

افزایش قیمت بلیت هواپیما هفته آینده اعلام می‌شود

لحظه‌شماری ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت



که وزارت راه و شهرسازی به آنها خواهد کرد ارائه‌شده.این اظهارات باعث شد تا ایرلاین‌ها در جلسه‌ای که به درخواست وزارت راه و

شهرسازی و شخص «بذرپاش» در ساختمان این وزارتخانه برگزار شد به درخواست وزیر تن داده و موافقت کنند تا قیمت بلیت هواپیما در سفرهای نوروزی افزایش نیابد. اگر چه این موافقت از سوی شرکت‌های هواپیمایی می‌توانست انجام نشود اما با این نیت صورت گرفت که بعد از ۲۰ فروردین ماه وزیر راه و شهرسازی از افزایش قیمت بلیت هواپیما حمایت و ستاد تنظیم بازار را مجاب به‌افزایش ۳۰ درصدی بلیت هواپیما کند. شرکت‌های هواپیمایی معتقد هستند که این عدم افزایش قیمت بلیت هواپیما اگر چه در آن روزهای پر تردد به ضرر ایرلاین‌ها بود اما آنچه که از محتوای این جلسه به بیرون درز کرد این بود که بعد از ۲۰ فروردین ماه جاری ستاد تنظیم بازار افزایش قیمت بلیت هواپیما

را مصوب و ابلاغ می‌کند.

بعد از این جلسه بود که گزارش‌های مردمی‌نشان می‌داه آژانس‌های هواپیمایی از قیمت‌های مصوب تبعیت نمی‌کنند و بلیت را با قیمت‌های آزاد و شناور به فروش می‌رسانند. این در حالی بود که سازمان هواپیمایی همچنان تاکید می‌کرد که قیمت بلیت هواپیما باید در چارچوب دامنه نرخ مصوب فروخته شود.این وضعیت باعث شد تا مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در نشست مشترک با مسئولان حمل و نقل هوایی به صراحت اعلام کرد که با گران فروشان بلیت هواپیما تعارف ندارد و بعد از تعطیلات به سراغ گران فروشان و خاطیان خواهد رفت.تصمیم و محول کردن تعیین قیمت بلیت هواپیما به ستاد تنظیم بازار(بیشتر توسط شورای عالی هواپیمایی تعیین می‌شد) به گفته شرکت‌های هواپیمایی غیر قانونی است چرا که طبق قانون برنامه پنجم نرخ بلیت حمل و نقل هوایی آزاد شده و

پروازهای شرکت‌های هواپیمایی دولتی زیانده است.

حال با توجه به اینکه مدیران دولتی و خصوصی ایرلاین‌ها معتقد هستند درآمد شرکت‌های هواپیمایی که همان نرخ بلیت باشد، ریالی است در حالیکه باید هزینه‌هایی نظیر خدمات فرودگاهی دلاری پرداخت شود، همین موضوع موجب چالش میان وزارت راه و شهرسازی و ایرلاین‌ها شده و وزیر راه و شهرسازی وعده داده است در خصوص خدمات فرودگاهی با شرکت‌های هواپیمایی همراهی خواهد کرد.وزیر راه و شهرسازی چندی پیش در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری «سازار» گفته بود برای برخی خدمات با ایرلاین‌ها همکاری و نهایت تلاش را خواهد کرد تا ایرلاین‌ها و شرکت‌های هواپیمایی دولتی و خصوصی کمترین آسیب را از بابت عدم افزایش قیمت بلیت هواپیما ببینند.

اگر چه بیشترین هزینه ایرلاین‌ها، ارزی است و نوسانات نرخ ارز آنها را متضرر می‌کند اما سوال این است که چرا ایرلاین‌ها به شرکت‌های هواپیمایی با وجود آزادسازی برنامه ششم توسعه دولت مکلف است نسبت از بارانه‌های دولتی از جمله سوخت تقریباً کند، طبق قانون مجلس آژانس‌ری نرخ بلیت تکلیف دولت است و نمی‌تواند از آن عبور کند. ایرلاین‌ها معتقد هستند که اسمال هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی افزایش یافت و پیشنهاد رشد ۴۰ درصدی نرخ بلیت را با ادله به شورای عالی هواپیمایی ارائه داده اند، اما در بهار امسال در شورای عالی هواپیمایی بیشتر کنند.حال با نزدیک شدن به موعد همکاری ایرلاین‌ها با وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری (۲۰ فروردین ماه) شرکت‌های هواپیمایی انتظار دارند و لحظه شماری می‌کنند تا ستاد تنظیم بازار حداقل با افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما موافقت و آنرا ابلاغ کند.

وضعیت بازار اجاره ۲/۵ ماه مانده به فصل جابه‌جایی

بازار اجاره این روزها در آرامش نسبی به سر می‌برد. وام ودیعه مسکن نیز که با آغاز پاندمی ویروس کرونا از سه سال قبل به مستأجران پرداخت می‌شود تا شهریورماه سال جاری تمدید شده است. به گزارش ایسنا، تا اواخر خردادماه که فصل جابه‌جایی مستأجران آغاز می‌شود دو ماه و نیم باقی‌مانده و نرخ‌های جدید کشف نشده است. خرداد سال گذشته نرخ رشد سالیانه اجاره بها در تهران ۴۶ درصد و در کل کشور ۵۱ درصد اعلام شد. اما هم‌اکنون در بازار اجاره مسکن شهر تهران آرامش نسبی برقرار است. از سال ۱۳۹۹ با آغاز اپیدمی‌ویروس کرونا دولت قبل پرداخت وام به مستأجران را در دستور کار قرار داده؛ وامی‌که اثر چندانی در بازار اجاره ایجاد نکرد. در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نیز این تسهیلات پرداخت شد. در حال حاضر به مستأجران ساکن در تهران ۱۰۰ میلیون تومان، مراکز استان‌ها ۷۰ میلیون و شهرهای بالای ۲۰ هزار نفر ۴۰ میلیون توم تسهیلات کمک ودیعه مسکن پرداخت می‌شود.اما اعداد و ارقام درخصوص نرخ رهن و هم‌چنین تعداد مستأجران نشان می‌دهد که تناسبی بین تسهیلات با شرایط اقشار اجاره‌نشین وجود ندارد. از ۶ تیر تا پایان سال گذشته

خودروهای ۶۰۰ میلیونی که دیگر لوکس نیستند

قانون جدید و عجیب بیمه شخص ثالث

بوده، در حال حاضر زبان‌ده کرده است.

قانونی به ضرر همه!

این کارشناس صنعت بیمه با تاکید بر اینکه تعیین چنین سقفی طبق قواعد بیمه در دنیا اصلا وجود خارجی ندارد و فقط ساخته و پرداخته قانون جدید بیمه شخص ثالث ایران است، به تجارت‌نیوز گفت: به نظر می‌رسد که روح حاکم بر این قانون، بیش از آن که بازگانی باشد، اجتماعی است. یعنی قانون‌گذاران در آن زمان، بیمه‌ای طراحی کردند که در خدمت مردم باشد و اساسا بیمه‌گر حذف شده است. هر چند این بیمه‌های غیرمعارف، در حال حاضر هم به بیمه‌گذار، هم به زیان‌دیده و هم به شرکت‌های بیمه آسیب می‌زندوی در ادامه افزایش دیجات و عدم افزایش حق بیمه متناسب با دیات را نیز یکی دیگر از نمونه‌های نگرش اجتماعی به بیمه‌های بازارگانی دانست وگفت: اسمال تعهدات شرکت‌های بیمه حدود ۵۰ درصد افزایش یافت، اما میزان افزایش حق بیمه کمتر از ۲۵ درصد بود.

با این‌روند، به جرات می‌توان گفت که شرکت‌های بیمه به سمت ورشکستگی می‌روند، چراکه بیشترین سهم در پرتفوی هر شرکت بیمه، متعلق به بیمه شخص ثالث است.

اسدندزاد در ادامه این گفتگو تاکید کرد: از طرفی این موضوع برای بیمه‌گذار نیز

یک اقتصاددان مطرح کرد

عمده ریشه‌های تورم در کشور غیر اقتصادی است

خود ریشه در کسری بودجه دارد و کسری بودجه نیز ریشه در انبوه هزینه‌هایی دارد که به طریق‌های مختلفی بر دولت تحمیل می‌شود. رذیف‌های مازاد بودجه‌ای که هیچ کمکی به تولید ملی و رشد اقتصادی نمی‌کنند خود باعث کسری بودجه، افزایش تورم و نقدینگی می‌شوند. افقه عنوان کرد: یکی دیگر از عواملی که در افزایش تورم تاثیرگذار است و باید برای مهار آن مورد توجه قرار گیرد بحث عدم شایسته‌سالاری است. وقتی افرادی که در بخش‌های مختلف از رئیس تا پایین‌ترین رده مشغول به کار هستند به میزانی که از بودجه کشور ارتزاق می‌کنند برای تولید ملی و رشد اقتصادی کارمادی نداشته باشند باعث می‌شود تا شاهد کسری بودجه و افزایش تورم باشیم

در حالی این روزها ایرلاین‌ها در انتظار وعده وزیر راه و شهرسازی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما هستند که قرار است وزارت راه با گران فروشان بلیت هواپیما برخورد و آنها را توییح کند.

به گزارش خبرگزاری بازار، با اتمام سفرهای نوروزی این احتمال می‌رود که ماجرای ساختگی کمبود بلیت هواپیما توسط برخی ایرلاین‌ها نیز به اتمام برسد اما به واقع واکنش وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری در ماجرای کمبود بلیت و گران فروشی چه خواهد بود؟مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی دوم فروردین ماه جاری در نشست مشترک با مسئولان حمل و نقل هوایی به صراحت اعلام کرد که با گران فروشان بلیت هواپیما تعارف ندارد.او با بیان اینکه تجهیزات کمک ناوبری در فرودگاه‌ها در سال جدید حتما افزایش می‌یابد و متعاقب آن تاخیر پروازها کاهش خواهد یافت گفت: در موضوع سوءاستفاده از نرخ بلیت و گران فروشی، تعارف نداریم و بعد از تعطیلات به سراغ خاطیان خواهیم رفت.

حال با توجه به اینکه تا ۲۰ فروردین ماه جاری کمتر از یک هفته فرصت باقی مانده است و قیمت بلیت هواپیما بدون تغییر می‌بر اساس نرخ مصوب فروخته خواهد شد ایرلاین‌ها لحظه‌شماری می‌کنند تا در قالب بسته پیشنهادی جدید، دولت، وزارت راه و شهرسازی و در نهایت ستاد تنظیم بازار را مجاب کنند تا قیمت‌ها را بر اساس تورم جدید و نوسانات نرخ ارز افزایش دهند. وزیر راه و شهرسازی چندی پیش در پاسخ به این پرسشی که افزایش قیمت‌های هواپیما معتقد استند که نتوانیم قیمت بلیت هواپیما چند ماه پیش باید اعمال می‌شد و این افزایش نیافتن قیمت بلیت آنها را بیش از پیش متضرر خواهد کرد؟ گفته بود که با مدیران ایرلاین‌ها جلسه مهمی برگزار خواهیم کرد تا کمک‌هایی

آمار نامشخص صادرات فرش دستباف در سال گذشته

در سال ۱۴۰۱ تولید فرش دستباف ۱۰ درصد رشد داشته، صادرات این محصول به کشورهای آسیایی سه درصد رشد و به آمریکا و اقیانوسیه ۳۵ درصد کاهش داشته، اما رقم صادرات در سال گذشته و تغییرات آن اعلام نشده و رئیس مرکز ملی فرش معتقد است اقتصاد پنهان در حوزه فرش دستباف وجود دارد، بنابراین آمارهای صادرات این هنر- صنعت غیرواقعی است.

به گزارش ایسنا، بر اساس اطلاعات منتشر شده از نسوی مرکز ملی فرش ایران در سال ۱۴۰۱ تولید فرش دستباف ایران با رشد ۱۰ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ به حدود چهار میلیون متر مربع رسید. همچنین در سال گذشته بیش از ۴۰ هزار شغل جدید در کل زرش تولید فرش دستباف ایجاد شد.اما آماری از رقم دقیق صادرات در سال قبل ارائه نشده است. فرحنساز رافع - رئیس مرکز ملی فرش - به این اطلاعات درباره صادرات اکثرد کرده که در سال ۱۴۰۱ فرش دستباف ایرانی به ۱۵ کشور در سه امارات نخستین مقصد صادرات بوده و پس از آن کشورهای ژاپن، آلمان، پاکستان، چین، استرالیا و هند قرار گرفتند. همچنین او از رشد سه درصدی صادرات به کشورهای آسیایی خبر داده و گفته که

طبق قانون بیمه شخص ثالث، خودروهای بالای ۶۰۰ میلیون تومان نامتعارف بوده و تنها تا سقف این مبلغ خسارت می‌گیرند. یک کارشناس صنعت بیمه در گفت‌وگو با این تجارت‌نیوز این موضوع را بررسی می‌کند.

پیش از سال ۱۳۹۵ و تصویب قانون جدید بیمه شخص ثالث، سقفی برای پرداخت خسارت مالی وارده به خودروهای زیان‌دیده تعیین نشده بود، اما با تصویب این قانون، شرایط تغییر کرده به طوری که خودروها بر اساس قیمت به دو دسته متعارف و غیرمتعارف تقسیم شدند. در این بین، آن خودروهایی غیرمعارف هستند که قیمتی بالاتر از ۵۰ درصد دیه کامل مرد مسلمان در ماه حرام داشته باشند. به گزارش تجارت نیوز ، با توجه به اینکه قوه قضائیه نرخ دیه در سال ۱۴۰۲ را ۹۰۰ میلیون تومان اعلام کرده که در این رقم در ماه‌های حرام به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد، در سال جاری رقم ۶۰۰ میلیون تومان معیار متعارف بودن یا غیرمعارف بودن خودروها قرار می‌گیرد.به این ترتیب، خودروهای بالای ۶۰۰ میلیون تومان از نظر قانون‌گذار، لوکس تلقی شده و حتی اگر این خودرو در یک سانحه خسارت کلی دیده و اسقاطی شود، مقصر حادثه فقط تا حد ۶۰۰ میلیون تومان مسئول بوده و پرداخت خسارت بیش از این مبلغ بر عهده مقصر و بیمه‌گر نیز

یک اقتصاددان معتقد است عمده ریشه‌های تورم در کشور غیر اقتصادی است و برای مهار آن نباید فقط فرمول‌های اقتصادی همیشگی را لحاظ کرد. مرتضی افقه در گفت و گو با ایسنا، با ارائه راهکارهایی در خصوص کنترل و مهار نرخ تورم در کشور اظهار کرد: تورم موجود در کشور علاوه بر ریشه داشتن در مسایل اقتصادی، در مسایل غیر اقتصادی نیز ریشه دارد و حتی باید گفت که ریشه‌های غیر اقتصادی تورم در کشور قلم تر از مسایل اقتصادی است.وی با بیان اینکه برای مهار تورم نباید فقط فرمول‌های اقتصادی همیشگی را لحاظ کرد، افزود: سال‌های سال است که متأسفانه براساس آنچه در نگاه اقتصاددانان است همان فرمول کاهش نقدینگی برای مهار تورم اقدام می‌شود در حالی که چون عمده ریشه‌های تورم غیر اقتصادی است با این فرمول اقتصادی نمی‌توان شاهد مهار آن باشیم.این اقتصاددان با بیان اینکه نقدینگی یکی از عوامل تاثیرگذار بر تورم است، عنوان کرد: نقدینگی

اخبار کوتاه

تعداد مسافران دریایی به بیش از ۶ میلیون نفر رسید

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: بیش از ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر با شناورهای مسافری و بیش از ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر نیز با شناورهای تفریحی در مدت ۲۰ روز از آغاز طرح نوروزی سفر کردند.

به گزارش وزارت راه وشهرسازی، شهربار آفندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تعداد مسافران جابجا شده در سطح کشور توسط حمل و نقل عموماً از ابتدای طرح نوروزی یعنی ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۴ ت فروردین ۱۴۰۲ در بازه ۲۰ روز را بیش از ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر اعلام کرد. وی افزود: تا کنون ۶ میلیون و ۱۷۲ هزار و ۷۹۸ مسافر توسط حمل و نقل عمومی‌جاده‌ای به مسافرت رفته‌اند که از این تعداد، سهم ناوگان اتوبوسرانی ۶۲/۱ درصد، مینی بوس رانی ۲۳/۱ درصد و سواری کرایه ۱۴/۹ درصد بوده است. آفندی‌زاده درباره میزان جابجایی مسافران نوروزی از سایر راه‌های حمل و نقل توضیح داد: تاکنون حدود یک میلیون و ۶۶۰ هزار مسافر با حمل و نقل ریلی و ۲ میلیون و ۷۶۸ هزار و ۳۴۱ مسافر با حمل و نقل هوایی داخلی و بین‌المللی سفر کردند.معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: تعداد ۳ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۵۱۴ نفر با شناورهای مسافری و ۲ میلیون و ۸۶۰ هزار و ۸۷۲ مسافر نیز با شناورهای تفریحی در کشور اقدام به جابه‌جایی کرده‌اند.

استقبال اسپانیایی‌ها از پسته ایرانی

جدیدترین گزارش اتاق بازرگانی نشان می‌دهد که در سال گذشته میلادی، میزان صادرات پسته ایران به اسپانیا به عنوان یکی از مهم‌ترین بازارهای پسته اروپا، افزایش داشته است.

به گزارش ایسنا، آنطور که از گزارش اتاق بازرگانی مشترک ایران و اسپانیا بر می‌آید، ایران توانسته به عنوان دومین صادرکننده بزرگ پسته به اسپانیا خود را مطرح کند.اتاق مشترک ایران و اسپانیا در گزارش آماری تا پایان سال ۲۰۲۲ وضعیت تجارت پسته با این کشور را مورد بررسی قرار داده است. بر اساس این گزارش حجم تجارت خارجی اسپانیا در بخش پسته به میزان ۱۶۱ میلیون و ۶۰۳ هزار و ۲۰۰ یورو بوده است که از این مقدار، ۳۰ میلیون و ۲۶۲ هزار و ۱۰ یورو مربوط به صادرات و میزان ۱۳۱ میلیون و ۳۴۱ هزار و ۱۹۰ یورو مربوط به واردات این کشور بوده است.ایران که پس از آمریکا بزرگ‌ترین تأمین‌کننده پسته اسپانیا است، در سال ۲۰۲۲، دو هزار و ۶۸ تن و ۵۲۰ کیلوگرم پسته به ارزش ۲۳ میلیون ۹ هزار ۶۸۰ یورو به این کشور صادر کرده است.

طلاي جهانی همچنان در مسیر نزولي

قیمت طلا روز سه شنبه کاهش یافت زیرا معامله‌گران مسیر سیاست پولی فیدرال رزرو را پس از آن که داده‌ها نشان داد رکود در فعالیت‌های تولیدی ایالات‌متحده و کاهش تولید اوپک پلاس باعث ایجاد ریسک‌های تورمی شده است، ارزیابی کردند.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا با ۴.۳ درصد کاهش به ۱۹۸۰ دلار رسید و قیمت طلا در بازار آمریکا نیز با ۰.۲۲ درصد کاهش به ۱۹۸۱ دلار رسید. شاخص دلار ۰.۱ درصد بالاتر بود و شمش را برای خریداران خارجی گران کرد. قیمت طلا روز دوشنبه پس از اعلام کاهش غیرمنتظره تولید خام اوپک ضعیفتر، قیمت‌ها یک درصد افزایش یافتند.داده‌ها نشان می‌دهد که فعالیت‌های تولیدی ایالات‌متحده در ماه مارس به پایین‌ترین سطح در سه سال اخیر سقوط کرد زیرا سفارش‌های جدید همچنان پایین و فعالیت تک‌پاش یافته است.بازارها با احتمال ۰.۱ درصدی نرخ بهره فدرال رزرو آمریکا را تا یک چهارم در ماه مه افزایش می‌دهند اما احتمال کاهش نرخ بهره در اواخر امسال نیز افزایش یافت.

نحوه خرید لاستیک خودرو با قیمت دولتی

فروش اینترنتی تایر سواری که در هفته‌های پایانی سال ۱۴۰۱ با همکاری برخی الیلبیکشن‌ها آغاز شده بود، تا شکست قیمت‌ها ادامه خواهد یافت. مردم می‌توانند از نزدیک‌ترین فروشگاه‌ها به قیمت‌های مصوب تایر مورد نیازشان را تأمین کنند.

به گزارش تجارت‌نیوز ، مصطفی تنها اظهار کرد: در هفته‌های پایانی سال گذشته ستاد تنظیم بازار برای مقابله با سوءاستفاده برخی افراد و خرید از شرکت‌های مختلف، با برخی پلتفرم‌های اینترنتی به تفاهم رسید و نمایندگاند تایرسازان حاضر شدند از طریق این پلتفرم‌ها اقدام به خرده فروشی کنند تا مردم نیز بتوانند از نزدیک‌ترین فروشگاه‌ها به قیمت‌های مصوب تایر مورد نیازشان را تأمین کنند. وی یادآور شد، این مهم با پلتفرم‌های «کسینوو» و «تولید ایرانی» از پانزدهم اسفندماه گذشته نهایی شد و به سامانه جامع تجارت متصل شدند که این مهم در تأمین و توزیع مناسب و شفاف تایر تاثیرگذار بود و علاوه بر آن خود شرکت‌های تایرساز نیز به صورت عرضه مستقیم و فروش اینترنتی به توزیع پرداختند.این مقام صغنی به برنامه‌ریزی برای توزیع دست‌کم ۱.۵ میلیون حلقه تایر سواری از زمان شروع طرح تا پایان اسفندماه گذشته اشاره کرد و گفت: علاوه بر آن، تایرسازان با اجزای طرح فروش جهادی، با استقرار کامیون‌هایی در سطح شهر به توزیع انواع تایر سواری و فروش مستقیم به مردم پرداختند تا کاهش بیش از پیش قیمت‌ها را شاهد باشیم.

اعلام ثبت‌نام جدید مسکن ملی در تهران

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: قیمت واحدهای نهضت ملی مسکن که قرارداد آنها سال گذشته منعقد شده ثابت است و افزایش نمی‌یابد. خلیل محبت‌خواه اظهار کرد: در سال جاری حتما در استان تهران ثبت نام جدید برای طرح نهضت ملی مسکن خواهیم داشت. این موضوع به نظر وزارتخانه بستگی دارد اما ممکن است اردیبهشت سامانه ثبت نام باز شود. وی درباره قیمت واحدهای نهضت ملی مسکن گفت: قیمت برای قراردادهایی که سال گذشته منعقد شده ثابت است و بر اساس آن کار را پیش می‌بریم. قراردادهای قانونی است و پیمانکاران باید مطابق آن واحدها را تحویل دهند. نرخ سال گذشته بر اساس فهرست بهای ۱۴۰۱ بود. امسال هم اگر قرارداد جدید ببندیم بر اساس ۱۴۰۲ منقذ می‌شود.محبت‌خواه تصریح کرد: قیمت واحدها بستگی به تعداد طبقات، امکانات، مشاعات و منطقه، متفاوت است و نمی‌توان نرخ ثابتی را برای کل پروژه‌ها اعلام کرد.

بورس

ترس از اصلاح بورس

روز سه‌شنبه سقف تاریخی بورس در حالی زده شد که برخی از فعالان بازار سرمایه ترس اصلاح در هفته اتی را دارند.

به گزارش خبرنگار مهر، شاخص کل بورس روزگذشته با رشد ۲۹ هزار و ۱۶۱ واحدی توانست سقف تاریخی ۳ سال خود را به سمت بالا بشکند و به جایگاه ۲ میلیون و ۱۱۹ هزار واحد برسد، ارزش معاملات خرد دیروز بورس به ۱۳.۹۶۷ میلیارد تومان رسید که میزان خوبی است. در معاملات روز سه شنبه بازار سهام اما تعداد نمادهای منفی بیشتر از نمادهای مثبت بوده و نمادهای منفی سهام و نمادهای مثبت به عدد ۲۱۳ رسیدند اما هم ارزش صف خرید و هم تعداد نمادهای صف خرید نسبت به صف فروش در معاملات دیروز بازار سهام بیشتر بود. ۱۳۸ نماد به ارزشی ۸۲۱ میلیارد تومان صف خرید بوده و ۱۷ نماد به ارزش ۴۴ میلیارد تومان صف فروش بودند.بیشترین ارزش صف خرید دیروز به ۴۴ میلیارد تومان صف فروش بود.بیشترین ارزش صف خرید دیروز به ۲۸۹ میلیارد تومان (۱.۷۸۱ میلیارد تومان (۱.۴ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه‌های شیمیایی با ارزش معاملات ۱۰۰۵۱ میلیارد تومان (۱.۴ برابر میانگین هفتگی) و فلزات اساسی با ارزش معاملات ۱۰۴۸ میلیارد تومان (۱.۱ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند.در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، ورود نقدینگی حقیقی (خرید حقیقی از حقوقی) به ارزش ۱.۴۲۱ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. اما دیروز ۴۴۵ میلیارد تومان خروج نقدینگی به ثبت رسیده است. این دومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی از سهام خارج می‌شود و شاید به دلیل ترس از اصلاح بوده و اگر این روند ادامه دار باشد خارج منظر اصلاح کوتاه مدت خواهد بود. البته برخی از فعالان بازار سرمایه از سال ۹۹ در این بازار هستند همیشه مترصد فرصتی برای خروج از بازار سرمایه بوده که باید دید ریشه‌های این روزهای بورس آنها را دوباره مجاب می‌کند که در بازار سرمایه ورود کنند یا خیر؟ البته نکته مهمی که نمی‌توان آن را منکر شد این است که بسیاری از مردم هنوز در ضررهای زیادی هستند و هنوز به معاملات سرر به سر نرسیده‌اند اما برخی از معامله‌گران با اصلاح پرتفوی خود در دو سال اخیر نه تنها در ضرر نبوده بلکه وارد سودهای خوبی نیز شدند و این نشان می‌دهد که بازار سرمایه دیگر محل آزمون و خطا برای خرید سهام نبوده و باید افرادی دست به خرید و فروش بزنند که حداقل با تحلیل بنیادی و تکنیکال آشنا باشند.

کرد. دولت باید بپذیرد که درآمدهای نفتی مثل سال‌های قبل نیست و کاهش داشته است و از این رو باید الگوی مصرف خود را تغییر دهد.افقه با بیان اینکه بخش عمده تورم موجود مربوط به هزینه‌های دولت است که نیز ندارد اصلاح ساختارهای هزینه خود را انجام دهد، گفت: با توجه به این شرایط یا باید نقدینگی در کشور کاهش یابد و نقدینگی به بخش تولید برسد و یا تولید افزایش داده شود تا منجر به افزایش نقدینگی شود.

قطعا بخش دوم که افزایش تولید منجر به نقدینگی شود بسیار موثر تر خواهد بودوی با اشاره به اینکه یکی دیگر از دلایل تورم، کاهش تولید است و نه الزما افزایش نقدینگی، افزود: به دلیل بخش‌ها و ناکارآمدی‌ها و مشکلات در حوزه‌های مختلف، تولید در کشور کاهش یافته است اگر بخواهیم تورم کاهش یابد باید میزان عرضه به سطح تقاضا برسد نه اینکه الزاما تقاضا را کاهش دهیم و این مساله افزایش تولید محقق خواهد شد.