت بیشتر است چون دهک‌های پردرآمد که مشکل مسکن ندارند، اجاره هم نمی‌دهند اما دهک‌های کم درآمد اجاره می‌دهند، لذا تورم نقطه به نقطه ۶۰ درصدی برای دهک‌های کم درآمد بیش از ۶۰ درصد است. به عبارت ساده تر این تورم‌هایی که اعلام می‌شود اگر وارد تحلیل بشود باید به دو نکته آن توجه کرد، اول اینکه تورم مواد غذایی بیشتر از عدد اعلام شده است و ثنیا دهک کم درآمد تورم بیشتری را تحمل می‌کندوی در ادامه نسبت به رشد بی سابقه تورم در شش ماه اخیر افزود: دو نکته کلیدی وجود دارد؛ اول

آیا افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما عرضه را زیاد می‌کند؟

نرخ بلیت هواپیما رسماً گران شد



افزایش تقاضا

دلیلی بر کمبود بلیت هواپیما

حسام قربانعلی، مدیرکل روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی‌ایران در خصوص کمبود بلیت به مهر گفت: موضوع کمبود بلیت در سایت‌ها به چند دلیل است. افزایش تقاضا، صرفه بودن قیمت بلیت هواپیما و تغییر فصل این سه دلیل کمبود بلیت را ایجاد کرده است.وی در ادامه افزود: خدمات ناوگان هوایی ارزان است و مردم وقتی قیمت قطار و هواپیما را مقایسه می‌کنند ترجیح می‌دهند با ۲۰۰ تومان بیشتر یک ساعته به مقصد برسند بنابراین تقاضا برای تهیه بلیت در برخی مقاصد بیشتر می‌شود.

حسام قربانعلی درخصوص اینکه کمبود بلیت عمدی بوده است گفت: پروازها مانند روال سابق انجام می‌شود و هیچ پروازی به دلیل افزایش قیمت زمین گیر نشده است. کمبود بلیت هیچ‌گونه ارتباطی با تقاضای افزایش قیمت نداردوی در ادامه افزود: قیمت گذاری دستنوری باعث می‌شود تا توسعه در صنعت ایجاد نشود به طور مثال وقتی قیمت خودرویی اعلام می‌شود خودروی هم همان اندازه قیمتی که تعیین شده خودرو می‌سازد شاید بی کیفیتی باشد صنعت هواپیمایی هم اینگونه است وقتی دستوری باشد ایرلاین‌ها برای اینکه ضرر نکنند در توسعه ناوگان کم

است که همواره مورد اقبال عموم است.وی در ادامه افزود: ناوگان هوایی به دلیل تحریم‌های تحمیلی با محدودیت مواجه است و همین امر منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا در این بخش شده است به گونه‌ای که طبق کارشناسی‌های صورت گرفته برای پاسخ به نیازهای این بخش به تعداد ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز است، در حالی که اکنون تنها حدود ۱۸۰ فروند هواپیمایی فعال در کشور وجود دارد.پازلو گفت: در خصوص بیان کمبود پروازها به آمار پروازهای نوروزی می‌توان اشاره کرد که علیرغم بیان مطالبی مشابه این امر که بلیت موجود نیست و پروازها در برخی مسیرها یافت نمی‌شود، اما در طول ایام نوروز امسال شاهد جابجایی حدود سه میلیون نفری مسافران با هواپیما بودیم.سختگوی سازمان هواپیمایی گفت: سازمان هواپیمایی کشوری در انجام مسئولیت‌های خود همسو با فرمایشات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت گام برداشته و تا زمان تصویب نرخ‌های تعیین شده در ستاد تنظیم بازار نظارت خود را تشدید کرده و معیار محاسبه را نرخ‌های ابلاغی براساس نرخنامه سالل ۱۴۰۰ می‌داند.با تشدید نظارت‌ها در حدود اختیارات قانونی خود اقدام و از حداکثر ظرفیت ناوگان برای خدمت‌گزاری به مردم و مسافران هوایی استفاده خواهد کرد.

قیمت گذاری دستنوری تأثیری ندارد

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از اعمال تصمیمات احتمالی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما تا آخر اردیبهشت خبر داد و گفت: سازمان هواپیمایی اختیاری خصوصی سایت‌ها ندارد.خوشحود در خصوص قیمت بلیت هواپیما گفت: قانونگذار در ماه ۱۶۱ برنامه پنجم توسعه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را بر اساس تجربه کشور در ۴۰ سال اخیر و همچنین چالش‌های هوانوردی مصوب کرد تا چالش صنعت و مردم حل شود.

به صرفه بودن قیمت بلیت هواپیما

جعفر پازولو سختگوی سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه کمبود بلیت هواپیما همواره در سال‌های گذشته مطرح بوده و مربوط به شرایط کنونی نیست گفت: هوی اکنون تقاضای بالای سفر و رغبت بیشتر به سفرهای هوایی از جمله دلایل این کمبود است.به گفته سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری، علت بالا بودن تقاضا میل به سفرهای هوایی به دلیل عدم افزایش قیمت بلیت به دنبال اقدامات کنترلی توسط سازمان هواپیمایی کشوری است، به همین دلیل سفر با هواپیما نه تنها به دلیل صرفه جویی در زمان، ایمنی بسیار بالا و بعد مسافت بلکه به دلیل مقرون به صرفه بودن این مدل در مقایسه با سایر مدل‌های حمل و نقلی

افزایش مصرف تخم‌مرغ به دلیل کاهش توان خرید

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار خاطر نشان کرد: از آنجایی که توان خرید مردم برای گوشت قرمز و مرغ کم شده است مصرف تخم‌مرغ افزایش و رغبت بیشتری برای خرید تخم‌مرغ از خود نشان می‌دهند.ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه قیمت تخم‌مرغ اصلاح شده است، گفت: دولت با توجه به تورم و افزایش هزینه‌های تمام شده، با فروش تخم‌مرغ کیلویی ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان درب مرغداری و کیلویی ۵۶ هزار تومان برای مصرف‌کنندگان موافقت کرد اما هم اکنون میانگین قیمت این محصول درب مرغداری‌ها کیلویی ۴۰ هزار تومان است و بالاتر از این نرخ خریداری ندارد.

وی با اشاره به توقف صادرات تخم‌مرغ در هفته اخیر، بیان کرد: حجم تولید بیشتر از نیاز داخلی است و باید مازاد تولید صادر شود اما از آنجایی‌که شرایط صادرات دشوار شده است تولیدکنندگان انگیزه‌ای برای صادرات ندارند؛ مقرر کرده‌اند برای بازگشت ارز باید شورای اقتصاد تصمیم بگیرد که صادرکننده چقدر باید مابه‌التفاوت ارز پرداخت کند همچنین صادرکنندگان برای بازگشت ارز باید تعهد محضری بدهند.

سال گذشته این مابه‌التفاوت ۲ هزار و ۵۰۰ تومان

اقتصادی

اخبار کوتاه

توافق ایران و روسیه برای ساخت ۲۰ فروند کشتی

پس از جلسه مشترک رؤسای جمهور ایران و روسیه و تأکید مجدد بر توسعه روابط تجاری دو کشور، کششتریانی جمهوری اسلامی‌ایران و باشگاه همگرایی کریدور شمال – جنوب به سرپرستی نماینده رئیس جمهور روسیه، بر سر ساخت و خرید ۲۰ فروند کشتنی جنرال کارگو توافق کردند.به گزارش ایسنا، رؤسای جمهور دو کشور ایران و روسیه روز گذشته در مذاکره تلفنی بر سر گسترش روابط تجاری و همکاری‌های اقتصادی میان کشور تأکید کردند که در همین راستا، توافقنامه‌ای میان کششتریانی جمهوری اسلامی‌ایران و باشگاه همگرایی کریدور شمال– جنوب در روسیه به سرپرستی نماینده رئیس جمهور روسیه برای ساخت و خرید ۲۰ فروند کشتی جنرال کارگو به امضا رسید.بر این اساس، طرفین توافق کردند ضمن راهاندازی شرکت مشترک جهت خرید و ساخت شناور، نسبت به حمل کالا در کریدور ترانزیتی شمال – جنوب و شرق – غرب از مبدأ و به مقاصد تمامی‌بنادر روسیه اقدام کنند.بر اساس اطلاعات سازمان بنادر و کشتیرانی، همچنین بر اساس این توافقنامه، تأمین بار مورد نیاز از میدادی و به مقاصد مورد نظر گروه کششتریانی و استفاده از ظرفیت‌ها و منابع طرفین در راستای انجام حمل و نقل ترکیبی، خرید و ساخت کشتی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

سهم ۷۰درصدی روسیه

از صادرات آب‌های بسته‌بندی ایرانی

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی از رشد دو برابری صادرات آب‌های بسته بندی در سال گذشته خبر داد و گفت که روسیه ۷۰ درصد صادرات ایران در این بخش را به خود اختصاص داده است.پیمان فروهر در گفت‌وگو با ایسنا، میزان صادرات آب‌های بسته‌بندی در شکل‌های مختلف در سال گذشته را بیش از ۱۰ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: ۷۰ درصد این رقم سهم روسیه بوده است. این در حالی است که روسیه در پنج سال گذشته هیچ سهمی‌از آب بسته بندی صادراتی ایران نداشته است.به گفته وی سایر اقلام صادرات ایران نیز به این کشور تغییر مسیر داده‌اند که به نظر می‌رسد متناز از جنگ روسیه و اوکراین باشد. به طور کلی این جنگ روی جذب محصولات غذایی و آشامیدنی به روسیه که با چالش‌های بین‌المللی مواجه است، تأثیر داشته است.دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی با بیان اینکه صادرات آب‌های بسته بندی در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ بیش از دو برابر شده است، تصریح کرد: البته ۱۰ میلیون دلار هم رقم قابل توجهی نیست و نمی‌توان گفت صادرات در شرایط مطلوبی است.

واردات گوشت در اوج تولید دام زنده

رئیس اتحادیه دام سبک کشور خاطر نشان کرد: اگر دولت طی سال‌های اخیر نتواند برای تثبیت بازار گوشت قرمز با وجود همه تمهیدات و سیاست‌هایی که در پیش گرفته است موفق عمل کند، بدون تردید نباید مدبران و تولیدکنندگان چوب بی برنامهگی و عملکرد پر از اشتباهه مسئولین را بخورد، با در پیش گرفتن سیاست‌های این چنینی نه تنها شعار سال محقق نخواهد نشد بلکه طی روزها و هفته‌های آینده شاهد رشد هر چه بیشتر قاچاق دام، کشتار دام‌های مولد و در نهایت در نیمه دوم سال افزایش افسار گسیخته‌تر قیمت گوشت بدلیل کاهش جمعیت دامی خواهیم بود.افشین صدرنشین با گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی، با بیان اینکه دولت در ۱۴۰۱ نتوانست با واردات ۴۰ هزار تن گوشت بازار این کالا را به ثبات برساند، گفت: در نیمه دوم سال بازار گوشت به مرحله بحران رسید این در حالیست که در اواخر ۱۴۰۱، اقامیری در کسوت رئیس سازمان دامپزشکی از صدور مجوز واردات ۱۵۰ هزار تن گوشت خیز داده در حال حاضر و در فصل تولید، واردات در حال انجام است و با وجود این حجم از واردات و بسته بودن مسیر صادرات دولت باز هم از تثبیت بازار گوشت و رساندن آن به قیمت منطقی متناسب با قیمت دام زنده، عاجز است.به گفته وی، قیمت دام زنده سبک از هر کیلو ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تومان در اسفندماه ۱۴۰۱ به ۱۴۵ تا ۱۵۰ هزار تومان رسیده اما قیمت گوشت کاهش محسوسی نداشته است.

اعلام جزئیات عرضه اولیه در فرابورس

بازار فرابورس، روز جاری (شنبه) میزان ۱۵ درصد از سهام شرکت کشاورزی دامپرووری فجر اصفهان خواهد بود.به گزارش ایسنا، روز شنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲، مجموعاً ۱۲۵ میلیون سهم معادل ۱۵ درصد از سهام شرکت کشاورزی دامپرووری فجر اصفهان با نماد «فجر» عرضه می‌شود. این عرضه اولیه به روش ترکیبی و طی دو مرحله انجام خواهد شد.بر این اساس در مرحله نخست، ۴۵ میلیون سهم معادل پنج درصد از سهام کل شرکت به سرمایه‌گذاران واجد شرایط (صندوق‌های سرمایه‌گذاری) عرضه شده و کشف قیمت انجام می‌شود. حداکثر تعداد سهمیه هر کم معامله ۶۲۵ هزار سهم و قیمت ارزش گذاری ۱۱.۴۹۷ ریال است.در مرحله دوم، ۹۱ میلیون سهم معادل ۱۰ درصد از سهام کل شرکت به قیمت ثابت کشف شده در مرحله اول، به عموم سرمایه‌گذاران عرضه می‌شود.قیمت عرضه به عموم سرمایه‌گذاران و زمان ثبت سفارش توسط ناظر بازار در روز عرضه اعلام می‌شود. حداکثر سهام قابل خریداری توسط هر شخص حقیقی و حقوقی ۲۲۵ سهم است.

نمایندگی و شعبه ۲ بانک ایرانی در روسیه

تاسیس می‌شود

معاون بین‌الملل بانک مرکزی گفت: بانک VTB به عنوان دومین بانک بزرگ روسیه در حال افتتاح دفتر نمایندگی در تهران است و شعب دو بانک ایرانی در روسیه نیز افتتاح می‌شود.محسن کریمی‌در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: هدف تاسیس دفتر نمایندگی بانک‌های هر کشوری در خارج از آن کشور عمدتاً برای شناسایی فرصت‌های اقتصادی و چه تجارتی و چه سرمایه‌گذاری است؛ بنابراین تاسیس دفتر نمایندگی یک بانک روسی در ایران شروع خوبی برای گسترش همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور تلقی می‌شود.طبق اعلام بانک مرکزی، معاون این بانک گفت: به این دو بانک توصیه کردیم اقدام مشاایهی را در روسیه انجام دهند و نسبت به تاسیس دفتر نمایندگی و سپس ایجاد شعبه برای شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری تجاری و اقتصادی در کشور روسیه اقدام کنند.

بازار

دلایل ریزش قیمت طلا اعلام شد

ریزش قیمت طلا در بازار تهران ادامه پیدا کرد؛ به طوری که قسمت‌هر گرم طلای ۱۸عیار با کاهش در حدود ۱۸ هزار تومانی، به کانال پایین‌تر سقوط کرد.به گزارش خبرگزاری خبرنگرانلین، هر گرم طلای ۱۸عیار در حال حاضر در بازار تهران ۱ میلیون و ۴۹۹ هزار تومان قیمت دارد. هر مثقال طلا نیز با ریزش قیمت، هم‌اکنون ۱۰ میلیون و ۸۲۸ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.بروند بازار حاکی از آن است که قیمت طلا در بازار جهانی در طول یک هفته گذشته ۱۴۲ هزار و ۷۰۰ تومان کاهش قیمت را تجربه کرده است.کاهش قیمت طلا در بازار ایران در حالی است که قیمت اونس طلا نیز در بازار جهانی در روزهای گذشته در مسیر نزولی حرکت کرده است.بررسی‌ها نشان می‌دهد که اونس طلا در بازار جهانی طی یک هفته گذشته ریزش ۴۸ دلازی را تجربه کرده است و از کانال بالای ۲ هزار دلار به زیر این کانال سقوط کرد.هر اونس طلا هم‌اکنون در بازار جهانی یک هزار و ۹۶۲ دلار قیمت دارد.بر همین اساس، با توجه به ریزش بیش از ۲ درصدی قیمت طلا در بازار جهانی در طول یک هفته گذشته، بسیاری از کارشناسان این موضوع را مؤثر در کاهش قیمت طلا در بازار ایران می‌دانند.البته یکی از دلایل دیگر کاهش قیمت‌ها، روند نزولی قیمت دلار در بازار تهران است، به طوری که قیمت دلار در طول یک هفته گذشته نزدیک به ۳ هزار تومان کاهش قیمت داشته است.در این میان، برخی از کارشناسان اعتقاد دارند که بخشی از این کاهش قیمت طلا در ایران ناشی از افزایش فشار افزایش و هدایت بخشی از نقدینگی به سمت بازار خودرو و ثبت‌نام خودرو بوده است. در این شرایط، نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر استان تهران در مورد وضعیت قیمت‌ها در بازار طلا در روزهای آینده اعتقاد دارد: در حال حاضر مردم می‌نگران هستند که این کاهش قیمت‌ها ادامه‌دار است یا ممکن است افزایش پیدا کند؟ با توجه به تجربه و با توجه به اینکه ما از ابتدای سال ثبات قیمت‌ها را داشتیم می‌توان گفت در حال حاضر قیمت‌ها به ثبات نسبی خوبی رسیده است. بذرافشان تصریح می‌کند: بر این اساس، به نظر می‌رسد قیمت‌ها تثبیت شده و ما دیگر شاهد کاهش یا افزایش خاصی نخواهیم بود و هم‌وطنان منتظر کاهش یا افزایش زیادی نباشند و در زمانی که تصمیم می‌گیرند مبادلات خود را در رابطه با خرید سکه و مصنوعات طلا انجام دهند همان لحظه انجام دهند.