

تغییر قیمت بنزین؛ از شایعه تا واقعیت!

روز گذشته خبری مبنی بر افزایش قیمت بنزین از روز ۱۹ فروردین در شبکه‌های اجتماعی داغ شد. یوسف فرامرزی، نایب رئیس انجمن سراسری جایگدهاران کل کشور، در این باره گفت: به نظر می‌رسد اتفاقاتی در حال رخ دادن است، اما هنوز نمی‌توان خبر قطعی داد.

به گزارش تجارت‌نیوز، روز سه شنبه برخی اخبار با مضمون افزایش قیمت بنزین در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد.تصویری که البته مهر و امضای مشخصی ندارد و صرفاً متنی بی‌پایه و اساس است، دست به دست می‌شود که بر مبنای آن دولت با تأیید شورای نگهبان و ابلاغ به وزارت کشور و وزارت نفت از تاریخ شنبه ۱۹ فرورین عرضه بنزین در تمام جایگاه‌ها را در نرخ‌های جدید ۵۰۰۰ تومان (سهپهای) و ۷۵۰۰ تومان (آزاد) از سر می‌گیرد.در این خبر آمده است که دولت افزایش قیمت سه مرحله‌ای بنزین را در ماه‌های فروردین، تیر و آذر انجام می‌دهد و میزان سهپه‌مها به روند سابق توزیع می‌شود.همچنین افزایش مبلغ بنزین در فصل‌های بعدی در زمان خود اطلاع‌رسانی می‌شود.این خبر که بیشتر شبیه شایعه است، از آن‌جایی باورپذیر می‌شود که از ابتدای سال مسئولان دولت، برخی نمایندگان مجلس و رسانه‌های نزدیک به دولت در حال مانور دادن روی رکوردشکنی مصرف بنزین، افزایش قاچاق سوخت و مقصر جلوه‌دادن مردم در این زمینه هستند.اظهارات و اخباری که بی‌شاهت به اخبار هفته‌های پیش از ۲۴ آبان ۱۳۹۸، یعنی آخرین مرتبه‌ای که بنزین گران شد، نیست. البته برخی دست‌اندرکاران هم این موضوع را رد نمی‌کنند و وزارت نفت نیز تا کنون واکنش رسمی‌به شایعات نشان نداده است.رضا نواز، سخنگوی انجمن سراسری جایگدهاران کل کشور، به تجارت‌نیوز گفت: این موضوع باید از متولیان دولتی پیگیری شود. هر دستوری از جانب دولت به دست جایگدهاران برسد باید اجرا شود.یوسف فرامرزی، نایب رئیس انجمن سراسری جایگدهاران کل کشور، نیز درباره شایعات اخیر به تجارت‌نیوز گفت: زرمزه‌هایی درباره افزایش قیمت بنزین وجود دارد. به نظر می‌رسد اتفاقاتی در حال رخ دادن است. افزایش مصرف بنزین می‌تواند یکی از دلایل افزایش قیمت بنزین باشد.اسدالله قلی‌زاده، رئیس انجمن سراسری جایگدهاران کل کشور، هم به تجارت‌نیوز اعلام کرد: اطلاعاتی از تصویر منتشرشده نداریم و دستورالعملی درباره افزایش قیمت بنزین تا این لحظه به دست جایگاه‌داران نرسیده است. جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، نیز به تجارت‌نیوز گفت: خبر افزایش قیمت بنزین صحت ندارد.روابط عمومی‌وزارت نفت نیز در گفتگو با تجارت‌نیوز خبر منتشرشده در فضای مجازی را شایعه دانست و اعلام کرد: تا این لحظه چنین موضعی مطرح نشده‌ است.هدایت‌الله خادمی، رئیس هیئت مدیره شرکت عملیات اکتشاف نفت، درباره افزایش قیمت بنزین به تجارت‌نیوز گفت: افزایش قیمت بنزین شایعه‌است.حال باید دید در روزهای آینده چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

اخبار کوتاه

صادرات ۵۵۰ هزار تن سیب در ۱۱ ماهه سال گذشته

مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی گفت: حدود ۵۵۰ هزار تن سیب درختی به ارزش ۱۷۲ میلیون دلار در یازده ماهه سال گذشته از کشور صادر شد.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، داریوش نسلم‌پور افزود: این میزان صادرات سیب به کشورهای نظیر پاکستان، عراق، هندوستان، روسیه و افغانستان صورت گرفته است.وی بیشترین صادرات سیب را در سال ۱۳۰۰ و به میزان ۹۸۵ هزار تن عنوان کرد و گفت: ایران در آن سال رتبه دوم جهانی را بعد از کشور چین در صادرات سیب درختی داشته است.نسلم‌پور با بیان این که سال ۱۴۰۱ حدود چهار میلیون تن سیب درختی در کشور تولید شده است، اظهار داشت: این میزان تولید نسبت به سال قبل ۷ درصد کاهش داشت که به علت تغییرات جوی و سرمازدگی و تگرگ در ابتدای سال بود است.مدیرکل دفتر میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی، سطح باغات سیب کشور را ۲۴۷ هزار هکتار عنوان کرد و گفت: ایران رتبه سوم جهانی را به لحاظ سطح باغات سیب و رتبه چهارم جهانی را از نظر تولید انواع سیب درختی دارد.

تبدیل ایران به کانونی

برای حمل‌ونقل غلات صادراتی روسیه

قرار است یک قطب حمل‌ونقل برای صادرات غلات روسیه در ایران ایجاد شود. گزارش ایلنا از کشتیرانی جمهوری اسلامی، به نقل از «لئونید اسلوتسکی» رئیس کمیته امور بین الملل دومای روسیه، این کارنون در بندر عباس که با بندر امام خمینی (ره) ایجاد خواهد شد. «لئونید اسلوتسکی» در ملاقاتی که با «حسین امیرعبداللهیان» وزیر امور خارجه ایران داشت، مسائل مربوط به کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر و تعدادی از پروژه‌های زیربنایی را مورد بحث و بررسی قرار داد.اولویت اول به کردیدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب و همچنین راه که قرار است در نزدیک‌ترین زمان ممکن به جایگزین واقعی کانال سوئز و دریای سیاه تبدیل شود. ایران و روسیه همچنین در حوزه انرژی اتمی، اکتشاف و تولید نفت و گاز در قلمرو ایران، ترانزیت کالا از طریق دریای خزر و همچنین برقی کردن راه آهن گرمسار – اینچه برون توسط شرکت‌های روسی همکاری می‌کنند. «لئونید اسلوتسکی» گفت: طرفین برای مشارکت کشورهای ثالث در کنسرسیوم آماده هستند اما فرض می‌کنند که روسیه و ایران کارنون صادرات غلات روسیه را با هم ایجاد خواهند کرد. «ولادیمیر پوتین» رئیس جمهور روسیه در سخنرانی سالانه خود در مجمع فدرال گفت که روسیه صادرات غلات خود را در سال ۲۰۲۳ میلادی به ۵۵ تا ۶۰ میلیون تُن خواهد رساند.

شروع ثبت‌نام برای جاماندگان از خرید خودرو

سخنگوی وزارت صمت از بازگشایی مجدد سامانه یکپارچه خودرو در روزهای ۱۶ الی ۱۸ فروردین برای افرادی که حساب وکالتی دارند، اما اسامی آنان از سوی بانک‌ها اعلام نشده، خبر داد.امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت درباره خودرویی ثبت نام جاماندگان، از مطرح عرضه یکپارچه خودروهای داخلی»، گفت: متقاضیان خودروی داخلی که در قالب طرح یکپارچه تخصیص خودرو در روزهای ۲۰ تا ۲۳ اسفند سال قبل حساب وکالتی ۱۰۰ میلیون تومانی بنام سازمان حمایت افتتاح کرده اند، اما بانک هنوز اسامی‌آن‌ها را به وزارت صنت اعلام نکرده است.از ۱۶ تا ۱۸ فروردین فرصت دارند در سامانه فروش خودرو به نشانی http://esac.ir ثبت نام کنند.وی افزود: در طرح یکپارچه تخصیص خودرو بیش از ۹۵۰ هزار متقاضی حساب وکالتی با سازمان حمایت افتتاح کرده اند (که ۸۸۰ هزار نفر تا ۲۹ اسفند ثبت نام و خودرو خود را انتخاب کردند)، اما عده‌ای هم بودند که به دلایل مختلف از جمله یکی دانستن طرح فروش ایران خودرو با طرح یکپارچه تخصیص خودرو، حساب وکالتی بنام ایران خودرو را ایجاد کرده بودند که باید به نام سازمان حمایت تغییر می‌یافت و به همین دلیل حذف شدند.

ارز دیجیتال

ثبت صعود ۲۶ درصدی برای دوج کوین

با جایگزینی لوگوی تویتیر، دوج کوین بیش از ۲۶ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا به نقل از مارکتینگ، قیمت دوج کوین پس از این خبر که بلتغرم رسانه اجتماعی ایلان ماسک، تویتیر، لوگوی رسمی‌پرنده خود را با لوگوی اینسن ارز دیجیتال مِم جایگزین کرده است، بیش از ۲۶ درصد افزایش یافت.ماسک از مدت‌ها پیش حامی‌این سکه با ارزش بازار ۱۰ میلیارد دلاری بوده است.روز جمعه، این میلیاردر در پرونده‌ای در دادگاه فدرال منتهن درخواست کرد که شکایت ۲۵۸ میلیارد دلاری مبنی بر دستکاری قیمت سکه با حمایت از دوج کوین کنار گذاشته شود.دوج کوین حدود ۲۶۳۹ درصد افزایش یافت و از ۰.۰۱۰ دلار در ساعت دو و یک دقیقه بعد از ظهر به وقت اروپا فراتر رفت و حول ارزش آخرین بار در اوایل دسامبر در نوسان بود.مجموع ارزش بازار جهانی دیجیتال در حال حاضر ۱.۱۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۰۵ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۶.۰۷ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۸ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۳۸.۲۳ میلیارد دلار است که ۴۲.۲۰ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۵.۰۱ میلیارد دلار است که ۱۰.۳۹ درصد از کل حجم ۴۸ ساعت بازار ارزهای دیجیتال است، حجم تمام سکه‌های پدیدار اکنون ۴۳.۰۶ میلیارد دلار است که ۸۹.۲۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

با توجه به اینکه یک سال از دستور رئیس جمهور برای واگذاری خودروسازان می‌گذرد؛ معاون وزیر صمت می‌گوید دولت تمام کارهای اجتماعی مربوط به واگذاری سهام تودلی را انجام داده اما کسی حاضر به خرید نیست.

به گزارش خبرنگار مهر، یکی از بارزترین مواردی که ضرر مردم از دولتی بودن اقتصاد در آن نیاز به اثبات ندارد، صنعت خودروسازی است؛ ناراضیاتی از محصولات و وضعیت نابسامان بازار خودرو که حتی واکنش بالاترین سطح سیاسی کشور را هم در پی داشته است، بیش از هر عامل دیگری، حاصل انحصارطلبی دولت در این صنعت است.در عین حال، اگرچه دولت سهم اندکی از شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با این‌همه وجود در همه امور آن دخالت می‌کند؛ در این رابطه می‌توان به اظهارات عزت‌الله اکبری تالار پشتی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اشاره کرد که می‌گوید: «دولت در ایران خودرو، ۶ درصد سهام دارد، اما در عمل ۶۰۰ درصد دخالت می‌کند که قابل قبول نیست.»علی نبوی رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ای درو) در گفت و گو با خبرنگار مهر در مورد آخرین وضعیت واگذاری سهام دولت در خودروسازان، اظهار داشت: بحث واگذاری سهام دولت در خودروسازی‌ها فوم واگذاری است؛ در حال حاضر ما در فاز اول قرار داریم که در این فاز مقرر شده مشکل خود سهامداری یا همان سهام تودلی دو شرکت حل شود زیرا تا زمانی که مشکل خودسهامداری حل نشود نمی‌توان واگذاری سهام دولت را عملیاتی کرد.وی افزود: عدد سهام دولت در خودروسازی‌ها قابل توجه نیست؛ این عدد در شرکت ایران خودرو ۵.۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است.

کسی حاضر به خرید سهام خودروسازان نیست

نبوی ادامه داد: در فزاول اقدامات زیادی را انجام دادیم و سهام داری در خودروسازان را ارزیابی کردیم و ارزش گذاری کارشناسی سهام نیز تهیه شد. آگهی نیز منتشر کردیم اما به دلیل فضای اقتصادی حاکم بر صنعت خودروی کشور، خریداران تمایلی به حضور در این صنعت ندارند.معاون وزیر صمت افزود: تولید و فروش صنعت خودروی کشور به نحوی است که این شرکت‌ها زیانده شده‌اند که قسمت کوچکی از این زیانده‌های ناشی از عدم بهره وری در داخل مجموعه‌هاست و قسمت دیگر نیز مربوط به مشکلات کلان صنعت خودرو و نحوه قیمت گذاری دستوری و تاکید بر آن است.وی اضافه کرد: به این دلیل سهامداران و سرمایه‌گذاران علاقه‌ای به ورود به این بخش ندارند؛ در واقع سرمایه‌گذاران معتقدند وقتی تولید و فروش خودرو زیانده است دلیلی ندارد وارد این

پارانه آب و برق پرمصرف‌ها حذف می‌شود

وزیر نیرو گفت: در سال گذشته بخش قابل توجهی از قبوض مشترکان برق شامل پاداش صرفه‌جویی و بخشی نیز بستاکار شدند، به عبارتی بالغ بر ۱۳۰۰ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی به مشترکان برق ارائه شد و این نوید را می‌دهم در تابستان پیش رو پاداش صرفه‌جویی بسیار بیشتر از گذشته باشد.

به گزارش ایسنا، علی‌اکبر محرابیان با بیان اینکه مدیریت مصرف آب و برق بدون مشارکت یک‌پایک هموطنان بی‌معنا و بی‌ثمر خواهد بود، اصلاح مدیریت مصرف مردم هستند و بی‌تردید در صورت همراهی ملت شریف ایران نتایج خوبی حاصل خواهد شد، اظهار کرد: سند تحول دولت را مهم‌ترین سندی عنوان کرد که وزارت نیرو به صورت جدی در صدد تحقق آن است، این سند در بخش‌های مختلف احکام متعددی دارد، قوانین بودجه برشی از این سند تحول است، همچنین برنامه هفتم توسعه اجرای عملیاتی سند تحول برنامه بود، به عبارت دیگر سند تحول میثاقی بین اعضای دولت و مردم خواهد بود تا بتوانیم تعهدات خود را عملیاتی کنیم.

وزیر نیرو با اشاره به خاموشی‌های پی‌درپی در فصل

معاون وزیر صمت از مشکلات واگذاری سهام خودروسازان سخن گفت

گره کور واگذاری خودروسازان



حوزه شوند.نبوی گفت: ما با هر خریدار احتملی که فکر

می‌کردیم ممکن استنست علاقه به ورود به این حوزه داشته باشد جلسه گذاشتیم و مذاکره کردیم اما برآیند همه این جلسات این بود که تکلیف صنعت خودرو مشخص شود و وقتی این شرکت فروخته شد تولیدکننده اجازه دارد محصول را با قیمت مدنظر خود بفروشد یا اینکه قیمت

به صورت دستوری تعیین خواهد شد. بنابراین تا زمانی که این مشکل حل نشود هیچ خریداری اقدام به خرید به نام این دو شرکت نمی‌کنند.رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ای درو) افزود: ما همه تلاش خود را کرده و جلسات متعددی در وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار کردیم؛تلاش این بود که «خروج از شمول قیمت گذاری دستوری خودروسازان» مصوب شورای ادامه داد: اگر موضوع کلان اقتصادی صنعت خودرو را حل کنیم می‌توانیم امیدوار باشیم که سرمایه‌گذاران به خرید سهام تودلی خودروسازان -در گام نخست- تمایل پیدا کنند. نبوی اضافه کرد: واگذاری سهام دولت در خودروسازان نیز در اختیاری اورو نیست و سازمان خصوصی سازی اقدامات مربوطه را باید انجام دهد. البته سازمان خصوصی سازی برای پیش بردن این سیاست، چند ماه قبل مصوب کرد که سهام‌هایی که در لیست واگذاری هستند از وثیقه خارج شوند؛ اقداماتی در این راستا در حال انجام است تا سهام‌ها از وثیقه خارج شده و آماده واگذاری به بخش

تودلی و زیرمجموعه‌ها را مقدم بر خصوصی‌سازی و فروش سهام مستقیم دولت دانست.مهدی خطیبی مدیرعامل سابق ایران‌خودرو در اوایل اسفندماه سال گذشته درباره واگذاری سهام خودروسازان، گفت: در مورد واگذاری سهام تودلی‌ها، ما باید از کارنون کارشناسان درخواست کارشناس برای ارزش‌گذاری کنیم و نسبت به قیمت‌گذاری سهام اقدام کنیم که ۱۰۰ درصد این کار را انجام داده‌ایم و آگهی نیز منتشر شد. نتایج هم به اطلاع سازمان گسترش و نوسازی رساندیم و ازاین‌پس مابقی در اختیار ما نیست.وی افزود: حتی برای واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه هم که تکلیف شده بود، در هیئت‌مدیره مصوب کردیم و انجام دادیم، اینکه چرا خریدار نیامده ارتباطی با ما ندارد، تا جایی که اطلاع دارم دولت و وزارت صمت مصمم هستند و به طور حتم پیکیر رفع موانع و موضوعاتی که وجود دارد هستند. قطعاً اگر کار راحتی بود، تا به امروز حتماً انجام می‌شد. از طرفی حسن قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی، در گفت‌وگو با خبرنگاروی مهر در اواسط اسفندماه، واگذاری سهام تودلی ایران‌خودرو و سایپا را بی‌ارتباط با دولت دانست و گفت: واگذاری سهام تودلی خودروسازان به دولت مربوط نمی‌شود. سهام تودلی خودروسازان دست دولت نیست و در اختیار شرکت قرار دارد و شرکت باید تا پایان سال این سهام تودلی را واگذار کند.وی تصریح کرد: محصولات خودروی باید طبق تعهد وزارت صنت تا پایان سال از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج شود در غیر این صورت امکان صدور مجوز فروش سایت‌ها و سهام شرکت‌های زیرمجموعه وجود ندارد.

درصورتی‌که تا پایان سال (۱۴۰۱)، سهام تودلی ایران‌خودرو و سایپا واگذار نشود، حق را سهام تودلی این دو شرکت از ابتدای سال ۱۴۰۲ در مجامع محاسبه نمی‌شود. به گزارش مهر، نکته مهم که همواره نیز از سوی کارشناسان و فعالان صنعت خودرو مورد تاکید قرار می‌گیرد این است که واگذاری سهام تودلی در ایران‌خودرو و سایپا، موجب کاهش نفوذ نهادهای قدرت در این شرکت‌ها می‌شود و رانت ایجاد شده برای بسیاری از ذینفعان را از بین خواهد برد.بر همین اساس، بسیاری از فعالان صنعت خودرو معتقدند، همان تفکر و قدرتی که فرایند خصوصی‌سازی در ایران‌خودرو و سایپا را به عاملی برای اعمال قدرت بخش‌های مختلف حاکمیت اعم از دولت و مجامع تبدیل کرده است، اراده‌ای برای راه کردن این صنعت ندارد و مانع واگذاری شرکت‌های خودروساز به بخش خصوصی می‌شوند.حال با آغاز سال ۱۴۰۲ و انتقاد مجدد مقام معظم رهبری بر تصدیر یکی افراطی دولت در حوزه اقتصاد، باید دید سرنوشت پیرویه خصوصی‌سازی ایران‌خودرو و سایپا به کجا ختم خواهد شد.

تولید ۱/۶ میلیون خودرو قطعی است

همانطور که قبلاً اشاره کردم یک و نیم میلیون دستگاه است. از سال ۹۷ تولید، زیر یک میلیون دستگاه بود پارسال برای اولین بار بعد از سال ۹۷، یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه تولید شد که رشد بسیار خوبی رقم زده شد.صدوی تصریح کرد: امسال با صحت‌هایی که با شرکت‌های بزرگ خودروسازی داشتیم کار بسیار قوی آغاز شده و بر اساس برنامه‌ای که خودروسازها به ما داده‌اند تولید آن‌ها بسیار بالا خواهد رفت، اما تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه را اطمینان داریم که محقق خواهد شد؛ ما در وزارتخانه تلاش می‌کنیم که خودروسازها برنامه خود را عملیاتی کنند و تولید را به آن حدی که ما در نظر داریم برسانند. فاطمی‌امین در ادامه اظهار داشت: سال ۱۴۰۱ سال بسیار خوبی بود و بیش از ۷ هزار واحد تولیدی وارد چرخه تولید شدند که از این مجموعه در سال گذشته ۳۲۰۰ واحد جدید راه اندازی شد. ۲۳۰۰ تا ۲۴۰۰ واحد تولیدی بودند که طرح توسعه داشتند و ۱۷۰۰ واحدی که تعطیل بودند دوباره فعال شدند و افزایش واحدهای تولیدی در بخش‌های مختلف، خودش را نشان داد.

وزیر صمت با بیان اینکه دو برنامه در مهر ترم و رشد تولید تهیه شده که به زودی منتشر و اجرایی خواهیم کرد، گفت: تولید ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو برای سال جاری قطعی است.

به گزارش خبرگزاری مهر، سید رضا فاطمی‌امین درباره وضعیت صنعت خودرو اظهار داشت: بخش صنعت، معدن و تجارت در ۹۰ رشته کشور فعالیت دارد که ۲۷ رشته آن را وزارت صمت، معدن و تجارت یعنی تقریباً یک سوم کل فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی را مدیریت می‌کند که یکی از این ۲۷ رشته خودرو است و همه چیز خودرو نیست.وی افزود: خوشبختانه در سال گذشته رشد خوبی داشتیم یعنی رتبه ایران به رتبه شانزدهم دنیا به لحاظ تولید افزایش یافت و حدود ۴۰ درصد رشد تولید در سال ۱۴۰۱ داشتیم.فاطمی‌امین گفت: قبل از آغاز امسال ۱۴۰۱ قیمت خودروسازی برنامه‌هایشان را گرفته‌ایم که آمار تولید قابل توجهی را در برنامه‌های خود قرار دادند و کف تولید خودرو یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است.

وزیر صنت معدن و تجارت گفت: نیاز بازار ایران

بازار انرژی

با کاهش تولید جدید اوپک پلاس

سناریوی نفت ۱۰۰ دلاری جدی شد

پایان سال ۲۰۲۳ اعلام کردند، بیش از چهار دلار در هر بشکه افزایش پیدا کرد. طبق محاسبات رویترز، با کاهش جدید، مجموع کاهش تولید این گروه به ۳.۶ میلیون بشکه در روز می‌رسد که معادل ۳.۷ درصد از تقاضای جهانی است. اوپک از نوامبر سال ۲۰۲۲، هدف تولید نفت خود را به میزان دو میلیون بشکه در روز کاهش داد و انتظار می‌رفت تا پایان امسال، این هدف تولید را بدون تغییر حفظ کند.

شرکت مشاوره ریسندار انرژی بر این باور است که کاهش جدید تولید از سوی اوپک پلاس، بازار را با محدودیت عرضه روبرو کرده و قیمت‌ها را در ادامه سال، به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه می‌رساند و احتمالاً نفت برنت تابستان امسال تا رکورد ۱۱۰ دلار پیش خواهد رفت.گروه مالی یو بی اس هم انتظار دارد قیمت نفت برنت تا ژوئن، به ۱۰۰ دلار برسد. بانک گلدمن ساکس پیش بینی قیمت دسامبر خود را پنج دلار بالا برد و به ۹۵ دلار رساند. این بانک سرمایه‌گذاری آمریکایی اعلام کرد آذارسازی ذخایر نفت استراتژیک در آمریکا و ادامه انقباض‌ها در فرانسه و همچنین امتناع واشنگتن از بر کردن ذخایر استراتژیک در سال مالی ۲۰۲۳، ممکن است باعث شده اوپک پلاس به این اقدام مبادرت کند.

مدیر یک پالایشگاه کره جنوبی اظهار کرد: این کاهش تولید، خبر بدی برای خریداران نفت است و اوپک پلاس به دنبال حمایت از سودشان در برابر

چالشی به نام ناترازی قیمت برق و مطالبات میلیاردری نیروگاه‌ها

بوده و دلیل ایجاد شدن این تراز منفی فروش برق با قیمت تکلیفی است که دخل و خرج وزارت نیرو را تراز نمی‌کند و متأسفانه سال‌هاست که این ناترازی ادامه دارد و اقدامی واقعی برای رفع آن صورت نگرفته است. وی با بیان اینکه در نتیجه با هر ساعت تولید برق در نیروگاه‌ها، تنها بر بدهی وزارت نیرو انباشته و مطالبات تولیدکنندگان برق افزوده می‌شود تا جایی که حجم مطالبات وایبانه به جایی می‌رسد که عملاً پرداخت آن دشوار می‌شود، گفت: معمولاً مشکل تأمین برق در تابستان‌ها در برهه‌ای ۳۰ تا ۵۰۰ ساعته بروز می‌کند که این بازه زمانی عمل ساعات بحرانی تأمین انرژی برق کشور است. اگر سیستم کنترلی یا هوشمندی می‌داشتیم می‌توانستیم مشترکین را هدایت کنیم؛ از حداقل مصرف را داشته باشند و در صورت مصرف هم هزینه متناسب‌تری برای آن پرداخت کنند.

صذور ۶۱ میلیون صورت حساب الکترونیکی در سامانه مودیان

سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد که تاکنون بیش از ۶۱ میلیون صورتحساب الکترونیکی به سامانه مودیان ارسال شده است.

امور مالیاتی کشور، تاکنون بیش از ۶۱ میلیون صورتحساب الکترونیکی به سامانه مودیان ارسال شده است. از این تعداد، بیش از ۴۶ میلیون صورتحساب توسط خود مودیان، حدود ۱۴ میلیون صورتحساب با کمک شرکت‌های معتمد و حدود ۲۴ هزار صورتحساب نیز از طریق سامانه‌های دولتی ارسال شده است. از نیم فروردین امسال حدود ۶۵۲ مودی موفق به ارسال صورتحساب الکترونیکی شدند که این تعداد ۱۵۵ مورد به صورت مستقیم، حدود ۴۸۰ مورد از طریق شرکت‌های معتمد و تعداد ۱۸ مورد نیز از طریق سامانه‌های دولتی در سامانه مودیان ثبت