

خودرو

**معاون تجارت و خدمات وزارت صمت:**

**رشد تولید خودروهای تجاری گروه بهمن**

**چشمگیر است**

علیرضا سلاهمیرزایی معاون تجارت و خدمات وزارت صمت در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در پنجمین نمایشگاه صنعت بخش گفت: این گروه خودروسازی یکی از شرکت‌هایی است که رشد قابل توجهی در بخش تولید خودروهای تجاری داشته است؛ این رشد تولید بسیار کمک کننده به سایر بخش‌های زیرمجموعه مانند صنعت پخش است.به گزارش مردم سالاری آنلاین، به گفته وی، خودروهای تجاری بخش عمده وسیله اصلی است که در تولید آن کمبود داریم اما خوشبختانه توانستیم تولید آن را چند برابر کنیم. وی گفت: کاملاً مشخص است که این صنعت در حال نوآوری است و هر سال می‌بیشم از تکنولوژی‌ها در حوزه فناوری اطلاعات، ساخت وسیله نقلیه، تغییر کاربری وسیله نقلیه، تنوع خدمات و به موضوعات جدید ورود می‌شود.معاون تجارت و خدمات وزارت صمت گفت: بهترین راه برای اینکه نظام توزیع کالا را هوشمند و شفاف به نفع مردم کنیم این است ظرفیت شرکت پخش را بالا ببریم.

**خبر جدید وزارت صمت**

**در مورد دارندگان خودروهای فرسوده**

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، دارندگان خودروهای فرسوده که در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در مرحله دوم فروش یکپارچه قرار دارد، در صف انتظار خودروهای طرح عادی قرار نمی‌گیرند و با متقاضیان عادی قرعه‌کشی نوبت‌دهی نمی‌شوند، بنابراین در زمان کوتاه‌تری می‌توانند محصول خود را دریافت کنند.طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، دارندگان خودروهای فرسوده که در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در مرحله دوم فروش یکپارچه قرار دارد، در صف انتظار خودروهای طرح عادی قرار نمی‌گیرند و با متقاضیان عادی قرعه‌کشی نوبت‌دهی نمی‌شوند، بنابراین در زمان کوتاه‌تری می‌توانند محصول خود را دریافت کنند.طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایستنا، آن‌هایی که در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده شرکت خواهند کرد، در صف انتظار خودروهای طرح عادی قرار نمی‌گیرند و در زمان کوتاه‌تری می‌توانند محصول خود را دریافت کنند.در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، طرح جایگزینی خودروهای فرسوده هم به دو طرح ویژه متقاضیان عادی و طرح جوانی جمعیت (ویژه مادران) اضافه شده است.در این طرح که همه شرایط عمومی و اختصاصی همچون داشتن گواهینامه رانندگی معتبر، عدم خرید یا تحویل خودرو از خودروسازان داخلی در ۴۸ ماه گذشته، هر کدملی یک دستگاه و… لحاظ می‌شود و طبق تاکید مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودروها، تعریف حساب وکالتی و مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان در این حساب هم پیش‌شرط اصلی است.متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در یک گروه (جدا از متقاضیان عادی) قرار خواهند گرفت و قرعه کشی نوبت دهد می‌باشان انجام و اولویت بندی می‌شوند.تفاوت آن با دو طرح دیگر (عادی و مادران) این است، طبیعتاً شرط پلاک انتظامی فعال به‌نام متقاضی، محدودیت نیست؛ اما باید در نظر داشت که متقاضیانی می‌توانند در این طرح شرکت کنند که خودروی فرسوده آن‌ها مدل ۱۳۸۵ یا قبل از آن باشد و بایستی پلاک و سند خودرو فرسوده به نام خود متقاضی باشد.

### فروش خودروهای خودروسازان خصوصی تا یک سال با قیمت بهمن ۱۴۰۱

با تفاهم صورت گرفته در جلسه خودروسازان خصوصی و شورای رقابت و براساس ویرایش نهایی دستورالعمل قیمت‌گذاری شورا، خودروسازان بخش خصوصی تا زمان انجام محاسبات جدید به مدت یک سال می‌توانند با قیمت بهمن ماه ۱۴۰۱ نسبت به فروش محصولات خود اقدام کنند.به گزارش ایسنا، روز شنبه (۲۲ اردیبهشت) جلسه‌ای در محل شورای رقابت با حضور سید محمدرضا سیدینوری (رئیس شورا)، محمود دودانگه (قائم مقام شورا) و دو عضو دیگر هیات مدیره شورای رقابت، رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان، مدیران ارشد وزارت صمت، عبدالله توکلی لاهیجانی (مدیرکل دفتر تخصصی صنایع خودرو و وزارت صمت) و نمایندگان خودروسازان بخش خصوصی برگزار شد.در رابطه با مفاد این جلسه و اینکه که در مورد قیمت خودروهای مونتاژی تصمیم‌گیری شد، سامان فیروزی – مدیرعامل شرکت کرمان موتور- در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این جلسه اعلام کرد که نرخ ارز مینا در محاسبه قیمت‌های اعلامی شورای رقابت ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان بوده است و برای اعمال نرخ ۴۲ هزار تومان حال حاضر، باید محاسبات جدید انجام شود و افزایش دستمزد و سایر موارد در محاسبات جدید نیز مدنظر قرار گیرد.وی افزود: همچنین مقرر شد در صورت اختلاف میان قیمت محاسباتی جدید شورای رقابت و قیمت بهمن ماه ۱۴۰۱ خودروسازان خصوصی، شرکت‌های خودروسازی یکسال برای نزدیک کردن قیمت خود به نظر شورا فرصت داشته باشند.وی ضمن ابراز تعجب از اظهارات اخیر سخنگوی شورای رقابت، خاطرنشان کرد: این اظهارنظرها با توافق‌های صورت گرفته در جلسه صبح روز گذشته کاملاً مغایر بوده اگر شورای رقابت نظر خود را تغییر داده است، حرف ما همان است که در جلسه گفته شد؛ بنابراین شورا در صورت پافشاری بر مواضع غیر کارشناسی خود بایستی، مسئولیت کاهش تولید و تعطیلی خودروسازان بخش خصوصی را هم بپذیرد.

### ارز دیجیتال

### بیت کوین‌های خفته بیدار شدند

بیت‌کوین‌های قدیمی، کیف پول‌ها را پس از ۱۲ سال خاموشی تغییر می‌دهند. به گزارش ایسنا به نقل از کریپتوکارنسی، از ابتدای سال تاکنون بیش از ۲۰۰۰ بیت‌کوین از ذخیره قدیمی‌به زندگی بازگشته‌اند.در روز پنجشنبه (۱۲ ماه مه) نیز بیت‌کوین‌های خریداری شده در سال ۲۰۱۱ دوباره زنده شدند، زمانی که ۱۲۹ بیت‌کوین متعلق به آدرس 1H۸d۶ که با آدرس اسکویت تازه ایجاد شده منتقل شد. مالک این بیت‌کوین‌های قدیمی که نزدیک به ۱۲ سال بیت‌کوین‌ها را نگه داشته بود، سک‌ها را در ژوئن ۲۰۱۱ به قیمت کمی‌بیش از ۲۲۵۰ دلار خریداری کرده بود، فقط برای اینکه شاهد رشد آنها به ۳.۵ میلیون دلار با قیمت فعلی بیت‌کوین شود.این سک‌ها متعلق به چیزی است که به عنوان ذخیره قدیمی‌بیت‌کوین می‌شود و به حقایق هفت سال پیش بخرداری شده اشاره دارد، اگر چه برخی از تحلیلگران از پنج سال به عنوان تاریخ پایه خود استفاده می‌کنند.طبق گزارشی از گلسنود، اسمال شاهد حرکت قابل توجهی از بیت‌کوین قدیمی‌بودیم، با احیای ۳۲۰۰ بیت‌کوین که ۱۱۰۰ بیت آن مربوط به سال ۲۰۱۳ است.به دلیل برتریگتخن تکنولوژی زیاد، بازار شاهد بود که یک کیف پول واقعا قدیمی که در اکتبر ۲۰۱۰ ایجاد شد، ۲۴۹ بیت‌کوین را در مارس سال گذشته فروخت. یک سال بعد، در فوریه ۲۰۲۳، آدرس دیگری از دوره ساتوشی، ۴۱۲ بیت‌کوین را به ارزش ۹۶ میلیون دلار پس از بیش از یک دهه انتقال داد. به سختی می‌توان گفت که آیا اعتقادات این مالکان تغییر کرده یا این تحرکات مربوط به فروش سک‌ها یا صرفاً مرتبط با شیوه نگهداری شخصی است. با توجه به ماهیت مستعاری بیت‌کوین، ممکن است هرگز واقعا ندانیم که این سک‌های قدیمی‌متعلق به چه کسانی هستند یا با آنها چه می‌کنند. به خصوص وقتی به ذخیره ساتوشی فکر کنیم که گفته می‌شود پنج درصد از کل عرضه را تشکیل می‌دهد.با این حال، گلسنود نظراتی ارائه کرده است؛ به گفته ارائه‌دهنده تجزیه و تحلیل زنجیرهای، سک‌های غیرفعال پس از ۱۵۵ روز به طور فزاینده‌ای بعید است که فروخته شوند، اگر چه زمانی که این سک‌ها فروخته می‌شوند، می‌توانند نشان دهند تغییر در اعتقاد باشند.خبرنامه اخیر این شرکت نشان می‌دهد که تعداد بیت‌کوین‌هایی که طی درآمدت نگهداری می‌شوند ماهیانه ۱۰۰ هزار بیت‌کوین در حال افزایش است.علیرغم حرکت روز شنبه و هزرتنه‌های پرانگنده دوره ساتوشی، بسیاری معتقدند که اکثریت عرضه بیت‌کوین‌های قدیمی(۴.۲۵ میلیون که تنها ۳۵۶ هزار آن تاکنون خرج شده) برای همیشه از بین رفته است. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۱۲ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۴ درصد بیشتر است.در حال حاضر ۴۶.۲۳ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۷ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال ۲۴ در ساعت گذشته ۲۲۰۰ میلیارد دلار است که ۳۳.۶۶ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱.۵۵ میلیارد دلار است که ۷.۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعت بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سک‌های پایدار اکنون ۱۹.۲۴ میلیارد دلار است که ۸۷.۳۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

یک کارشناس حوزه انرژی معتقد است احتمالاً فضای اقتصادی و سیاسی ایران آماده تغییر قیمت بنزین نیست اما سیاست‌های غیرقیمتی در حوزه بنزین بی‌تردید اجرایی خواهد شد.هر چند مقامات دولتی بارها موضوع افزایش نرخ بنزین در سال جاری را رد کرده‌اند اما تصمیماتی که برای محدود کردن عرضه سوخت در کشور اتخاذ شده، این شائبه را ایجاد کرده است که افزایش قیمت بنزین رخ خواهد داد.ترسی قربان، تحلیلگر انرژی در گفتگو با خبرنگار آنلاین با اشاره به اینکه عقب‌اندگی قیمت بنزین نسبت به نرخ‌های بین‌المللی واقعیت دارد، گفت: نکته اما اینجاست که قدرت خرید جامعه ایرانی نیز با استانداردهای بین‌المللی فاصله دارد. در ضمن تورم ایران چند سال مداوم بالاتر از ۴۰ درصد است و افزایش قیمت بنزین می‌تواند شوکی تورمی‌را دوباره متوجه اقتصاد ایران کند.

وی با اشاره به سید سوختی ایران گفت: به دلیل بالا بودن سهم بنزین از سبد سوختی ایران، این کالا همواره جوانی غیراقتصادی را همراه خود دارد.او در توضیح این مطلب افزود: بررسی تاریخ پنجاه تا شصت سال اخیر نشان می‌دهد؛ تغییرات قیمت بنزین همواره با تنش‌های اجتماعی و سیاسی همراه بوده است. این در حالی است که تغییرات قیمتی بنزین در کشورهای دیگر چنین حساسیت بالایی را ایجاد نمی‌کند.وی گفت: هر چند نرخ سوخت همواره برای همه کشورها از اهمیت بالایی برخوردار است اما حساسی بری رساله بنزین در ایران چیزی فراتر از عرف و استاندارد جهانی است. وی پیش‌بینی کرد قیمت بنزین در سال جاری دستخوش افزایش نشود اما دولت با سیاست‌های غیرقیمتی و اعمال محدودیت، فضای عرضه بنزین را دستخوش کاهش کند. سعید مداح مروج، عضو هیات مدیره و مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفته است

برای پالایش هر بشکه خوراک حدود ۳۰ تا ۲۵هزار دلار سرمایه‌گذاری نیاز است به عبارتی برای ساخت یک پالایشگاه ۲۰۰ هزاربشکه‌ای نفت خام حدود ۶ تا ۷ میلیارد دلارسرمایه نیاز خواهد بود و در شرایط فعلی، تولید هر لیتر بنزین ۱۸ هزار تومان هزینه در برآورد که این رقم برای هر لیتر نفت،گا تا ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان است.

ترسی قربان درباره اعداد و ارقام اعلامی‌در این زمینه گفت: فکر می‌کنم هزینه پالایش هر لیتر بنزین برای دولت در محدوده همین ۱۸ هزار تومان باشد و اگر قیمت نفت خام نیز در این پروسه در نظر گرفته شود، بهای هر لیتر بنزین از ۲۵ هزار تومان فراتر خواهد رفت اما همان‌طور که گفتیم اقتصاد ایران و قدرت خرید و شرایط اجتماعی به گونه‌ای نیست که بتوان برای واقعی کردن قیمت بنزین تصمیم گرفت، وی اضافه کرد: تصمیم‌گیری در مورد قیمت

**پیش‌بینی یک کارشناس از آینده قیمت بنزین**

# قیمت واقعی بنزین در ایران چقدر است؟



بنزین تنها به فاکتورهای اقتصادی مرتبط نیست. نمی‌شود به این نکته استناد کرد که چون بنزین در ترکیه و کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس از ایران گران‌تر است، باید در ایران هم گران شود. شرایط اقتصادی ایران شباهتی به این کشورها ندارد و موضوع مهم نیز همین نمته است.

**باز هم پای تحریم در میان است**

وی با اشاره به اینکه تحریم‌های نفتی و گاز، سرمایه‌گذاری در ایران را نشانه رفته است، گفت: ایران کشوری نفت‌خیز است و ۷۰۰ میلیون تن نفت خام نیز در این سال‌ها سبب شده است سهم ایران از بازارهای انرژی روز به روز کمتر از قبل شود. است.مشکل تحریم عامل مهمی‌است که مانع ورود سرمایه و تکنولوژی به ایران شده است و در نتیجه شاهدیم که هر روز بیشتر از گذشته اقتصاد ایران با بحران در این زمینه

# چین طلب نفتی ایران را با ارز آفریقایی پرداخت می‌کند؟

فروش و صادرات نفت کشور تحت شرایط خاص و با تلاش صنعت نفت بدون یک روز تعطیلی انجام گرفته است.توی خاطر نشان کرد: بدیهی است با توجه به امکان سوءاستفاده دشمنان نمی‌توانیم هیچ‌یک از این روش‌ها و تلاش‌های صورت گرفته و در حال انجام را به صورت عمومی‌بیان کنیم اما افزایش وصولی درآمد‌های نفتی، کاهش حجم بدهی‌های خارجی و کاهش چشمگیر محموله‌های میعانات گاز روی ای و تسویه بسیاری از تعهدات دولت قبل، به خوبی موید فعالیت جهادگونه پرسنل خدوم صنعت نفت در عمل به تکالیف خود است.این منبع آگاه در خصوص تسویه بهای نفت با ارزی غیر از دلار و همچنین استفاده از روش فروش تهراتی گفت: این روش‌ها مناسب با ارزش ذاتی نفت خام و مطابق تجارب بین‌المللی صورت می‌گیرد و برخی اعضای اوپک و سایر کشورهای صادر کننده نفت از این روش‌ها در مبادلات خود در طی سال‌ها و بارها استفاده کرده و می‌کنند.

عیبی این است که برخی تنها معیار فهم اقتصادی‌شان دلار است در حالی‌که در بازار وسیع و متنکر اقتصاد جهانی بسیاری از کشورها به دنبال کاهش وابستگی صرف به دلار هستند و در این خصوص از مبادلات غیردلاری و

بناویم از دنیای آزاد خرید کنیم اما از آنجایی که متاسفانه و یا خوشبختانه بخش عمده‌ای از واردات ما از چین است از چین هم معتبر است، حداقل هزینه‌های تبدیل ارز را برای ما کاهش می‌دهد.وی درباره آمار صادرات به چین گفت: بر اساس آمار شیشینگ و کشتیرانی حدس‌هایی می‌زنند و اما قاعدتا چندان مورد اعتماد نیست.یک منبع آگاه در وزارت نفت نیز با رد این ادعا به ایلنا گفت: به توجه نظر می‌رسد در شرایط جنگ تمام‌عیار اقتصادی و وضع تحریم‌های پیش‌رفته و هوشمند، طرح چنین مطالبی با هدف ایجاد جنگ روانی و اعتمادزایی از منابع رسمی‌با هدف دسترسی به اطلاعات فروش نفت ایران انجام می‌شود.

وی در خصوص اعمال تخفیف در فروش نفت گفت: با توجه به شرایط بازار و تغییرات فصلی و تغییر در میزان عرضه و تقاضای نفت خام‌های سبک و سنگین، موفقیت رقبا و مشتریان، استفاده از تکنیک‌های عملاتی برای حفظ سهم بازار با رعایت صرفه و صلاح و منافع کشور یک امر معمول بوده و در نظر گرفتن تسهیلاتی در این زمینه در کشور جزو چالش‌وباط و مجوزهای لازم و حسب روال مرسوم، امکان‌پذیر است.این منبع آگاه تاکید کرد: در شرایط جنگ تمام‌عیار اقتصادی نظام استکبار علیه ایران و به ویژه صنعت نفت،

**مدیرعامل شرک انبوه سازان همای تهران:**

## اعتماد سرمایه‌گذاران را به جزیره کیش برگردانید

یک طرفه فسخ شد.وی افزود: تلاش‌های شرکت انبوه سازان همای تهران منجر به اخذ حکم اعلامی‌در تاریخ ۸۵/۶/۴ شد اما سازمان زیر بار این حکم نرفت و قرارداد به شماره ۲۶۰۶۶۰۰۱۶ فسخ شد.به گفته مدیرعامل شرکت انبوه‌سازان همای تهران در آن تاریخ یکی از دوستان فردی را به شرکت معرفی کرد که ایشان با توجه به روابط نزدیکی که با هیات مدیره کیش داشتند ادعا کرده بودند توانایی احیای قرارداد فسخ شده را دارند و در مقابل این ادعا ، خواست شخص مذکور ۵۰ درصد قرارداد پس از احیا قرارداد مذکور به نفع خودش بود.
نوروزی افزود : شرکت انبوه‌سازان همای تهران پذیرفته شد ولی متاسفانه ادعای شخصی مدعی (مشاق مستقانی) هم به نتیجه‌ای نرسید و چون شرکت مشغول احداث پروژه برج‌های دوقلو بود این پرونده رها شد و دیگر از سوی این شرکت پیگیری نشد و در همان حالت فسخ به پایان رسید.نوروزی مدیرعامل شرکت انبوه سازان همای تهران در خصوص واگذاری مجدد زمین پروژه کیش مال با این شرکت گفت: زمین پروژه کیش مال با این شرکت واگذار شد اما بدلیل اینکه طی زمان تعیین شده در قرارداد، عملیات اجرایی از سوی شرکت خریدار صورت نپذیرفت ایسین قرارداد پس از کسر ۵ درصد از مبلغی که برای سازمان واریز شده بود ( به عنوان خسارت) به حساب شرکت واریز و قرارداد

در بیست‌ودومین نشست بهره‌وری، بررسی چالش‌ها و عوامل مؤثر بر افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی در دستور کار قرار گرفت و نمایندگان بخش خصوصی و کارشناسان دانشگاهی در رابطه با آن اظهار نظر کردند.به گزارش ایسنا، در ابتدای این نشست سید حمید کلاچتری، رئیس هیات‌مدیره انجمن بهره‌وری ایران از اهمیت این موضوع در بخش کشاورزی گفت و چند پرسش اساسی را مطرح کرد که قرار شد در این نشست به آن‌ها پاسخ داده شود؛ بهره‌وری که به امنیت غذایی جامعه می‌انجامد، به چه عواملی بستگی دارد؟ اگر به اجزای بخش کشاورزی نگاه کنیم در کجاها با عنوان «بانه‌ره‌وری» و «بهره‌وری پایین» روبه‌رو هستیم؟ در قانون بهره‌وری مصوب سال ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی تعهدات زیادی برای بهبود بهره‌وری آب و کشاورزی دیده شده؛ چقدر در این قانون اجرایی شده و چرا بخش زیادی از این قانون اجرا نشده است؟ او گفت: مقایسه آمار تولیدات کشاورزی نشان می‌دهد که در ابتدای انقلاب تولید تاکنون محصولات کشاورزی از ۲۷ میلیون تن به ۱۳۰ میلیون تن رسیده است؛ یعنی ۵

چرا قیمت بنزین یک پنجم آب است؟

یک کارشناس اقتصادی معتقد است: من به شدت با شوک‌درمانی در اقتصاد ایران مخالف هستم، اما می‌گویم وقتی سلالانه حقوق بالا می‌رود، بنزین را هم باید سالانه به همان نسبت گران می‌کردیم.بازوکی می‌افزاید: تورم ۱۴۰۱ با تورم ۱۴۰۰ قابل مقایسه است و قطعا بیشتر است، یعنی سبید هزینه‌های خانوار مشخص است. شما به وضعیت بازار مسکن دقت کنید. در بازار مسکن چه اتفاقی افتاده است؟ دولت نه مسکن تولید کرده و نه ارزش پول ملی را بالا برده است.توی تصریح می‌کند: کالایی که تاکنون دولت جرات نکرده افزایش قیمت آن را در زمان قیمت آنری بوده که ارزان است. در زمان دولت‌هاشمی، قیمت نهاده‌های انرژی سالی ۲۰ درصد افزایش پیدا می‌کرد، اما الان قیمت انرژی در برابر نرخ تورم، ارزشش سالانه کاهش پیدا می‌کند. این کارشناس عنوان می‌کند: قیمت انرژی در ایران، پایین‌ترین نرخ در جهان است. یعنی دولت رات می‌دهد که محیطزیست و هوا آلوده شود. سوال من این است که وقتی سالانه حقوق ۲۰ درصد افزایش پیدا می‌کند، چرا قیمت انرژی ۲۰ درصد بالا نمی‌رود؟ سوال من این است که چرا قیمت بنزین کاهش پیدا کرده است؟بازوکی متذکر می‌شود: الان قیمت بنزین یک پنجم آب است. در اقتصاد ما باید از قیمت‌های نسبی تبعیت کنیم. در ژاپن، شما ۳ مرغ غذا بخورید. یعنی نسبت قیمت تنک به مرغ غنا یک است. اما در ایران وقتی یک خودرو خود را با ۳۰ لیتر بنزین پر می‌کنید، یک پرس غذا هم نمی‌توانید بگردید. در حال حاضر میلیون‌ها لیتر بنزین قاچاق می‌شود.وی با بیان این‌که ما تصمیمات ملی نمی‌گیریم، بیان می‌کند: البته من به شدت با شوک‌درمانی در اقتصاد ایران مخالف هستم، اما می‌گویم وقتی سالانه حقوق بالا می‌رود، بنزین را هم باید سالانه به همان نسبت گران می‌کردیم.

—————

تهراتی استقبال می‌کنند.وی بیان داشت: وزارت نفت به مدد به‌کارگیری سیاست‌های متنوع فروش و با استراتژی حفظ بازارهای خود در شرایط بی‌ثبات و پراثرلام بازار نفت موفق شده است صادرات خود را استحکام و تقویت کرده به‌گونه‌ای که هم‌اکنون حجم صادرات نفت و میعانات گازی ایران در مقایسه با حجم صادرات ابتدای فعالیت دولت سیزدهم ۲ برابر شده است.

اینها همه در حالی است که صنعت نفت در خط مقدم جبهه جنگ اقتصادی با شدیدترین تحریم‌ها و محدودیت‌ها روبه‌روست ولی صنعت نفت با حمایت ارتش و سپاه در خلیج فارس و آب‌های بین‌المللی محموله‌های صادراتی خود را از میان ناوگان بدخواهان کشور با موفقیت عبور داده و با چنگ و دندان و تا پای جان از این ثروت خدادادی که متعلق به آحاد ملت ایران است، دفاع می‌کنند.به گزارش ایلنا، نشریه «ویل‌پریس» در تازه‌ترین مقاله‌اش مدعی شده که چین، در ارزی خرید نفت ایران، اخیراً به پرداخت ارز کشورهای آنکولا، کوبا و زامبیا روی آورده است.این رسانه همچنین عنوان کرده است که به طور متوسط تخفیف چینی‌ها برای نفت خام ایران در ۱۲ ماه گذشته حدوداً ۴۴ درصد بوده است.



دادگاه براساس استعلامی که از سازمان انجام داده بود، حکم برائت صادر کرد نوروزی ادامه داد: پس از اعلام حکم برائت مجدداً مشتاقی متقاعد نشد و اعتراض کرد، و در این مرحله اعتراض شد و منجر به تشکیل دادگاه تجدید نظر شد و در سرزمین رئیس دادگاه تجدید نظر رای بر مالکیت ۳ دانگ رسد پروژه کیش مال به نام آقای مشتاقی داد. وی افزود: در آذر ماه سال ۹۴ مشتاقی تقاضا می‌کند چون سه دانگ به نامش شده، سه دانگ دیگر هم به نامش بخوردا که با مخالفت سازمان کیش روبه رو می‌شود ... اما داستان در این جا تمام نمی‌شود دادگاه حکمی صادر می‌کند که براساس آن مدیرعامل وقت شرکت انبوه‌سازان همای تهران به ۲۴ ماه بازداشت محکوم می‌شود.

بعد از آن عباس کشاورز – معاون مرکز ملی مطالعات و کشاورزی اتاق ایران – گفت: کشاورزی در ایران با چالش‌های متعددی روبه‌روست؛ علی‌رغم برنامه‌های پنج‌ساله توسعه هنوز چالش‌های حوزه کشاورزی به قوت خود باقی است و تشدید هم شده، این باعث شده که بهره‌وری در کشاورزی بالا نباشد و افزایش تولید کشاورزی از طریق فشار بر منابع و تخریب منابع همراه باشد. طوری که کار به‌جایی رسیده که تغییر جدی‌ای در پارادایم زمین‌ها داریم. در سرزمین کیش نیمه‌خشک زندگی می‌کنیم ولی انتظارات ما کشاورزی شیبه مناطق پربرابر است. از دهه ۳۰ مدل همین بوده و محصولات و فرمول غذایی هم در همین ترکیب است. این الگو برای کشور ما پیامدهایی دارد. بهره‌وری رشد نکرده و قدرت رقابت را از دست‌داده‌ایم و زمین‌ها فرسایش شدیدی دیده و درآمد کشاورزان کاهش یافته است و بدون افزایش درآمد، سرمایه‌گذاری برای توسعه ممکن نیست و دولت هم نمی‌تواند چنین هزینه‌هایی را تأمین کند. مصرف آب بر کشاورزی تحمیل شده است.

**رئیس مرکز ملی مطالعات آب و کشاورزی اتاق ایران گفت:**

باید به بهره‌وری در همه ابعاد مسائل اجتماعی و اقتصادی توجه شود؛ توجه به بهره‌وری در همه حوزه اقتصادی لازم است. بررسی‌های لازم در بخش ضایعات ۳۰ درصد محصولات کشاورزی، اگر معادل آن آب را محاسبه کنیم، حدود ۱۳ درصد آبی مصرفی خواهد بود. باید بهره‌وری در اولویت کارهای اقتصادی و اجتماعی کشور قرار گیرد، باید دی‌مدخلان، سیاست‌گذاران و مصرف‌کننده‌ها همه به این حوزه توجه کنند تا با جلوگیری از ضایعات عوامل تولید، ظرفیت‌ها برای پیشرفت کشور آزاد شود. از سال ۱۳۹۵ در کنفرانس اقتصادی آب که در زمان مهندس چیت‌چیان برگزار شد، به پیشنهاد ما کنفرانس آب دوسالانه شود و قرار شد در اتاق ایران برگزار شود.بر اساس اعلام اتاق بازرگانی،