

کریدور جدید آبی جنوب غرب ایران آبادان به عراق متصل می‌شود

زیرساخت‌های کریدور جدید آبی جنوب غرب ایران از طریق رودخانه ارونند با رویکرد گردشگری و تجاری برای آسگاز یک تحول اقتصادی در منطقه تکمیل شده است.

به گزارش مهر، آبادان از گذشته شهری با ماهیت اقتصادی بوده است و به واسطه ورود صنایع نفتی از جمله پالایشگاه به دروازه ورود مدیترنیه نیز شهرت یافته است. آبادان در ۵۳ کیلومتری خلیج فارس قرار دارد و یکی از نقاط قوت این شهر وجود سه راه مواصلاتی هوایی، جاده‌ای و دریایی است که نقش مهمی در توسعه اقتصادی این شهر دارد.

این شهر با کشورهای عراق و کویت همسایه است و یک ظرفیت ویژه برای مبادلات تجاری و گردشگری با این دو کشور دارد به همین دلیل ضرورت دارد بر روی توسعه راه‌های مواصلاتی بیشتر برنامه ریزی شود.یکی از بنادر مهم عراق که متأسفانه خط آبی بین و آبادان قرار ندارد، بندر سیبه در استان بصره است. بصره که در حال حاضر پایتخت اقتصادی عراق است فرصتی ویژه برای ایران تلقی می‌شود. وجود خط آبی بین شهر آبادان با بندر سیبه بصره عراق یکی از مطالبات جدی فعالان اقتصاد و گردشگری است.

بندر سیبه استان بصره عراق در منطقه الواسلیه قرار دارد. برای رسیدن به این بندر از مسیر شسلنجه باید از تنومه، بصره، کرشیش و الواسلیه عبور کرد. جاده منتهی به بندر سیبه مملو از خودروهای حمل مصالح ساختمانی بوده و ساخت و سازهای مجاورت خیابان، سرعت بالای توسعه کاملاً مشخص است.بُعد زمانی از بصره تا بندر سیبه با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت حدود ۱۵ دقیقه است. جاده‌های واسلیه منتهی به بندر سیبه دارای پوشش طبیعی درختان نخل و نه‌راهی متد است. بندر سیبه عراق از دست دولت خارج و به بخش خصوصی عراق واگذار شده است.تقویت زیرساخت‌ها و بهره‌گیری از قابلیت‌های ایجاد شده در بندر آبادان با هدف تسریع در امر صادرات

پتروشیمی در مازندران؛ نابودی محیط زیست یا راهی برای برون‌رفت از بیکاری؟



تلاش برای ایجاد مجتمع پتروشیمی در مازندران در سال‌های مختلف در دستور کار قرار گرفت که از طرفی ایجاد اشتغال بزرگ برای مازندرانی‌ها و کاهش بار ترافیکی پشت نوبتان کار و اشتغال از طرفی نابودی محیط‌زیست و آلودگی بالای پتروشیمی دلایل مهم موافقان و مخالفان ایجاد پتروشیمی است.

به گزارش ایلنا از مازندران، بیش از یک‌سکال از ایجاد پروژه پتروشیمی در جوار شبه جزیره و تالاب بین‌المللی میانکاله می‌گذرد و این روزها اما قرار است، پتروشیمی کمی‌دورتر از میانکاله و در دره زیست دیگری ایجاد شود، کارخانه ای که با توجه به آلودگی زیست محیطی از

تلاش برای ایجاد مجتمع پتروشیمی در مازندران در سال‌های مختلف در دستور کار قرار گرفت که از طرفی ایجاد اشتغال بزرگ برای مازندرانی‌ها و کاهش بار ترافیکی پشت نوبتان کار و اشتغال از طرفی نابودی محیط‌زیست و آلودگی بالای پتروشیمی دلایل مهم موافقان و مخالفان ایجاد پتروشیمی است.

تلاش برای ایجاد مجتمع پتروشیمی در مازندران در سال‌های مختلف در دستور کار قرار گرفت که از طرفی ایجاد اشتغال بزرگ برای مازندرانی‌ها و کاهش بار ترافیکی پشت نوبتان کار و اشتغال از طرفی نابودی محیط‌زیست و آلودگی بالای پتروشیمی دلایل مهم موافقان و مخالفان ایجاد پتروشیمی است.

همان ابتدا سر و صداهای بالایی ایجاد کرده بود. با ورود کارشناسان، دوستداران محیط زیست و منابع طبیعی در بیش از یکسال گذشته، انکار عملاً بساط پتروشیمی از میانکاله برچیده شده بود و قرار بود پتروشیمی در سمنان ایجاد شود، اما اظهارا در سمنان هم به درهای بسته خوردند و دوباره به مازندران برگشتند. ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که عملیات اجرایی این احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران با حضور احمد وحیدی وزیر کشور کلید خورده بود اما علی سلاحقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت؛ اجرای این طرح مجوز زیست محیطی ندارد و سازمان محیط زیست با آن مخالفت است و بالاخره

همان ابتدا سر و صداهای بالایی ایجاد کرده بود. با ورود کارشناسان، دوستداران محیط زیست و منابع طبیعی در بیش از یکسال گذشته، انکار عملاً بساط پتروشیمی از میانکاله برچیده شده بود و قرار بود پتروشیمی در سمنان ایجاد شود، اما اظهارا در سمنان هم به درهای بسته خوردند و دوباره به مازندران برگشتند. ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که عملیات اجرایی این احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران با حضور احمد وحیدی وزیر کشور کلید خورده بود اما علی سلاحقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت؛ اجرای این طرح مجوز زیست محیطی ندارد و سازمان محیط زیست با آن مخالفت است و بالاخره

همان ابتدا سر و صداهای بالایی ایجاد کرده بود. با ورود کارشناسان، دوستداران محیط زیست و منابع طبیعی در بیش از یکسال گذشته، انکار عملاً بساط پتروشیمی از میانکاله برچیده شده بود و قرار بود پتروشیمی در سمنان ایجاد شود، اما اظهارا در سمنان هم به درهای بسته خوردند و دوباره به مازندران برگشتند. ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که عملیات اجرایی این احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران با حضور احمد وحیدی وزیر کشور کلید خورده بود اما علی سلاحقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت؛ اجرای این طرح مجوز زیست محیطی ندارد و سازمان محیط زیست با آن مخالفت است و بالاخره

همان ابتدا سر و صداهای بالایی ایجاد کرده بود. با ورود کارشناسان، دوستداران محیط زیست و منابع طبیعی در بیش از یکسال گذشته، انکار عملاً بساط پتروشیمی از میانکاله برچیده شده بود و قرار بود پتروشیمی در سمنان ایجاد شود، اما اظهارا در سمنان هم به درهای بسته خوردند و دوباره به مازندران برگشتند. ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که عملیات اجرایی این احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران با حضور احمد وحیدی وزیر کشور کلید خورده بود اما علی سلاحقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت؛ اجرای این طرح مجوز زیست محیطی ندارد و سازمان محیط زیست با آن مخالفت است و بالاخره

همان ابتدا سر و صداهای بالایی ایجاد کرده بود. با ورود کارشناسان، دوستداران محیط زیست و منابع طبیعی در بیش از یکسال گذشته، انکار عملاً بساط پتروشیمی از میانکاله برچیده شده بود و قرار بود پتروشیمی در سمنان ایجاد شود، اما اظهارا در سمنان هم به درهای بسته خوردند و دوباره به مازندران برگشتند. ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که عملیات اجرایی این احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران با حضور احمد وحیدی وزیر کشور کلید خورده بود اما علی سلاحقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت؛ اجرای این طرح مجوز زیست محیطی ندارد و سازمان محیط زیست با آن مخالفت است و بالاخره

معاون استاندار فارس گفت: نام شیراز خود یک برند جهانی شناخته شده است که می‌تواند بستری برای توسعه گردشگری ادبی باشد. به گزارش ایلنا، محمد فرخ‌زاده در مراسم آغاز به کار همایش گردشگری ادبی که همزمان با فر رسیدن روز شیراز برگزار شد، عنوان کرد: گردشگری ادبی در دنیا به یک صنعت مهم تبدیل شده و کشورها در حال هویت سازی و تاریخ سازی در این حوزه هستند. قائم مقام استاندار فارس در شورای توسعه گردشگری با بیان اینکه گردشگری ادبی ترکیبی از شعر، ادبیات و تجربیات فرهنگی است، اظهار کرد: در دنیا پیمان‌های متعددی از جمله پیمان میراث فرهنگی ناملموس، میراث معنوی، انتقال تجارب میراث فرهنگی بین شه‌شکها شهری و … شکل گرفته و کشورهای جهان در حال وفای برای معرفی داشته‌های خود در سطح بین‌المللی هستند.وی با اشاره به اینکه مفهوم گردشگری ادبی به معنای علاقه‌مندی گردشگران به دیدن خانه‌های شعرا و نویسندگان و آشنایی با شیوه زندگی آنها در قرن ۱۹ میلادی اوج گرفته است افزود: در این شناخته از گردشگری سه مؤلفه مورد توجه قرار گرفته است. فرخ زاده ادامه داد: مکان‌های واقعی یکی از مقاصد گردشگران ادبی است که در ایران نیز به وفور وجود دارد اما متأسفانه یا آنها را ثبت نکرده‌ایم یا قدر ندانستیم که این موضوع ما را با گسست بین نسلی مواجه کرده است به گونه‌ای که نسل جدید بسیاری از ارزش‌ها و داشته‌ها و بزرگان و گذشتگان خود را نمی‌شناسند.

معاون استاندار فارس همچنین به مکان‌های خیالی و یا ساخته شده برای معرفی داشته‌های ادبی یک کشور اشاره کرد و گفت: در بسیاری از کشورها مکان‌ها یا نمادهایی که دانستگان‌ها یا رخدادهای خفیهی که در آثار ادبی به آنها اشاره شده ساخته می‌شود که به مرور زمان به مکانی برای جذب گردشگران بدل خواهد شد. معاون هماهنگی امور زائرین و گردشگری استانداری فارس معتقد است گردشگری ادبی باید از کلام و سخن به عملگرایی تبدیل شود.وی افزود: کم



نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: طبق اعلام طرف عراقی، بندر سیبه بصره عراق طرف یک ماه آینده (خردامه ۱۴۰۲) فعالیت خود را آغاز می‌کند. م‌لوسی عنوان کرد: جلسه‌ای در کنسولگری جمهوری اسلامی‌ایران در استان بصره کشور عراق برگزار شد و سرکنسول این کنسولگری به طرف عراقی اعلام کرد از س‌وسی ایران هیچ مانعی وجود ندارد و همه اقدامات لازم انجام شده است.وی ادامه داد: ظرفیت همکاری دانشگاه‌ها، جذب گردشگران عراقی برای توریسم سلامت و گردشگری خرید و افزایش صادرات به عراق از دیگر موضوعات بود که در کنسولگری جمهوری اسلامی‌ایران در استان بصره کشور عراق مطرح شد.نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی، راهاندازی خط آبی آبادان- بندر سیبه عراق را موجب توسعه اقتصادی عنوان کرد و گفت: بندر آبادان-سیبه

بصره عراق با هدف افزایش تجارت و بازرگانی، گردشگری، تاکسی آبی و تقویت ترانزیت دریایی در جنوب غرب ایران راهاندازی می‌شود. فرماندار ویژه آبادان نیز در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: نقشه راه این طرح در فاز اول احداث ترمینال مسافربری بین آبادان و سیبه و در مرحله دوم ایجاد بازارهای داد و ستد تجاری بین تاجران ایرانی و عراقی هست که قطعاً به شکوفایی اقتصادی آبادان کمک شایانی خواهد کرد.احسان عباسپور افزود: مزایمت کامل طرف ایرانی در این رابطه فراهم هستت و مقرر شده است طرف عراقی نیز نسبت به فراهم آوردن الزامات کاری خود، همکاری لازم را به عمل آورد.وی عنوان کرد: این پروژه یک تحول بسیار

بصره عراق با هدف افزایش تجارت و بازرگانی، گردشگری، تاکسی آبی و تقویت ترانزیت دریایی در جنوب غرب ایران راهاندازی می‌شود. فرماندار ویژه آبادان نیز در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: نقشه راه این طرح در فاز اول احداث ترمینال مسافربری بین آبادان و سیبه و در مرحله دوم ایجاد بازارهای داد و ستد تجاری بین تاجران ایرانی و عراقی هست

که قطعاً به شکوفایی اقتصادی آبادان کمک شایانی خواهد کرد.احسان عباسپور افزود: مزایمت کامل طرف ایرانی در این رابطه فراهم هستت و مقرر شده است طرف عراقی نیز نسبت به فراهم آوردن الزامات کاری خود، همکاری لازم را به عمل آورد.وی عنوان کرد: این پروژه یک تحول بسیار



بزرگ در حوزه گردشگری و تجاری را بین آبادان و استان بصره عراق را رقم می‌زد. سرکنسول جمهوری اسلامی‌ایران در استان بصره کشور عراق در نشست جمع بندی راهاندازی بندر آبادان-سیبه عراق که در سالن جلسات این کنسولگری برگزار شد، اظهار کرد: ایران در امنیت و استقرار امنیت در کشور عراق نقش پُرننگی داشته است.علی عابدی افزود: اکنون حدود ۶۰ هزار دانشجوی عراقی در ایران تحصیل می‌کنند و باید برکراسی‌های اداری در این خصوص کاهش یابد.وی، راهاندازی بندر آبادان-سیبه عراق را یک اقدام ویژه در حوزه اقتصاد آبی تلقی کرد و گفت: بسیار خرسندم که هیئتی از منطقه برای پیگیری و بررسی خط آبی بندر سیبه عراق، در استان بصره حضور پیدا کرده‌اند.سرکنسول کرد: در خصوص این طرح مهم در هر زمان که نیاز به پیگیری باشد، اقدامات لازم را انجام خواهیم داد.

همچنین مالک بندر سیبه عراق در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: امکانات فراهم شده است فقط برخی مجوزها تاکنون اخذ نشده که ظرف مدت یک هفته آینده در ریافت می‌شود.جاسم احمد افزود: بندر سیبه برای راه اندازی خط آبی به شهر آبادان کاملاً آماده شده و اندکی زیرساخت‌ها در موضوع جاده دسترسی مانده که با سرعت بسیار بالا و طی یک ماه آینده تکمیل می‌شود.وی با بیان اینکه کشتی مسافری بندر سیبه-آبادان از هم اکنون آماده است، توضیح داد: ساختمان گمرک و اداری بندر سیبه عراق به صورت کامل آماده شده و ساختمان این بندر ظرفیت پذیرش ۶۰۰ مسافر را دارد.

به طور حتم با راهاندازی خط آبی بندر آبادان-سیبه بصره عراق شاهد رونق کسب و کارهای مرتبط با حوزه گردشگری خواهیم بود. فعالان اقتصادی چشم انتظار هستند تا هر چه سریع‌تر این مسیر جدید آبی که سبب توسعه صادرات و گردشگری می‌شود وارد مرحله عملیاتی شود.

غیربومی‌ها و آلودگی چیزی نصیب ما نخواهد شد و اگر مسئولان به فکر مردم هستند، سوخت مازوت نیروگاه ناکا را تعطیل کنند و با ایجاد پتروشیمی‌فوز بالا ف‌وز آلودگی زیست محیطی نشوند.عبدالله زاده به خبرنگار ایلنا گفت: ایجاد پتروشیمی در جوار اراضی و منازل است که به بهانه اشتغال ، زمین‌ها و باغات تاراج شود و دست مان به جایی بند نباشد.وی افزود: با ایجاد کدام کارخانه افراد بومی‌مشغول کار شدند که این دومین کارخانه باشد؟ مسئولان در ایجاد پتروشیمی در مازندران تجدید نظر کنند و اشتغال را بهانه مرگ محیط زیست نکنند. مسئولان مازندران تاکنون در این باره واکنشی نشان نداده و عکس العملی برای ایجاد پتروشیمی در گهرباران نشان ندادند و با توجه به تماس‌های مکرر موفق به گفت و گو با آنها نشدیم و همچنان منتظر نظر شان هستیم. موضوع پتروشیمی در مازندران و دغدغه نابودی محیط زیست و با راهی برای برون رفت از بیکاری مسئله مهمی‌است که باید کارشناسان امر در این حوزه وارد شده و با اطلاع رسانی درست برای جامعه روشنگری کنند اما اکنون مردم مخالفان اصلی ایجاد پتروشیمی در گهرباران هستند و بر این اعتقادند که ایجاد پتروشیمی در هیچ‌جکای مازندران توجهی ندارد.

غیربومی‌ها و آلودگی چیزی نصیب ما نخواهد شد و اگر مسئولان به فکر مردم هستند، سوخت مازوت نیروگاه ناکا را تعطیل کنند و با ایجاد پتروشیمی‌فوز بالا ف‌وز آلودگی زیست محیطی نشوند.عبدالله زاده به خبرنگار ایلنا گفت: ایجاد پتروشیمی در جوار اراضی و منازل است که به بهانه اشتغال ، زمین‌ها و باغات تاراج شود و دست مان به جایی بند نباشد.وی افزود: با ایجاد کدام کارخانه افراد بومی‌مشغول کار شدند که این دومین کارخانه باشد؟ مسئولان در ایجاد پتروشیمی در مازندران تجدید نظر کنند و اشتغال را بهانه مرگ محیط زیست نکنند. مسئولان مازندران تاکنون در این باره واکنشی نشان نداده و عکس العملی برای ایجاد پتروشیمی در گهرباران نشان ندادند و با توجه به تماس‌های مکرر موفق به گفت و گو با آنها نشدیم و همچنان منتظر نظر شان هستیم. موضوع پتروشیمی در مازندران و دغدغه نابودی محیط زیست و با راهی برای برون رفت از بیکاری مسئله مهمی‌است که باید کارشناسان امر در این حوزه وارد شده و با اطلاع رسانی درست برای جامعه روشنگری کنند اما اکنون مردم مخالفان اصلی ایجاد پتروشیمی در گهرباران هستند و بر این اعتقادند که ایجاد پتروشیمی در هیچ‌جکای مازندران توجهی ندارد.

غیربومی‌ها و آلودگی چیزی نصیب ما نخواهد شد و اگر مسئولان به فکر مردم هستند، سوخت مازوت نیروگاه ناکا را تعطیل کنند و با ایجاد پتروشیمی‌فوز بالا ف‌وز آلودگی زیست محیطی نشوند.عبدالله زاده به خبرنگار ایلنا گفت: ایجاد پتروشیمی در جوار اراضی و منازل است که به بهانه اشتغال ، زمین‌ها و باغات تاراج شود و دست مان به جایی بند نباشد.وی افزود: با ایجاد کدام کارخانه افراد بومی‌مشغول کار شدند که این دومین کارخانه باشد؟ مسئولان در ایجاد پتروشیمی در مازندران تجدید نظر کنند و اشتغال را بهانه مرگ محیط زیست نکنند. مسئولان مازندران تاکنون در این باره واکنشی نشان نداده و عکس العملی برای ایجاد پتروشیمی در گهرباران نشان ندادند و با توجه به تماس‌های مکرر موفق به گفت و گو با آنها نشدیم و همچنان منتظر نظر شان هستیم. موضوع پتروشیمی در مازندران و دغدغه نابودی محیط زیست و با راهی برای برون رفت از بیکاری مسئله مهمی‌است که باید کارشناسان امر در این حوزه وارد شده و با اطلاع رسانی درست برای جامعه روشنگری کنند اما اکنون مردم مخالفان اصلی ایجاد پتروشیمی در گهرباران هستند و بر این اعتقادند که ایجاد پتروشیمی در هیچ‌جکای مازندران توجهی ندارد.

غیربومی‌ها و آلودگی چیزی نصیب ما نخواهد شد و اگر مسئولان به فکر مردم هستند، سوخت مازوت نیروگاه ناکا را تعطیل کنند و با ایجاد پتروشیمی‌فوز بالا ف‌وز آلودگی زیست محیطی نشوند.عبدالله زاده به خبرنگار ایلنا گفت: ایجاد پتروشیمی در جوار اراضی و منازل است که به بهانه اشتغال ، زمین‌ها و باغات تاراج شود و دست مان به جایی بند نباشد.وی افزود: با ایجاد کدام کارخانه افراد بومی‌مشغول کار شدند که این دومین کارخانه باشد؟ مسئولان در ایجاد پتروشیمی در مازندران تجدید نظر کنند و اشتغال را بهانه مرگ محیط زیست نکنند. مسئولان مازندران تاکنون در این باره واکنشی نشان نداده و عکس العملی برای ایجاد پتروشیمی در گهرباران نشان ندادند و با توجه به تماس‌های مکرر موفق به گفت و گو با آنها نشدیم و همچنان منتظر نظر شان هستیم. موضوع پتروشیمی در مازندران و دغدغه نابودی محیط زیست و با راهی برای برون رفت از بیکاری مسئله مهمی‌است که باید کارشناسان امر در این حوزه وارد شده و با اطلاع رسانی درست برای جامعه روشنگری کنند اما اکنون مردم مخالفان اصلی ایجاد پتروشیمی در گهرباران هستند و بر این اعتقادند که ایجاد پتروشیمی در هیچ‌جکای مازندران توجهی ندارد.

غیربومی‌ها و آلودگی چیزی نصیب ما نخواهد شد و اگر مسئولان به فکر مردم هستند، سوخت مازوت نیروگاه ناکا را تعطیل کنند و با ایجاد پتروشیمی‌فوز بالا ف‌وز آلودگی زیست محیطی نشوند.عبدالله زاده به خبرنگار ایلنا گفت: ایجاد پتروشیمی در جوار اراضی و منازل است که به بهانه اشتغال ، زمین‌ها و باغات تاراج شود و دست مان به جایی بند نباشد.وی افزود: با ایجاد کدام کارخانه افراد بومی‌مشغول کار شدند که این دومین کارخانه باشد؟ مسئولان در ایجاد پتروشیمی در مازندران تجدید نظر کنند و اشتغال را بهانه مرگ محیط زیست نکنند. مسئولان مازندران تاکنون در این باره واکنشی نشان نداده و عکس العملی برای ایجاد پتروشیمی در گهرباران نشان ندادند و با توجه به تماس‌های مکرر موفق به گفت و گو با آنها نشدیم و همچنان منتظر نظر شان هستیم. موضوع پتروشیمی در مازندران و دغدغه نابودی محیط زیست و با راهی برای برون رفت از بیکاری مسئله مهمی‌است که باید کارشناسان امر در این حوزه وارد شده و با اطلاع رسانی درست برای جامعه روشنگری کنند اما اکنون مردم مخالفان اصلی ایجاد پتروشیمی در گهرباران هستند و بر این اعتقادند که ایجاد پتروشیمی در هیچ‌جکای مازندران توجهی ندارد.

غیربومی‌ها و آلودگی چیزی نصیب ما نخواهد شد و اگر مسئولان به فکر مردم هستند، سوخت مازوت نیروگاه ناکا را تعطیل کنند و با ایجاد پتروشیمی‌فوز بالا ف‌وز آلودگی زیست محیطی نشوند.عبدالله زاده به خبرنگار ایلنا گفت: ایجاد پتروشیمی در جوار اراضی و منازل است که به بهانه اشتغال ، زمین‌ها و باغات تاراج شود و دست مان به جایی بند نباشد.وی افزود: با ایجاد کدام کارخانه افراد بومی‌مشغول کار شدند که این دومین کارخانه باشد؟ مسئولان در ایجاد پتروشیمی در مازندران تجدید نظر کنند و اشتغال را بهانه مرگ محیط زیست نکنند. مسئولان مازندران تاکنون در این باره واکنشی نشان نداده و عکس العملی برای ایجاد پتروشیمی در گهرباران نشان ندادند و با توجه به تماس‌های مکرر موفق به گفت و گو با آنها نشدیم و همچنان منتظر نظر شان هستیم. موضوع پتروشیمی در مازندران و دغدغه نابودی محیط زیست و با راهی برای برون رفت از بیکاری مسئله مهمی‌است که باید کارشناسان امر در این حوزه وارد شده و با اطلاع رسانی درست برای جامعه روشنگری کنند اما اکنون مردم مخالفان اصلی ایجاد پتروشیمی در گهرباران هستند و بر این اعتقادند که ایجاد پتروشیمی در هیچ‌جکای مازندران توجهی ندارد.

شهرستانها

اخبار کوتاه

خسارت ۱۸۵۰ میلیارد تومانی حوادث غیر مترقبه

به بخش کشاورزی آذربایجان غربی

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی گفت: از ابتدای اسسال زراعی جاری تا کنون بیش از ۱۸۵۰میلیارد تومان به بخش کشاورزی استان ناشی از حوادث غیرمترقبه خسارت وارد شده است.

عبدالله فتح اله زاده ۱۳ فروردین ماه در جلسه کارگروه کشاورزی و امنیت غذایی از منظر پدافند غیر عامل افزود: از مجموع بالای طبیعی شناخته شده در سطح جهان، ۲۳ بالای طبیعی درسطح کشور ایران رخ می‌دهد و از این لحاظ در رتبه چهارم در دنیا قرار دارد که همه ساله از این طریق خسارات قابل توجهی به بخش کشاورزی استان وارد می‌شود.وی ادامه داد: پیشگیری و مدیریت بحران قبل از وقوع حوادث غیر مترقبه نقش انکار ناپذیری در کاهش میزان خسارت وارده دارد. دراین راستا مشارکت بهره برداران بخش کشاورزی ، آموزش و آگاه سازی کشاورزان درجهت مقابله و نیز کاهش حجم خسارات وارده به این بخش ضروری بوده و از الزامات پدافند غیرعامل در بخش کشاورزی است.وی با بیان اینکه استفاده از محصولات سالم باید در بین مردم فرهنگ سازی شود، افزود: تولید برخی از محصولات استراتژیک باید به صورت پایدار توسعه یابد و مخصوصاً از واردات محصولات کشاورزی از جمله جوب بدون داشتن گواهی بهداشتی باید ممانعت شود تا خسارت جبران ناپذیری از طریق ورود افات به بخش کشاورزی در استان وارد نشود.

مرز مهران باز شد



فرماندار مهران از باز شدن مرز بین‌المللی مهران خبر داد و گفت: تردد در مرز مهران روال عادی دارد.

علی عباس شفیعی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: کشور عراق از صبح روز ۱۳ اردیبهشت در خصوص ورود زائران در بازرسی‌های مرزی، حساسیت بیشتری اعمال کرد که این امر موجب کندی در تردد و خروج زوار از مرز مهران به کشور عراق شده بود. وی گفت: با رایزنی مسئولان استانی و کشوری کندی تردد زوار در مرز مهران برطرف شده و تردد در مرز مهران روال عادی دارد.

۲۰۰ میلیارد تومان برای اجرای سامانه

انتقال آب سد گیوی

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اردبیل گفت: برای تکمیل پروژه سامانه انتقال آب سسد گیوی مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته هزینه شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی حیدری در بازدید از آخرین وضعیت سد و سامانه انتقال آب گیوی با تسریع بر لزوم تسریع در اتمام این طرح گفت: عملیات حفاری تونل اول به طول بیش از ۷۰۰ متر در سال گذشته به پایان رسید و عملیات بتن‌ریزی کف تونل در حال انجام است.او افزود: به منظور تسریع در انجام کار عملیات، حفاری تونل دوم از دو جبهه ورودی و خروجی به صورت همزمان در حال انجام بوده و تاکنون بیش از ۲۰۰ متر پیشروی داشته است. ۴۰۰ متر بلقی مانده آن به زودی به اتمام خواهد رسید.رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اردبیل بیان کرد: طی یک و نیم سال گذشته حدود ۸۰۰ متر تونل آبرسانی در این سد حفاری شد که این عدد در سال‌های گذشته حدود ۱۰۰ متر بود. حیدری افزود: مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته برای این طرح توسط دولت هزینه شد که با اخذ مابقی اعتبارات این طرح به زودی به اتمام خواهد رسید.او عنوان کرد: با بهره‌برداری کامل از این طرح بیش از ۳ هزار هکتار از اراضی دیم منطقه به زیر کشت خواهد رفت.

فرسایش دامنی خاک لرستان را گرفت



روند رو به رشد فرسایش خاک در لرستان به گونه‌ای است که به گفته مسئولان، هر ساله ۲۵ تن در هکتار فرسایش خاک در استان رخ می‌دهد، چالشی که تنها راه چاره آن اجرای پروژه‌های آبخیزداری است.

به گزارش مهر، روند فرسایش خاک در استان لرستان و محدوده زاگرس به گونه‌ای است که هشدار کارشناسان را در پی داشته و خواستار جدیت متولیان امر برای مقابله با این بحران جدی شده‌اند.افزایش تغییر کاربری جنگل‌ها و مراتع استان به اراضی کشاورزی، تداوم استفاده از شیوه‌های سنتی در آبیاری اراضی، وقوع سیلاب، عدم اجرا و تکمیل پروژه‌های آبخیزداری از جمله آسیب‌ها است.به خاک این دیار است که موجب ابزار نگرانی متخصصان در این حوزه شده است.به گفته کارشناسان حداقل ۳۰۰ سال زمان لازم است که یک سانتی متر خاک تولید شود، یکی از عوامل فرسایش خاک، وقوع سیلاب‌های مخرب است، پیشگیری از بروز سیلاب و بحران نیازمند برنامه ریزی منسجم و همکاری همه دستگاه‌ها است، اما در این بین لزوم احداث طرح‌های آبخیزداری و سازه‌های کنترل سیلاب در لرستان ضرورتی انکار ناپذیر است.

سالانه ۵۷ میلیون متر مکعب رسوب از استان خارج می‌شود.مجید سهپوند معاون اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان با اشاره به وقوع سیلاب‌های مخرب در لرستان، اظهار داشت: قرار گرفتن در ارتفاعات زاگرس و خروج سالانه حدود ۱۲ میلیارد متر مکعب روان آب، لرستان را در ریزباز به یکی از سیل خیزترین مناطق ایران تبدیل کرده که سیل فروردین ۹۸ نمونه‌ای از سیل‌های مخرب استان است.او عنوان کرد: این میزان حجم سیلاب، باعث شده که سالانه ۵۷ میلیون متر مکعب رسوب از استان خارج شود.معاون اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان، بیان داشت: میانگین فرسایش خاک در لرستان، ۲۵ تن در هر هکتار است. در برخی از مناطق به شکل نقطه‌ای میزان فرسایش خاک به ۶۰ تن در هر هکتار هم می‌رسد.سهپوند با اشاره به اینکه این عدد در کشور ۱۶ تن در هر هکتار و در جهان ۱۲ تن در هر هکتار است، عنوان کرد: علاوه بر ۱۱ شهرستان در سطح استان لرستان، ۷۵۰ روستا در خطر سیلاب و لغزش رسوب هستند.او افزود: این در حالست که در برخی از مناطق به شکل نقطه‌ای میزان فرسایش خاک به ۶۰ تن در هر هکتار هم می‌رسد.معاون اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان گفت: تنها ابزار مقابله با این تهدید، اجرای عملیات آبخیزداری و آبخوان داری و همچنین اجرای سدهای بزرگ در سطح استان است. میزان فرسایش خاک در لرستان بیش از دو برابر نرم ملی است. حسین میرزایی سرپرست اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان نیز با اشاره به موضوع فرسایش خاک در استان، گفت: نرم فرسایش خاک در لرستان بالاتر از نرم جهانی و ملی است.او این عدد در کشور، ۱۶٫۷ تن در هکتار عنوان کرد و گفت: این در حالست که میزان فرسایش خاک در لرستان بیش از دو برابر نرم ملی است.سرپرست اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان با تاکید بر لزوم عملیات آبخیزداری و آبخوان داری برای جلوگیری از فرسایش خاک و وقوع سیلاب در استان، عنوان کرد: در این راستا از صندوق ذخیره ارزی اعتبارات خوبی به حوزه آبخیزداری و آبخوان داری اختصاص پیدا کرده است.