

خودرو

شروط و زمان تغییر قیمت خودروهای مونتاژی

قیمت خودروهای مونتاژی سرانجام پس از یک ماه کش و قوس درحالی اعلام شد که وزارت صمت طی نامه‌ای خواستار انجام بررسی دقیق‌تر این قیمت‌ها شد؛ موضوعی که سخنگوی شورای رقابت توضیحاتی را درمورد آن ارائه و صراحتا اعلام کرد که قرار نیست قیمت این خودروها تغییر کند، مگر اینکه برخی پارامترها در ماه‌های آینده تغییر کنند.به گزارش ایسنا، شنبه هفته جاری بود که شورایی رقابت اعلام کرد قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت برای خودروهای مونتاژی که طبق دستورالعمل شورای رقابت تعیین شده است در جلسه این شورا تصویب شد.
بر این اساس، قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی با سود ۱۷ درصد نیز مشخص شد.با این حال به نظر می‌رسد قیمت‌های تعیین شده مورد تایید وزارت صمت نیست، چراکه روز گذشته مدیرکل دفتر خودرویی وزارت صمت در نامه‌ای خطاب به رئیس کارگروه خودروی شورای رقابت، ضمن اشاره به بازخوردهای دریافتی از خودروسازان و اینکه تعدیل‌ها در حوزه‌های محدودی اعمال شده، خواستار بررسی بیشتر و دقیق‌تر در قیمت‌های اعلامی و هماهنگی با این دفتر (دفتر صنایع خودرو وزارت صمت) در جهت اصلاح سایر پارامترهای موثر شد.در این راستا، اسماعیل شجاعی – سخنگوی شورای رقابت – در یک گفت‌وگوی تلویزیونی توضیحاتی را در این مورد ارائه کرد و گفت: وزارت صمت و سازمان حمایت قیمت‌ها را بر اساس دستورالعمل شورای رقابت تعیین کرده و در اختیار شورا قرار دادند. این موضوع شبیه نهایی و ابلاغ شدنوی ادامه داد: اکنون وزارت صمت دوباره اعلام کرده است که خواستار تجدید نظر است و خودروسازان مونتاژی اعتراضی دارند، اما نظر شورای رقابت و کارگروه خودروی شورای رقابت این است که آنچه که فعلا تصمیم گرفته شده است به طور قطعی اجرا شود، اگر در فاصله دو تا سه ماه آینده تغییری در این صورت‌های مالی، نرخ ارز، قیمت‌ها و هزینه‌های تمام شده صورت گرفت، این موضوع دوباره در کارگروه خودرو مورد بررسی قرار می‌گیرد.سخنگوی شورای رقابت با تاکید بر اینکه هدف شورا این نیست که تولید متوقف یا عرضه دچار مشکل شود، اظهار کرد: نکته اساسی این است که نباید قیمت خودروهای مونتاژ شده به نحوی باشد که اگی خودرو به شکل مستقیم وارد شود، قیمت خودروهای مونتاژی از خودروهای وارداتی بیشتر باشد.

آغاز فرسخ دوم فروش یکپارچه خودروها

از روزگذشته (۲۰ اردیبهشت ماه)، مهلت تعریف حساب و کالتی برای مشارکت در مرحله دوم طرح فروش یکپارچه خودروها، نزد بانک‌های عامل فراهم شده است. متقاضیان از بیستم تا ۲۹ اردیبهشت ماه فرصت دارند، با مراجعه به یکی از شعب بانک‌ها برای تعریف حساب و کالتی بنام (به‌نفع) سازمان حمایت به صورت حضوری یا اینترنتی اقدام کنند.به گزارش ایسنا، با تعیین تکلیف نهایی وضعیت متقاضیان مرحله اول طرح یکپارچه فروش خودروهای داخلی (مشخص شدن نتایج تغییر دهنندگان نوع خودروی انتخابی برای تحویل در سال ۱۴۰۲)، فرایند مرحله دوم از روزگذشته (چهارشنبه) با آغاز مهلت برای تعریف حساب و کالتی رسماً آغاز شد.متقاضیان مشارکت در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها از دیروز بیستم تا ۲۹ اردیبهشت ماه (۱۰ روز) فرصت دارند که با مراجعه حضوری به یکی از شعب ۲۶ بانک عامل یا به صورت اینترنتی برای افتتاح حساب و کالتی و واریز وجه که مشابه مرحله اول همان ۱۰۰ میلیون تومان است اقدام کنند. مشتریان حتما وقت کنند که بابستگی حساب و کالتی را به نفع سازمان حمایت در آورند و در اقدام غیرحضوری (اینترنتی) حتما تیک گزینه سازمان حمایت را بزنند تا همچون تعدادی بسیاری از متقاضیان در مرحله اول که به سبب به‌نفعی سازمان حمایت نشدن حساب‌های و کالتی خود از دور ثبت‌نام حذف شدند، دچار مشکل نشوند. سایر اطلاعات دومین مرحله از فروش یکپارچه خودروها همچون نوع خودروها … به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ارز دیجیتال

ابوظبی میزبان بزرگترین سایت استخراج بیت کوین در خاورمیانه

ابوظبی، پایتخت امارات متحده عربی، میزبان اولین عملیات استخراج بیت‌کوین در مقیاس بزرگ در خاورمیانه با مجموعه‌ای است که توسط سرمایه‌گذاری مشترک بین هلندینگ دیجیتال مارتن و زیرتو توسعه می‌یابد. به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، این شرکت‌ها در بیانیه‌ای اعلام کردند که این سرمایه‌گذاری با نام نهاد JV Markets Global Abu Dhabi خواهد بود و شامل دو سایت استخراج دارایی دیجیتال است که مجموعاً ظرفیت ۲۵۰ مگاوات خواهد داشت.
سایت بزرگتر ۲۰۰ مگاواتی در شهر مسدر و تانسیسات کوچکتر ۵۰ مگاواتی در منطقه بندری مینا زاید قرار خواهد گرفت.شرکت‌ها گفتند که قصد دارند از انرژی مازاد در ابوظبی استفاده کنند و هرگونه برق تولیدی غیرپایدار را با انرژی پاک جبران خواهند کرد.شرکت زیرتو به میزان ۸۰ درصد از سرمایه‌گذاری و مارتن باقی مانده را در اختیار خواهد داشت. پیش‌بینی می‌شود سهم سرمایه در دوره توسعه ۲۰۲۳ از ۴۰۶ میلیون دلار برسد.
دارایی‌های استخراج شده دو بار در ماه مطابق با مالکیت سهم توزیع می‌شود.تا به حال، آب و هوای گرم صحرا استخراج بیت‌کوین را غیرممکن کرده بود اما شرکت‌ها، فناوری خنک کردن تجهیزات را توسعه دادند. هر دو سایت باید قبل از پایان سال با هش هفت EHS شروع به کار کنند.فرد تیل، رئیس مدیرعامل مارتن در بیانیه‌ای گفت: «برای این پروژه، گروه ما با موفقیت راه‌حلی را توسعه و پیاده‌سازی کرد همچنین نرم‌افزار اختصاصی را از ابتدا برای ارائه انعطاف‌پذیری بیشتر و بهینه‌سازی توسعه داد.»خیرا امارات متحده عربی شاهد موجی از فعالیت‌های مرتبط با رمزنگاری بوده، به‌ویژه زمانی که عدم قطعیت نظارتی در ایالات‌متحده برخی را به جست‌وجوی حوزه‌های قدرت‌مطلوب‌تر سوق داده است. تیم اجرایی کوین بیس، از جمله مدیرعامل آن، براین آرمرسترانگ، این هفته به این کشور سفر کرد تا با سیاست‌گذاران منطقه دیدار کند.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۱۴ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۱۷ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۶.۹۸ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۰۴ درصد افزایش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۳۱.۷۱ میلیارد دلار است که ۲۴.۶۶ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۲.۲۷ میلیارد دلار است که ۷.۴۸ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های دیجیتال اکنون ۲۸.۵۸ میلیارد دلار است که ۹۰.۱۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

خبر

مشکلات بانکی بین ایران و روسیه به حداقل رسید
رئیس هیات مدیره کانون صنایع غذایی خاطر نشان کرد: خط توزیع و فروش غلات روسیه از مسیر ایران برقرار و خط دریای خزر بیشتر از گذشته فعال شده است.محمدضرا مرتضوی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با بیان اینکه تز کیه برفروش غلات اوکراین متمرکز شده است، گفت: اوکراین با ترکیه برای توزیع غلات این کشور به توافق رسیده است. در حالیست که بنادر شمالی ایران برای توزیع غلات روسیه بیش از پیش فعال شده‌اندوی با اشاره به توسعه فعالیت تجار ایرانی از بنادر شمالی برای توزیع غلات روسیه، تصریح کرد: به نظر می‌رسد که تجار ایرانی برای توزیع غلات روسیه در مسیر دریایی قرار گرفته‌اند. تعداد مناسبی سیلو باروجه به حجم عملیات در بنادر ارمنی اجرا و احداث شده است و تاجار کشتی‌های خود را به این خط دریایی آوردند.چرا که به این نتیجه رسیده‌اند سود خوبی خواهند کرد. من پیش بینی می‌کنم تا پایان سال جاری رکود نقل و انتقال غلات روسیه‌ا از طریق دریای خزر شکسته خواهد شد.این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که روسیه و ایران هر دو در شرایط تحریم هستند آیا تحریم‌ها خللی در روند تجاری این دو کشور ایجاد کرده است؟ گفت: تجار بخش خصوصی راه‌های جابه‌جایی بول با روسیه را پیدا کردند و روس‌ها نیز تمایل زیادی دارند که با ایران وارد معامله شود. در این بین تنها یک مشکل وجود دارد و آن این است که باید در این مسیر تعداد کشتی‌های بیشتری فعال شود که هماه‌گونه که اشاره کرده‌ام بخش خصوصی برای اینکه فعالیت در این زمینه اعلام آمادگی کرده است.رئیس هیات مدیره کانون صنایع غذایی ادامه داد: مشکلات در زمینه مرادبات بانکی بین دو کشور به حداقل رسیده و مسئله اصلی این است که ایران و روسیه به عنوان دو کشوری که در شرایط تحریم هستند بتوانند با ارز محلی و پول‌های ملی مبادلات تجاری فی مابین خود را انجام دهند.

قیمت نفت از یک ماه پیش که جدیدترین دور کاهش تولید اوپک پلاس شد تاکنون، حدود ۱۰ دلار در هر بشکه سقوط کرده است. به گزارش ایسنا، قیمت نفت روز جمعه هفتم اوپک‌پلاس اعلام کردند تولیدکنندگان اوپک پلاس اعلام کردند روز دیگر کاهش خواهند داد، در بیش از ۸۵ دلار در هر بشکه بسته شد. پس از گذشت یک ماه، قیمت نفت برنت حدود ۱۰ دلار ارزان‌تر شده است. با وجود کاهش تولید وعده داده شده و با وجود توقف تولید در منطقه شمال عراق و با وجود نفت و تقاضای چین، قیمت نفت کاهش پیدا کرده و ممکن است کاهش بیشتری پیدا کند.علت اصلی کاهش قیمتی که در چهار هفته گذشته مشاهده شده است، احساسات اقتصادی، به ویژه احساسات اقتصادی در آمریکا بوده است. تحلیلگران وفادار به دولت فدرال، به تدریج نگران رکود شده اند و رسانه‌ها در استفاده از این واژه، جسارت بیشتری پیدا کرده‌اند. عجیب نیست که قیمت نفت کاهش پیدا کرده است. دلایل زیادی برای نگرانی وجود دارد: تقاضا برای دیزل پس از ماه‌ها نگرانی از این که آمریکا به دلیل فراتر رفتن تقاضا از عرضه، با کمبود دیزل مواجه خواهد شد. کاهش پیدا کرده است.

این مسئله ای است که مردم دیگر لازم نیست نگران آن باشند زیرا تقاضا برای دیزل کاهش زیادی پیدا کرده است و این به منزله وجود مشکل بزرگتری است که می‌توان آن را کندی اقتصاد، اصلاح یا همان طور که یک تحلیلگر گفت، رکود نامید.تام کلوزا از سرویس اطلاع رسانی قیمت نفت به روزنامه فایننشیل تایمز گفت: اگر نمی‌دانستید وضعیت اقتصادی به صورت گسترده‌تر چگونه است، می‌گفتید که نوعی رکود صنعتی مشاهده می‌کنید.در همین بین، تورم رو به کاهش است اما همچنان بسیار بالاتر از سطحی است که خیال فدرال رزرو را آسوده کند و این امر، باعث شد بانک مرکزی آمریکا هفته گذشته نرخ بهره را مجددا افزایش دهد. اما هیچ اقدامی برای خریداران نفت انجام نداد. این به دلیل رابطه معکوسی است که همواره بین نرخ بهره و تقاضا برای نفت وجود داشته است زیرا نرخ بهره بالاتر، ارزش دلار را افزایش داده و نفت را گران‌تر می‌کند. طبق گزارش موسسه مدیریست عرضه، همزمان، بخش تولید به مدت شش ماه متوالی، رشد منفی داشته است و با وجود

این که ارزیابی «انس اد پی گلوبال»، نشان داد این بخش در ماه میلادی گذشته رشد کرده است اما در آوریل، مجددا کاهش یافت. اکنون روشن می‌شود که چرا رکود خواندن این وضعیت در آمریکا، چرا این قدر دشوار است. بر اساس جدیدترین روند قیمت نفت، هر چه که آمار واقعی بگویند، قطعا رکود وجود دارد. نکته قابل این است که در نظر من می‌رسد این رکود، حداقل تا حدی، در زمان معامله‌گران نفت است تا در اقتصاد واقعی آمریکا که بخش خدمات آن با وجود رشد منفی بخش تولید،

در حال رشد است. تا زمانی که بحران بانکی دیگری به وقوع نپیوسته، همه چیز از دست رفته است.نگرانی از فروپاشی بانکی، به واهمه از بروز رکود گسترده‌تر تبدیل شده است و به نوبه خود، به واهمه از نابودی تقاضا برای نفت و در نتیجه ریزش قیمت نفت تبدیل شده است. اما مسئله این است که وضعیت عرضه ممکن است تغییراتی پیدا کند.تقاضای چین برای نفت در مارس، به بیش از ۱۵ میلیون بشکه در روز رسید و رکورد زد. ذخایر نفت آمریکا پس از یک دوره طولانی کاهش هتنگی، اکنون پایین میانگین پنج ساله برای این وقت از سال قرار دارند.

آن طور که جان کمپ، نویسنده روتیزر می‌گوید و الگوهای تاریخی نشان می‌دهند، رشد تولید نفت و گاز آمریکا ممکن است در ماه‌های آینده به میزان قابل توجهی کاهش پیدا کند.کمپ در مقاله‌ای که اوایل ماه جاری منتشر شد، به فاصله چند ماه بین تغییرات قیمت و فعالیت حفاری در آمریکا اشاره کرد. چند ماه طول می‌کشد تا پس از افزایش مستمر قیمت‌ها به میزان قابل توجه، حفاری گسترش پیدا کرد. به همین ترتیب، بین کاهش مستمر قیمت و متعاقب آن، کاهش در فعالیت حفاری چندین ماه فاصله وجود دارد.طبق جدیدترین آمار رسمی، تولید آمریکا در فوریه کاهش داشت.

مجموع تولید حدود ۱.۲ میلیون بشکه در روز بالاتر از فوریه سال ۲۰۲۲ بود اما بیش از ۸۰ هزار بشکه در روز در مقایسه با ژانویه سال ۲۰۲۳، کاهش داشت.با در نظر گرفتن مجموع تولید روزانه این کشور که ۱۲.۵ میلیون بشکه در روز است، این رقم، کاهش زیادی نیست اما با آنچه اداره اطلاعات انرژی آمریکا برای فوریه پیش بینی کرده بود، کاملا متفاوت محسوب می‌شود. این آژانس که گفته بسود تولید در فوریه به رکورد بالایی خواهد رسید، اکنون پیش بینی می‌کند که رکورد تولید در مارس

معاون وزیر جهاد کشاورزی هشدار داد

بحرانی شدن ۱۴ میلیون هکتار از اراضی کشور

معاون وزیر جهاد کشاورزی نسبت به بیابانی شدن ۲۲ استان کشور هشدار داد و گفت: طبق آمارها، عرصه‌های مستعد بحرانی کشور به سطح ۱۴ میلیون هکتار رسیده و این استان‌ها بیابانی شده‌اند.به گزارش ایرنا، «عباسعلی نوبخت» در سومین همایش ملی حمایت و حفاظت جنگل‌ها و مراتع ایران که در محلول کم خطر BT استفاده می‌کنیم اما چاره کار نیست چون در استان چهارمحال بختیاری حدود ۳۵۰ هزار هکتار جنگل داریم ۳۵ هزار هکتار درگیر این آفت است.ان از این میزان تنها در ۱۰۰۰ هکتار می توانیم عملیات مبارزه را انجام بدهیم. ۶۰ درصد این سطح بخش کشاورزی است بنابراین نمی توانیم از این محلول دراین مناطق استفاده کنیم. به گفته وی، البته ناگفته نماند که سسموی که در بخش کشاورزی استفاده می‌شود تمامی شکارگرهای ما را از بین برده است به طور

نفت تا چه قیمتی سقوط خواهد کرد؟

کاهش قیمت نفت در پی افزایش ذخایر آمریکا



شکسته خواهد شد.اگر حدس اداره اطلاعات انرژی آمریکا درست باشد، قیمت‌ها ممکن است کاهش بیشتری پیدا کند، به خصوص اگر تقاضا برای سوخت‌ها اکنون که فصل گرادیگی شروع شده است، ضعیف بماند. اگر حدس این آژانس درست نباشد، نفت احتمالاً نیروی صعودی خود را بازخواهد یافت، مگر این که نگرانی دیگری نسبت به وقوع رکود، شش‌ه‌ه‌مورد شود، بر اساس گزارش اولین پرایس، ادوارد مورس، مدیر ارشد بخش کالای موسسه مالی سیتی می‌گوید: ریزش قیمت بسیار بزرگتر از آنچه که توازن بازار نشان می‌دهد، بوده است. به عبارت دیگر، تغییر حرکت قیمت نفت با عوامل بنیادین بازار نفت، هماهنگ نیست و طولی نخواهد کشید که شاهد اصلاح قیمت باشیم.

سیگانال احتمالی ضعیف شدن تقاضا
قیمت نفت در پی انتشار آماری که رشد غیرمنتظره ذخایر آمریکا را نشان داد، در ابتدای معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا کاهش پیدا کرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت ۱۶ سنت کاهش، به ۷۷ دلار و ۲۸ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمдіت آمریکا با ۲۰ سنت کاهش، به ۷۳ دلار و ۵۱ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص روز سه شنبه با افزایش بسته شده بودند.در سیگانال احتمالی ضعیف شدن تقاضا، گزارش موسسه امریکایی پترولیوم نشان داد ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به پنجم مه، حدود ۳۶ میلیون بشکه افزایش پیدا کرده است. این آمار برخلاف ارزیابی تحلیلگران بود که در نظرسنجی رویترز پیش بینی کرده بودند ذخایر نفت آمریکا در دوره مذکور، ۹۰۰ هزار بشکه و ذخایر بنزین ۱.۲ میلیون بشکه کاهش پیدا کرده است.

همزمان، بازار منتظر آمار شاخص قیمت مصرف کننده آمریکا در آوریل است که روز جاری منتشر خواهد شد.جان ویلیامز، رئیس فدرال رزرو نیویورک اظهار کرد: تورم خیلی

یکی از وزیران کلبیدی گروه اوپک پلاس،

مردم سالاری

پنجشنبه ۲۱ دیهشت ۱۴۰۲ - ۲۰ شول ۱۴۴۴ - ۱۱ مه ۲۰۲۳ - سال بیست‌ودوم - شماره ۵۹۸۴

ضرورت کاهش بیشتر تولید اوپک پلاس برای متوازن کردن عرضه و تقاضا را اندک شمرد. به گزارش ایسنا، سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات متحده عربی روز سه‌شنبه در ابوظبی گفته است که دور جدید کاهش تولید داوطلبانه تولیدکنندگان گروه اوپک پلاس با هدف متوازن کسردن بازار نفت به اجرا درآمده است.

مزروعی در حاشیه‌ی یک کنفرانس به خبرنگاران گفت که نگران کمیود عرضه در آینده به دلیل سرمایه‌گذاری اندک است.وزیر انرژی امارات متحده عربی اظهار کرد: من نگران کوتاه مدت نیستم. تصور می‌کنم که می‌توانیم توازن میان عرضه و تقاضا را مدیریت کنیم. من بیشتر نگران سطح سرمایه‌گذاری ضروری برای سال‌های آینده هستم.در اقدامی غافلگیر کننده، عربستان سعودی و سایر اعضای اوپک پلاس اوایل آوریل تصمیم خود برای کاهش بیشتر تولید به میزان حدود ۱.۱۶ میلیون بشکه در روز را اعلام کردند. این خبر کمک کرد قیمت نفت افزایش چشمگیری پیدا کند اما از آن زمان، نگرانی‌ها نسبت به کندی اقتصاد جهانی که سرمایه‌گذاران بازار را به وحشت انداخت، باعث شد بیشتر این افزایش از بین برود.بر اساس گزارش رویترز، اوپک و متحدانش قرار است چهارم ژوئن در وین دیدار کرده و درباره حرکت بعدی خود تصمیم بگیرند.

کرایه ابررفتکش‌ها ۷۵ درصد ریزش کرد

نرخ پاره برای ابررفتکش‌ها، در پی تصمیم غیرمنتظره اوپک پلاس برای کاهش بیشتر تولید که حججه نفت حمل شده در اقیانوس‌های جهان را کاهش می‌دهد، سه چهارم سقوط کرد. به گزارش ایسنا، طبق آمار بازار بالتیک اکتسبج، کشتی‌هایی که دو میلیون بشکه نفت از خاورمیانه به چین حمل می‌کنند، روز جمعه، کمتر از ۲۴ هزار دلار در روز درآمد داشتند که در مقایسه با بیش از ۹۷ هزار دلار در ۲۰ مارس، سقوط شدیدی را نشان می‌دهد. این وضعیت باعث سقوط ارزش سهام مالکان این کشتی‌ها از جمله شرکتهای فرونت لاین و دی اچ تی هولدنرگز منجر شده است.این سقوط چشمگیر، نشان می‌دهد چطور اقبال این بازار دگرگون شده است. تقریباً به مدت یک سال، نرخ نفتکش‌ها با افزایش مسافت حمل محموله‌ها از سوی خریدارانی که به دنبال منابع جایگزین برای نفت روسیه بودند و آزادسازی نفت از ذخایر نفت استراتژیک آمریکا، تقویت شده بود و برای نخستین بار از سال ۲۰۲۰، به بالای ۱۰۰ هزار دلار در روز رسیده بود.اما در هفته‌های اخیر، اوپک پلاس با اعلام یک دور کاهش بزرگ عرضه که تعداد محموله‌های نفت برای حمل را کاهش می‌دهد، بازار را تحت تاثیر نگرانی‌ها پیرامون رشد اقتصاد جهانی قرار گرفته است و پس از افزایش واردات چین، تعداد کشتی‌هایی که به خاورمیانه بازگشتند، افزایش یافت و کشتی‌های موجود برای اجاره را افزایش داد.



مرتع را کم کردند، کم نشده است.به گفته وی، این درحالیست که بارندگی‌های شمال کشور مروهن شرایط تیوگرافی تالش است که در قسمت‌های شمالی البرز بارش داریم. رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور تصریح کرد: از سوی دیگر ی ن سال‌های اخیر عنوان اشتنناژایی دانست و گفت: چشمه‌های داخل جنگل‌ها حق آبه جنگل و مراتع است اما در یک تا دو دهه اخیر این حق آبه‌ها به بخش صنعتی، گردشگری، کشاورزی، گلخانه، دامداری و مرغداری و توسعه روستاها اختصاص یافته است و با وجود مشکلاتی که در منابع طبیعی به دلیل کاهش حجم آب اتفاق افتاده اما حق آبه کسانیکه سهم جنگل

مثال کم برگ خوار آفت نیست اما به دلیل طغیان به یک آفت تبدیل شده است که باید با آن مبارزه کرد و یا اینکه در سوادکوه شمال کشور مناطقی داریم که در بی تغییر اقلیم خود طبیعت به دنبال نجاتش است.

وی با بیان اینکه در سال ۱۳۶۹ ۷۰ بیماری و آفت شاخص در جنگل‌ها داشتیم افزود: طبق آمارهای فعلی سطح جنگل‌های شمال کشور ۲ میلیون و ۴۰۰ هزارهکتار است که اصلا وضعیت خوبی ندارد این درحالیست که بیابان‌های کشور نیز از وضعیت خوبی برخوردار نیستند.رئیس سازمان منابع طبیعی کشور گفت: بزرگترین ضعف ما این است که در منابع طبیعی فقط به مسائل اکولوژیک می پردازیم اما باید برای نجات طبیعت مسائل اجتماعی و اقتصادی جوامع محلی را در نظر بگیریم زیرا هر زمان آتش سوزی اتفاق افتاد جوامع محلی زودتر از ارگان‌های مربوطه حضور پیدا کرده‌اند.

وی اضافه کرد: همچنین طی سالیهای اخیر جنگل‌های زاگرس مورد ظلم قرار گرفته است زیرا بدون مطالعه در بالادست‌ها و میان دست‌ها سدهایی ایجاد شد و اکنون درگیر

میلیارد تومان هزینه کرده است.وی ادامه داد: با این حساب دولت باید مبلغی بیش از ۴۵ همت بر درآمدهای خود اضافه کند تا واردات گازوئیل را انجام دهد. حال آنکه چه توجهی در پس ارسال گازوئیل به پاکستان تحت عنوان

طرح رزاق آن هم با تخفیف‌های چشم‌گیر وجود دارد معلوم نیست.اهمچنین مسئله ارسال غیررسمی گازوئیل هم معضلی است که تاکنون حل نشده است و ایهامات زیادی دارد.مالک شریعتی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، در این باره گفت که بخش اصلی و عمده قاچاق گازوئیل کشور مربوط به نیروگاه‌ها و به میزان ۱.۵ میلیارد لیتر در سال است. برخی تانکرهای وارد شده به نیروگاه با فاکتورسازی سوخت مایع را تخلیه نمی‌کنند تا با چندین برابر قیمت به خارج قاچاق کنند.همچنین محمد سرزگی، نماینده زابل در مجلس، به تجارت‌نیوز گفت: به‌رغم اینکه بارها موضوع قاچاق گازوئیل از ایران به پاکستان و افغانستان مطرح شده است، هنوز درخواست کذبگ جایگاه‌های گازوئیل در سیستان و بلوچستان صورت نگرفته است!
چالب آنکه متولیان مبارزه با قاچاق این با این موضوع را مخالفت می‌کنند.البته لازم به ذکر است که قاچاق گازوئیل صرفاً از طریق سیستان و بلوچستان صورت نمی‌گیرد. چراکه کل سهمیه گازوئیلی که روزانه به استان سیستان و بلوچستان تعلق می‌گیرد حدود چهار میلیون لیتر است. این در حالی است که متولیان سوخت قاچاق را ۱۱ میلیون لیتر اعلام کردند. بنابراین مشخص است که قاچاق از دیگر استان‌های مرزی نیز در انجام می‌شود.اما مسئله قابل توجه این است که با این اوصاف چرا همچنان قدمی در راستای حل این معضل برداشته نشده است؟

حراج گازوئیل ایران در پاکستان به‌رغم واردات آن!

یک وبگاه خبری پاکستانی اخیراً از فروش گازوئیل ایران به پاکستان زیر قیمت متوسط خرده‌فروشی خبر داد. لعل محمد بلوچ‌زی، عضو اتاق بازرگانی زاهدان، در تایید این موضوع به تجارت‌نیوز گفت: فروش گازوئیل ایران به پاکستان از مسیر رسمی (طرح رزاق) و غیررسمی دنبال می‌شود.به گزارش تجارت نیوز ، این روند در حالی است که دولت اخیراً مجبور به واردات حدود ۳۰۰ میلیون دلار گازوئیل به کشور شده.وبگاه خبری «ژوئنیوز» پاکستان، در گزارشی نوشت که از زمان اعمال تحریم‌های ایالات متحده بر ایران تجارت نفت و پتروشیمی از این کشور به پاکستان منع شد. بنابراین مقامات پاکستانی به برای جبران کمیود ذخایر ارز خارجی خود واردات انبوه گازوئیل ایران تمرکز کردند.یک فروشنده خصوصی در این باره گفت: گازوئیل ایران بین ۲۵ تا ۳۰ درصد از بازار پاکستان را پوشش می‌دهد. در این گزارش آمده است که متوسط قیمت خرده‌فروشی گازوئیل در پاکستان ۲۸۸ روپیه در هر لیتر است. این در حالی است که گازوئیل وارداتی از ایران با قیمتی کمتر از ۲۲۰ روپیه در هر لیتر فروخته می‌شود.لعل محمد بلوچ‌زی، عضو اتاق بازرگانی زاهدان، درباره ماجرای ارسال گازوئیل به پاکستان به تجارت‌نیوز گفت: صادرات گازوئیل ایران به پاکستان از دو مسیر رسمی (طرح رزاق) و غیررسمی انجام می‌شود. بخش غیررسمی آن عملاً قاچاق به حساب می‌آید و از طریق کولرها، یا وانتی‌ها و … صورت می‌گیرد.وی درباره مسیر رسمی فروش