

## دخالَت دستوری معاون رئیس جمهور در قیمت گذاری خودرو واکش ها بر انگیخت دور دور دولتمردان در چهارراه ناهماهنگی‌ها



خود، مجدد به صنعت خودروسازی کشور بازگشت.البته ششورا این بار برخلاف دوره‌های قبلی اعلام کرد که صرفاً دستورالعمل نحوه محاسبه قیمت خودرو و سود تمام شده را اعلام می‌کند و سازمان متولی قیمت گذاری یعنی سازمان حمایت مسئول تعیین قیمت خواهد بود. پس از تعیین قیمت در سازمان حمایت و تصویب در شورا، در آن صورت قیمت خودرو تغییر خواهد کرد.رول نیز بر همین اساس پیش رفت و بعد از چند ماه برگزاری جلسات تخصصی در کارگروه خودرو، نهایتاً روز سه شنبه ۱۵ فروردین ماه شورای رقابت رسماً اعلام کرد که قیمت‌های محاسبه شده از سوی سازمان حمایت که بر اساس صورت‌های مالی نیمه نخست سال ۱۴۰۱ خودروسازان است، در صحن این شورا تصویب و مصوبه به وزارت صمت جهت اجرا ابلاغ شده است.

**پاسکاری وزارت صمت و شورای رقابت**

در همین نقطه بود که پاسکاری‌ها و طعنه‌های دو طرف ماجرا یعنی ششورای رقابت و وزارت صمت به یکدیگر شروع شده هر دو نهاد بر موضع خود پافشاری کرده و تأکید می‌کردند که طرف دیگر باید جزئیات مصوبه افزایش قیمت خودرو را اعلام کند؛ به شکلی که به نظر می‌رسید هوشیچک از طرفین جرأت اعلام قیمتها را ندارند. سختکوی شورای رقابت با تأکید بر اینکه قیمت‌گذاری بر عهده این شورا نیست معتقد است شورای رقابت چارچوب قیمت‌ها را تعیین کرده است که وزارت صمت می‌تواند آن را اعمال نکند و اگر دولت می‌خواهد قیمت خودروها ثابت بماند می‌تواند یک ردیف بودجه پیش‌بینی کند که از شرکت‌های تولیدکننده حمایت و زیان جبران شود. اختلاف نظرات و

**گروه اقتصاد – شهرام صدوقی:** قیمت گذاری «خودرو» این چهارچرخ محسوب ایرانی‌ها باز در صدر اخبار کشور قرار گرفت. اتفاقاتی که در یکسال گذشته تاکنون بر سرر بازار خودرو افتاده است این کالای محبوب را از دسترسی بسیاری از اقشار مردم کشورمان خارج کرده است؛ بطوریکه ارزان ترین خودروی صفر در بازار قیمتی کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان ندارد و اقشار متوسط جامعه دیگر از فکر خرید خودرو کم کم خارج شده‌اند. در چندماه گذشته از سویی تصمیمات متولیان و دست اندرکاران دولتی در تولید و عرضه خودرو و از سویی دیگرعدم نظارت نهادهای مسئول و پاسبستگی این بخش از بازار به وضعیت نابسامان این کالا در کشور دامن زده است. متأسفانه در این بین برخی ناهماهنگی‌ها و تصمیمات مسئولان دولتی قیمتگذاری در عرضه خودروهای کارخانه ای تولید داخل را با قیمتگذاری کانالهای غیر رسمی و بازاری این کالا در دو کفه ترازو قرار داد که همین موضوع به افسارگسیختگی قیمتها در بازار خودرو افزود.

به گزارش مردم سالاری، عرضه خودرو در بورس کالا قیمت کارخانه ای این محصول را در برابر قیمت بازار قرار داد که این نوع عرضه توسط دولتی‌ها احجاف بیشتری را به مردم تحمیل کرد.همین عملکرد غیر قانونی مسئولین وزارت صمت و سازمان بورس بعد از چندماه توسط شورای رقابت حقوق تأکید قرار گرفت و حال باید دید سازمان‌هایی حامی مصرف کنندگان در خصوص گرانفروشی (داری مجوز) خودروسازان و وزارت صمت چه واکنشی خواهند داشت و آیا هزاران میلیون تومان سرمایه از دست رفته خریداران خودرو از بورس کالا جبران خواهد شد؟ کشمکش‌های عرضه خودرو در بورس کالا در سال گذشته درحالی پایان یافت که خیال مردم و سهامداران از ادامه عرضه خودرو در بورس راحت شد. چراکه بعد از تمام فراز و فرودهای عرضه خودرو در بورس کالا و وامتی که ایجاد شد در نهایت تصمیمی که در جلسه شورای عالی بورس گرفته شد از لزوم ادامه عرضه خودرو در بورس کالا حکایت داشت. در واقع زرمزه‌های عرضه خودرو در بورس کالا از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ به گوش می‌رسید تا اینکه در دومین ماه از سال ۱۴۰۱ این موضوع به تحقق پیوست؛ هرچند در بازه زمانی ۱۰ ماهه، یعنی از اردیبهشت تا اسفند سال گذشته انواع و اقسام خودروهای محبوب و نامحبوب در بورس کالا عرضه شد اما آینده عرضه خودرو در بورس همواره درهاله‌ای از ابهام قرار داشت.

**رشد و برگشت شورای رقابت**

شورای رقابت که پاییز ۱۴۰۰ با مصوبه شورای هماهنگی سران قوا از صنعت خودرو کنتر گذاشته شده بود، در زمستان ۱۴۰۱ با دستور نهادهای نظارتی همچون سازمان بازرسی و درخواست برخی از نمایندگان مجلس و البته وظیفه ذاتی

قائم مقام دبیر کل خانه صمت خاطر نشان کرد: روسیه نمی‌تواند در شرایط جنگی خود را محدود به کریدور دریای سیاه کند؛ به نظر می‌رسد که امنیت حمل و نقل این کشور از این مسیر به‌دست نمی‌آید از این‌رو آنها به دنبال مسیریهای جایگزین برای انتقال کالاهای خود به مقاصد تجاری شان هستند و از قدیم ایران یک مسیر آرمانی و آرزوی روسیه برای دسترسی به آبهای گرم و آواز بود.

آرمان خالقی در گفت‌وگو با ایلسنا، در واکنش به خبر تبدیل شدن ایران به کانونی برای حمل و نقل غلات صادراتی روسیه، گفت: مسیر دریای بدون واسطه کشورهای دیگر، بین ایران و روسیه وجود دارد و روس‌ها می‌توانند کالاهای ترانزیتی خود را با کشتی به بندرهای انزلی، امیرآباد و … منتقل کنند و از آنجایی که بندر انزلی به ریل نزدیک شده است و این امکان وجود دارد که مستقیم کالاهای از طریق خطوط ریلی حمل و به بنادر جنوبی ایران منتقل و از آنجا به سایر مقاصد صادراتی روس‌ها ارسال شوند.وی این مسیر را جایگزینی مناسب برای روسیه در شرایط تحریم معرفی کرد و افزود: روسیه نمی‌تواند در شرایط جنگی خود را محدود به کریدور دریای سیاه کند؛

### گزارش

ارزش سهام عدالت تحت تأثیر روند صعودی بازار سرمایه در هفته‌های اخیر افزایشی شده است و ارزش واقعی این سهام با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی به بیش از ۱۱ تومان رسیده است.ارزش واقعی سهام سهام عدالت پس از آزادسازی فراز و فرودهای بسیاری را پشت سر گذاشت؛ به طوری‌که هم ۲۰ میلیون تومان را به خود دید هم ۹ میلیون تومان.در این راستاست، در یازدهم مهرماه سال ۱۴۰۱ ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی بیش از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در ۲۸ آبان ماه همان سال حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت داشت.

به گزارش ایسنا، اما روند نزولی در بورس باعث کاهش ارزش این سهام نیز شد؛ به سه طوری ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی در ۲۹ بهمن سال ۱۰،۱۴۰۰ میلیون و ۳۵۱ هزار تومان قیمت داشت.اما در نیم فروردین سال گذشته ارزش واقعی این سهام با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که با توجه به صعود بازار، در اواخر فروردین همان سال این رقم به حدود ۱۲ میلیون و ۲۷۵ هزار تومان رسید. تا ۱۸ اردیبهشت افزایش ارزش سهام عدالت ادامه داشت و به ۱۲ میلیون و ۷۲۳ هزار تومان هم

خود، مجدد به صنعت خودروسازی کشور بازگشت.البته ششورا این بار برخلاف دوره‌های قبلی اعلام کرد که صرفاً دستورالعمل نحوه محاسبه قیمت خودرو و سود تمام شده را اعلام می‌کند و سازمان متولی قیمت گذاری یعنی سازمان حمایت مسئول تعیین قیمت خواهد بود. پس از تعیین قیمت در سازمان حمایت و تصویب در شورا، در آن صورت قیمت خودرو تغییر خواهد کرد.رول نیز بر همین اساس پیش رفت و بعد از چند ماه برگزاری جلسات تخصصی در کارگروه خودرو، نهایتاً روز سه شنبه ۱۵ فروردین ماه شورای رقابت رسماً اعلام کرد که قیمت‌های محاسبه شده از سوی سازمان حمایت که بر اساس صورت‌های مالی نیمه نخست سال ۱۴۰۱ خودروسازان است، در صحن این شورا تصویب و مصوبه به وزارت صمت جهت اجرا ابلاغ شده است.

**پاسکاری وزارت صمت و شورای رقابت**

در همین نقطه بود که پاسکاری‌ها و طعنه‌های دو طرف ماجرا یعنی ششورای رقابت و وزارت صمت به یکدیگر شروع شده هر دو نهاد بر موضع خود پافشاری کرده و تأکید می‌کردند که طرف دیگر باید جزئیات مصوبه افزایش قیمت خودرو را اعلام کند؛ به شکلی که به نظر می‌رسید هوشیچک از طرفین جرأت اعلام قیمتها را ندارند. سختکوی شورای رقابت با تأکید بر اینکه قیمت‌گذاری بر عهده این شورا نیست معتقد است شورای رقابت چارچوب قیمت‌ها را تعیین کرده است که وزارت صمت می‌تواند آن را اعمال نکند و اگر دولت می‌خواهد قیمت خودروها ثابت بماند می‌تواند یک ردیف بودجه پیش‌بینی کند که از شرکت‌های تولیدکننده حمایت و زیان جبران شود. اختلاف نظرات و

**تکرار سناریوی دستور دولت به ثبات قیمت**

مخبر در این نامه از ششورای رقابت خواسته که تا در تعامل با وزارت صنت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت گذاری مذکور اقدام کند.با این حال شورای رقابت کوتاه نیامد و اسماعیل شجاعی سخنگوی این نهاد در واکنش به نامه مخبر تأکید کرد که تصمیم شورای رقابت در مورد افزایش قیمت خودرو اولاً عمل به وظیفه ذاتی این شورا بوده و ثانیاً این شورا یک نهاد فراقوه ای است که هیچکس نمی‌تواند مصوبات آن را لغو کند. از سویی دیگر نیز تصمیم شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو به منظور حمایت از تولید و جلوگیری از توقف تولید خودرو به دلیل زیان تحمیل شده به این صنعت بوده است.وی همچنین تأکید کرد که وزارت صمت می‌تواند درصدهای افزایش قیمت خودرو را پایین‌تر از چیزی که شورای رقابت مصوب کرده، اعمال کند و مابه التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام‌شده را از محل اعتبارات و منابع دولتی پرداخت کند به عنوان مثال اگر خودرویی ۷۰ درصد افزایش قیمت خورده اما وزارت صمت در نظر دارد که این خودرو را ۳۰ درصد گران کند، مجوز این کار را دارد.دروءه مخبر به ماجرای

قیمت خودرو، یادآور دستور یک شب رئیس جمهور در آبان ماه سال ۱۴۰۰ است، جایی که قرار بود با مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت خودرو افزایش یابد، اما شخص رئیس جمهوری با دستور یک شبه تأکید کرد که نباید قیمت خودرو تغییر کند و قیمت‌هایی هم که تغییر کرده‌اند باید به قبل برگردند با این حال در ۱۸ آذر همه همان سال نهایتاً قیمت خودرو ۱۵ تا ۱۸ درصدی افزایش یافت. همچنین یک کارشناس اقتصادی نسبت به لغو مصوبه شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو واکنش نشان داد.محمدصادق الحسينی در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: سرکوب قیمت کارخانه خودرو موجب اختلاف چند صد درصدی با بازار و آشفتگی عظیم شده است.وی عنوان کرد: برای مدیریت این اختلاف و آشفتگی بزرگ در عرض سه سال گذشته ۵ بار سیاست عوض شده: توزیع مدیریتی رانت، قرعه‌کشی، بورس کالا، خروج از بورس و افزایش قیمت، لغو افزایش قیمت و بازگشت به توزیع مدیریتی.

**وزارت صمت خواهان تغییر مصوبه خودرویی**
حال نیز وزارت صمت با انتشار اطلاعیه‌ای تأکید کرده که «با توجه به نامه معاون اول رئیس‌جمهور، وزارت صمت آماده است در اسرع وقت با برگزاری جلسات فوری با شورای رقابت، بر مبنای صیانت توامان از حقوق تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خودرو و با لحاظ پرهیز از اتخاذ تصمیمات تهورزها، فرآیند قیمت‌گذاری خودرو به گونه‌ای تعیین شود که هم فاقد اثرگذاری نامطلوب بر بازار باشد؛ هم تقاضاهای سوداگرانه در بازار را کاهش دهد و به افزایش تولید و عرضه خودرو نیز منتهی شود تا صرفه و صلاح مصرف‌کنندگان واقعی خودرو نیز لحاظ شود.

**ناماهنگی‌ها در اوج**

مهم‌ترین نکته که در این چند روز سه صورت عیان خودنمایی می‌کند شدت ناهماهنگی میان دستنگاه‌های مختلف کشور است؛ باید توجه شود که این ناهماهنگی و اخذ تصمیمات یک شبه در حالیست که وزارت صمت از اسفند ماه شروع به ثبت نام از متقاضیان برای فروش خودرو کرد و این افراد ۱۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی به نام سازمان حمایت بلوکه کرده‌اند و با توجه به اینکه قرار است خودروها با قیمت روز تحویل متقاضیان شوند، در حال حاضر این افراد در یک بلاکلیفی به سر می‌برند.تعدادی از متقاضیان در تماس با خبرگزاری مهر می‌گویند که نمی‌دانستند قرار است با قیمت روز خودرو بخرند بنابراین در این چند روز که مزمه افزایش قیمت خودرو بلند شد، منتظر تصمیم وزارت صمت هستند تا پول بلوکه شده خود را آزاد کنند.همچنین تعدادی دیگر نیز می‌گویند که در حال گرفتن وام و قرض هستند تا مابقی پول خرید خودرو را کسب کنند، با این حال به دلیل این بلاکلیفی نمی‌داند دقیقاً باید چه اقدامی انجام دهند؛ا سوی دیگر نیز معاملات در بازار خودرو از روز سه شنبه به حالت تعلیق درآمد تا تکلیف قیمت‌ها مشخص شود.

**تکرار سناریوی دستور دولت به ثبات قیمت**

مخبر در این نامه از ششورای رقابت خواسته که تا در تعامل با وزارت صنت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت گذاری مذکور اقدام کند.با این حال شورای رقابت کوتاه نیامد و اسماعیل شجاعی سخنگوی این نهاد در واکنش به نامه مخبر تأکید کرد که تصمیم شورای رقابت در مورد افزایش قیمت خودرو اولاً عمل به وظیفه ذاتی این شورا بوده و ثانیاً این شورا یک نهاد فراقوه ای است که هیچکس نمی‌تواند مصوبات آن را لغو کند. از سویی دیگر نیز تصمیم شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو به منظور حمایت از تولید و جلوگیری از توقف تولید خودرو به دلیل زیان تحمیل شده به این صنعت بوده است.وی همچنین تأکید کرد که وزارت صمت می‌تواند درصدهای افزایش قیمت خودرو را پایین‌تر از چیزی که شورای رقابت مصوب کرده، اعمال کند و مابه التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام‌شده را از محل اعتبارات و منابع دولتی پرداخت کند به عنوان مثال اگر خودرویی ۷۰ درصد افزایش قیمت خورده اما وزارت صمت در نظر دارد که این خودرو را ۳۰ درصد گران کند، مجوز این کار را دارد.دروءه مخبر به ماجرای

**تکرار سناریوی دستور دولت به ثبات قیمت**

هر دلیلی نشد. اما این فرصت جدید است که تحقق آن نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت است ظرف ۲ تا ۳ سال آینده نمی‌توان انتظار عملیاتی شدن آن را داشته باشیم باید این سخن تبدیل به طرح، پروژه شود و برای آن بودجه تعریف و تاریخ آغاز و اتمام آن مشخص شود تا زمانی که چنین کردیم در حد یک بلندپروازی و خواب بیداری باقی می‌ماند.این فعال اقتصادی موفقیت در این زمینه را مستلزم برنامه‌ریزی اقتصادی، دیپلماسی قوی اقتصادی و سیاسی و بهبود روابط بین‌الملل دانست و گفت: در شرایط تحریم بنادر ایرانی برای سایر کشورها مقصد مناسب نمی‌شود و این موضوع در حد حرف و یک پروژه به سرگ بین‌الملل باقی می‌ماندوی در پاسخ به این پرسش که سال گذشته صحبت‌های مبنی برهاب شدن ایران برای غلات روسیه مطرح شد اما در عمل اتفاقی نیفتاد آیا ممکن است که سرنوشته برای این پروژه نیز تکرار شود؟ اضافه کرد: قرار بود که لوله‌های انتقال گاز روسیه از مسیر ایران عبور کند که در عمل چنین اتفاقی رخ نداد امروز این جنبه نیز بارها اتفاق افتاده است و همین موضوع این ذهنیت را تقویت می‌کند که ما گاهی وجه المصلحه و یا جایی برای چانه‌زنی روس‌ها می‌شویم؛ به نظر می‌رسد آنها با وجود



**تکرار سناریوی دستور دولت به ثبات قیمت**

مخبر در این نامه از ششورای رقابت خواسته که تا در تعامل با وزارت صنت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت گذاری مذکور اقدام کند.با این حال شورای رقابت کوتاه نیامد و اسماعیل شجاعی سخنگوی این نهاد در واکنش به نامه مخبر تأکید کرد که تصمیم شورای رقابت در مورد افزایش قیمت خودرو اولاً عمل به وظیفه ذاتی این شورا بوده و ثانیاً این شورا یک نهاد فراقوه ای است که هیچکس نمی‌تواند مصوبات آن را لغو کند. از سویی دیگر نیز تصمیم شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو به منظور حمایت از تولید و جلوگیری از توقف تولید خودرو به دلیل زیان تحمیل شده به این صنعت بوده است.وی همچنین تأکید کرد که وزارت صمت می‌تواند درصدهای افزایش قیمت خودرو را پایین‌تر از چیزی که شورای رقابت مصوب کرده، اعمال کند و مابه التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام‌شده را از محل اعتبارات و منابع دولتی پرداخت کند به عنوان مثال اگر خودرویی ۷۰ درصد افزایش قیمت خورده اما وزارت صمت در نظر دارد که این خودرو را ۳۰ درصد گران کند، مجوز این کار را دارد.دروءه مخبر به ماجرای

### اقتصادی

**اخبار کوتاه**

**افت قیمت دام زنده**

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور از افت قیمت دام زنده در گششور خبر داد و گفت که با این وجود قیمت گوشت در بازار هنوز کاهش نیافته است.

افشین صدر دادرس در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قیمت دام زنده با ورود بره‌هایی که در زمستان متولد شده‌اند، افت کرده ولی قیمت گوشت کاهش نیافته است، اظهار کرد: میانگین قیمت دام زنده در کشور کیلویی ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار تومان بود که در حال حاضر به ۱۳۵ تا ۱۴۰ هزار تومان رسیده است.وی افزود: مسئولان مربوطه باید بازار گوشت قرمز را تنظیم کنند و به تولیدکننده فشاری وارد نکنند، زیرا تولیدکننده دام در بازار دام و گوشت نقش کلرنگی دارد.مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور تصریح کرد: وضعیت مراتع با بارندگی‌های اخیر خوب است. وضعیت تولید دام و بره نیز با توجه به حجم وسیع زایش‌ها در نقاط مختلف کشور هم مناسب است.وی در پایان گفت: امیدواریم در نیمه اول سال وزارت جهادکشورزی برای ساماندهی دام‌ها از مالزد برنامه‌ریزی‌های لازم را داشته باشد. یعنی خرید داخلی و صادرات در دستور کار قرار گیرد.

**صنود مجوز بهداشتی واردات**

**۵۰ هزار تن گوشت مرغ گرم**

رئیس سازمان دامپزشکی کشور از صدور مجوز بهداشتی واردات ۵۰ هزار تن گوشت مرغ گرم به منظور تنظیم بازار برای نخستین بار در کشور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان دامپزشکی کشور، سید محمد آقامیری معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: سازمان دامپزشکی در اجرای طرح تشدید نظارت بهداشتی دامپزشکی در ایام تعطیلات نوروز و ماه مبارک رمضان، در دو سال اخیر هوشیارانه همه شیبهه توزیع را در کنترل داشته و وارد و توانسته است برخلاف نوروز ۱۴۰۰ که مشکلات شدیدی ناشی از کمبود مرغ موجب بروز صف‌های طولانی و ارائه آن با کد ملی شده بود، طی دو نوروز و ماه مبارک رمضان سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، از بروز مشکلات تلخ بازار کاذب در آن پیشگیری و جلوگیری کندوی افزود: با وجود کنترل بازار تا امروز، گزارش‌ها گویای لزوم اتخاذ تدابیر لازم برای واردات گوشت مرغ گرم به بازار ایران برای ماه‌های پیش‌رو است.

#### شناسایی ۸۰۰ نقطه حادثه خیز در کشور

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به شناسایی ۸۰۰ نقطه حادثه خیز در سطح راه‌های کشور گفت: اسمال اینم شناسایی نیمی از این نقاط با آشکارسازی یا بهیچود مهندسی در دستور کار قرار دارد.

رضا اکبری در نشست ششورای راهداری استان بوشهر با حضور معاون امور عمرانی استاندانر، مدیرکل، معاونان، مدیران ستادی و روسای شهرستانی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اظهار کرد: استان بوشهر در اغلب شاخص‌های مرتبط با این حوزه پیشرو و به شرایط مطلوبی قرار دارد. به عنوان نمونه اجرای ۹ کیلومتر روشنایی جاده‌ای استان بوشهر طی سال گذشته جزو فعالیت‌های خوب استان می‌باشد که از متوسط عملکرد کشوری بالاتر است. وی با اشاره به آمار ۹٫۸ درصد سانسرتسی راه روستایی در استان بوشهر تصریح کرد: در این شاخص نیز با اقدامات ستادین راهداری، وضعیت بوشهر مطلوب‌تر از اغلب استان‌ها است، از این رو مدیران شهرستانی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان باید تمرکز خود را بر کاهش نقاط حادثه خیز و نگهداری جاده‌ها بگذارند.

#### رشد ۵۰درصدی تولید داخلی واگن باری

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم افزایش رشد تولید و استفاده از توان داخلی اعلام کرد: تولید ۱۰۸۱ دستگاه انواع واگن باری در سال ۱۴۰۰، ۱۵۹۸ واگن باری با توان و تولید داخل در کشور در سال ۱۴۰۱ رسید که رشد حدود ۵۰ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «مهرداد بذریاش» در نشست با مدیران بخش خصوصی حوزه راه آهن با اشاره به شعار سال و لزوم توجه جدی به بخش‌های تولید، تصریح کرد: برنامه وزارت راه و شهرسازی حمایت از تولید داخلی برای توسعه توان داخلی، تکمیل کردپروژه‌های ریلی است که با اولویت استفاده از توان داخلی انجام خواهد شد.وی ادامه داد: ظرفیت تولید و نوسازی ناوگان باری از ۱۰۸۱ واگن باری در سالال ۱۴۰۰ به ۱۵۹۸ واگن باری در سال ۱۴۰۱ رسید که این افزایش با استفاده از توان بخش خصوصی و تولید داخل صورت گرفته است و این روند در ۱۴۰۲ نیز ادامه خواهد یافت.

#### بورس

#### مسیر هموار بورس برای صعود

شاخص بورس در ابتدای سال جدید روند صعودی را در پیش گرفته و پیش‌بینی‌ها از ادامه حرکت شاخص برای شکستن سقف‌های جدید هست.کارشناسان بازار سرمایه معتقدند که عقب ماندگی‌های یک دو سسال اخیر این بازار در سال جاری جبران خواهد شد. اما یک اصل در روندها وجود دارد که همواره بصورت ممتد این حرکتها ادامه نیامیاد وهر از چندگاهی باید منتظر اصلاح در ادامه را بود.یک کارشناس اقتصادی معتقد است بازار سرمایه با عبور از سقف تاریخی مسیر همواری برای صعود دارد.

علی فراقی کارشناس بازار سرمایه درباره عبور بازار از سقف تاریخی به خبرگزاری مهر گفت: در زمانی قرار داریم که بازار سرمایه عدد روانی شاخص دو میلیونی را پس گرفته و پس از این اتفاق این سوال به ذهن بسیاری از سرمایه گذاران خطور می‌کند که آیا بازار بیش از این رشد خواهد کرد یا خیر؟، اما برای پاسخ به این سوال باید در مرحله اول این مورد را در نظر بگیریم که برخلاف بسیاری از بازارها، بازار سرمایه همچنان در عقب ماندگی خاصی طی دو سال اخیر به سر می‌برد که آن را مستعد ادامه این مسیر می‌کند.فراقی افزود: در پله بعدی باید ارزش دلاری بازار را در نظر گرفت که هرچند در اقتصاد کشور، در پله اول ریال رو به رو بوده ایم که عملاً برخی از کارشناسن به صورت یک طرفه یا دیدگاه محدود آن را در نظر می‌گیرند و تمامی فاکتورهای تأثیرگذار را لحاظ نمی‌کنند ولی همچنان با در نظر گرفتن تمامی این موارد پیشتر شرکت‌های حاضر در بازار عملاً دلاری‌ها و سودهای دارند که در مقایه پول رایج کشور ارزشمند تر شده و این ارزش هنوز در قیمت سهام نیامده و به عبارتی دیگر بسیاری از سهم در وضعیت فعلی بسیار ارزنده هستند.

این کارشناس بازار سرمایه اضافه کرد: بازار سرمایه طی دو سال اخیر با ورود شرکت‌های جدیدی به آن همراه بوده است که هرچند از لحاظ تعداد نمایهای حاضر در بازار با افزایش رو به رو بوده ایم اما عملاً باز هم با کاهش ارزش دلاری بازار مواجه هستیم که در پله اول نشان از ضعف سیاست گذار برای توجه به این بازار دارد.فراقی در پایان گفت: امروز بازار سرمایه ارزان و کم ریسک است و این نکته در روز از عمللاتی بازار در ده هفته دوم معاملاتی فروردین ماه به خوبی قابل لمس بود که با توجه به رشد نرخ محاسباتی ۲۸۵۰۰ تومانی دلار بازار با یک واکنش معقول در نیمه اول بازار به خوبی مسیر اصلی خود را در پیش گرفت و این رشدی به احتمال بالایی ادامه دارد است و از لحاظ تکنیکی هم بازار سقف مهمی را پشت سر گذاشته که البته انتظار خواهد رفت پس از اندکی مکث همانند رفتارهای رشدی قبلی خود به مسیر اصلی خود ادامه دهد هرچند در بلندمدت می‌تواند یکی از جذاب ترین و پربازده ترین بازارها قرار بگیرد زیرا عملاً مسیری هموارتر از قبل در پیش دارد.

**دورنمای صعود شاخص بورس تا ۳ میلیون واحد**

همچنین یک کارشناس بازار سرمایه ضمن تشریح دلایل صعود این بازار در ماه‌های گذشته، شاخص سهه میلیون واحدی در سال جاری را دور از دسترس ندانست.فریدین آقابزرگی در گفت‌وگو با ایسنا، درمورد دلایل صعود بازار سرمایه طی ماه‌های اخیر توضیح داد: از دلایل بنیادی صعود بازار تناسب معقول بین ارزش ذاتی و ارزش بازار اغلب سهام صنایع و شرکت‌ها است. P/E شرکت‌ها چه به صورت TTM و چه فروروار نسبت به سال ۱۳۹۹ تفاوت دارد، به طوری‌که در سال ۱۳۹۹ متوسط P/E TTM بازار ۲۸ بود درحالی که در حال حاضر حداکثر هشت است.وی ادامه داد: دلیل دوم موجود و افزایش نرخ ارز است. با توجه به این موارد پتانسیل افزایش سودآوری ناشی از افزایش نرخ فروش محصولات متصور است. از سویی دیگر بررسی وضعیت سایر بازارها مانند مسکن، خودرو، طلا و دلار نشان می‌دهد که تقریباً دو به اشباع هستند و تنها بازاری که مستعد جذب نقدینگی خواهد بود، بازار سرمایه است. از سوی دیگر بازار سرمایه در دو سال گذشته نسبت به سایر بازارها جاماندگی بازدهی دارد و نقدشوندۀتر است.