

فیلم بازی

لوکا



لوکا یک پویانمایی رایانه‌ای در ژانر ماجراجویی، فانتزی، و کمدی–درام به کارگردانی اتریکو کازارووا ساخته پیکسار است که توسط والت دیزنی در سال ۲۰۲۱ منتشر شد.

داستان: اواخر دهه ۱۹۵۰، کودک هیولای دریایی ترسو، لوکا باگورو، از چند بزماهی در سواحل شهر پورتوروسو در ایتالیا نگهداری می‌کند. والدینش از ترس اینکه ممکن است توسط انسان‌ها شکار شود، او را از نزدیک شدن به سطح آب منع می‌کنند.

یک روز، لوکا با آلبرتو اسکورفانو، یک کودک هیسولای دریایی که به تنهایی در یک برج متروکه در خشکی زندگی می‌کند، ملاقات می‌کند. وقتی آلبرتو، لوکا را تشویق می‌کند تا از اقیانوس خارج شود، مشخص می‌شود که هیولاهای دریایی تا زمانی که خشک هستند به انسان تبدیل می‌شوند. لوکا و آلبرتو شروع به معاشرت می‌کنند و با هم دوست می‌شوند و می‌خواهند صاحب یک ویسا شوند و به سراسر جهان سفر کنند.

والدین لوکا پس از کشف اقدامات پسرشان تصمیم می‌گیرند او را بفرستند تا با عمویش در اعماق دریا زندگی کند. در تلاقی، لوکا با آلبرتو فر می‌کند تا در پورتوروسو پنهان شوند. پسرها با ارکول ویسکونتی، قلدز محلی و قهرمان پنج بار جام پورتوروسو (مسابقات سه‌گانه شنا، ماکارونی و دوچرخه سواری برای کودکان)، برخورد می‌کنند.

هنگامی که ارکول سعی می‌کند لوکا را در یک فواره خیس کند، جولیا مارکوالدو، یک دختر جوان، او را متوقف می‌کند.

به امید برنده شدن پول مورد نیاز برای یک ویسا، پسران با جولیا برای مسابقه سه‌گانه تیم می‌شوند…

روزنامه‌بازی

روزنامه کیهان - ۶ اردیبهشت ۱۳۵۷

صفحه اول روزنامه کیهان از تیرتهای به یاد ماندنی بود. این روزنامه در مطلبی با تیتَر «این مرد زنی را خورد» خبر داد که یک خلبان سابق نیروی هوایی آلمان زن پرستاری را کشته و خورده است. یک تیتَر عجیب دیگر اینکه این روزنامه خبر داد که زمین خواران فرودگاه کاشان را شخم زدند و در آن سبزی کاشتند! در مطلب دیگری، این روزنامه خبر داد که با تصویب یک لایحه در مجلس، ناپنایان ایران می‌توانند با پیوند چشم مرده، بینا شوند. همچنین در تیتَری اعلام شد که سازمان حمایت از مصرف‌کننده اعلام کرد که بدترین یخ زده دنیا در ایران عرضه می‌شود. کیهان همچنین خبر داد که محمدرضا شجریان و پریسا خوانندگان سنتی خوان به‌عنوان بهترین خوانندگان سال ۱۳۵۶ انتخاب شدند.

چهره‌ها

مجتبی محرمی، فوتبالیست خاطر ه ساز

مجتبی محرمی متولد ۶ اردیبهشت ۱۳۴۳ در تهران بازیکن سابق فوتبال اهل ایران است.

وی در ابتدا به شاهین تهران پیوست. سپس به تیم نیروی زمینی رفت و سه سال بعد به پرسپولیس پیوست. او در ششم خرداد ۱۳۶۷ نخستین بازی ملی‌اش را برای تیم ملی در مقابل نپال و در اول دی‌ماه ۱۳۷۵ آخرین بازی ملی‌اش را در مقابل کویت انجام داد. او به همراه تیم ملی ایران یک بار قهرمان بازی‌های آسیایی شد و در دوران ورزشی خود همیشه به‌عنوان بهترین چپ پای ایران و حتی آسیا شناخته می‌شد، در حالی که او راست پا بود.

پس از حوادث مسابقه با تیم ملی فوتبال ژاپن در جام ملت‌های آسیا ۱۹۹۲ از سوی کنفدراسیون فوتبال آسیا به دلیل حمله به داور به مدت یک سال از کلیه دیدارهای بین‌المللی و ملی محروم شد. همچنین پس از حوادث شهرآورد سی و هشتم تهران در دی‌ماه سال ۱۳۷۳ سه سال از حضور در میدان محروم شد.

او در خرداد ۱۳۹۴ به‌عنوان مربی تیم فوتبال امید پرسپولیس انتخاب شد، ولی بعد از مدتی از سمت خود کناره‌گیری کرد. مجتبی محرمی در دی ماه سال ۱۴۰۱ در حالی که از ناحیه لگن با دچار مشکل شده بود در بیمارستان کسری بستری شد و در نهایت تحت عمل جراحی قرار گرفت



جان ویلکس بوث، هنر پیشهٔ عامل ترور آبراهام لینکلن

جان ویلکس بوث (۱۰ مه ۱۸۲۸ – ۲۶ آوریل ۱۸۶۵) هنرپیشهٔ تئاتر آمریکایی بود که در ۱۴ آوریل ۱۸۶۵ آبراهام لینکلن را در تئاتر فورد واشینگتن دی.سی. ترور کرد. بوث در خانواده‌ای بزرگ شد که با هنر تئاتر به خوبی آشنا بودند و در دهه ۱۸۶۰ یکی از معروف‌ترین هنرپیشه‌ها به شمار می‌آمد. بوث در جنگ داخلی آمریکا طرفدار جبهه ائتلاف و با لینکلن مخالف بود. او به‌شدت مخالف لغو برده‌داری در آمریکا و طرح لینکلن برای اعطای حق رأی به بردگان تازه آزاد شده بود.

بوث و گروه کوچکی از همدستان او ابتدا قصد داشتند لینکلن را برابند و به این ترتیب به جبهه ائتلاف کمک کنند اما مدتی بعد تصمیم گرفتند لینکلن، معاونش اندرو جانسون و وزیر خارجهٔ وقت ایالات متحده یعنی ویلیام اچ. سیوارد را به قتل برسانند. ارتش ویرجینیای شمالی به فرماندهی ژنرال لی، چهار روز قبل تسلیم ارتش اتحادیه‌به شده بود اما بوث همچنان باور داشت که جنگ داخلی به پایان نرسیده چون نیروهای



تحت فرماندهی ژنرال جوزف جانستون همچنان در حال جنگ بودند. بوث یک گلوله به پشت سر لینکلن شلیک کرد و لینکلن صبح روز بعد از پا درآمد. سیوارد به‌شدت زخمی شد اما زنده ماند و جانسون هم مورد حمله قرار نگرفت. بوث سوار بر اسب به جنوب مرلند گریخت. دوازده روز بعد رد او را در انبار مرزهای در نواحی روستایی شمال ویرجینیا زدند. همراه او، دیویدهارولد، تسلیم شد اما بوث مقاومت کرد. سربازان انبار را آتش زدند و در نهایت یکی از سربازان ارتش اتحادیه به نام بوستون کوربت گلوله‌ای به گردن بوث شلیک کرد. بوث فلج شد و چند ساعت بعد درگذشت. هشت تن از همدستان او در ماجرای ترور لینکلن محاکمه و مجرم شناخته شدند و چهار تن از آنان به دار آویخته شدند.

سال‌ها بعد، نویسندگان مختلفی بر این عقیده پای فشردند که بوث از دست تعقیب‌کنندگانش گریخت و سال‌ها تحت یک نام مستعار به زندگی ادامه داد.

فناوری

ساخت پهپاد مجهز به ایربگ

پژوهشگران «دانشگاه ایالتی آریزونا» نوعی پهپاد با شونده ساخته‌اند که به خاطر انعطاف‌پذیری خود، پس از برخورد با موانع آسیب نمی‌بیند.

به گزارش ایسنا و به نقل از نیو اتلس، اگر تا به حال سعی کرده باشید یک پهپاد را هدایت کنید، می‌دانید که پهپادها همیشه در نهایت به دیوارها، درختان یا هر چیز دیگری برخورد می‌کنند و اغلب در این فرآیند آسیب می‌بینند. یک پهپاد جدید آزمایشی که بدنه آن باد شونده و به نوعی ایربگ دار است، از موانع رد می‌شود و حتی می‌تواند به آنها بچسبد.

این پهپاد موسوم به سوبار (SoBar) توسط پژوهشگران دانشگاه ایالتی آریزونا (ASU) ساخته شده است. قطعات الکترونیکی «سوبار» مانند پهپادهای معمولی، سفت و سخت هستند و قاب ناپلونی محکم آن که روکش پلی‌اورتان دارد، قابل باد کردن است. طراحی سوبار به آن امکان می‌دهد که نه تنها به طور بی‌ضرر از دیوارها ببرد، بلکه بدون آسیب دیدن به سطوح افقی برخورد کند. پژوهشگران با در نظر گرفتن این قابلیت، پهپاد را به یک گیره نصب‌شده در قسمت پایین آن مجهز کردند که از فنرهای ورقه‌ای فولادی قرار گرفته در یک استین ناپلونی بادی ساخته شده است.

هنگامی که گیره به شدت روی جسمی مانند شاخه فشار داده می‌شود، فنرهای صاف قبلی به طور خودکار پایین می‌آیند و در اطراف آن قفل می‌شوند و سوبار را در جای خود نگه می‌دارند. این بدان معناست که پهپاد می‌تواند به طور نامحدود در آن مکان قرار بگیرد و با ملق بودن، قدرت باتری خود را افزایش دهد. فنرهای مکانیکی، از هیچ نیروی برای باد یا بسته شدن استفاده نمی‌کنند. هنگامی که زمان ترک کردن ماموریت فرا می‌رسد، یک محرک یکپارچه، استین متصل به گیره را باد و سفت می‌کند و باعث می‌شود که فنرهای محصور شده به پیکربندی صاف خود بازگردند. فقط حدود سه میلی‌ثانیه طول می‌کشد تا گیره به اجسام بچسبد و کمتر از سه ثانیه طول می‌کشد تا خودش را راها کند. پژوهشگران امیدوارند که فناوری سوبار در در نهایت بتوان برای کاربردهایی مانند عملیات جستجو و نجات در محل وقوع بلایای طبیعی مورد استفاده قرار داد. پهپاد در این شرایط ممکن است به حرکت کردن در فضاهای تنگی مجبور شود که در آنها احتمال برخورد با آوار یا سایر خرابه‌ها وجود دارد.

طرح روز

زورف بندزبجا



بدون شرح

دانستنی‌ها

تولید توت فرنگی‌هایی با قابلیت مقاومت در برابر بیماری‌های قارچی

دانشمندان دانشگاه کالیفرنیا دیویس آمریکا در مطالعه اخیرشان در حال پرورش پنج نوع توت فرنگی جدید مقاوم در برابر بیماری‌های قارچی هستند. به گزارش ایسنا و به نقل از اس اف، دانشمندان دانشگاه کالیفرنیا-دیویس در حال ایجاد پنج گونه توت فرنگی مقاوم به «پژمردگی فوزاریم» یک بیماری قارچی کشنده و بدون درمان، هستند. پژمردگی فوزاریم یا پلاسیدگی آوندها بیماری شایع قارچی است که علائمی شبیه پژمردگی ورتیسیلیومی از خود نشان می‌دهد. پاتوزن بیماری پژمردگی فوزاریم، فیزواریم میکسپورم است. توت فرنگی‌های جدید می‌توانند برای کشتاورزانی کسه اغلب بخش‌هایی از محصولات خود را در اثر این بیماری از دست می‌دهند، بسیار مناسب باشند.

نزدیک به ۹۰ درصد توت فرنگی‌های فروخته شده در سراسر ایالات متحده در کالیفرنیا رشد می‌کنند. اما پژمردگی فوزاریوم انگلی یکی از شایع‌ترین دلایل از دست دادن و نابودی محصول است که تولید آن را برای تولیدکنندگان دشوار می‌کند. به گفته دانشمندان دانشگاه کالیفرنیا-دیویس، متأسفانه بیش از نیمی از توت فرنگی‌های کاشته شده در ایالت متحده از سال ۲۰۱۴ در برابر آن بیماری مقاوم نبوده‌اند به همین دلیل برای اولین بار، این گروه از محققان برنامه پرورش توت فرنگی جدید را منتشر کرده‌اند. استیو نپ استاد برجسته دپارتمان علوم گیاهی و مدیر برنامه پرورش توت فرنگی دانشگاه کالیفرنیا-دیویس در یک بیانیه رسانه‌ای گفت: اینها عملکرد یکسان یا بهتری دارند و به فوزاریوم مقاوم هستند. آن‌ها مجموعه بهتری از صفات را دارا هستند و برترند. گلن کول پرورش دهنده و مدیر یک مزرعه گفت، بیماری به سرعت شیوع پیدا کرده است و ما باید برای رفع نیاز به سرعت واکنش نشان دهیم. محققان این مطالعه دی.ان. ای هزاران گیاه را به دست آوردند و ابزارهای ژنتیکی را برای غربالگری و شناسایی ژن‌های مقاوم به فوزاریوم توسعه دادند. این گروه با داشتن درک ژنتیکی بیشتر از طیف گسترده‌ای از گیاهان، توانست توت فرنگی‌های مقاوم را به روشی بسیار کارآمدتر از همیشه بسازد.

قاب

PA



عکس گرفتن شهروند انگلیسی از گربه خانگی اش

مردم سالاری

روزنامه اجتماع- سیاسی- فرهنگی واقتصادی

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری مردم سالاری
مدیر مسئول:مصطفی کواکبیان
نشانی اینترنتی: www.mardomsalari.net
نشانی تلگرام: mardomsalaridaily
نشانی اینستاگرام: mardomsalaridaily1

آدرس تحریریه: اتوبان شیخ فضل‌الله نوری شمال به جنوب خروجی خیابان سازمان آب - خیابان حاجی‌یوز امیر - کوچه چهارده - پلاک ۱
تلفن: ۲۹-۸۸۲۸۸۲۲
فکس: ۰۴-۸۸۲۴۰۹۴
زمنه روزنامه:۲

توزیع: نشر گستر امروز- تلفن: ۶۱۹۳۳۳۳۳
چاپ: نشر رحمان - تلفن: ۰۴-۶۵۵۸۶۸۰۱

ادان صبح: ۳۱۴/ طلوع آفتاب: ۵۳۰
۱۲/۲:ظهر: ۱۳/۲
ادان مغرب: ۱۹/۴
چهارشنبه:۶ردیبهشت ۱۴۰۲- ۱۴۰۲شوال ۱۴۴۴- ۳۱-۲۰۲۳
شماره ۵۷۱

نگاه

خودرو چینی؛ واقعیتی که باید جدی گرفته شود!

بحران جهانی اقتصاد در فاصله سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۱ و رکود اقتصادی قاره اروپا از ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ آثار مخرب زیادی بر صنعت بین‌المللی خودرو داشتند و برندهای زیادی را درگیر چالش‌های غیر قابل حل کردند. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، بحران‌های اقتصادی مذکور عملاً آینده صنعت جهانی خودرو را از مسیر میزان فروش، معادلات انرژی و رویکرد تولید تغییر داد.اند. طی سال‌های مذکور دقیقاً شرايطی برعکس دوران طلایی صنعت خودرو در اواخر دهه ۹۰ میلادی و اوایل دهه ۲۰۰۰ شکل گرفت تا خودروسازان بزرگ ترجیح دهند از شر برندهای ضعیف مجموعه خود خلاص شوند و حوزه فعالیت خود را کوچک‌تر کنند. به عنوان نمونه می‌توانیم از جنرال موتورز آمریکا نام ببریم که جز کمپانی‌هایی بود که بیشترین آسیب را از شرایط مذکور متحمل شد. در اواخر دهه ۹۰ میلادی، این کمپانی ۹ برند متنوع را در پوشش می‌داد امسا اکنون فقط ۴ برند فعال دارد: شوروولت، بیوک، جی ام سی و کادیلک.
فورد و کرایسلر نیز طی ۲۰ سال گذشته تعدادی از برندهای خود را حذف کرده‌اند. برندهایی مانند پلیموت، ایگل و مرکوری، در اروپا نیز برندهایی مانند روور و ساب ناپدید شدند و تعدادی دیگر مانند لانچیا تنها به تک مدل‌هایی که با فاصله طولانی معرفی می‌کنند، محدود شده‌اند. اما در گوشه دیگر جهان یعنی چین، همه چیز کاملاً برعکس جریان داشته است! در سال‌های آغازین این قرن، بازار چین متشکل از حدود ۲۵ برند خودرویی بود. در آن زمان، چین به کبی محصولات قدیمی اروپایی و ژاپنی مشغول بود که بازار هدف بسیار محدودی نیز داشتند. در فاصله سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۰، ۱۴ برند دیگر از راه رسیدند و خودروسازان مهم جهان نیز متوجه تغییرات و انفجار تقاضا در این بازار شدند. بدین ترتیب، در مدت کوتاهی چین نه تنها بازار خوبی برای خودروسازان داخلی خود شد بلکه برندهای غربی نیز که زخم‌های بحران جهانی را بر تن داشتند برای تشکیل ائتلاف با برندهای چینی و حضور در این کشور به سرعت وارد عمل شدند. و اینگونه شد که از سال



شد و بی‌وقفه رشد تصاعدی را ثبت می‌کند. با افزایش تقاضا و همچنین بهبود درآمد مصرف‌کنندگان چینی، تولد و معرفی محصولات با برندهای جدید سرعت بیشتری گرفت. در فاصله سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ مجموعاً ۱۲ برند جدید وارد بازار داخلی چین شدند. برندهایی شامل: مکسوس، پکن اوتو، وی جی‌وی،هاوال، اکس پنگ، نیو، کووین) که اکنون به کایی تغییر نام داده)، هوزون، لیپ موتو، ولتنامستر، زیکا، اینوویت و لی اوتو، ورود خودروهای الکتریکی و محبوبیت آنها و البته حمایت درست و دقیق دولت چین از این فناوری موجب شده تا صنعت خودروی چین بازمه شاخص‌های رشد خود را حفظ و در زمینه الکتریکی‌ها نیز به جایگاه مهمی در معادلات بین‌المللی نزدیک شود. از سال ۲۰۱۶ تا کنون شرایطی فراهم شده که اکنون مصرف‌کننده چینی می‌تواند هنگام خرید ۹۹ برند بومی را در لیست انتخاب خود داشته باشد! زیرا صنعت خودروی کشورش ۲ ویژگی مهم دارد: بزرگ و خیلی جوان. فراموش نکنیم که ۵۸ درصد برندهای خودرویی چین کمتر از ۱۰ سال سن دارند. چین بزرگترین بازار خودروهای سبک در جهان است زیرا شاخص فروش سالانه آن به ۲۵ میلیون دستگاه می‌رسد و سال گذشته میلادی، برابر با ۳۲ درصد فروش جهانی خودرو را به خود اختصاص داد. اکنون ۹۹ برند خودرویی فعال در چین به ۴۰ گروه خودروسازی مرتبط می‌شوند که البته همه آنها موفق نبوده‌اند اما مسیر پیشرفت صنعت خودرو در چین هرگز متوقف نشده و این حقیقتی است که حتی منتقدان خودرو چینی نیز نمی‌توانند آن را انکار کنند. تقاضای داخلی بالا، حمایت دولتی قوی، تعهد به توسعه مدل‌های الکتریکی و برنامه عالی برای معرفی برندهای جدید اساس فرمول موفقیت صنعت خودرو چین را تشکیل داده‌اند. جالب آنکه در سال جاری میلادی به تنهایی ۶ برند جدید معرفی شده‌اند و ۳ برند دیگر نیز تا دسامبر محصولات خود را روانه بازار می‌کنند.در رابطه با بازار آمریکا، ژاپن و کره اگر بخواهیم مثالی مشابه داشته باشیم باید اشاره کنیم که طی ۸ سال گذشته تعداد محدودی برند معرفی یا احیا شده‌اند. آلپاین، پلستار، کوپرا، جتا، جنسیس، رم و دی اس. صنعت خودرو چین اکنون در فاز بازاریابی جهانی قرار دارد و این مرحله‌ای بسیار مهم برایش محسوب می‌شود. اگر به تولیدات ساخت چین هم دقت کنید با چیزی که ۱۰ سال پیش به عنوان ماشین چینی می‌شناختیم تفاوت‌های مهمی دارند. زبسان طراحی تغییر کرده و در بخش فنی هم معرفی الکتریکی‌ها موجب شده تا چینی‌ها از فاز پیشرفت در زمینه پیشرفته‌انحرافی که عملکرد چندان موثقی در آن نداشتند جدا شده و تمرکز خود را روی الکتریکی‌ها بگذارند. در نتیجه می‌توان به روشنی پیش‌بینی کرد که چین به زودی وارد اکثر بازارهای بین‌المللی می‌شود و با طراحی جذاب و پیشرفته پاک عملکرد موثقی را از خود به نمایش می‌گذارد.

منبع: عصر ایران

آگهی ابلاغ رأی



شماره پرونده: ۱۴۸۴۹۶۵

بدینوسیله به فرد مشروحه ذیل که پرونده وی به اتهام غیبت غیرموجهه در این هیات مطرح و بشرح ذیل محکوم گردیده باستناد بتمبره ماده ۳۰۲ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی بوسیله درج آگهی در یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار ابلاغ می گردد در صورتیکه نسبت به رای صادره اعتراضی داشته باشد (وی یا وکیل قانونی ایشان) می بایست حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر این آگهی درخواست بزهوش خود را به امور اداری مربوطه تسلیم نماید . بدیهی است در غیر اینصورت حکم مربوطه از تاریخ اتقنای مهلت فوق قطعی خواهد بود .

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره کارمندی	نام پدر	رای صادره
۱	خانم آسیه سرشارسیرکاهی	۶۴۵۸۶۷	نعمت اله	اخراج از وزارت نفت

شناسه آگهی: ۱۴۸۴۹۶۵
هیات ششم بدوی رسیدگی به تخلفات اداری وزارت نفت