

یکشنبه ۲۴ دیبِهشت ۱۴۰۲–۲۳ شول ۱۴۴۴–۱۴ به‌سیست و دویم- شماره ۵۹۸۶

چرا سیاست دولت در کنترل تورم شکست خورد؟

تاکنون دولتی نداشتیم که حتی نتواند به یکی از قول‌های انتخاباتی خود عمل نکند



و سرکوب شده است و تقریباً تغییر قیمت نزدیک به صفر است، اما در بخش دیگر سبید، قیمت‌ها به شدت رشد داشته است،سعدوندی ادامه می‌دهد: اما تورم نقطه به نقطه کل سبید را که در نظر می‌گیریم، یکی چیزی در حدود ۶۰ درصد است، البته آن تورمی که مردم احساس می‌کنند از کالاهایی که قیمت‌شان تثبیت نشده، خیلی بالاتر از نرخِی است که اعلام می‌شودوی درباره تغییر سال پایه محاسبه تورم از ۱۳۹۵ به ۱۴۰۰ در اسفند سال گذشته، می‌گوید: این‌که سال پایه محاسبه تورم را تغییر دادند، باید این کار را می‌کردند، اما اشتباه این بوده که چرا از ابتدای سال این کار را نکرده بودند. چون وقتی سال

ابرتورمی‌است. تا الان هم در همان مسیر حرکت کرده و در حرکت خود پارچا بوده است،سعدوندی می‌افزاید: شما اگر به خاطر داشته باشید، در ابتدای استقرار دولت، وزیر صمت، ماسکون دولتی نداشتیم که در نهایت به شکست منتهی شد؛ چراکه ایشان کوچک‌ترین تخصصی در این زمینه نداشت،وی توضیح می‌دهد: کاری که انجام می‌دادند، این بود که قیمت‌ها را اسرکوب می‌کردند که سرکوب قیمتی در نهایت به صورت تورم طرف عرضه ظاهر خواهد شد،وی با بیان این‌که به نظر می‌رسد که وضعیت کنونی بسیار خطرناک است، متذکر می‌شود: متأسفانه مجدداً به نظر می‌رسد که دولت روی همان مسیر سابق حرکت می‌کند. توصیه من به دولتمردان این است که از افراد متخصص بهره بچینند؛ وگرنه وضعیت کشور، وضعیت حادی خواهد شد.

تاکنون دولتی نداشتیم

که حتی به یک وعده انتخاباتی خود عمل نکند
این کارشناس اقتصادی درباره این‌که تشکیل وزارت بازرگانی می‌تواند به کنترل و تنظیم بازار کمک کند یا خیر؟ می‌گوید: مطلقاً این اتفاق نمی‌افتد. بنا بر این است که وزارت بازرگانی به وجود بیاید که یک تعداد پست وزارت و معاونت وزارت اضافه شود. برای آن‌ها زندگی بهتر خواهد شد، ولی روی معیشت مردم و مدیریت اقتصادی کشور، بعید می‌دانم تأثیری داشته باشد.سعدوندی می‌افزاید: هیچ بعید نیست این وزارتخانه برای سرکوب قیمت‌ها می‌آید، البته در حال حاضر سرکوب قیمت‌ها به شدت اجرا می‌شود و دلیل این‌که دولت آقای رئیسی در تمامی‌تهدات انتخاباتی خود شکست خورده، همین قضیه است،وی خاطرنشان می‌کند: ما تاکنون دولتی نداشته ایم که تا این حد ضعیف عمل کند و نتواند حتی به یک مورد از قول‌های انتخاباتی خود عمل کند. این اولین بار است. دلیل این موضوع هم همین رویه غلط سرکوب قیمت‌ها است.

ورود واسطه‌گران جدید در بازار اجاره

وجود دارد، ششاقی شهری، کارشناس اقتصادی در خصوص اینکه این سامانه می‌تواند تأثیری بر اجاره بها داشته باشد به مهر گفت: این سامانه و راه اندازی آن بر قیمت اجاره بها تأثیری ندراد چرا که اجاره بها تحت تأثیر قیمت مسکن تعیین می‌شود وقتی خانه که ۵ سال پیش متری ۵ الی ۱۰ میلیون تومان بوده امروزه به حدوده ۷۰ میلیون تومان رسیده است نمی‌توان توقع داشت که قیمت اجاره بها افزایش پیدا نکند. وی در ادامه افزود: وقتی سرمایه رو به افزایش باشد نمی‌توان مقابل اجاره سرمایه را کنترل کرد با حذف کمسیون یعنی دو الی سه میلیون تومان تأثیری در اجاره بها نخواهد داشت به طور مثال اجاره خانه ۶۰ متری که متری ۱۰ میلیون تومان است ۶۰۰ میلیون تومان رهن آن است و در این ۶۰۰ میلیون دو الی سه میلیون کمسیون به چشم نمی‌آید که با حذف آن تأثیری در اجاره بها داشته باشد.

این کارشناس اقتصادی در ادامه گفت: همه این گرانی‌ها تابع تورم است و تا وقتی که تورم کنترل نشود این روند افزایش اجاره بها و افزایش قیمت‌ها ادامه خواهد داشت و با راه اندازی سامانه‌ها هیچ اتفاقی رخ نخواهد دادههمچنین فرهاد بیضایی، کارشناس مسکن در خصوص تأثیر این سامانه بر اجاره بها به مهر گفت: این سامانه فقط منشوقه برای ثبت قرارداده‌ها و مشخص شدن تعداد مستاجران و تعداد خانوارها است،وی در ادامه بیان کرد: در صورت حذف مشاورین املاک اپراتورهای ای تی بیس وارد بازار می‌شود که خود به معنی واسطه گری است و این راهکاری برای کنترل اجاره بها نیست و فقط بازار اجاره بها را شفاف می‌کند.

عضو انجمن صنفی برنج فروشان استان مازندران:

۵۵ درصد از برنج تولید داخلی در دست کشاورزان باقی مانده

حدود یک میلیون ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن اعلام کرد و افزود: رقم واردات در سال‌های گذشته متفاوت است این مسئله به این معنی نیست که همه حجم واردات در بازار مصرف می‌شود، بحث اصلی این است که با افزایش نرخ برنج ایرانی ذائقه مردم تغییر کرد و مردم خریدار برنج خارجی شدند. در یک سال گذشته قیمت برنج پاکستانی نیز افزایش پیدا کرد و برنج ۳۸۶ از کیلویی ۱۷ هزار تومان کیلویی ۳۰ هزار تومان شد و قیمت سوپر کرتر نیز به کیلویی ۴۰ هزار تومان رسید و اما این قیمت‌ها با قدرت خرید مردم همخوانی داشت و مردم مانند ۱۰ سال پیش بیشتر خریدار برنج خارجی شدند.به گفته وی؛ حجم واردات در ۱۴۰۱ به ۱ میلیون ۸۰۰ هزار تن رسید که به نظر می‌رسد تاجار برای کسب سود بیشتر به بهانه بالا رفتن قیمت برنج ایرانی حجم واردات را افزایش دادند. تقی‌زاده با اشاره به نوسان قیمت برنج ایران در یک سال اخیر، گفت: در ابتدای فصل برداشت محصول در ۱۴۰۰ قیمت برنج کیفی کیلویی ۳۰ هزار بود که قیمت برنج تا

یک کارشناس اقتصادی اعتقاد دارد: راهکاری که دولت برای کنترل تورم در نظر گرفته، یک راهکار ابرتورمی‌است، تا الان هم در همان مسیر حرکت کرده و در حرکت خود پارچا بوده است.«تاکنون دولتی نداشتیم که تا این حد ضعیف عمل کرده باشد و مطلقاً نتواند حتی به یک مورد از قول‌های انتخاباتی خود عمل نکند.»

این بخشی از اظهارات علی سعدوندی، اقتصاددان است. آن هم در شرایطی که تورم در نقطه نگران‌کننده‌ای در حرکت است و شرایط و سیاستی که تاکنون از سوی دولت دیده نمی‌شود که امیدوی به حرکت تورم به اعداد پایین داشت،این در حالی است که تاکنون مقامات ارشد دولتی، وعده کنترل تورم را به مردم داده‌اند، اما نتیجه نحوه مدیریت کنونی امور در ایران، چیزی جز رشد تورم نبوده است. به گزارش خبرنگارانین، بنا به همین روند، کارشناسان اعتقاد دارند؛ راهکاری که دولت برای کنترل تورم در نظر گرفته، یک راهکار ابرتورمی‌است. تا الان هم در همان مسیر حرکت کرده و در حرکت خود پارچا بوده است.در همین خصوص، علی سعدوندی، اقتصاددان در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرنگارانین درباره نرخ تورم می‌گوید: یک اختزایی متأسفانه در کشور ما تحت عنوان نرخ میانگین تورم شده است که با هدف باستی با اعداد است. نرخ تورم دقیقی که می‌توان از آمار به دست آورد، همان نرخ تورم نقطه به نقطه است،وی می‌افزاید:در حال حاضر تورم نقطه به نقطه کنونی یک چیزی در حدود ۵۵ تا ۶۰ درصد است؛ آن هم با در نظر گرفتن این نکته که برخی از کالاهای اصلاً افزایش قیمت ندارند.

کالاهای و خدماتی که دولت عرضه می‌کند مثل بنزین و حامل‌های انرژی، افزایش قیمت نداشت‌ه‌اند و یا افزایش قیمت‌شان محدود بوده است. افزایش قیمت بسیاری از خدمات دولتی نیز محدود بوده است.این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: بر این اساس، آنچه که مردم لمس می‌کنند، در بخشی از سبد خانوار قیمت‌ها تثبیت

حذف بنگاه‌های معاملات املاک با حذف قیمت کد رهگیری برای موجر و مستاجر در سامانه معاملات املاک می‌تواند واسطه گران جدید را وارد بازار مسکن کند.به گزارش خبرنگار مهر، بر اساس اطلاعات مندرج در سامانه املاک و اسکان کشور، سامانه معاملات املاک و مستغلات کشور راندازنی شد.این سامانه در راستای وظایف قانونی وزارت راه و شهرسازی از جمله ماده ۱۸ قانون جهش تولید مسکن تهیه شده و بر مبنای این بند قانونی «صد و نظارت بر بازار مسکن، ثبت همه معاملات املاک و مستغلات اعم از خرید، فروش، پیش خرید، پیش فروش، رهن و اجاره مسکن، قیمت‌های مشخص و به طور مثال اجاره خانه ۶۰ املاک توسط بنگاه‌ها و برای سایر متعاملین خارج از بنگاه‌های مشاوران املاک توسط خود متعاملین، در سامانه معاملات املاک و مستغلات کشور و ثبت قرارداد، آرد شناسه (کد) رهگیری بدون آخذ هزینه الزامی‌است.»

بر این اساس در اولین فاز شروع به کار این سامانه، امکان ثبت و استعلام قراردادهای ثبت شده برای قرارداد اجاره مسکن در حالت یک به یک (یک مالک شش دانگ به یک مستاجر)، به صورت برخط فراهم شده است و موجر و مستاجر می‌توانند قرارداد اجاره واحد مسکونی مورد معامله خود را در این سامانه انجام داده و کد رهگیری و نسخه الکترونیکی آن را دریافت کنند.به معنای دیگر هم اکنون مستاجر و موجر می‌توانند بدون نیاز به مراجعه به بنگاه معاملات املاک با ثبت قرارداد در این سامانه کد رهگیری رایگان دریافت کنند.از طرفی، امکان استعلام کد رهگیری قراردادهای اجاره مسکن نیز در این سامانه

عضو انجمن صنفی برنج فروشان استان مازندران خاطر نشان کرد: در سنوات گذشته در این مقطع از سال حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد از برنج تولیدی در دست کشاورزان باقی می‌ماند اما هم اکنون این رقم به حدود ۴۵ درصد رسیده است. این انباشت برنج در دست کشاورزان باعث شده که قیمت برنج کیفی در میدا تولید از کیلویی ۱۲۰ هزار تومان برسد.حسن تقی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با بیان اینکه بیش از ۴۰ تا ۴۵ درصد از برنج تولید داخلی در دست کشاورزان باقی مانده است، گفت: در سنوات گذشته در این مقطع از سال حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد از برنج تولیدی در دست کشاورزان باقی می‌ماند اما هم اکنون این رقم به حدود ۴۵ درصد رسیده است. این انباشت برنج در دست کشاورزان باعث شده که قیمت برنج کیفی در میدا تولید از کیلویی ۱۲۰ هزار تومان به کیلویی ۷۰ هزار تومان برسد.وی با اشاره به ثبات قیمت در سایر اقلیم‌های غیر کیفی ایرانی، گفت: در ماه‌های اخیر دولت تلاش کرد که

گزارش

بررسی‌ها نشان می‌دهد که معضل کمبود بلیت هواپیما جدی است حتی برخی از آژانس‌های هواپیمایی نیز بلیت برای فروش ندارند با این حال هنوز مشخص نیست چه کسی باید این موضوع را بررسی کند.

به گزارش خبرنگار مهر؛ بررسی‌های خبرنگار مهر نشان داده است که بلیت هواپیما در برخی مسیرها نه تنها در فضای مجازی بلکه در برخی از آژانس‌ها نیز موجود نیست.هفته گذشته مجاری کمبود بلیت هواپیما مطرح شد و برخی‌ها معتقد بودند که این کمبود از عمد و از سوی ایران‌یا رخ داده است که سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در این خصوص به مهر گفت: در حال حاضر ۱۰۵ پرواز صورت می‌گیرد و نمی‌توان گفت ایران‌یاها از عمد پروازها را زمین گیر کرده اند حتی روز گذشته خلبان هواپیمای تابان به دلیل اضافه پاری که داشت بین مسافر و ساک مسافرین تصمیم گرفت تا ساک مسافران را یک روز تأخیر به تهران بیاورد اما مسافر را پیاده نکند این نشان می‌دهد که پروازها بری است و جای خالی وجود ندارد.وی در ادامه بیان کرد: کاپیتان محمدری بخش طی نامه‌ای به سازمان تدارکات خواستار جلوگیری از گران فروشی برخی از سایت‌ها و ایران‌یا را ارسال کرده است از سوی دیگر سازمان هواپیمایی کشور با متخلفین ششوی ندارد و لغو امتیاز در انتظار

اقتصادی

اخبار کوتاه

اتصال ریلی خلیج فارس به دریای خزر تا تیرماه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: با اتمام عملیات زیرسازی این پروژه تا دو ماه آینده و بهره‌برداری از آن، اتصال ریلی خلیج فارس به دریای خزر محقق می‌شود.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، خیراله خادمی‌مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و معاون وزیر کشور ضمن بازدید از روند اجرایی پروژه‌های اولویت‌دار زیربنایی استان گیلان به توضیح میزان پیشرفت راه‌ان رشت- کاسپین پرداخت و اظهار کرد: اولین پروژه‌ای که در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد، راه آهن رشت به کاسپین است که بخشی اصلی باقی‌مانده از کریدور ریلی شمال به جنوب محسوب می‌شود.خادمی‌خاطر نشان کرد: هدف اصلی کریدور ریلی شمال به جنوب اتصال خلیج فارس از طریق ریل به دریای خزر است که با افتتاح راه‌آهن رشت- آستارا این هدف محقق خواهد شد.وی با بیان اینکه عملیات راه‌آهن ۳۷ کیلومتری از شالیزارها و مسیرهای لجنی عبور می‌کند که همین موضوع عملیات احداث را دشوار کرد.معاون وزیر راه و شهرسازی عملیات اجرایی راه‌آهن رشت- کاسپین را رو به اتمام دانست و گفت: زیرسازی این پروژه حداکثر تا دو ماه آینده به اتمام می‌رسد و بلافاصله پس از آن به بهره‌برداری خواهد رسید.

ریزش شدید قیمت لاشه گوسفندی

یک فعال حوزه دامپروری خاطر نشان کرد: سال گذشته خرید تضمینی از مهر شروع شد و دولت حدود ۷۰۰هزار اسر دام خریداری کرد و بازار را از دام خالی کرد از این‌رو تأکید می‌کنم که باید خریدهای تضمینی دام در فصل خود انجام شود.منصور پوریان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با تأکید بر افت قیمت دام زنده، افزود: در اسفند سال گذشته قیمت دام به کیلویی ۱۸۰ هزار تومان هم رسید؛ اما هم اکنون قیمت بر نه کشتاری به محدوده ۱۴۰ هزار تومان شده است و قیمت سایر اقلام کشتاری نیز از این نرخ عبور کردند و پایین‌تر شدند؛ هم اکنون لاشه گوسفندی کیلویی ۲۱۰ تا ۳۱۵ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود و این قیمت نسبت به اسفند که ۴۵۰ هزار تومان بود افت کرده است البته قیمت قطعات مختلف گوشت گوسفندی متفاوت و از این نرخ بالاتر است.

تجارت

یک کشور اروپایی

در میان شرکای اصلی تجاری ایران

بررسی اطلاعات ارائه شده از سوی اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد که با وجود افت ارزشی، صادرات وزنی ایران در فروردین امسال رشد داشته است.به گزارش ایسنا، بر اساس برآوردهای صورتی گرفته، ارزش کل تجارت ایران در فروردین امسال به ۶.۷ میلیارد دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهشی حدوداً ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.در زمینه صادرات، ایران توانسته در این ماه ۱.۵ میلیون تن کالا صادر کند که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۷.۸ درصدی را نشان می‌دهد. در حوزه ارزش اما صادرات با افتی ۱۳ درصدی به عدد ۳.۶ میلیارد دلار رسیده است.در واردات اما در هر دو حوزه کاهش ثبت شده است. در این مدت ایران ۱.۸ میلیون تن کالا وارد کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهشی حدوداً ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد و در ارزش نیز واردات به ۳.۱ میلیارد دلار رسیده که کاهش ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.به این ترتیب تراز تجاری ایران در نخستین ماه از سال جاری، مثبت ۵۰۰ میلیون دلار بوده است.در میان شرکای تجاری اصلی کشور، آمریکا نسبت به سال قبل دیده نمی‌شود.چینی‌ها همچنان اصلی‌ترین واردکننده کالا از ایران هستند و در فروردین نیز یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار کالای ایرانی وارد کردند. پس از آن عراق با ۶۰۹، ترکیه با ۵۵۰، امارات متحده عربی با ۳۲۰ و هند با ۱۲۰ میلیون دلار قرار دارند.در میان صادرکنندگان اصلی کالا به ایران نیز همچنان امارات متحده عربی صدرنشین است و در ماهی که گذشت بیش از یک میلیارد دلار صادرات به ایران داشته است. چین با ۸۷۳، ترکیه با ۲۵۳، آلمان با ۱۲۹ و هند با ۱۱۰ میلیون دلار در ده‌های بعدی قرار دارند.به این ترتیب اصلی رقابت میان چین و امارات متحده عربی بر سر تبدیل شدن به شریک همجنس تجاری ایران ادامه دارد، اما در سال‌های نیز چین همچنان این رتبه را به خود اختصاص داده است.باقی‌ماندن آلمان در فهرست شرکای اصلی تجاری ایران به عنوان چهارمین واردکننده کالا به کشور نیز از دیگر ویژگی‌های مهم آمار فروردین است. هندوستان نیز جای افغانستان را در میان واردکنندگان کالا از ایران گرفته و البته تقریباً به همان میزان نیز صادرات داشته است.

بازار

قیمت طلا و سکه ریزش کرد

بازار طلا و سکه در حالی کار خود را در بیست و سومین روز اردیبهشت آغاز کرده که بررسی روند قیمت‌ها در هفته گذشته، نشان از کاهش قیمت‌ها دارد.به گزارش خبرنگارانین، بررسی قیمت‌ها در بازار طلا حاکی از آن است که قیمت هر گرم طلای ۱۸عیار در هفته گذشته ۹ هزار تومان کاهش قیمت داشته و در حال حاضر در بازار به قیمت ۲ میلیون و ۶۴۲ هزار تومان به فروش می‌رود. قیمت هر مثقال طلا نیز طی یک هفته گذشته ۳۴ هزار تومان ارزان شد و به ۱۱ میلیون و ۴۵۱ تومان رسید.قیمت هر قطعه سکه امامی نیز افت ۵۰۰ هزار تومانی قیمت را تجربه کرده و با ریزش ۱.۵ درصدی نسبت به یک هفته قبل، روی قیمت ۳۲ میلیون و ۵۵۱ هزار تومان ایستاد.بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر سکه بهار آزادی ۲۸ میلیون و ۵۹۵ هزار تومان، نیم‌سکه ۱۸ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان، ربع‌سکه ۱۱ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان و سکه گرمی ۶ میلیون و ۸۳۰ هزار تومان است.گزارش روند بازار بیانگر آن است که در حال حاضر حباب سکه امامی به ۷ میلیون و ۶۷ هزار تومان، حباب سکه بهار آزادی به ۳ میلیون و ۱۶۱ هزار تومان، حباب نیم‌سکه ۳ میلیون و ۹۲۵ هزار تومان، حباب ربع‌سکه ۵ میلیون و ۶۵۵ هزار تومان و حباب سکه گرمی ۳ میلیون و ۶۹۲ هزار تومان رسیده است.با این گزارش، محمد کشش‌آری، رئیس اسبق و رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران درباره وضعیت بازار معتقد است: بازار در هفته گذشته بازار با ثباتی بود و سیر نزولی قیمت‌ها باعث شد که تقاضا تا حدودی کاهش پیدا کند و این کاهش منجر به تنظیم بازار شد.

بورس

افت سنگین شاخص بورس در نخستین روز معاملات

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۶۳ هزار و ۶۶۶ واحد کاهش در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۱۴ هزار واحدی ایستاد.به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با ۲۹ هزار و ۹۰۱ واحد کاهش به ۲۲۴ هزار و ۸۵۱ واحد رسید و شاخص قیمت ۱۷ هزار و ۵۹۴ واحد افت به ۴۲۲ هزار و ۳۹۸ واحد رسید.روز شنبه در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۸ میلیارد و ۱۴۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۱۷ هزار و ۵۲۴ میلیارد ریال معامله شد.شرکت بیمه ما (ما) با ۵۷ واحد، گروه صنعتی ملی (وملی) با ۴۵ واحد و بهساز کاشانه تهران (تهسپاز) با ۴۰ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۳۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲ هزار و ۵۹۷ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۲ هزار و ۳۸۶ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با یک هزارو ۹۰۳ واحد، گروه مپنا (مپنا) با یک هزار و ۶۲۳ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.بر پایه این گزارش، روز شنبه همچنین شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، بهساز کاشانه تهران (تهسپاز)، سایبا (خسپا)، ایران خودرو (خودرو)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بانک ملت (بوملت) و بین المللی توسعه صنایع و معادن (وکعدیز) در نمادهای پُر تراکشن قرار داشتند.گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین‌ترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۸۸۷ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۵ هزار و ۷۰۱ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز روز گذشته ۹۶۴ واحد کاهش داشت و به ۲۷ هزار و ۸۶۰ واحد رسید.در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۷۹۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۳۳۰ هزار و ۹۹۶ نوبت بود.سیمان ساوه (ساوه)، فولاد شاهرود (فرواد)، سپیدار سیستم آسیا (سپیدار) و گسترش سرمایه‌گذاری ایرانیان (وگستر) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند.در مقابل سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پلیمیر آریاسمول (آریا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، پتروشیمی‌زاگرس (زاگرس) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.

چراچوب شرح وظایف و اختیارات آن بیشتر معطوف به جنبه‌های مخاطره انگیز ایمنی پروازهاست و برخورد‌های تعزیراتی مشتمل بر موارد مربوط به عدم رعایت مقررات نرخی در حوزه اختیار عمل آن مرجع است، بنابراین از سازمان تعزیرات حکومتی درخواست شده با توجه به آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، بازرسی‌های لازم توسط سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان انجام شود.

این محبت‌های محمدی بخش در حالی مطرح می‌شود که سخنگوی سازمان هواپیمایی از برخورد قانونی با متخلفان خبر می‌دهد و این سوال مطرح است که آیا واقعاً سازمان هواپیمایی توانایی برخورد با گران فروشی را دارد یا به حسب ظاهر نهاد دیگری توانایی برخورد با گران فروشی و کمبود بلیت هواپیما مسئله؟حرم‌الله رئیسی، رئیس انجمن صنفی دتایر خدمات مسافرتی در خصوص کمیابی بلیت هواپیما به مهر گفت: اینکه بگویم ایران‌یاها از عمد چنین کاری را انجام می‌دهند را نمی‌توان ثابت کرد چرا که این‌ها در روزهای کلا مالتا و دانستانی وارد بازار بلیت می‌شوند و بعد ایران‌یاها اعلام کردند که هواپیماها به دلیل نقض ظمن واردات می‌دهد. این این روزها نیز قطعاً چنین پهنه‌ای اعلام خواهد شد.به گزارش خبرنگار مهر، اساساً شیوه قیمت‌گذاری دستوری در بخش حمل‌ونقل هوایی پذیرفته‌شده نبوده و این قانون عرضه و تقاضاست که بازار را متعادل می‌کند.

بلیت هواپیما نیست، مقام مسئول کیست؟

متخلفین است.سخنگوی سازمان هواپیمایی در پایان در خصوص گرانی بلیت در فرودگاه‌ها گفت: ما منکر فروش بلیت از سوی دلالان در فرودگاه نیستیم از سوی‌ها بلیت می‌خرند و چند برابر قیمت به مردم می‌فروشند حتی برخی بلیت‌های فروش بلیت مجوز ندارد و بلیت را گران‌تر به مردم می‌فروشند

این‌ها مقصر ایران‌یاها نیستند.بیش از انتشار گزارش مربوطه سازمان هواپیمایی نامه‌ای به سامان تعزیرات درخصوص کمبود بلیت هواپیمایی صادر کرد و در این نامه از سازمان تعزیرات خواسته شده تا مجاری کمبود بلیت هواپیما را پیگیری کنند اما کمبود بلیت به سازمان تعزیرات مربوط می‌شود یا سازمان هواپیمایی کشوری؟محمدی بخش در این نامه به تخلص برخی از شرکت‌ها از توزیع‌کننده بلیت در فضای مجازی خارج از نرخ‌های تعیین شده اشاره و تأکید کرده است، طبق بررسی‌ها، عده تخلفات صورت گرفته بر اثر سو رفتار کانال‌ها و سایت‌های فروش به صورت مجازی است که معرفی چند نمونه از این سایت‌های مختلف به مرجع قانونی رسیدگی می‌تواند، متخلفان مانع از ادامه فعالیت بی‌شمار این سایت‌ها نشد و هر کدام از سایت‌ها به محض انسداد، با دامنه جدید(Domain) و در مدت زمانی بسیار کوتاه فعالیت خود را ادامه دادند.برخورد‌های سازمان هواپیمایی کشوری با متخلفان در