

از گزارش به مردم تا ارائه لایحه واردات خودروهای کار کرده

آخرین تلاش‌های وزیر صمت برای فرار از استیضاح

ایشان هماهنگی در حل مسائل مردم بود.مصطفی رضا حسینی قطب‌آبادی نماینده مردم شهریارک در مجلس شورای اسلامی‌نیز در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به انتشار اخباری در فضای مجازی مبنی بر منتفی شدن استیضاح فاطمی‌امین، گفت: استیضاح وزیر صمت منتفی نشده و به قوت خود باقی است و روند آن در مجلس طی خواهد شد. او با بیان اینکه ۲ عامل می‌تواند باعث شود که استیضاح در جلسه علنی مطرح نشود، افزود: اول استعفا‌ی وزیر از سمت خود و دیگر جابه‌جایی وزیر است که می‌تواند باعث مطرح نشد طرح در جلسه علنی شود.لذا زمانی که این ۲ اتفاق بیفتند، استیضاح محلی از اعراب ندارد.بنابراین شواهد حکایت از قطعی بودن استیضاح فاطمی‌امین دارد. به همین دلیل او تلاشهای خود را به سمت اقتاع نمایندگان مجلس متمرکز کرده است این تلاشهای بویژه مربوط به حوزه خودرو است که بیشترین انتقادها را علیه عملکرد وزیر صمت به همراه داشته است.



در همین راستا شامگاه یکشنبه «سیدرضا فاطمی‌امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت، در گزارشی به مردم، وضعیت صنعت خودروسازی در پایان دولت قبیل (آنچه تحویل گرفت) و «اقدامات دولت سیزدهم برای نجات صنعت بحران‌زده خودرو» را تشریح کرد.
مهمترین نکته در این گزارش، تاکید وزیر صمت بر افزایش تولید خودرو و گذر از تولید یک میلیون دستگاه خودرو در یک سال است، اما آنچه در این گزارش نادیده گرفته شده، عدم تأثیر مثبت این افزایش تولید در کنترل قیمت خودرو بوده است. البته در این گزارش ذکر شده «اگرچه عرضه خودرو در سال ۱۴۰۱ مربوط به زمستان است».

به همین دلیل چند «گر» و چند برنامه برای کنترل قیمت خودرو ذکر شده:
۱. اگر در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ جنگ ارزی آغاز نمی‌شد و نرخ ارز افزایش غیرمتراعرفی نمی‌یافت:۲. اگر کاهش تولید در سال‌های قبل درمان می‌شدند:۳. اگر موانع واردات خودرو برداشته می‌شد:۴. اگر مالیات بر عایدی سرمایه و عرضه خودرو در بورس کالا اجرائی می‌شد؛شاهد شرایط کنونی نبودیم؛ این اگرها مربوط به گذشته است؛ اما باید کارهایی برای جبران این

افزایش رسوب کالاهای اساسی در مبادی ورودی

بررسی‌ها نشان می‌دهد، رسوب کالا در گمرکات کشور طی سال ۱۴۰۱ افزایش داشته است؛ به‌طوری‌که بر اساس اعلام مقامات گمرک در بهمن‌ماه سال گذشته ۸ میلیون تن کالای اساسی و واسطه‌ای در بنادر کشور در انتظار ترخیص بوده است.باتوجه‌به آمار تجارت خارجی در سال ۱۴۰۱، ارزش هر تن کالای وارداتی به کشور حدود ۱۶۰۰ دلار بوده است، بنابراین چیزی حدود ۱۲۸ میلیارد دلار کالا در بنادر

گروه اقتصادی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت که یکبار در سال گذشته در جلسه استیضاح موفق به جلب رای اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی‌شده بود، حالا که برای بار دوم در معرض استیضاح قرار گرفته و بیش از گذشته خود را در معرض سقوط می‌بیند، تلاش خود برای فرار از استیضاح و ابقا در وزارتخانه را افزایش داده است. در همین راستا، نه تنها گزارش جدیدی از عملکرد خود به مردم ارائه داده، بلکه با تلاش برای واردات خودروهای کار کرده خارجی، به دنبال تأثیرگذاری در بازار خودرو، به عنوان مهمترین پاشنه آشیل وزارت صمت است.

در همین حال احمد رسولی‌نژاد عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با تسنیم، گفت: زمانی که استیضاح اعلام وصول می‌شود طبق آیین‌نامه مجلس هیچ امضایی نه می‌تواند پس گرفته شود و نه اضافه شود.ازاین‌رو استیضاح وزیر صمت همان ۴۲ امضا را دارد. وی افزود: متأسفانه برخی از رسانه‌ها در حال بی‌تقوایی هستند و دست به هر کار می‌زنند تا نمایندگان مجلس را از وظیفه اصلی خودشان که نظارت بر وزیراست، منع کنند و با خبرسازی‌های فیک و غلط قصد بدنام کردن نام مجلس شورای اسلامی را دارند.جالب اینجاست که برخی با اشاره به سخنان اخیر رهبر انقلاب درباره هماهنگی قوا، اینگونه نتیجه گرفته‌اند که مجلس نباید استیضاح کند. این خط خبری بویژه توسط خبرگزاری ایرنا، وابسته به دولت، در پیش گرفته شده است. اما رسولی‌نژاد عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خبرگزاری اصولگرای تسنیم با اشاره به صحبت‌های عبد فطر رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره هماهنگی بین قوا، گفت: متأسفانه برخی از همکاران بنده فرمایشات رهبر انقلاب را به‌درستی متوجه نشده‌اند و سعی دارند با تفسیر غلط مسیر و وظیفه مجلس شورای اسلامی را منحرف کنند رهبر انقلاب نفرمودند که نمایندگان از وظیفه خود دور یا کوتاهی کنند بلکه موضوع

در حالی که سال گذشته، بنادر و گمرکات کشور شاهد افزایش بی‌سابقه رسوب کالاهای اساسی بودند اما همچنان وضعیت لایحه پیشگیری از رسوب کالا در مبادی ورودی کشور پلانکلیف و مطعل مانده است.

به گزارش خبرنگار مهر، رسوب کالا به‌خصوص کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی در گمرکات کشور چالشی است که همواره در سال‌های اخیر مشکلات فراوانی برای بخش‌های تولیدی به‌ویژه مرغ و تخم‌مرغ ایجاد کرده و نتیجه آن کاهش عرضه و افزایش قیمت محصولات وابسته بوده است.

یادداشت

ایران و صنعت امنیت سایبری

دیگر ابعاد این اتفاق را هم موردتوجه قرار داد. ابعدی چون نحوه اطلاع‌رسانی درباره حمله سایبری، در پی این حادثه، خبرهای منتشرشده در فضای مجازی و حتی خبرگزاری‌های معتبر چنان آشفته بود که بارها مورد تایید و تکذیب قرار گرفت و بار دیگر نشان داد که نخستین و مهم‌ترین موضوع در حراست از امنیت سایبری و زیرساخت‌ها در کشور، مشخص شدن شخص یا نهاد مسئول این حفاظت است.در توضیح آشفته‌گی اطلاع‌رسانی و قبول مسئولیت حادثه حمله سایبری به زیرساخت‌ها در کشور، گزارش مرکز پژوهش‌ها قابل‌تأمل است. در این گزارش چهار نهاد متولی این‌ حوزه قرارگاه پدافند سایبری سازمان پدافند غیرعامل، مرکز مدیریت راهبردی افات‌ی ریاست جمهوری (امنیت فضای تبادل اطلاعات)، وزارت ارتباطات و پلیس فتا معرفی‌شده و آمده است؛ براساس سند پیشگیری

و مقابله با حوادث فضای مجازی مصوب چهل و چهارمین جلسه شورای عالی فضای مجازی، آن دسته از حوادث فضای مجازی که درحوزه مردم، کسب‌وکارهای خصوصی و مؤسسات غیردولتی و حتی زیرساختی به وقوع می‌پیوندد، توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی، آن دسته از حوادث فضای مجازی که در حوزه دستگاه‌های غیر انتظامی‌های مجازی، آن دسته از ارتباطات و فضاوری اطلاعات و آن دسته از حوادثی که در حوزه دستگاه‌های زیرساختی اتفاق می‌افتد توسط مرکز مدیریت راهبردی افتا مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت. این در حالی است که قانون تشکیل سازمان پدافند غیرعامل همچنان به تصویب مجلس نرسیده است.

همچنین ایجاد آمادگی لازم در عالی‌ترین سطح به‌منظور صیانت از زیرساخت‌های حیاتی در برابر حملات اینترنتی و دفاع مناسب در برابر هرگونه حمله در چارچوب مصوبات شورای عالی فضای مجازی به کمیسیون عالی امنیت مرکز ملی فضای مجازی سپرده‌شده و از سوی دیگر، ابلاغیه‌های مرکز مدیریت راهبردی افتا برای کلیه دستگاه‌های موضوع ماده ۲۹ قانون برنامه ششم الزام‌آور نیست. درنتیجه با یک آشفته‌گی سازمانی و پراکندگی اداری روبه رو هستیم که موازی‌کاری و تداخل مأموریتی و خشتی‌سازی مأموریتی را به دنبال دارد.در دهکده پیچیده موردتلاش و باوجود شش‌تایی غیرقابل‌نصور در انتقال دانش از یک‌سو و اقدامات خرابکارانه در چنین فضایی از سوی دیگر، بی‌سامانی متولی حوزوه و عدم اطلاع‌رسانی درست و مکفی می‌تواند فاجعه‌فرین باشد و از آن‌رو باید با اتخاذ یک رویکرد ایجابی و براساس اتکا بر توان داخلی، مبتنی بر مقررات حداقلی و براساس یک نگاه دقیق و فراگیر نسبت به برون‌سپاری برخی اقدامات حفاظتی و سخت‌افزاری موضوع هوشمندسازی و امنیت فضای سایبری موردتوجه نهادهای مسئول قرار گیرد.

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس در این

تا حد مناسبی افزایش یافته‌اما به علت کاهش تولید و توقف واردات از سال ۱۳۹۷، تقاضای انباشته‌ای که از سال‌های قبل ایجاد شده، بازار خودرو را نامتوازن کرده است.»در بخش جمع‌بندی این گزارش آمده: «صنعت خودروی کشور مسائلی متعددی دارد و برای حل این مسائل، یک برنامه چهارساله طراحی‌شده که در حال اجراست؛ تاکنون یک سال و نیم از آن اجرای برنامه صنعت خودرو گذشته است. در گام اول نقشه راه اصلاح صنعت خودرو، تمرکز بر خنثی کردن تحریم‌ها، افزایش و پایداری تولید بود که با توفیق الهی این هدف تا حد قابل محقق شده است. در گام دوم که از ابتدای امسال آغاز شده، تمرکز بر کیفیت و بهره‌وری است؛ ارتقای کیفیت با تمرکز بر ایمنی، تولید محصولات جدید و رضایت مشتری و افزایش بهره‌وری با تمرکز بر کاهش قیمت تمام‌شده خودرو. در حال حاضر مساله «قیمت خودرو» شدت بیشتری یافته است.»

در واقع گزارش وزارت صمت هم پذیرفته که مهمترین خواهد شد.«کارشناسان، تولید ۱٫۷ میلیون خودرو در سال جاری را با توجه به زیرساخت‌های موجود، بسیار دشوار ارزیابی می‌کنند. ضمن این که نه میزان تولید و نه میزان واردات به حدی نخواهد بود که به نیاز داخلی پاسخ داده و مانع از رشد هر چه بیشتر قیمتها شود. واردات خودرو هم با تعرفه های بالا، نمی‌تواند رقابتی با خودروهای داخلی ایجاد کرده و قیمتها را تعدیل کند.

وزیر صمت روز چهارشنبه ۳۰ فروردین، در حاشیه جلسه دولت در جمع خبرنگاران گفته بود: لایحه دو فوریتی واردات خودروهای کارکرده در دولت تصویب شد. به گفته وی واردات خودروهای کارکرده نیاز به قانون دارد که لایحه دو فوریتی واردات این خودروها در دولت به تصویب رسید و در دستور کار مجلس شورای اسلامی‌قرار خواهد گرفت.وقتی یک خودروی تصادفی بی‌ای دمبلو مدل شش سال پیش در ایران، با قیمتی چند برابر قیمت روز این خودرو در جهان به فروش می‌رسد نمی‌توان به واردات خودروی کارکرده با تعرفه های کنونی و قیمت‌های بالا و البته کیفیت نامشخص، امید بست. همین حالا خودروهای چینی در کشورهای همسایه با قیمتی کمتر از نصف این خودروها در ایران به فروش می‌رسد. اما نه تنها خودروهای وارداتی در ایران قیمت بالایی دارد، بلکه خودروهای داخلی نیز با رشد روزافزون قیمتها، برای اغلب مردم دست نیافتنی شده‌اند. در چنین شرایطی بعید است وزیر صمت بتواند بازار خودرو را سر و سامان دهد و اصلا بتواند برای بار سوم، اعتماد نمایندگان مجلس را جلب کند.

دپو شده، ۲ میلیون و ۷۵۱ تن معادل ۷۸ درصد آن مربوط به نهادهای دامی‌شامل (دانه جو، دانه ذرت، کنجاله سویا و دانه‌های روغنی) است. چنانچه مقادیر موجود در لنگرگاه و پای اسکله هم به مقادیر موجودی نهادهای دامی‌در انبار اضافه شود، مجموع نهادهای دامی‌در انبار، لنگرگاه و پای اسکله ۴ میلیون و ۶۴۵ هزار تن خواهد بود. رسوب نهاده در بنادر کشور باعث شده برخی از بخش‌های تولیدی نظیر مرغداران گوشتی کشور از نظر دسترسی به نهاده‌های دامی‌در منقیه جدی قرار گرفته و به دلیل هزینه‌های بالا میزان تولید کاهش یابد.

اخبار کوتاه

فاجعه بزرگ در بازار فرش ایران

به گفته یکی از اعضای اتاق بازرگانی، رقم صادرات فرش ایران «فاجعه» است از بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار به ۵۰ میلیون دلار رسیده‌است.

رضی حاجی آقامیری، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با ایلنا می‌گوید ارقام صادرات فرش ایرانی «خجل‌آور» و در حد «فاجعه» است. حاجی آقامیری گفته است که در دهه شصت خورشیدی میزان صادرات فرش ایران «بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار» بود، اما کنون این رقم «به ۵۰ میلیون دلار» کاهش یافته است که برای «کشوری که به عنوان پایتخت فرش جهان شناخته می‌شود»، «زردیگ به صفر» است.

عضو اتاق بازرگانی ایران همچنین گفته است که روند تولید فرش ایران از زمان ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد آغاز شد و اکنون، در غیاب ایران، «رقب بازار فرش را تصاحب کردند».او از کشورهای مثل هند، پاکستان و ترکیه به‌عنوان کشورهایی که کنون حضور جدی در بازار فرش جهان دارند، نام برد و گفت: «اخیرا افغانستان هم به جمع این کشورها اضافه شده است.»

رشد ۲۳ درصدی صادرات ایران به ترکیه

مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران از رشد ۲۳ درصدی صادرات ایران به ترکیه و گذشتن از مرز ۷ میلیارد دلار خبر داد. به گزارش سازمان توسعه تجارت، «فرزاد پیلتن» مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سال ۱۴۰۱ گفت: آمار دوازده ماهه سال ۱۴۰۱ گمرک ایران نشان می‌دهد صادرات ج.ایران به ترکیه در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ با رشد ۲۳ درصدی از مرز ۷ میلیارد دلار عبور کرده و از ۶ میلیارد و ۷۹ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰ به مرز ۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۱ رسیده است.

وی افزود: این سطح از صادرات موجب قرار گرفتن این کشور در رتبه ۳ طرف‌های صادراتی ج.ایران در جهان و رتبه ۲ صادرات به ۲۱ کشور هدف توسعه صادرات ج.ایران در سال ۱۴۰۱ شده است.مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: مهمترین اقلام صادراتی ایران به عمان در سال ۱۴۰۱ شامل گاز طبیعی، آلومینیوم، پاره پلی اتیلن، کاند و قطعات کاتدیوک از مس، مفتولات از مس، شمش و میله از آهن و فولاد و پلی اتیلن بوده است.

وی در ادامه یادآور شد: واردات ج.ایران از ترکیه نیز در سال ۱۴۰۱ نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ با ۱۵ درصد رشد از ۵٫۲ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ به حدود ۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۱ افزایش پیدا کرده است.

بورس

بورس صعودی شد

شاخص کل بورس که در آخرین روز معاملاتی در هفته گذشته روندی نوسانی به خود گرفته بود، در نخستین روز معاملاتی هفته جاری توانست دوباره صعودی شود.

به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس روزگذشته با ۲۳۶۳ واحد افزایش تا رقم دو میلیون و ۳۲۶ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۷۷۳۳ واحد صعود کرد و در رقم ۷۶۸ هزار و ۴۸۷ واحد ایستاد. در این بازار یک میلیون معامله انجام شد که ۱۲۰ هزار و ۳۲۰ میلیارد ریال ارزش داشت. ۶۱ درصد نمادهای بورسی امروز مثبت بودند که از میان آن‌ها سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی‌تأمین نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را روی بورس گذاشتند.

این درحالی است که شاخص کل فرابورس دیروز با ۱۴۸ واحد کاهش تا رقم ۲۹ هزار و ۵۹ واحد نزول کرد. معامله‌گران این بازار ۵۲۵ هزار معامله به ارزش ۲۳۸۹ میلیارد ریال انجام دادند. ۷۲ درصد نمادهای فرابورسی منفی بودند که از میان آن‌ها پتروشیمی‌مارون و پلیمز آریاساسول نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.

در مجمع عمومی عادی و فوق‌العاده «کگهر» صورت گرفت؛

تقسیم ۴۰۰۰ ریال سود به ازاء هر سهم

✓ سهامداران «کگهر» دست پر از مجمع برگشتند



وی همچنین عنوان نمود: آگیری را باطله‌هایی که از کارخانه‌ها خارج می‌شود نیز مسأله مهم دیگری است که در این زمینه پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم و فکر می‌کنم تا یکسال آینده وارد مدار تولید شود که به موجب آن بخش مهمی از آب مورد نیاز کارخانه که در حدود ۳ میلیون متر مکعب در سال است به کارخانه برگشت داده می‌شود و با توجه به اینکه آبی که از خلیج‌فارس به منطقه منتقل می‌شود

با قیمت گزافی به دست ما می‌رسد، سودآوری خوبی هم برای شرکت به همراه خواهد داشت. از طرف دیگر علاوه بر کاهش هزینه‌ها، از هدررفت آب نیز جلوگیری می‌نماید.

مدیرعامل گهرزمین همچنین خاطرنشان کرد: برای اینکه شرکت در آینده‌سایت‌های دیگری را راه‌اندازی

نماید و گهرزمین ۲ و ۳ و ۴ داشته باشیم، پروژه‌های بسیار خوبی در شهرستان بردسیر آغاز شده است. به‌عنوان مثال، برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت به معدن چانجا، پهنه جبال بارز، منطقه مکران و… اشاره کرده و در پایان پیشنهاداتی را ارائه نمود.

این مجمع در پایان با طرح پرسشی و پاسخ از سوی سهامداران و حاضرین به پایان رسید.

وی در ادامه به سود خالص ۱۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی شرکت در سال گذشته اشاره نمود و گفت: طبق آمار و ارقام ارائه شده در بورس، شرکت در سال گذشته ۱۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان سود خالص داشته است. البته توقع شرکت بیش از این رقم بود، اما تحقق همین مقدار هم در بین شرکت‌های معدنی و صنعتی

سهامداران برگزار و مصوب شد که به ازاء هر سهم ۴۰۰۰ ریال سود به سهامداران اختصاص یابد. همچنین در مجمع فوق‌العاده «کگهر» درباره تطلاق اساننامه شرکت با نمونه اساننامه سازمان بورس تصمیم‌گیری و در پایان موارد به تصویب حاضران رسید.

از دیگر تصمیماتی که در این مجمع به تصویب حاضران رسید قابل توجه و نمونه است. اقدامات خوبی در این خصوص انجام شده است؛ به‌خصوص شرکت یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن صادرات گندله داشت که در بین دیگر صادرکنندگان میانگین قیمت بهتری داشته است.

وی در ادامه افزود: افزایش حق‌السهم و حق‌الانتفاع سازمان امیدرو نکته مهمی‌است که افزایش چشمگیری داشته است در حالی که اصلا توقع این حد از افزایش را نداشتیم.

مجمع عمومی عادی و فوق‌العاده سالیانه شرکت سنگ‌آهن گهرزمین برای اول مالی منتهی به ۳۰ آذر ۱۴۰۱ با حضور بیش از ۹۴ درصد سهامداران در هتل المپیک تهران برگزار شد.

مجمع عمومی‌عادی و فوق‌العاده «کگهر» با حضور مدیرعامل، اعضاء هیات مدیره، حسابررس ویژه و نماینده سازمان بورس و بیش از ۹۴ درصد سهامداران برگزار و مصوب شد که

به ازاء هر سهم ۴۰۰۰ ریال سود به

سهامداران اختصاص یابد. همچنین در مجمع فوق‌العاده «کگهر» درباره تطلاق اساننامه شرکت با نمونه اساننامه سازمان بورس تصمیم‌گیری و در پایان موارد به تصویب حاضران رسید.

از دیگر تصمیماتی که در این مجمع به تصویب حاضران رسید قابل توجه و نمونه است. اقدامات خوبی در این خصوص انجام شده است؛ به‌خصوص شرکت یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن صادرات گندله داشت که در بین دیگر صادرکنندگان میانگین قیمت بهتری داشته است.

وی در ادامه افزود: افزایش حق‌السهم و حق‌الانتفاع سازمان امیدرو نکته مهمی‌است که افزایش چشمگیری داشته است در حالی که اصلا توقع این حد از افزایش را نداشتیم.