

دولت وزیر صمت را برکنار نکرد؛ استیضاح در کمیسیون صنایع مجلس تصویب شد

اقدام دوباره مجلس حداقلی برای استیضاح فاطمی امین

گروه اقتصادی:

ضعف مدیریست در دولت فعلی به جایی رسیده که این روزها کمتر فرد یا رسانه ای حاضر به دفاع از عملکرد دولت به خصوص در زمینه اقتصادی است. این واقعیت باعث شده که حتی خود دولت‌مدان که ادعا می کردند تیم اقتصادی دولت در هماهنگی کامل بسر می‌برد، بسیاری از اعضای اصلی این تیم را تغییر دهند.

استعفاي اجباری وزیران رفاه و راه و رئیس کل بانک مرکزی و همچنین برکناری میر کاظمی‌رئیس سازمان برنام ه و بودجه بخشی از ایسین تغییرات بود، اما واقعیت این است که انتظار ایسن بود که در صدر ایسن تغییرات نام فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت باشد. این وزیر که علیرغم ناتوانی و سوء مدیریت از حمایت قاطع دولتی برخوردار است، یک بار هم توسط مجلس حداقلی استیضاح شد اما لایه گسترده دولت ایقا شد.حالا در روزگهایی که بازار خودرو به متلاطم ترین شکل خود رسیده است و ناتوانی این وزار تخانه بر هیچکس پوشیده نیست، از سویی مجلس یکبار دیگر به فکر استیضاح این وزیر افتاده و از سویی دیگر او به اندازه ای بر جایگاه خویش تکیه زده که تغییر خود را شوخی تلقی می‌کند. شاید همین پشتوانه عجیب این وزیر بی کفایت باعث شد که چندی پیش برخی رسانه‌ها ادعا کنند که وی نسبت نزدیکی با ابراهیم رئیسی دارد و «فامیل سالاری» باعث شده که او وزیر بماند اما این ادعا تکذیب شدبررسی درخواست تعدادی از نمایندگان مبنی بر استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت در کمیسیون صنایع و معادن باعث شد که روز گذشته فاطمی‌امین در این کمیسیون حاضر شود و توضیحاتی به نمایندگان بدهد

اما بنا به گفته نمایندگان این کمیسیون، آنها از توضیحات وزیر صمت قانع نشدند.بنا به گفته لطف الله سیاهکلی، استیضاح فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت به صحن علنی مجلس می‌رود.

حسینعلی حاجی دلگانی نیز از تصویب استیضاح وزیر صمت در کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبیر داد و گفت: جلسه بررسی استیضاح وزیر صمت تا ۱۰ روز آینده برگزار می‌شود. وی گفت: استیضاح سید رضا فاطمی‌امین؛ وزیر صمت در کمیسیون صنایع و معادن مجلس پس از صحبت‌های طراحان استیضاح و پاسخ‌های وزیر بررسی شد و با توجه به اینکه تعداد امضاکندگان استیضاح پیش از ۱۰ نماینده بود، گزارش استیضاح به صحن

علنی ارسال خواهد شد. روح الله عباسپور نیز در تشریح جلسه دیروز کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه امروز کمیسیون سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت حضور یافت و بحث استیضاح مطرح بوداین نماینده نیز یادآور شد: محورهای اصلی استیضاح نیز در رابطه با بحث خودرو، فولاد، یکارگیری نیروهای جوان و کمتر تجربه و کنار گذاشتن نیروهای باسابقه بود که مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.انتقاد از وزیر صمت البته منحصر به این کمیسیون نیست و بسیاری از نمایندگان طی ماه‌های اخیر از بی کفایتی وزیر و وضعیت بحرانی بازار خودرو انتقاد کرده اند.

چند روز قبل جلال رشیدی کوچی در گفت



وگو با عصر ایران در مورد واردت خودرو گفت: هرچه ما در این مدت داد زدیم؛ هشار و تذکر دادیم؛ کسی توجه نکرد مناسفانه امروز می‌بینیم که قیمت خودرو فضایی و غیرقابل باور شده است. برای مردم ما قابل باور نیست که قیمت پژو ۲۰۶ به بالاتر از یک میلیارد تومان رسیده باشد. این جای نگرانی دارد و نارضایتی شدیدی بین مردم ایجاد کرده است. مناسفانه دولت هم هیچ همراهی برای ساماندهی این وضعیت نمی‌کند صرفا می‌گویند ما برای افزایش تولید برنامه داریم و این درست نیست، عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس اظهار کرد: سه اقدامی‌که من به اتفاق همکاران در مجلس پیگیری می‌کنم بحث استیضاح وزیر صمت، طرح دوفوریتی واردات خودروهای کار کرده و

جمع

شکایت از هیات عالی نظارت مجمع تشخیص به کمیسیون اصل نود است. هرچه تلاش کردیم اعضا هیات را به مناظره دعوت کنیم که دلایل مخالفت شان را مطرح کنند نیامدندوی با اشاره به رد مصوبه مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۲ در مورد واردات خودروهای داخلی در هیات نظارت مجمع گشت: آن دفعه که هیات عالی نظارت رد کرد چون ما می‌خواستیم قانون بودجه را به سال برسانیم اصرار نکردیم و سریع رد شدیم ولی این دفعه با طرح دوفوریتی این کار را انجام می‌دهیم. باید خودروهای کار کرده وارد کشور نشود تا قیمت‌ها تعدیل شود. همه تلاش مان را می‌کنیم که این طرح در هیات عالی مجمع هم تصویب شود.این نماینده مجلس در پاسخ به این سوال که چه افراد و نهادهایی پشت مخالفت با واردات خودرو هستند گفت: مناسفانه عده ای به اسم مغایرت با سیاست‌های کلی نظام هر اقدامی‌که در راستای واردات خودرو انجام می‌شود که می‌تواند بازار را تعدیل کند مخالفت می‌کنند. آخرین آن نیز حذفی بود که هیات عالی انجام داد.نمایند مرودشت در مجلس افزود:

در هیات عالی نظارت مجمع، دو نفر به شدت مخالف واردات خودرو بودند آقایان میرسلیم و آقامحمدی. البته معامله می‌شوند.بر نرخ‌های کرد اعضا با رای قاطع به حذف خودروهای کار کرده رای دادند ما سوالمان این است که چرا و این اعضا چه کسانی بودند و شفافیتی که همه از آن دم می‌زنیم چیست؟ چرا اسم اعضا اعلام نشدوی در پاسخ به این سوال که آیا مخالفان، منافی در این میان دارند گفت: نمی‌توانم تأیید یا رد کنم که منافی دارند یا ندارند. با قاطعیت می‌گویم مخالفت با واردات خودروهای کار کرده حتما کمک به افزایش قیمت در بازار خودرو و کمک به ایجاد نارضایتی است.

نوسازی ۲۰۰ هزار واحد بافت فرسوده با حمایت دولت

فرسوده است.آئینی بر همراهی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نوسازی تأکید کرد و از معین شدن میزان مشارکت سال جاری بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات نوسازی به تفکیک استان و شهرستان خبر داد.معاون وزیر راه و شهرسازی محور بود بازآفرینی شهری را تأمین خدمات زیربنایی و رونمایی در بافت‌ها عنوان کرد و توضیح داد: فعالیت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های حاشیه‌ای و غیررسمی دچار کمبود خدمات زیربنایی و رونمایی هستند. کمبود سرانه‌های آموزشی، بهداشتی، درمانی، انتظامی، ورزشی و نظایر آن بخشی از مشکلات موجود است.

وی افزود: در این بخش متناسب با اعتباراتی که در اختیار شرکت بازآفرینی شهری ایران از طرف‌های تمکک دارایی سرمایه‌ای به علاوه اقدام مشترکی که توسط سایر اعضای ستاد بازآفرینی شهری ایران هماهنگ شده است، قرار می‌گیرد کار پیش می‌رود. اعتباری که اسمال از این محل پیش بینی شده نزدیک به ۴ هزار میلیارد تومان است.به گفته آئینی سال گذشته ۳ هزار و ۸۵۰ پروژه زیربنایی و رونمایی توسط سایر دستگاه‌ها اجرایی و عملیاتی شد و شرکت بازآفرینی نیز طی سال گذشته ۵۸۵ پروژه را تکمیل کردوی برنامه سال جاری شرکت را تکمیل ۶۶۰ پروژه عنوان کرد.مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران محور سوم فعالیت‌های شرکت را ساماندهی معابر خاکی بافت‌ها ناکارآمد دانست.وی گفت: برای محرومیت‌زدایی و حذف معابر خاکی نیاز است تا هر سال حدود سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در این معابر ساماندهی بخشی از معابر انجام شود.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تصریح کرد: رویکرد در نوسازی بافت فرسوده همراهی و مشارکت توأمان مردم و حمایت و فراهم کردن بسترهای نوسازی بافت فرسوده توسط دولت و شهرداری‌هاست.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد آئینی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ایران بخشی از برنامه‌های آن شرکت را برای سال جدید در حوزه‌های مسئولیتی تشریح کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه بازآفرینی شهری موضوعی چندوجهی است برنامه‌های پیش‌وی را در چهار محور تشریح کرد و گفت: در محور نخست نوسازی بافت فرسوده و تولید مسکن در این بافت‌ها با توجه به سیاست‌های دولت سیزدهم ملاک‌عمل است. در برنامه تا طی سال جاری ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌فرسوده توسط سازندگان بخش خصوصی و تعاونی‌ها و مشارکت مالکان واحدهای فرسوده با حمایت دولت و شهرداری‌ها در قالب اجرای بسته‌های تشویقی نوسازی شود.مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تصریح کرد: رویکرد در نوسازی بافت فرسوده همراهی و مشارکت توأمان مردم و حمایت و فراهم کردن بسترهای نوسازی بافت فرسوده توسط دولت و شهرداری‌هاست. به همین منظور بسته‌های تشویقی نوسازی در سال جاری نیز تکمیل می‌شوند تا این کار سرعت بگیرد.به گفته وی، شرکت بازآفرینی شهری ایران برنامه‌ای در ۸ محور برای نوسازی بافت فرسوده تدوین نموده که تسریع‌کننده اجرای سیاست دولت در نوسازی بافت‌های

استفاده از توانمندی دانش بنیان‌ها در تولید اقلام راهبردی وارداتی

اجرای این سازمان در زمینه تأمین اقلام راهبردی تا پایان سال ۱۴۰۶ در قالب فعالیت‌های تحقیق و توسعه و برنامه‌های اجرایی، تصریح کرد:بررسی وضعیت معادن و ذخایر و محصولات مرتبط تولیدی، تعیین چالش‌های فنی و عملیاتی برای بهره‌برداری از ذخایر داخلی و عرضه‌یابی طرح‌های مرتبط به این حوزه در گذشته، از جمله این برنامه‌هاست.وی ادامه داد: تعیین راهکارهای پیشنهادی برای ایفای نقش توسعه‌ای امیدرو، بررسی برنامه‌های در دست اجرای بخش خصوصی و دولتی و تعیین نیاز صنعتی کشور در سال‌های آتی با هدف پرهیز از فعالیت‌های موازی و استفاده بهینه از منابع،

بررسی حوزه‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری و فعالیت توسعه‌ای با در نظرگیری مسائل اقتصادی و تجاری، سیاسی و اجتماعی و نیز استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای ایفای نقش در حوزه اجرای طرح‌های فناورانه و تولید نخستین بار، از دیگر برنامه‌های پیش‌روست.

وی افزود: استفاده از فناوری‌های نوین برای «ارتقای بهره‌وری فرآیندهای تولید»، «تکمیل زنجیره ارزش فلزات»، «بخش‌اکتشاف و ویژه به منظور شناسایی ذخایر عمیق و پنهان»، «فراوری و استحصال مواد معدنی با تأکید برمواد معدنی مواد معدنی حیاتی، کم‌عیار، باطله‌ها و منابع ثانویه» و «کاهش مصرف آب و انرژی» و همچنین، توسعه معدنکاری سبز، تولید فولاد سبز، آلومینیوم سبز و غیره و ایجاد و توسعه پایلوت‌های بار اولی استحصال مواد معدنی و توسعه آزمایشگاه‌های مرجع، بخش دیگری از این اولویت‌هاست.

گزارش

حال و روز گاز ایران در دوره یکه‌تازی قطر



مدیر کل پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت گفت: حرکت‌های اخیر چین در آسیای غربی که منابع غنی انرژی را دارند؛ نشان می‌دهد که یکن به تضمین تأمین انرژی کشورش در سال‌های آتی اهمیت می‌دهد.
چوای پارچانی در گفت‌وگو با ایلنا، در خصوص برنامه‌های توسعه‌ای میدانی گازی در قطر و همکاری اخیر این کشور با چین برای سرمایه‌گذاری و توسعه اظهار داشت: حرکت‌های اخیر چین در آسیای غربی که منابع غنی انرژی را دارند؛ نشان می‌دهد که یکن به تضمین تأمین انرژی کشورش در سال‌های آتی اهمیت می‌دهد، به طوری که عمده‌ترین علت برای موضوع حل مشکلات ایران و عربستان آینده‌نگری و

و این اوضاع را سخت‌تر می‌کند.مدیر کل پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت گفت: علاوه بر چین؛ کشور ژاپن هم علاقمند است در کشوری مثل عراق که پتانسیل تولید نفت بیشتر را دارد، سرمایه‌گذاری کند و این نشان می‌دهد این منطقه هنوز برای تأمین انرژی آتی دنیا مهم است، به هر حال خلاصی ایران از تحریم‌های سختی که تمام امکانات سرمایه‌گذاری را از ما گرفته و منابع زیادی را ایران محروم کرده بسیار اهمیت دارد و باید راه حلی برای آن پیدا شودوی در ادامه بیان داشت: دنیا کنونی دنیای رقابت است. اگر به سوابق نگاه کنیم ما زمانی از بزرگترین صادرکنندگان نفت به ژاپن بودیم و در اروپا نقشی پررنگ داشتیم اما آرام‌آرام و با یک برنامه‌ریزی منظم ما را از بازارها محروم کردند و اکنون باید در تحریم و به سختی نفت را بفروش برسانیم.پارچانی تأکید کرد: در مورد گاز هم در عین حال که از بزرگترین دارندگان ذخایر گازی دنیا هستیم از مصرف انرژی بزرگ این حامل انرژی نیز هستیم و این رشد روزافزون مصرف هیچگونه همخوانی با تولید ملی ما ندارد. این رویه بیانگر این است که ما در مصرف گاز هم خوب عمل نمی‌کنیم، ما برای اینکه برای تأمین نیاز داخلی کشور دچار مشکل نشویم احتیاج به سرمایه‌گذاری وسیع برای تولید بیشتر و استفاده بهینه گاز داریم.وی گفت: قطر در حوزه ال‌ان‌جی بسیار پیشرفته است و بهترین شرکت‌های دنیا را در کنار خود داشته و موفق شده‌اند که یکی پس از دیگری بازارها را تسخیر کنند، قراردادهای بلندمدت امضا کرده‌اند و تا زمانی‌که منبع گاز دارند، این روند را ادامه خواهد داد. اما ما تولیدمان را از این منابع بالا می‌بریم که بتوانیم برای مصارف داخلی که ارزش افزوده چندانی ندارد، استفاده کنیم.مدیر کل پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت اظهار داشت: ما باید در رقابت با کشوری مثل قطر بازارهای را برای خودمان ایجاد کنیم، گرچه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت و گاز تمایلی ندارند که ما فلاتان در بسازار انرژی حضور

رئیس سازمان هواپیمایی مطرح کرد

امضای تفاهم‌نامه هوانوردی با بیش از ۳۰ کشور دنیا

امروزه به بیش از ۶۰ مقصد دنیا پرواز داریم دستاوردهای خوبی در حوزه بین‌المللی داشتیم،محمدی‌بخش تکمیل کرد: این شبکه‌ی پروازی داخلی و خارجی و همچنین از قوی و غنی‌کنیم.معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: در شبکه پروازی بین‌المللی نیز به همین شکل این اتفاق در حال رخ دادن است و ما طی یک سال و نیم گذشته با بیش از ۳۰ کشور دنیا تفاهم‌نامه امضا کردیم و

اقتصادی

تجارت

کدام فرش ایران، گران قیمت‌ترین نرخ صادرات را دارد؟

هر متر فرش دستباف: ۹۰۰ دلار!



سازمان توسعه تجارت جزئیات فهرست کالاهای صادراتی ایران در سه سال گذشته را منتشر کرده که در میان آنها گروه فرش‌های دستباف صادراتی، یکی از متنوع‌ترین محصولات به شمار می‌رود.

به گزارش ایسنا، با وجود آنکه آمارها نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر میزان صادرات فرش ایرانی کاهش پیدا کرده و در بعضی بازارها، رقبا فعالیت گسترده‌تری از تاجران ایرانی داشته‌اند اما به نظر می‌رسد همچنان فرش‌های با کیفیت ایرانی با قیمت‌هایی قابل توجه معامله می‌شوند.بر اساس نرخ‌های که از سال ۱۳۹۹ نهایی شده و در آمارهای سازمان توسعه تجارت آمده، فرش‌های ایرانی در هر متر مربع به دلار قیمت‌گذاری شده‌اند که البته بازه قیمتی گسترده‌ای را نیز شامل می‌شود.قیمت فرش‌های ایرانی در بازار جهانی از متری ۲۰ دلار آغاز شده و در بالاترین قیمت به متری ۹۰۰ دلار نیز رسیده‌اند. ارزش قیمت‌ترین فرش‌های ثبت شده در این فهرست به فرش دستباف تجاری همدان، فرش دستباف تجاری آذربایجان و انواع تکه دوزی فرش‌های ایرانی باز می‌گردد که در هر متر مربع ۲۰ دلار قیمت‌گذاری شده‌اند.فرش دستباف پته میر، فرش دستباف جوشقان، میمه و خسرو آباد و فرش دستباف یزد پشمی‌نیز در هر متر ۲۵ دلار قیمت خورده‌اند.در بازه قیمتی بعدی، فرش‌های ایرانی به هر متر ۱۰۰ دلار رسیده‌اند. فرش دستباف تبریز، فرش دستباف هریس، فرش دستباف شهریافت همدان، فرش دستباف ساروق، جوزان و ملایر و فرش دستباف کاشان و اردکان کرک در این بازه قیمت‌گذاری شده‌اند.در میان گران قیمت‌ترین فرش‌ها، فرش دستباف قلم تمام ابریشم ۱۵ متر به بالا، در هر متر ۹۰۰ دلار قیمت خورده است و به این ترتیب گران قیمت‌ترین فرش صادراتی ایران در بازارهای جهانی به شمار می‌رود. پس از آن فرش دستباف تبریز تمام ابریشم، فرش دستباف کاشان تمام ابریشم و فرش دستباف اصفهان و نائین تمام ابریشم متری ۵۰۰ دلار قیمت‌گذاری شده‌اند.فرش دستباف تبریز ۶۰۰ ع به بالا متری ۴۰۰ دلار، فرش دستباف ترکمن تمام ابریشم متری ۳۵۰ دلار و فرش دستباف اصفهان نیز متری ۳۵۰ دلار قیمت‌گذاری شده است.

خودرو

دستور آزادسازی پول‌های بلوکه شده

برای طرح خودروهای وارداتی

رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان طی نامه‌ای به بانک‌ها، خواستار رفع مسدودی و جوجه حساب‌های طرح اولویت بندی خودروهای وارداتی شده و تأکید کرد که برداشت مبالغ مذکور به منزله انصراف و حذف اولویت در این طرح نیست.

به گزارش ایسنا، حسین فرهیژدانه - معاون وزیر صمت و رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - در نامه‌ای با اشاره به اعلام نتایج اولویت بندی طرح متقاضیان خودروهای وارداتی از طریق سامانه یکپارچه فروش، تأکید کرد که بر اساس تصمیمات گرفته شده بانک‌های عمل باید نسبت به رفع مسدودی حساب و کالتی به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان مربوط به طرح خودروهای وارداتی به نام این سازمان اقدام کنند.نکدار وی تأکید کرد که ضمن تسریع در رفع مسدودی حساب کلیه متقاضیان این طرح با رعایت ضوابط و مقررات بانکی در خصوص پرداخت سود سپرده‌های مذکور، نسبت به ابلاغ و اطلاع رسانی موضوع به کلیه شعب مرتبط اقدام و نتایج به این سازمان منکس شود.طبق اعلام رئیس سازمان حمایت برداشت مبالغ مذکور به منزله انصراف و حذف اولویت در این طرح نبوده و چنانچه متقاضیان در طرح‌های دیگر فروش خودرو شرکت نکنند، می‌توانند در مهلت مقرر و براساس اولویت بندی اعلامی و فرآیندهای مربوطه نسبت به خرید خودروی خود اقدام کنند.به گزارش ایسنا، تاکنون بانک‌ها ۵۰۰ میلیون تومان مسدود شده تعداد بسیاری از متقاضیان «صرفاً» خودروهای وارداتی را نیز آزاد و پرداخت نکردند و در نهایت هفته گذشته قائم مقام وزیر صمت نیز در نامه‌ای خطاب به رئیس کل بانک مرکزی خواستار رفع مسدودی حساب و کالتی انصراف‌دهندگان خودروهای وارداتی شد.

خودرو در بورس کالا عرضه نمی‌شود

سخنگوی شورای رقابت اظهار داشت: ششورای رقابت عرضه خودرو در بورس را با اعلام رسمی متوقف کرد و به صورت رسمی نامه‌نگاری با بورس کالا انجام شد، تاریخ آن مشخص است، منتشر شده و چیز پنهانی نبوده است.

اسماعیل شجاعی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اظهارات اخیر وزیر اقتصاد مبنی بر تکذیب عدم ادامه عرضه خودرو در بورس و رئیس سازمان بورس مبنی بر ادامه داشتن عرضه‌ها اظهار داشت: آقایان صرفا نظر خود را مطرح کرده‌اند و برای مطرح کردن اظهارات افراد مشکلی نیست. اما سیاست شورای رقابت در جهت عرضه خودرو در بورس کالا نیست.وی تأکید کرد: شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را با اعلام رسمی متوقف کرد و به صورت رسمی نامه‌نگاری با بورس کالا انجام شد، تاریخ آن مشخص است، منتشر شده و چیز پنهانی نبوده است. سخنگوی شورای رقابت ادامه داد: باید توجه کنند که سیاست‌گذاری در خصوص بازار خودرو و تمام جزئیات آن چه عرضه خودرو در بورس و چه واردات خودرو بر عهده ششورای رقابت است و هیچ مقام و هیچ فردی دیگری نمی‌تواند درباره سیاست‌های بازار خودرو تصمیم بگیرد.شجاعی با بیان اینکه علت اصرار افراد برای عرضه خودرو در بورس کالا باید از آنها پرسیده شود، گفت: شورای رقابت نظر خود را درباره عرضه خودرو در بورس کالا صراحتا اعلام کرده است و از ششورای رقابت نباید پرسید که چرا عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود. بلکه از آقایان باید پرسیده شود با چه مجوزی خودرو را در بورس عرضه کردند. باید در این باره از ششورای رقابت کسب تکلیف می‌کردند و نظر شورای رقابت از اینتا منفی بسود و چنین مجوزی را هم نداده بود.وی افزود: آتهایی که نسبت به عرضه خودرو در بورس کالا تصمیم گرفته بودند براساس منافع و دلایل دیگری تصمیم گرفتند و صلاحدید این افراد مورد قبول شورای رقابت واقع نشد. سخنگوی شورای رقابت تأکید کرد: با این وجود این اظهارات اخیر هم به هیچ وجه عرضه خودرو در بورس نخواهیم داشت.

بورس

تداوم سبز پوشی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز یکشنبه با ۲۱۱هزار و ۱۱۷ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۷۵ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هموزن با ۱۱ هزار و ۴۱۷ واحد افزایش به ۳۳۱ هزار و ۱۷۵ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۷۴۱ واحد رشد به ۴۳۱ هزار و ۷۱۸ واحد رسید.روز یکشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۱ میلیارد و ۹۱۳ میلیون سهم، حقت‌قدم و اوراق قرضه در ارزش ۱۴۸ هزار و ۴۳ میلیارد ریال معامله شد.همچنین گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۲هزار و ۸۷۷ واحد، گروه مدیریت سرمایه گذاری امید (وامید) با ۲ هزار و ۶۷۰ واحد، توسعه معادن فلزات (معدان) با یک هزار و ۶۶۲ واحد، مخابرات ایران (خابر) با یک هزار و ۳۴۴ واحد، بالایش نفت بندرعباس (سپندین) با یک هزار و ۲۹۹ واحد، بالایش نفت تهران (شتران) با یک هزار و ۳۹ واحد و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۹۵۰ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۷۳۳ واحد، گروه مینا (مینا) با ۷۲۹ واحد، پارس‌صنایع مس ایران (فملی) با ۶۴۸ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۵۳۳ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.بر پایه این گزارش، دیروز نماد شرکت بین المللی توسعه صنایع و معادن غدیر (وگکدیر)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، سایپا (خسایا)، بانک ملت (بوملت) و زامیاد (خرامیا) در نمادهای پُرترکتش قرار داشتند.

کار قرار می‌گیرد.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: بخش هلی‌کوپتری نیز بخش مهمی است، زیرا ما روی سکوهای نفتی، اورژانس امداد و انتقال و پروازهای جایجایی نفرت را با همکاری و هماهنگی بخش‌های مختلف از قبیل هلال احمر، اورژانس کشور، مناطق نفت‌خیز و بخش ستاد بحران کشور توسعه خواهیم داد. همچنین حوزه ناوگان هلی کوپتری و شبکه هلی‌کوپتری صورت می‌گیرد و امداد و انتقال در خصوص اطفا، حریق هوایی و سایر بحث‌های مختلف نیز می‌تواند کمک کند که الحمدلله همه این‌ها برای سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی شده و بخشی از آن نیز اتفاق افتاده یا در حال انجام است.