

مسمومیت سریالی دانش آموزان، داستانی که چهار ماه همه را نگران کرد

آزمونی برای مردودی برخی مسئولان



گروهی از والدین دانش آموزان قمی، در اعتراض به شرایط فعلی مدارس قم و تکرار علائم مسمومیت در برخی از دانش آموزان در مقابل درب فرمانداری قم تجمع کردند و خواستار رسیدگی به این موضوع از سوی مسوولان شدند.

پس از آن متأسفانه چند بار دیگر هم

گروهی از والدین دانش آموزان قمی، در اعتراض به شرایط فعلی مدارس قم و تکرار علائم مسمومیت در برخی از دانش آموزان در مقابل درب فرمانداری قم تجمع کردند و خواستار رسیدگی به این موضوع از سوی مسوولان شدند.

یکی از نمایندگان مجلس اعلام کرد

که مسمومیت‌های سریالی انتقام

گیری غرب از دانش آموزانی است که

در راهپیمایی ۲۲ بهمن شرکت کرده

بودند؛ این در حالی است که اولین مورد

مسمومیت مدارس دوماه ونیم قبل از

راهپیمایی ۲۲ بهمن شکل گرفت

مسمومیت‌های سریالی دانش آموزان تکرار شد و از سوی بعضی فعالان، این موضوع اقدامی در راستای مخالفت با علم آموزی دانش آموزان و بخصوص دختران، و کاری شبیه آنچه طالبان می‌کنند، عنوان شد.

پیش از این هم و قبل از قدرت گرفتن طالبان در افغانستان، در چند مرحله، دانش آموزان دختر در چند مدرسه افغانستان نیز مسموم شده بودند.

اول اسفند ماه دادستان کل کشور در این زمینه

چون دارای بیماری‌های زمینهای بودند پزشکان

آن‌ها را نگر داشتند. این موضوع اکنون بیشتر تحت

تأثیر شایعات است. رسانه‌ها کمک کنند تا شایعات

از نپسن برود و مدارس به ادامه فعالیتت بپردازند.

وزیر بهداشت هم خبر دادند که مشکلی نیست و

دانش‌آموزان می‌توانند در مدارس حضور پیدا کنند.

البته خبر نهایی را هم امروز اعلام خواهند کرد. این

در حالی بود که گزارش‌های مختلفی از این موضوع

در رسانه‌ها منتشر شده و معلوم بود که ماجرا به

این سادگی نیست و متأسفانه وزیر آموزش و پرورش

یا مجموعه دولت می‌خواهند با پاک کردن صورت

مساله ماجرا را نادیده بگیرند! در روزی که این

اظهارنظر از سوی وزیر آموزش و پرورش منتشر شد،

آذرماه ۱۴۰۱ اتفاق عجیبی در قم به وقوع پیوست؛ داستانی که هیچکس فکر نمی‌کرد به بحرانی چندماهه تبدیل شود؛ مسمومیت سریالی دانش‌آموزان دختر. این داستان در چهارماه پایانی سال و بخصوص در میانه اسفند که شدت گرفت، یک بار ناتوانی و ضعف مدیریتی را در کشور بخصوص در وزارت آموزش و پرورش و کشور نشان داد، هفته‌های آخر مدارس را به تعطیلی ناخواسته و غیررسمی کشاند و علی‌رغم وعده‌هایی که در خصوص ریشه یابی این حوادث داده شدند، پاسخ دقیقی به آن داده نشد.

شروع این ماجرا به ۹ آذر ۱۴۰۱ باز می‌گردد. وقتی که برای اولین‌بار در هنرستان دخترانه‌ی نور قم ۱۸ دانش‌آموز دچار مسمومیت و با اورژانس به مراکز درمانی منتقل شدند. به مرور این اتفاق به صورت

متوالی در مدارس مختلف ادامه پیدا کرد. سه‌شنبه ۲۲ آذر ماه در هنرستان نور ۵۱ نفر مسموم و راهی بیمارستان شدند، این حادثه برای دومین بار در این مدرسه اتفاق افتاد. از صحبت‌های فرماندار قم با یکی

از مسمومین که حالش بدتر بود، مشخص شد که ابتدا درد شدیدی را درپای خود حس کرده اما بعد از یک روز با کمک گرفتن از دیگران، می‌توانست راه

برود. طبق گفته‌ی دانش‌آموزان بوی گاز و علائم آن مانند افتادگی با تنفس، پس از ایجاد سوزش در حلق و بینی و تنگی نفس، پاهای و در برخی موارد

دست‌های‌بی‌حس شده‌اند. نکته جالب توجه اینکه تمام این مسمومیت‌ها در مدارس دخترانه قم اتفاق افتاده بود تا اعلام مورد جدید در سه‌شنبه ۲۵ بهمن

برای اولین بار در یکی از مدارس راهنمایی دو شیفته‌ی پسرانه‌ی قم، دانش‌آموزان دچار مسمومیت شدند. این ماجرا اگرچه باعث نگرانی‌های بسیاری در

قم شده بود اما از زمانی بالا گرفت که وزیر آموزش و پرورش بعد از نزدیک به دوماه در این خصوص اظهارنظر کرد و در حاشیه جلسه ۲۶ بهمن

هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره مسمومیت ادامه‌دار دانش‌آموزان در قم و تهران اظهار داشت:

بخش اعظم این مشکل ناشی از شایعاتی است که مردم و دانش‌آموزان را دچار ترس کرده است!

وی همچنین خبر داد: مراجع ذی‌صلاح گزارش گرفتیم و گفتند مشکلی وجود ندارد. در تعدادی از مدارس این بو احساس شده بود که تعدادی از

دانش‌آموزان به بیمارستان رفتند. برخی از آن‌ها چون دارای بیماری‌های زمینهای بودند پزشکان

آن‌ها را نگر داشتند. این موضوع اکنون بیشتر تحت تأثیر شایعات است. رسانه‌ها کمک کنند تا شایعات

از نپسن برود و مدارس به ادامه فعالیتت بپردازند. وزیر بهداشت هم خبر دادند که مشکلی نیست و

دانش‌آموزان می‌توانند در مدارس حضور پیدا کنند. البته خبر نهایی را هم امروز اعلام خواهند کرد. این

در حالی بود که گزارش‌های مختلفی از این موضوع در رسانه‌ها منتشر شده و معلوم بود که ماجرا به

این سادگی نیست و متأسفانه وزیر آموزش و پرورش یا مجموعه دولت می‌خواهند با پاک کردن صورت

مساله ماجرا را نادیده بگیرند! در روزی که این اظهارنظر از سوی وزیر آموزش و پرورش منتشر شد،

آلودگی هوا امسال هم امان مردم را برید

کلاف سردرگم آلودگی هوا در فقدان مدیریت یکپارچه



از اینکه مجوز ورود به پالایشگاهها برای سنجش کیفیت و استاندارد بنزین تولیدی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صادر نشده،

بر اساس آمارهایی که تا روز ۲۲ اسفند

برای تهران استخراج شده است، تعداد

روزهای دارای هوای پاک یا قابل قبول

در سال جاری ۱۸۹ روز بود در حالیکه

در مدت زمان مشابه سال گذشته، ۲۴۷

روز بود! روزهای ناسالم در سال ۱۴۰۰،

فقط ۶ روز بود که امسال به ۲۴ روز

افزایش پیدا کرد

طی نامه ای انتقاد کرده بود. علاوه بر موارد فوق، همواره در نیمه دوم

سال کمبود گاز موجب افزایش مازوت سوزی در نیروگاهها و همچنین استفاده از سوختهای آلاینده

همچون گازوئیل در برخی صنایع می‌شود که در سال جاری با توجه به عدم افزایش تولید گاز در

کشور، این موضوع محسوستر بود. این امر از عوامل دیگر افزایش آلودگی هوای تهران و کلانشهرهایی

همچون کرج، اراک، اصفهان و مشهد بود. با این حال، همچنان سوخت خودروها، مهمترین عامل آلودگی

هواست. بررسی منابع آلودگی هوا در ۷ شهر بزرگ کشور توسط ۷ دانشگاه مطرح، بیانگر آن است که منابع

متحرک شامل وسایل نقلیه در مناطق شهری سهم ویژه‌ای در آلودگی هوا دارند، برای مثال در شهر

تهران ۵۹ درصد آلودگی به دلیل منابع متحرک ایجاد می‌شود. اما برای رفع این چالش عمده هیچ

برنامه ریزی عملیاتی صورت نگرفته است. افزایش آلودگی هوا در سال جاری موجب شد

آلودگی هوای تهران و برخی کلان شهرهای کشور در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش

یافت تا اثبات شود کلاف سردرگم آلودگی هوای تهران با وضعیت مدیریت سنتی که طی دو دهه

اخیر شاهد آن بوده ایم رفع نخواهد شد. اگرچه در هفته‌های پایانی سال با توجه به وزش

باد و تغییر وضعیت جوی، شاخص‌های کیفیت هوا در برخی کلانشهرها از جمله تهران بهبود یافت اما

هنوز هم مجموع روزهای دارای هوای پاک یا قابل قبول در سال جاری، کمتر از سال ۱۴۰۰ بود. بر

اساس آمارهایی که تا روز ۲۲ اسفند برای شهر تهران استخراج شده است، تعداد روزهای دارای

هوای پاک یا قابل قبول در سال جاری ۱۸۹ روز بود در حالیکه سال گذشته هیچگاه شاخص‌های کیفی

هوای تهران به حدی نرسید که هوا بسیار ناسالم یا خطرناک باشد.

مشکلاتی که موجب آلودگی هوای تهران و سایر کلانشهرها شده بر هیچکس پنهان نیست. مهمترین

مشکل، کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی و افزایش تردد خودروهای شخصی است. در سالهای گذشته،

اجرای سیاستهایی موجب ترغیب مردم به استفاده از خودروی شخصی به جای ناوگان حمل و نقل

عمومی شده است. به جای توسعه ناوگان مترو و اتوبوسرانی و افزایش کیفی آنها، شاهد افزایش تولید

خودروهای سواری و عدم اسقاط خودروهای فرسوده به میزان کافی هستیم. توسعه فعالیت تاکسی‌های

اینترنتی هم که به تردد خودروهایی با دو سرشین دامن زده است، نقش مهمی در افزایش ترافیک و

به تبع آن افزایش آلودگی هوا داشته است. جالب اینجاست که در دولت‌های مختلف، همواره مدیریت

شهری از کمبود بودجه برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی گلیه داشته اما اکنون که دولت و

مجلس و شورای شهر و شهرداری همسو و از یک جناح هستند، بهانه‌ای برای عدم تقویت ناوگان

حمل و نقل عمومی و اتخاذ راهکارهایی برای کاهش آلودگی هوا وجود ندارد.

علاوه بر موضوع حمل و نقل عمومی، در سالی که گذشت، موضوع سوخت آلوده خودروها هم مزید

بر علت شده است. افزایش مصرف بنزین موجب شده وزارت نفت برای افزایش تولید، همچون دوران

ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد به سمت تولید بنزین از مجتمع‌های پتروشیمی روی بیاورد.

افزودن ترکیبهای آلاینده به بنزین در پتروشیمی‌ها نقش مهمی در افزایش آلودگی سوخت خودروها

داشته است. تولید بنزین در پتروشیمی‌ها هیچگاه تکذیب نشده اما مسئولان وزارت نفت زیر بار

آلودگی سوخت نمی‌روند. سازمان محیط زیست اگرچه معتقد است کیفیت سوخت مصرفی در کشور

پایش می‌شود و آلودگی بالاتر از حد استاندارد ندارد اما سازمان استاندارد در تابستان امسال

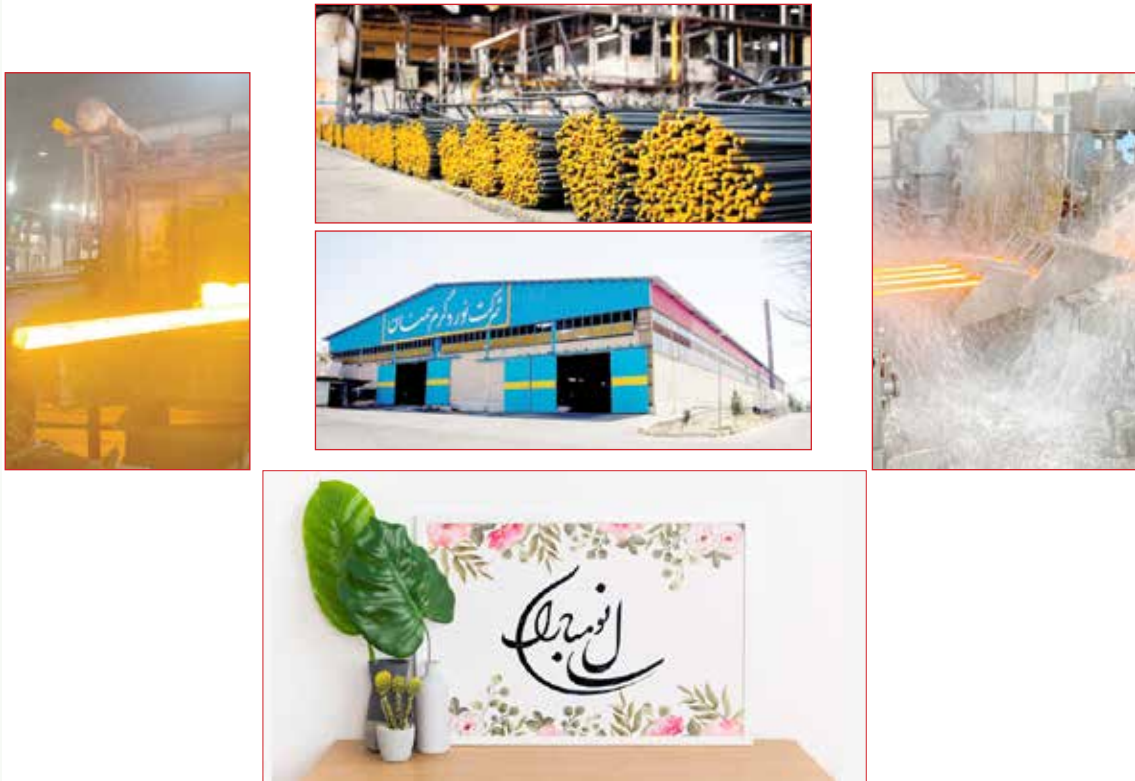
شرکت نورد گرم سمنان



محمد رضا جوارچی

مدیر عامل شرکت نورد گرم سمنان

سال نو با نسیم جان‌نواز بهاری، دست عنایت خداست که دیگر بار دل و جان ما را به فردایی روشن نوید می‌دهد و سال کهنه با یادگاران از تلاش‌های ما به گذشته می‌پیوندد. فرارسیدن سال جدید و ایام با شکوه بهار را تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم.



آدرس کارخانه:

کیلومتر ۷ جاده سمنان به دامغان، بعد از پلیس‌راه انتهای شهرک صنعتی سمنان، خیابان ایثار، کارخانه نورد گرم سمنان

آدرس دفتر تهران:

خیابان شریعتی، خیابان حکمت، کوچه هشت متری صبا، کوچه ذاکری، پلاک ۷

شماره تلفن و فکس: ۰۲۱۳۲۲۰۵۰۲

سال نو مبارک



با توسکا کیفیتو مزه کن
www.tooskaoil.ir

محصولی از شرکت فرآوری سیبوس مازند
تولید کننده انواع روغن های سلامت محور