



جلسه اقتصادی سران قوا  
آنطور که باید  
به هدف خود نرسید

صفحه ۲



از دیدگاه احزاب  
در تصمیم گیری‌ها  
استقبال می‌کنیم

صفحه ۲

# حاکمیت حق مردم است مردم سالاری

چهارشنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ - ۲۸ رمضان ۱۴۴۴ - ۱۹ آوریل ۲۰۲۳ - سال بیست و دوم - شماره ۵۹۶۷ - ۱۲ صفحه - ۷۰۰۰ تومان

العربی الجديد به نقل از منابع دیپلماتیک مصری عنوان کرد

# نشانه‌های از سرگیری روابط ایران و مصر

صفحه ۳

گزارش وزیر نفت در مجلس درباره نظام تعرفه‌گذاری گاز بدون توجه به تحریم و سیاست‌های بهینه‌سازی

## قیمت، همچنان مهمترین ابزار دولت برای کنترل مصرف گاز

صفحه ۵

دبیرکل حزب مردم‌سالاری:

لازمه مشارکت حداکثری را

بازنگری قانون اساسی می‌دانم

مصطفی کوکبیا دبیرکل حزب مردم‌سالاری در توییت نوشت: در نشست دبیران کل احزاب با وزیر کشور، مشارکت حداکثری را پیش نیاز رقابت، سلامت و امنیت در انتخابات دانستم. البته فرمان بازنگری قانون اساسی از سوی مقام رهبری بر مبنای اصل ۱۷۷ را لازمه مشارکت می‌دانم و نه پیشنهاد جناب حسن روحانی برای رفراندوم اصل ۵۹ که باید مجلس حداقلی آن را تصویب کند!

ناهمانگی «تیم اقتصادی» جدی شد

نامه در خواست «همکاری فوری»

وزیر اقتصاد به رئیسی

صفحه ۲

جوابیه شورای اطلاع‌رسانی دولت به «مردم‌سالاری»

پاسخی به یک تیتیر

✓ مدیران تحت تعقیب دولت دوازدهم

صفحه ۲



رئییی در مراسم روز ارتش:

## کوچکترین اقدام علیه ایران با نابودی تل آویو همراه می‌شود

صفحه ۲

سر مقاله

اندر حکایت دیدن کاه و ندیدن کوه

بیش از حد، خرید مرغ زنده به زیان مرغداران روند کاهشی داشت و عرضه گوشت آن به زیر قیمت تمام شده برای مرغداران و زیر قیمت مصوب ۶۳ هزار تومان در واحدهای صنعتی رسید. زیان مرغداران تا آنجا بود که وزارت جهاد کشاورزی در ماه‌های دی و بهمن دست به دامان صدا و سیما و رسانه‌ها شد که مردم را تشویق به خرید بیشتر گوشت مرغ و ذخیره‌سازی در یخچال و فریزرهای خانگی کردند و البته تا حدودی در افزایش قیمت موثر بود.

برای اولین‌بار در تاریخ چند دولت گذشته تاکنون مردم در صفی قرار می‌گرفتند که دلیل آن، نه گرانی کال، بلکه ارزانی آن بود. یعنی مردم برای حمایت از تولید خرید می‌کردند تا مرغ گران شود، با این وجود قیمت گوشت مرغ ننانواست به قیمت مصوب ۶۳ هزار تومان نزدیک شود که مرغداران به حاشیه سودی هر چند اندک برسند. لذا جوجه‌ریزی گوشتی توسط مرغداران زبان دیده و بدهکار به تدریج از نیمه دوم بهمن تاکنون به حدود ۸۰ تا ۹۰ میلیون قطعه کاهش یافت.

در نتیجه وزارت جهادکشاورزی اقدام به واردات ۵۰ هزارتن گوشت مرغ گرم کرد تا کمبود احتمالی بازار را کنترل کند که این حجم در مقابل دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن تولید داخل و چیزی در همین حد برای نیاز مصرف کشور، ناچیز و غیرمؤثر بود و قیمت گوشت مرغ با یک شیب ملایم روند افزایشی یافت و طی دو هفته اخیر از مرز ۸۵ هزار تومان گذشت.

یادآور می‌شود که این قیمت با توجه به شاخص‌های تورم و تغییر نرخ ارز منطقی است و بدون شک، در چند هفته آینده باز هم افزایش می‌یابد. زیرا اردیبهشت ۱۳۹۹ قیمت گوشت مرغ ۱۲.۸۰۰ تومان و نرخ دلار برای واردات نهاده‌ها ۴۲۰۰ تومان بود، حالا قیمت دلار برای واردات نهاده‌ها ۲۸.۵۰۰ تومان یعنی ۶۸ برابر شده است. پس در یک ارزیابی سرانگشتی و خطی می‌توان گفت قیمت مرغ هم باید ۸۷.۰۰۰ تومان شود، (۶۸ ضربدر ۱۲.۸۰۰) حال اگر افزایش تورم روزافزون را نیز به این محاسبه اضافه کنیم باید انتظار داشت قیمت هر کیلو گوشت مرغ در نیمه



منصور انصاری

سرپرست جدید وزارتخانه جهاد کشاورزی چون بسیاری دیگر که از دیرباز آرزوی وزیر شدن داشته و دارند بدون شک در این مقطع حساس و طی دوسه ماه پیش‌رو تمام هم و غم خود را نه الزاماً برای حل مشکلات معیشت مردم و امنیت غذایی یا تولیدات کشاورزی بلکه ایجاد لابی‌های لازم برای دست‌یابی به وزارت مصروف خواهد کرد. البته ایشان گفته و در نشست شورای معاونان برای موضوع تاکید کرده است که تمام سیاست‌ها و برنامه‌های ساداتی‌نژاد را دنبال خواهد کرد.

باید پرسید اگر تمام سیاست‌های ساداتی‌نژاد آنقدر درست بوده که قرار است بدون تغییر اساسی دنبال شوند چرا ایشان کنار گذاشته شد؟! دکتر آقایی می‌که با حکم رئیس‌جمهور در جایگاه سرپرستی وزارتخانه قرار گرفت بلافاصله وارد نبرد بی پایان تثبیت قیمت گوشت مرغ، نه با ارائه روش‌های اقتصادی و بازرگانی شناخته شده بلکه دستورالعمل‌های قاطع، شدید و خدشه‌ناپذیر اجرایی شده‌اند.

اشکار است این دستورالعمل‌ها همچون دستورهای صادر شده پیشین، تاثیر ماندگار و محسوسی بر وضعیت بازرگانی گوشت مرغ و تخم مرغ نخواهند گذاشت. بارها نوشته‌ایم و باز هم می‌نویسیم که دستورالعمل‌ها در ساختار و عملکرد اقتصاد، بازرگانی و بازار تاثیر بسیار نامحسوس و زودگذر داشته و دارند، زیرا بازار براساس قواعد آشکار و پنهان و ده‌ها و بلکه صدها عامل، مسیر خود را تعیین می‌کند و حرف وزرا در سمت و سو دادن به بازار و افزایش یا کاهش قیمت کالاها به ویژه فرآورده‌های دام و طیور و کشاورزی اثری ندارد.

البته اقدامات ساختاری و عملی دولت‌ها در مواردی از جنس بازرگانی و تولیدی در یک اقتصاد آزاد غیر دولتی می‌تواند بعضاً نقش تعیین‌کننده داشته باشد ولی شرایط کنونی کشور ما چیزی غیر از این است. همگان می‌دانند طی ۴ ماه گذشته به دلیل افزایش میزان جوجه‌ریزی در مهرماه و عرضه

گفت‌وگو

بررسی طرح جدید برخورد با بدحجابی در گفت‌وگو با یک حقوقدان

بارها برای مردان مو بلند پیامک اخطار بدحجابی آمده!

کشف حجاب کند و در همان لحظه پلیس هم حاضر و شاهد این صحنه باشد، آن وقت منطقی است که پلیس به بهانه ارتکاب جرم مشهود، این فرد را به دستگاه قضایی معرفی کند. اما اینکه به واسطه ثبت تصاویر و بعد ارسال پیامک، فردی به مراجع ذریبط احضار و اعمال قانون شود، اساساً با ماده قانونی مربوط به حجاب (کشف حجاب در معابر عمومی) مغایرت دارد.

مجازات تعریف‌شده در قوانین مرتبط با بی‌حجابی چیست؟

برخورد‌هایی نظیر پلمب کردن اماکن و مجتمع‌های تجاری به علت تردد زنان بی‌حجاب در داخل آن جنبه قانونی ندارد و متأسفانه شاهد این هستیم که برخوردها به سمت احساسی شدن پیش می‌روند. به بحث امر به معروف و نهی از منکر هم امر موظف به تذکر سلسانی است و چیزی بیش از آن (نظیر برخورد لفظی یا فیزیکی) خلاف قانون است.

جلب افراد نیز غیرقانونی است؛ اولاً اگر جرم تأیید هم بشود، به سبب درجه مجازاتی که دارد، باید از طریق دادگاه پیگیری شود. در ثانی بالاترین مجازات برای این امر، جزای نقدی است و اصلاً مجازات حبس ندارد که طبق آن بتوان افراد بی‌حجاب را بازداشت و جلب کرد.

مسئودکردن حساب، ضبط مدارک شناسایی، عدم ارائه خدمات عمومی به افراد بی‌حجاب یا بدحساب هیچکدام قانونی نیست چون ماده‌ای برای آن تعریف نشده است. گویا در صورت کشف حجاب و مشاهده موارد بی‌حجاب در اماکن، هم صاحب ملک و هم فرد بی‌حجاب جریمه می‌شوند، این عمل محمل قانونی دارد؟

ابداً طبق اصل ششمی‌بودن جرم و مجازات، صرفاً شخص مباشر جرم باید جریمه شود. اینکه به سبب کشف حجاب یک خانم بخواهیم صاحب یک مغازه یا مجتمع را مجازات کنیم یا مکان را پلمب کنیم، اصلاً قانونی نیست.

توقیف خودرو، که بسیاری از حقوقدانان آن را در زمره حریم خصوصی می‌دانند، هیچکدام مستند قانونی ندارد که با استناد بر آن بتوان با شخص بی‌حجاب به طور مستقیم برخورد کرد، خودرویی را توقیف و یا فیلم و عکسی از فرد تهیه کرد. موارد مذکور وابسته به هیچ ماده قانونی نیستند. هرچند که پلیس مجری قانون است و باید در چهاجوب قانون و زیرنظر قوه قضائیه فعالیت کند، اما نمی‌تواند علی‌الراس مسود تازه‌ای را به قانون اضافه کرده و بر مبنای آن افراد را دستگیر کند و به مراجع قضایی تحویل دهد.

تأچه اندازه می‌توان به اصالت و صحت تصاویر ضبط شده از داخل خودرو یا معابر مطمئن بود؟

این مورد بسیار جای بحث دارد، اینکه گفته شده هیچ نوع خطایی در این زمینه وجود ندارد، نمی‌تواند خیلی قابل قبول باشد. بارها پیش آمده که آقایانی با موی بلند پشت فرمان نشسته بودند و به وسیله این دوربین‌ها تصاویرشان ثبت و پیامک اخطار بدحجابی برایشان ارسال شده است. دوربین هم مانند هر سیستم دیگری گاهی دچار خطا می‌شود و نمی‌توان گفت درصد خطای آن صفر است. سنسور دوربین ممکن است طبق تعریف آن را به‌عنوان بی‌حجابی ثبت کند؛ حال در این حتمت امکان اشتباه در این زمینه و در زمینه ارسال پیامک‌های هشدار وجود دارد.» متن کامل این گفت‌وگو در ادامه آمده است:

شناسایی موارد کشف حجاب در اماکن عمومی، تجاری و اتومبیل‌ها به وسیله دوربین‌های تشخیصی چهره چقدر با قوانین مرتبط با بدحجابی و بی‌حجابی همخوانی دارد؟

در مقوله بی‌حجابی یا بدحجابی ما فقط یک ماده قانونی داریم که مجازات آن جزای نقدی است و صرفاً بدحجابی یا بی‌حجابی در معابر و انظار عمومی را شامل می‌شود. مابقی اقداماتی که به منظور مقابله با کشف حجاب صورت می‌گیرد، از جمله: ارسال پیامک، ثبت تصویر و فیلم و

طرح جدید پلیس برای برخورد با بدحجابی و کشف حجاب در معابر، اصناف و خودروها از روز شنبه ۲۶ فروردین‌ماه در سراسر کشور به اجرا درآمده است و طی آن با استفاده از تجهیزات پیشرفته و دوربین‌هایی که به گفته فرمانده کل انتظامی کشور احتمال خطا ندارند، افراد بدحجاب و بی‌حجاب در معابر شناسایی شده و پیامکی مبنی بر اخطار کشف حجاب برای آنها ارسال می‌گردد.

در صورت شناسایی در حوزه خودرو، بار اول به فرد تذکر داده شده و در صورت تکرار، خودرو توقیف می‌شود. در حوزه اصناف هم در صورت کشف حجاب متصدیان یا مراجعان، تذکر جدی و اخطار پلمب داده می‌شود.

در بی‌این وضعیت خودخواسته دولت یکدست، راه حل‌ها، لامحاله ختم به جابجایی چند وزیر و مسئول دیگر از جمله وزیر جهاد کشاورزی می‌شود و عده‌ای از تحلیل گران اتاق فکر دولت نیز به زعم خود چنین باور دارند که جابجا کردن وزیری چون ساداتی‌نژاد و آوردن شخص دیگری می‌تواند راهگشا باشد و ملاً قیمت مرغ یا سایر اقلام کشاورزی تثبیت شود یا کاهش یابد.

این تحلیل‌ها سطحی و موقت هستند و شاید برای دلخوشی زودگذر یا لاف و گزاف گوئی خوب باشند ولی چاره کار جای دیگری است؛ تا آن مسائل اصلی در دیپلماسی خارجی و در نهایت اقتصاد کلان کشور به طور ریشه ای حل نشوند دکتر آقایی همچون دکتر ساداتی‌نژاد نمی‌تواند قیمت‌ها را مهار کند، لذا در ماه‌های آینده به زیان بخش تولید و تولیدکنندگان شاهد افزایش شوک‌آور قیمت‌ها خواهیم بود.

به واقع، نگرش جابجا کردن این یا آن وزیر برای بهبود وضعیت اقتصادی و بازرگانی کشور در چنین شرایطی از آن نوع نگرش‌هاست که «کاه را می‌بینند» و این شیوه عمل، نشانی کوچه غلط دادن به تصمیم‌گیرندگان است که به موضوعات اصلی نپردازند و از سویی نوعی ایجاد دلخوشی موقت در میان مردم است که البته در مدتی کوتاه به بد بینی شدید می‌انجامد. سخن آخر اینکه؛ اداره مملکت به مرحله‌ای از بحران رسیده است که به واقع پشت هم اندازی و رفع و رجوع یا راه حل‌های ترمیمی و اصلاح موقت چاره‌ساز نیست!

خبر

کاهش ۳۵ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

سه ماه خودروی خود را دریافت خواهند کرد که بر اساس آن متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه یکپارچه <http://www.esalecar.ir> در حساب کاربری خود در قسمت جزئیات سفارش نوبت خود را مشاهده کنند. متقاضیان خودروهای دیگر در سال جدید تمدید شد که در نهایت در وقت خرید زمان نوبت دهی برای تحویل آنها به متقاضیان نیز مشخص شد.

همچنین طبق اعلام وزیر صنعت، معدن و تجارت فرایند تحویل خودروها از روز یکشنبه آغاز شده است. گفتنی است؛ نوبت دهی متقاضیان خرید خودرو از شرکت‌های سایپا، مدیران خودرو، فردا و ایلیا انجام شد و تمام این متقاضیان حداکثر ظرف

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، با آغاز تحویل خودروها، قیمت خودروهای داخلی بین ۳۵ تا ۴۰ و قیمت خودروهای مونتاژی ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان نسبت به آغاز هفته کاهش داشته است.

سبب مهم تومی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بعد از تعطیلات زمان‌هایی که خودرو تحویل نمی‌دادند شاهد افزایش قیمت بودیم، اما با تحویل خودروها معمولاً قیمت‌ها تا حدودی کاهش می‌یابد.

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، بازار در رکود است و مشتری نیست، فقط کسانی که واقعا نیاز به خودرو داشته

نجات ۴۰ نفر از حادثه آتش‌سوزی در شهرک اکباتان

پرداختند، تا اگر فردی دچار حادثه شده بود، برای نجات و خروج وی اقدام کنند. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران افزود: همزمان با عملیات خاموش کردن آتش عملیات نجات افراد گرفتار در میان دود نیز انجام شد و بیش از ۴۰ نفر از کسانی که در محدوده حادثه داشتند از طریق راه پله‌های نجات و اضطراری خارج و به بیرون از ساختمان منتقل شدند. ملکی در پایان با تاکید بر اینکه حادثه هیچگونه تلفات جانی نداشت گفت علت این حادثه بررسی و اعلام خواهد شد.

به فاصله زمانی ۴ دقیقه به محل رسیده و پس از حضور در محل مشاهده کردند که آتش‌سوزی در یک واحد ۱۰۰ متری واقع در طبقه هفتم یکی از بلوک‌های ۱۱ طبقه این ساختمان مسکونی رخ داده است. ملکی با بیان اینکه بخش زیادی از این واحد مشغول شده و دود زیادی طبقات را فرا گرفته بود، گفت: احتمال سرایت آتش به واحدهای مجاور بسیار زیاد بود و از این‌رو آتش‌نشان‌ها با تقسیم شدن به دو گروه و انجام تدابیر عملیاتی مناسب همزمان با خاموش کردن آتش به جست و جوی واحدهی که آتش‌سوزی رخ داده بود و اطراف آن

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از آتش‌سوزی یک واحد مسکونی در فاز ۳ شهرک اکباتان خبر داد. سید جلال ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آتش‌سوزی رخ داده در یکی از واحدهای ساختمان ۱۱ طبقه مسکونی در شهرک اکباتان اظهار کرد: در ساعت ۱۶:۰۱ روز سه‌شنبه آتش‌سوزی در یکی از بلوک‌های مسکونی واقع در فاز ۳ شهرک اکباتان به سامانه ۱۲۵ آتش‌نشانی اعلام شد که در پی آن بلافاصله سه ایستگاه از سویی ستاد فرماندهی به محله حادثه اعزام شدند. وی گفت: آتش‌نشان‌ها

خبر