

بازار انرژی

برنت در ۸۰دلار ترمز کرد



قیمت نفت در پی انتشار درآمدهای مثبت شرکت‌های انرژی و آمار آمریکا که نشان داد تولید نفت کاهش و تقاضا برای سوخت افزایش پیدا کرده است، در معاملات روز جمعه، بیش از دو درصد صعود کرد اما نتوانست از کاهش هفتگی اجتناب کند.

بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژوئن در آخرین روز معاملات به عنوان قرارداد ماه آتی، یک دلار و ۱۷ سنتت معادل ۱٫۵ درصد افزایش یافت و در ۷۹ دلار و ۵۴ سنت در هر بشکه بسته شد. به گزارش ایسنا، قرار داده تحویل ژوئیه ۲٫۷ درصد افزایش یافت و در ۸۰ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه بسته شد.
بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا دو دلار و ۲۰ سنت معادل ۲٫۷ درصد افزایش یافت و در ۷۶ دلار و ۷۸ سنت در هر بشکه بسته شد.با وجود رشد روزانه، هر دو شاخص نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت، برای دومین هفته متوالی کاهش یافتند و نفت برنت تحت تاثیر آمار اقتصادی نامطلوب آمریکا و ابهام نسبت به نرخ بهره که دورنمای تقاضا را مبهم کرد، برای چهارمین ماه متوالی کاهش پیدا کرد.فیلیپ فلاین، تحلیلگر ارشد گروه پرایس فیوجرز در این باره گفت: بازار در طول هفته به دلیل نگرانی‌ها نسبت به ظاهر شدن رکود اقتصادی و گسترش بحران بانکی، روند کاهشی داشت اما در معاملات روز جمعه اخبار نشان داد ممکن است راه‌کاری برای مشکل بانک «فرست ریپابلک» باشد و آمار به رشد تقاضا برای نفت و کاهش تولید اشاره داشت.به گفته سه منبع آگاه، مقامات آمریکایی در حال هماهنگی مذاکرات فوق‌العاده برای نجات بانک «فرست ریپابلک» هستند زیرا تلاش‌های بخش خصوصی از سوسی مشاوران این بانک هنوز به توافقی منتهی نشده است.طبق آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا، تولید نفت آمریکا در فوریه به ۱٫۲۵ میلیون بشکه در روز رسید که پایین‌ترین میزان از دسامبر بود. تقاضا برای سوخت به حدود ۳۰ میلیون بشکه در روز افزایش یافت که بالاترین میزان از نوامبر بود. آمار هفته گذشته این آژانس نشان داد ذخایر نفت و بنزین آمریکا در هفته منتهی به ۲۱ آوریل، با افزایش تقاضا برای سوخت موتوری در آستانه فصل راندگی تابستانی، بیش از حد انتظار کاهش پیدا کرده است. شرکت‌های نفتی اکسون موبیل و شورون از تقاضای قوی برخوردار بوده و کاهش هزینه‌هایی که در دوران قرنطینه‌های کووید ۱۹ به اجرا گذاشته بودند را حفظ کردند.قیمت نفت در هفته‌ها و ماه‌های اخیر به دلیل نگرانی‌ها نسبت به افزایش نرخ بهره که ممکن است تقاضا را کاهش دهد، روند نزولی داشته اند. نفت برنت هفته گذشته حدود سه درصد کاهش داشت، در حالی که هفته پیش از آن هم حدود پنج درصد کاهش داشت. شاخص نفت آمریکا هفته گذشته حدود یک درصد کاهش داشت که به کاهش حدود شش درصدی هفته پیش از آن اضافه شد.بر اساس گزارش رویترز، نفت برنت در دایر، کمتر از یک درصد کاهش یافت و شاخص نفت آمریکا حدود یک درصد افزایش پیدا کرد که نخستین رشد ماهانه این شاخص در شش ماه گذشته بود.اما در نظرسنجی رویترز از ۴۰ تحلیلگر و اقتصاددان پیش بینی شد قیمت نفت تا پایان امسال تحت تاثیر تقاضای چین و محدود شدن عرضه نفت، به مرز ۹۰ دلار در هر بشکه افزایش پیدا خواهد کرد. طبق برآورد این کارشناسان، میانگین قیمت هر بشکه نفت این سال به ۸۷ دلار و ۱۲ سنت می‌رسد که بالاتر از میانگین پیش بینی شده در مارس بود. میانگین قیمت نفت برنت از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون حدود ۸۲ دلار بوده است.میانگین قیمت هر بشکه نفت وست تگزاس اینترمدیت هم ۸۲ دلار و ۲۳ سنت پیش بینی شد که بالاتر از نرخ ۸۰ دلار و ۸۸ سنت پیش بینی شده در نظرسنجی مارس بوده.تنها تحلیلگران شرکت کننده در نظرسنجی رویترز بلکه اکثر تحلیلگران انتظار دارند دور جدید کاهش تولید اوپک پلاس به میزان ۱٫۱۶ میلیون بشکه در روز که از ماه مه تا دسامبر انجام می‌شود، عرضه نفت را در نیمه دوم سال میلادی جاری محدودتر خواهد کرد. بهبود تقاضا در چین هم عرضه را کاهش داده و احتمالاً ضعف تقاضای اقتصادهای بزرگ را جبران می‌کند.ساماتی پس از اعلام کاهش تولید اوپک پلاس، بانک آمریکایی گلدمن ساکس پیش بینی خود از قیمت نفت برنت را از ۹۰ دلار، به ۹۵ دلار افزایش داد. این بانک همچنین پیش بینی قیمت نفت برنت برای سال ۲۰۲۴ را بالاتر برد و از ۹۷ دلار برآورد قبلی، به ۱۰۰ دلار رساند.

خودرو

### شیب تند کاهش قیمت خودرو در بازار

ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو همچنان ادامه دارد و طی یک هفته اول دومین ماه فروردین ۱۴۰۲، شاهد شیب تند کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو بوده‌ایم.

به گزارش خبرنگاران، سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران درباره شرایط بازار خودرو می‌گوید: در صورت آغاز عرضه‌های مستمر خودرو در بازار قطعاً قیمت خودرو در بازار شکسته می‌شود و فاصله قیمت خودرو از کارخانه تا بازار کاهش می‌یابد.به اعتقاد او، در بازار مشتری صفت نکشیده و قطعاً عرضه این تعداد خودرو موجب کاهش شدید قیمت خودرو در بازار می‌شود.مومنی درباره چرایی افزایش قیمت خودرو در بازار عنوان می‌کند: از فروردین ۹۷ تا امروز قیمت‌های داخلی تقریباً تا ۱۸ درصد برابر شده که یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت خودرو، محدودیت عرضه است.فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند تنها در صورتی که عرضه خودرو افزایش پیدا کند و شاهد محدودیت در عرضه باشیم، قیمت در بازار خودرو کنترل خواهد شد.البته برخی گمانه‌ها حاکی از آن است وزارت صمت برای فرار از استیضاح رضا قاضی‌مینر، وزیر صمت، بلاخره اقدام به کنترل بازار و قیمت‌ها کرده است.اما با این حال اعلام خبر عرضه ۵۰ هزار خودروی ثبت‌نامی در سامانه یکپارچه خودرو سیگنال جدیدی را به بازار مخابره کرد و قیمت برخی خودروها کاهشی شد. البته تحلیلگران بازار اعتقاد دارند که بعید به نظر می‌رسد که این روند ادامه‌دار باشد، چراکه بعید است توزیع گسترده خودرو در هفته‌ها آتی ادامه‌دار باشد.در این میان، گزارش‌های میدانی از بازار خودرو حاکی از آن است که قیمت ژو۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ در بازار ۵۹۵ میلیون تومان شده که از کاهش ۱۰ میلیون تومانی قیمت آن طی یک هفته گذشته حکایت دارد.در کنار این، پژو ۲۰۷ دستی فرمان برقی مدل ۱۴۰۲ با کاهش ۱۵ میلیون تومانی، ۷۸۵میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU۱۵P مدل ۱۴۰۱ در حال حاضر در بازار خودرو ۹۴۰ میلیون تومان است. این خودرو هفته گذشته یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بود که به معنای کاهش ۹۰ میلیونی است. مدل ۱۴۰۲ این خودرو یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان است.در عین حال، گزارش‌ها از بازار خودرو نشان می‌دهد که قیمت تارا اتوماتیک ۱۴۰۱ یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است که طی یک هفته گذشته ۲۵ میلیون ارزان شده است. تارا اتوماتیک صفر ۱۴۰۲ هم یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان قیمت خورده استت که ۲۰ میلیون ارزان شده است.قیمت دنا اتوماتیک توربو پلاس مدل ۱۴۰۲ نیز به حوالی یک میلیارد و ۴۰۰میلیون تومان رسیده است که به معنای کاهش ۱۰ میلیونی طی هفته گذشته است.

## خروج ۵۳ دستگاه خودروی وارداتی از گمرک

روز گذشته از ۸۰۰ دستگاه خودروی ثبت سفارش شده در گمرک، ۵۳ دستگاه خودرو خارج شده است و مابقی خودروها نیز در انتظار ترخیص هستند.

واردات خودرو هم اکنون در حال انجام است به طوری که پیگیری خبرنگار مهر از مسئولان امر حاکی از آن است که علاوه بر خودروهای چینی خودروهای کره‌ای و ایتالیایی نیز ثبت سفارش شده و در انتظار ترخیص هستند.ظاهراً ۸۰۰ خودرو خارجی ثبت سفارش شده تا تاریخ ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ به گمرک رسیده است که این خودروها شامل چانگان، قیات، زوتی و النترا هستند که به زودی بعد از ترخیص چانگان خودروهای دیگر نیز از گمرک خارج می‌شوند. براساس پیگیری‌های مهر گرفته روز گذشته نیز ۵۳ دستگاه خودروی چانگان از گمرک ترخیص شده است.

افرادی مانند یک صادرکننده آبرگمکن که امکانی برای ارائه خدمات پس از فروش ندارند اقدام به واردات تلفن همراه براساس رویه واردات در برابر صادرات خود کرده‌اند اما همزمان برای واردات مواد اولیه تولید در صف دریافت ارز قرار دارند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، اخیراً مدیر کل وزارت صمت اعلام کرده است که برخی از صادرکنندگان که هیچ‌گونه ارتباطی به حوزه واردات موبایل ندارند اقدام به واردات تلفن همراه کرده‌اند، محسن شکراللهی با انتقاد از این اتفاق گفته است: ظاهر تعدد واردکنندگان رقیبی شدن بازار است اما متأسفانه بدین‌وسیله اجازه داده‌یم هر فردی با سقف مشخصی واردات انجام دهد و این در حالی است که برخی از این واردکنندگان کوچکترین زیرساختی برای خدمات پس از فروش ندارند شاهد این بدیم که صادرکننده کفش یا سازنده آبرگمکن اقدام به واردات تلفن همراه نموده است و صرفاً شاهد صدور مجوزهای بی‌ضابطه‌ای در این حوزه بودیم که امسال با جدیت ساماندهی این موضوع را در دستور کار داریم.لازم به ذکر است، اولین سوآلی که در این رابطه وجود دارد این است، اساساً چه زمینه‌ای سبب شده است چنین صادرکنندگانی که حوزه کاری آنها کوچکترن ارتباطی با واردات موبایل ندارد وارد این حوزه شوند؟ به‌نظر می‌رسد که پاسخ رویه واردات در برابر صادرات خود است. براساس این رویه وارداتی بود که امکان واردات کالاهای بالای ۶۰۰ دلار که نقش پیش‌ساز را در بازار موبایل بازی می‌کنند برای صادرکنندگان و حتی افرادی که از طریق ارتباط با صادرکنندگان به ارز حاصل از صادرات دسترسی

## افزایش ۷۵ درصدی حمل کانتینرهای حامل بار صادراتی

کامیاب جهانیسانی از افزایش ۷۵ درصدی حمل کانتینرهای حامل بار صادراتی خیرداد و گفت: شرکت کشتیرانی آمادگی لازم برای حمل بارصادرکنندگان را دارد.

به گزارش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کامیاب جهانیانی گفت: کشتیرانی دریای خزر و سایر شرکت‌های کشتیرانی به دنبال بازاریابی جهت جذب کالاهای صادراتی و ترانزیتی برای تکمیل ظرفیت ناوگان خود هستند و در حال حاضر عرضه ناوگان برای حمل کالاهای صادراتی، بیشتر از تقاضای موجود برای حمل بار صادراتی است.وی تصریح کرد: به دلیل فعالیت‌های کشتیرانی دریای خزر، کالاهای صادراتی کامل‌رزان و با سهولت بارگیری می‌شوند به گونه‌ای که هم اکنون با ظرفیت خالی کستی‌ها در حمل محموله‌های صادراتی و ترانزیتی و همچنین عمده‌وجود رسوب کالاهای صادراتی در بنادر شمال ایران مواجه هستیم.جهانیانی در حالی بار درخواست کرد برای حمل بار صادراتی خود در دریای خزر، درخواست را به کشتیرانی دریای خزر اعلام نموده یا با مراجعه به این شرکت، درخواست را پیگیری نمایند.وی گفت: شرکت کشتیرانی خزر آمادگی لازم برای حمل بار صادراتی صادرکنندگان را دارد؛ ضمن اینکه کشتی‌های این



داشتند فراهم شد.کنکته‌ای که اخیراً شنیده شده این است که برخی صادرکنندگان با ارز حاصل از صادرات خود اقدام به واردات تلفن‌های همراه بالای ۶۰۰ دلار به‌ویژه گوشی‌های آیفون می‌کنند اما از سویی دیگر در صف تخصیص ارز واردات تلفن‌های همراه بالای ۶۰۰ دلار استفاده می‌کنند، در ایسن موارد فرد برای منظور تأمین کالاهای واسطه‌ای

ماجرای سازنده آبرگمکنی که آیفون وارد کرد و در صف تخصیص ارز واردات ماند

# باز هم پای «صادرات خود» در میان است

مسورد نیاز تولید، اقدام به ثبت سفارش کالا می‌کند و در صف تخصیص ارز بانک مرکزی قرار می‌گیرد، این موضوع سبب افزایش بی‌دلیل صف تخصیص ارز و بروز مشکل در ثبت سفارش‌ها برای وزارت صمت شده است.

**تأثیر منفی و دنباله‌دار**

**یک رویه وارداتی دردسرساز برای مصرف‌کننده**
گفتنی است، در رویه واردات در برابر صادرات خود صادرکننده و یا دریافت‌کننده ارز حاصل از صادرات می‌تواند کالاهایی را که واردات آنها براساس این رویه مجاز شناخته شده است، وارد کشور کند و نکته اینجاست که در این فرآیند نرخ ارز برمبنای نرخ بازار آزاد یا حتی بالاتر از آن در نظر گرفته می‌شود.این مسئله نه‌تنها قیمت تلفن‌های همراه بالاتر از ۶۰۰ دلار را در صورت تخصیص این حوزه که با ارز بازار مبادله‌ای وارد کشور می‌شوند نیز می‌شود، به این ترتیب نه‌تنها افراد غیرمتخصص که امکان ارائه خدمات پس از فروش را ندارند وارد حوزه واردات تلفن‌های بالاتر از ۶۰۰ دلار شده‌اند بلکه با توجه به ترتیبات رویه واردات در برابر صادرات خود، شاهد زیان خریداران تلفن‌های همراه، که امروز به‌عنوان یک کالای ضروری شناخته می‌شود، از بعد اقتصادی هستیم.در همین رابطه و با توجه به موارد فسادی که در این رویه مشاهده شده است، پیشنهاد تغییر این رویه وارداتی نیز بارها مطرح شده است و دفتر تخصصی وزارت صمت نیز این مسئله را مطرح کرده است، با وجود این، همچنان تغییری در فرآیند این رویه پرچالش و آسیب‌زای وارداتی ایجاد نشده است.

## پیش‌بینی قیمت مسکن در ماه‌های آینده

خرد بود اما متأسفانه سالیانه که قانون پیش فروش مسکن باعث شده تا سازندگان مسکن نتوانند وارد عرصه ساخت و ساز شوندوی تاکید کرد: نبود گردش سرمایه باعث شده تا بازار مسکن و ساخت و ساز قفل شود. سازندگان مسکن وقتی نتوانند واحد مسکونی خود را به فروش برسانند و به همان نسبت نمی‌توانند تولید کنند بنابراین این عدم تولید مسکن در نهایت قیمت مسکن را افزایش و به ضرر قشر مستأجر تمام خواهد شد. اما تا زمانی که پیش فروش مسکن توسط مشاوران املاک صورت می‌گرفت سرمایه ولو اندک به سمت تولیدکننده هدایت می‌شد.وی ادامه داد: مشاوران املاک می‌توانند با جذب سرمایه‌های خُرد این امکان را فراهم کنند که سرمایه گذاران قوی و افرادی که نوظهور هستند وارد بخش مسکن شده و در تولید مسکن کمک کنند. و از ورود سرمایه به بازارهای دیگر جلوگیری می‌شود.بیگی نژاد در پاسخ به این پرسش‌ها که به نظر می‌رسد امسال و با آغاز فصل نقل و انتقالات شرایط سختی برای مستأجران متصور بود؟ گفت: اگر دولت و یا مجلس قصد کمک به مستأجران را دارند از همین الان باید به فکر باشند. و با اقدامات پیشگیرانه مانع از قیمت سازی و تغییر غیر منطقی قیمت‌ها اجاره شوند.

نایب رئیس اتحادیه املاک با بیسان اینکه برای کاهش التهاب بازار مسکن دولت باید مشوق‌هایی برای ورود سرمایه گذاران به تولید مسکن ارائه کند گفت: پیش فروش مسکن می‌تواند به رونق تولید مسکن کمک کند.

داوود بیگی نژاد در گفت و گو با خبرگزاری مهر ، با اشاره به احتمال نوسانات بازار مسکن در ماه‌های آینده گفت: این که آیا تولید مسکن می‌تواند قیمت‌ها و تورم بخش مسکن را کنترل کند یک موضوع بدیهی است، به هر مقدار که تولید مسکن افزایش پیدا کند و به همان نسبت افرادی که خواهان و نیازمند بخش مسکن هستند نیاز آنها تأمین می‌شود.بیگی نژاد اضافه کرد: بسیاری از امکانات و تجهیزاتی که حوزه مسکن استفاده می‌شود تولیدات داخل هستند اما نیاز انباشت تقاضا در حال حاضر به دلیل عدم تولید باعث شده تا قیمت مسکن به شکل غیر قابل باوری افزایش یابد.

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به اینکه اکثر سازندگان مسکن به دلایل مختلفی مثل نبود منابع مالی مناسب از بازار مسکن و تولید خارج شدند ادامه داد: پیش فروش مسکن یکی از گزینه‌های مناسب برای تأمین نقدینگی انبوه سازان و سازندگان

### رئیس گروه مطالعات انرژی وین عنوان کرد

## باید در انتظار موج جدیدی از کاهش سقف تولید اوپک پلاس باشیم



تا حدی امارات متحده عربی، تولید کنندگان شناور شده‌اند. سایر اعضا، تمام ظرفیت خود را تولید و صادر می‌کنند و تنها اعضای دارای ظرفیت مازاد همین دو کشور هستند.رئیس گروه مطالعات انرژی وین با اشاره به اینکه جنگ اوکراین همانند شیوع کرونا در برهه‌ای از زمان نقش به‌سزایی داشت در این زمینه توضیح داد: برای بازار جهانی نفت، جلاچنگ اوکراین، عادی شده است. قضیه اوکراین برای بازار جهانی نفت چیزی مانند کرونا است. در مقطعی سافت‌وار آسیب زد و ثبات بازار را تحت الاشعاع قرار داد. حالا چیزی مربوط به گذشته است که در اوایل دهه ۱۹۹۰ و هنگامی که پس از حمله صدام به کویت، آمریکا به عراق حمله کرد و در چند روز نزدیک به ۷/۵ میلیون بشکه در روز، نفت از بازار و مدار عرضه خارج شد. بازار واکنش روانی شدیدی داشت و در مدت کوتاهی شرایط بازار

کم و بیش عادی شد. این موضوع در تحریم نفت ایران و ونزوئلا هم دیده شدوی در خاتمه اضافه کرد: در این میان و با وجود تحریم‌های نفتی بر ضد ایران، شرایط بین‌النهرین صورت است که در صورت تضعیف قیمت‌ها و در نتیجه کاهش تولید اوپک پلاس، شرایط برای ایران تغییر نمی‌کند. زیرا ایران هنوز تا رسیدن به سهمیه رسمی خود راه درازی در پیش دارد. زیرا پیش از جنگ اوکراین بخش اعظم نفت روسیه از طریق دریایی به اروپا حمل می‌شد. با شروع جنگ و اعمال تحریم‌های اعضای پیمان اتلانتیک شمالی، روسیه متوجه شوق آسیا شد. این بدین معناست که نفعکش‌ها، حالا مسافت طولانی‌تری را باید طی کنند. تقریباً چهار برابر، مسیر اروپا. در عین حال عملیات کشتی توقف و بسته‌های تغییر هویت نفت و هزینه‌های روسیه، بیمه هر حجم عظیم نفت روسیه، بازار عملیات حمل و نقل نفت برای ایران هم گران تر شده است. بر اساس شرکت‌های رصد حمل و نقل نفت، روسیه حدود ۶۵۰ نفتکش را برای عملیات مربوط به جا به جایی نفت خود در اختیار گرفته است.

دلار.برکشلی اضافه کرد: بازار جهانی نفت از بابت تحریم‌های آمریکا لطعات زیادی دیده است. شاید مهم‌تر از موضوع عرضه و فروش نفت و فرآورده، مساله توقف سرمایه گذاری در کشورهای دارای ذخایر مهم مانند ایران، ونزوئلا و حلال روسیه است. در فقدان سرمایه‌گذاری خام روسیه به هند می‌رود و پس از پالایش به بقیه دنیا صادر می‌شود. هند هم مانند چین، ظرفیت پالایشی بالایی دارد، اما مخازن نفتی برای ذخیره سازی

بازار نفت از زمان جنگ جهانی دوم، این چچین پشت به پشت با بحران مواجه نشده بود بطوریکه اروپا و تعدادی دیگر از کشورهایی که وابستگی زیادی به منابع نفتی، گاز و فرآورده روسیه بودند، با سرعت برنامه‌های متنوع سازی منابع تأمین جایگزین را شروع کردند

برتر در کشورهای تحت تحریم و کشورهای تحریم پذیر، سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. این روند برای تمامی بازار جهانی نفت، خطرناک است. به معنای در اینکه تصمیم اوپک پلاس منجر می‌شود به افزایش قیمت نفت. توضیح داد: اوپک پلاس از سوم آوریل معادل ۲/۱ میلیون بشکه در روز از تولید جمعی خود کاست. با احتساب ۵۰ میلیون بشکه در روز که روسیه کاهش آن را از قبل اعلام کرده بود، اوپک پلاس در مجموع ۸/۱ میلیون بشکه در روز از تولید جمعی خود کاست. تحرکات روانی بازار، به یک هفته هم نکشید و مجدداً قیمت‌های جهانی نفت در آستانه ۸۰ دلار در هر بشکه متوقف ماند.این کارشناس ارشد انرژی ادامه داد: هنگامی که اوپک پلاس تصمیم به کاهش تولید جمعی گرفت، قیمت‌ها به زیر ۷۰ دلار رسیده بودند. در در هفته اول آوریل قیمت دلیبو. تی. ای به ۶۸ دلار و چند سنت رسید بود. در حقیقت تصمیم اوپک پلاس برای کاهش سقف تولید، استواری قیمت را در آستانه ۸۰ دلار نگاه داشت.رئیس گروه مطالعات انرژی وین افزود: اما این الزاما پایان ماجرا نیست، بازار زمستان را پشت‌سر گذارده است. خریداران امروز

این خود هزینه تمام شده برای هر بشکه نفت خام را افزایش می‌دهد. البته لازم است در نظر

داشت که تداوم صادرات نفت خام روسیه الزاما در معنای در بیشتر نیست، زیرا که آمریکا با تحریم بانک مرکزی روسیه، سندوس ساختن سیستم سوپرفت، امکان نقل و انتقالات مالی را برای روسیه و برای خریدان نفت روسیه تقریباً ناممکن ساخته است.

### تحریم‌های بانکی و بازار جهانی نفت

وی با اشاره به اینکه تحریم‌ها به یک ابزار جنگ اقتصادی بدون هزینه تبدیل شده است در ایسن زمینه توضیح داد: در واقع یکی از دلایل تعجیل روسیه برای سامان دادن به گروه بریکس، برای طراحی و راه‌اندازی احتمالی نظام بانکداری مستقل از سیستم بریکس است. کشورهای عضو بریکس و بریکس پلاس در ماه اکتبر در آفریقای جنوبی، گرد هم می‌آیند تا در خصوص برپایی نظام نقل و انتقالات پولی، اعتباری و بانکی میان اعضا برنامه ریزی کنند. واقعیت این استت که تحریم برای واشننگتن به یک ابزار جنگ اقتصادی مهم تبدیل شده است. جنگی، بدون هزینه و برپایه دیکتاتوری